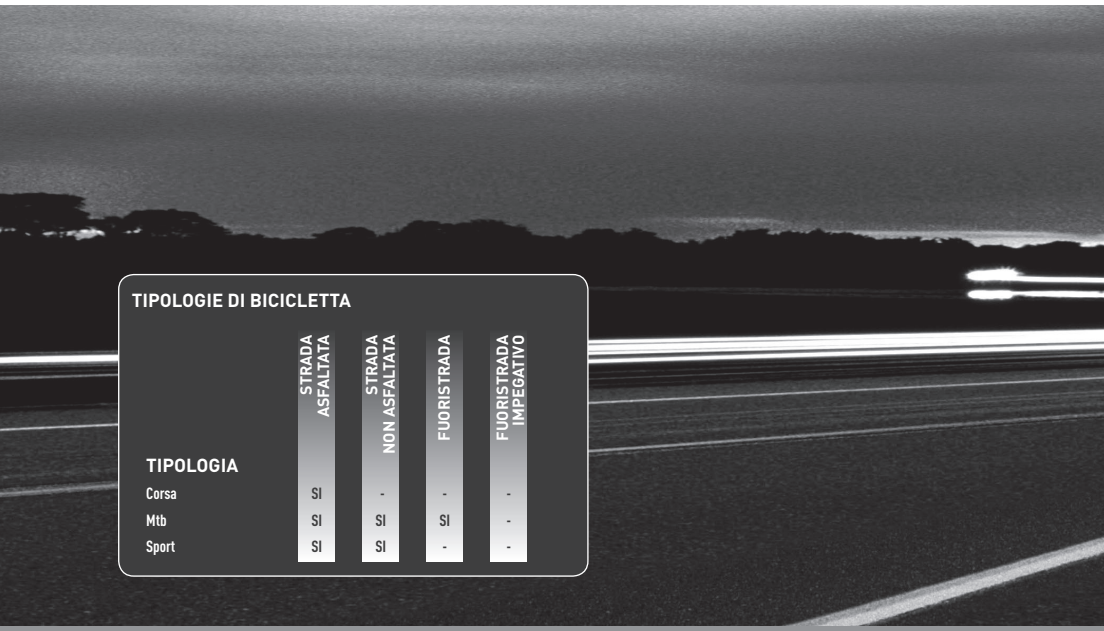
ITALIANO	**2**
BAHASA INDONESIA	**12**
ČESKY	**22**
中文 **(CHINESE)**	**32**
DANSK	**42**
DEUTSCH	**52**
ΕΛΛΗΝΙΚΑ **(GREEK)**	**62**
EAESTI	**72**
ENGLISH	**82**
ESPAÑOL	**92**
FRANÇAIS	**102**
HEVRIT (HEBREW)	**112**
日本語 (JAPANESE)	**122**
| 한국어 | **(KOREAN)**	**132**
NEDERLANSE	**142**
NORSK	**152**
POLSKI	**162**
PORTUGUÊS	**172**
РУССКИЙ ЯЗЫК **(RUSSIAN)**	**182**
SLOVENSKA	**192**
SUOMEN	**202**
SVENSK	**212**
ภาษาไทย **(THAI)**	**222**



TIPOLOGIE DI BICICLETTA

TIPOLOGIA	STRADA ASFALTATA	STRADA NON ASFALTATA	FUORISTRADA	FUORISTRADA IMPEGATIVO
Corsa	SI	-	-	-
Mtb	SI	SI	SI	-
Sport	SI	SI	-	-

Bianchi Reparto Corse

Manuale uso e manutenzione

COMPLIMENTI,

sei il proprietario di una nuova bicicletta Bianchi Reparto Corse.

Tutte le biciclette prodotte dal Reparto Corse Bianchi rispondono ai più severi standard internazionali in termini di qualità, sicurezza d'uso e affidabilità.
Prima di utilizzare la Tua nuova Bianchi Reparto Corse, prendi familiarità con il mezzo e la componentistica di controllo, e leggi attentamente questo manuale.

Al suo interno scoprirai moltissime informazioni per il suo più adeguato utilizzo: si tratta di semplici indicazioni ed importanti avvertenze che Ti aiuteranno a sfruttare tutte le caratteristiche funzionali della Tua nuova Bianchi Reparto Corse, a perfezionarne la cura ed a mantenerne nel tempo il valore e la perfetta efficienza.

RingraziandoTi per avere scelto una bicicletta Reparto Corse, Bianchi Ti invita a farne uso in modo responsabile, nel pieno rispetto dell'ambiente naturale e di tutte le leggi in vigore nel Paese di utilizzo, e Ti augura di ottenere le migliori soddisfazioni personali, sportive ed agonistiche.

Nel caso la tua nuova Reparto Corse sia dotata di equipaggiamenti o accessori non di serie (il cui funzionamento viene comunque esemplificato nel presente Manuale) Bianchi ti invita a consultare le relative, specifiche istruzioni.
Dati, descrizioni ed illustrazioni contenuti nel presente Manuale sono da ritenersi indicativi e non vincolanti: per motivi tecnici e/o commerciali Bianchi si riserva il diritto di apportare senza preavviso modifiche a struttura, organi meccanici, rifiniture ed accessori.
Ogni prodotto Bianchi è espressione di tecnologia ed altissima qualità. L'artigianalità del processo produttivo rende ogni telaio unico nel suo genere e le piccole imperfezioni estetiche, tipiche della fibra di carbonio, sono parte integrante della sua unicità.

LEGENDA

⚠ PERICOLO / NORMA DI SICUREZZA:

Segnala norme e regole fondamentali ai fini della sicurezza.
La non osservanza di tali regole può provocare incidenti, cadute, lesioni al conducente.

❗ AVVERTENZA / IMPORTANTE:

Segnala importanti avvertenze tecniche, da seguire rigorosamente ai fini del corretto utilizzo della bicicletta.

GARANZIA

Bianchi Ti invita a compilare e spedire immediatamente il Certificato di Garanzia contenuto nell'apposito Libretto di Garanzia allegato al presente Manuale.
Le biciclette Bianchi Reparto Corse sono commercializzate in tutto il mondo da un network di Distributori, che garantiscono la qualità dei loro prodotti in base alle norme vigenti nel Paese di appartenenza. Per contattare i Distibutori del Tuo Paese, visita il sito ufficiale www.bianchi.com o consulta il catalogo Bianchi Reparto Corse.

BIANCHI.COM
REGISTRAZIONE AL SERVIZIO BIKE TRACE

Bike Trace è il servizio Bianchi che rende la Tua nuova Reparto Corse ancora più Tua: ne garantisce in qualunque momento la rintracciabilità e la riconoscibilità, e Ti fornisce un prezioso supporto anche in caso di furto o smarrimento.

A- RACE

1. telaio
2. tubo orizzontale
3. tubo obliquo
4. tubo sella
5. posteriori orizz.
6. posteriori vert.
7. tubo sterzo
8. forcella
9. ruota
10. copertura
11. valvola
12. camera d'aria
13. cerchio
14. raggi
15. nippli
16. mozzo
17. sgancio rapido
18. mov. centrale
19. guarnitura
20. ingranaggi
21. catena
22. attacco pedale
23. cambio
24. deragliatore
25. leve cambi/freni
26. cavi cambi/freni
27. ruota libera
28. serie sterzo
29. attacco manubrio
30. piega manubrio
31. cannotto reggisella
32. sella
33. collarino chiusura cannotto reggisella
34. freno
35. pattino freno

B- MTB

1. telaio
2. tubo orizzontale
3. tubo obliquo
4. tubo sella
5. posteriori orizz.
6. posteriori vert.
7. tubo sterzo
8. forcella
9. ruota
10. copertura
11. valvola
12. camera d'aria
13. cerchio
14. raggi
15. nippli
16. mozzo
17. sgancio rapido
18. mov. centrale

Collegati all'indirizzo web www.bianchi.com/biketrace: compilando l'apposito Trace Form con i Tuoi dati ed il codice telaio (Frame Code) potrai registrare la Tua nuova Bianchi Reparto Corse.
Bike Trace è attivabile utilizzando il tagliando "Quality Control Report" allegato al presente manuale, che riporta il codice telaio (Frame Code) e le informazioni necessarie per l'attivazione del servizio. Nell'eventualità di smarrimento del tagliando "Quality Control Report", puoi comunque registrare la Tua nuova Bianchi Reparto Corse: il suo codice telaio (Frame Code), è riportato anche sul telaio stesso, sotto il movimento centrale.

Se hai acquistato più biciclette Bianchi Reparto Corse, con Bike Trace puoi registrarle senza problemi: il servizio online prevede infatti la gestione multipla per un unico profilo utente.

⚠ PERICOLO / NORMA DI SICUREZZA:

La Tua nuova bicicletta è stata progettata ed assemblata per il trasporto di una sola persona.
Bianchi declina ogni responsabilità nel caso di utilizzo contemporaneo da parte di più persone, o del sovraccarico dell'eventuale portapacchi accessorio.

! AVVERTENZA / IMPORTANTE:

Leggi attentamente questo Manuale: contiene informazioni importanti per la Tua e altrui sicurezza. Consulta sempre il medico prima di impegnarTi in un'attività fisica gravosa.
Nel caso la bicicletta che hai acquistato venga utilizzata da altre persone, fai loro leggere il presente Manuale.

RIVENDITORE

I rivenditori autorizzati Bianchi sono a Tua completa disposizione per consigliarti nella scelta della Tua nuova bicicletta: il parere del Tuo rivenditore di fiducia può essere di grande aiuto per comprendere le caratteristiche del mezzo a Te più adatto, le misure corrette per la Tua taglia, l'impiego specifico e l'ottimale utilizzo cui è destinato.

CONSEGNA E MESSA A PUNTO DELLA BICICLETTA

Il Tuo rivenditore autorizzato è in grado di effettuare qualsiasi intervento di allestimento e messa a punto della Tua bicicletta. Chiedi che il prodotto Ti venga consegnato pronto per circolare, interamente montato e regolato secondo le misure richieste.
Per eventuali, successive modifiche o interventi di regolazione, Bianchi Ti invita a consultare esclusivamente personale specializzato. Bianchi Ti ricorda che un corretto assetto di circolazione è alla base della Tua e dell'altrui sicurezza; per qualsiasi operazione di manutenzione ordinaria consulta attentamente il presente Manuale.

⚠ PERICOLO / NORMA DI SICUREZZA:

L'utilizzo del mezzo fuori dalle normali condizioni può essere pericoloso: l'utilizzatore si assume totalmente il rischio di eventuali incidenti e lesioni subite da lui o da terzi in tali circostanze. Bianchi declina ogni responsabilità per utilizzi non conformi alle caratteristiche strutturali delle proprie biciclette.

! AVVERTENZA / IMPORTANTE:

Per uso fuoristrada si intende il normale e ragionevole utilizzo della bicicletta su terreni qualificabili come fuoristrada.
E' escluso ogni uso fuoristradistico estremo quali, per esempio, l'impiego in attività agonistiche, Down Hill, Freestyle, etc…
Bianchi Ti ricorda che l'utilizzatore si assume la piena e completa responsabilità per danni sia fisici che materiali subiti da lui o da terzi a causa di guasti del mezzo o della componentistica in tali condizioni.

ACCESSORI E RICAMBI

Se sulla Tua nuova Bianchi Reparto Corse desideri montare accessori aggiuntivi (portapacchi, parafanghi, paraveste, cestino portaoggetti, seggiolini per bimbi, pompa, ruote, tachimetro) Bianchi Ti invita a consultare il Tuo rivenditore specializzato per la scelta dei modelli più idonei, e Ti raccomanda di adottare esclusivamente accessori compatibili con le caratteristiche strutturali del mezzo. Bianchi declina ogni responsabilità per danni provocati dal montaggio e/o dall'utilizzo di accessori e componentistica non compatibili con le proprie biciclette.

COMFORT E PRESTAZIONI

La sella è la parte della bicicletta che influisce maggiormente sulla comodità del mezzo. Questo fattore è da mettere in relazione alla specifica conformazione fisica del singolo utilizzatore, piuttosto che con lo spessore o il materiale dell'imbottitura. Bianchi ha scelto la forma della sella di cui è dotata la Tua Reparto Corse optando per un componente che si adatta al meglio alla maggior parte degli acquirenti. Ciò, tuttavia, non significa necessariamente che quella in dotazione sia la sella per Te più comoda. Il Tuo rivenditore specializzato potrà consigliarti e fornirti modelli eventualmente più consoni alle tue necessità.

Se sei un utilizzatore assiduo, abituato a compiere quotidianamente tragitti lunghi o medio lunghi, o se mediamente stai in sella per più di un'ora al giorno è opportuno indossare guanti tecnici, specifici per attività ciclistica. L'utilizzo di questo accessorio, oltre a garantire protezione e sicurezza, impedisce l'intorpidimento delle mani, migliorando la presa sul manubrio e garantendo maggior comfort.

L'abbigliamento tecnico specifico per attività ciclistica costituisce il miglior tipo di vestiario per il ciclista.

I capi studiati per l'impiego in bicicletta riducono la resistenza aerodinamica, assicurando inoltre protezione e comfort. In particolare, i pantaloncini diminuiscono l'attrito tra la coscia e la sella, preservando dallo sfregamento.

L'utilizzo di un casco protettivo omologato protegge dal rischio di lesioni gravi e garantisce la sicurezza dell'utilizzatore. Il ricorso al casco protettivo può risultare decisivo in caso di cadute o incidenti.

Prima e durante l'esercizio fisico è importantissimo bere molto per reintegrare i liquidi persi con la traspirazione. Quando prevedi di percorrere lunghi tratti porta con Te una borraccia piena d'acqua. Rivolgiti al Tuo rivenditore specializzato per farti consigliare il tipo di borraccia e portaborraccia più adatto alle Tue esigenze.

EQUIPAGGIAMENTO

Bianchi ti ricorda che gli accessori vanno applicati seguendo attentamente le relative istruzioni di montaggio che accompagnano il prodotto.

PERICOLO / NORMA DI SICUREZZA:

Il trasporto di bambini rende difficile ed instabile la guida. Bianchi Ti invita ad utilizzare, in questa eventualità, seggiolini posteriori omologati. Per evitare che il bambino possa introdurre accidentalmente gli arti tra i raggi delle ruote, Bianchi Ti raccomanda di verificare sempre la sua corretta posizione.

Se la Tua nuova Bianchi Reparto Corse è dotata di pedali con cinghiette fermapiedi, per evitare cadute o incidenti in caso di brusche fermate, assicurati che queste siano allentate.

Se la Tua nuova Bianchi Reparto Corse è dotata di pedali a sgancio rapido, prendi familiarità con il funzionamento degli stessi prima di utilizzare la bicicletta.

PERICOLO / NORMA DI SICUREZZA:

Per non correre il rischio di cadute o altri inconvenienti durante l'utilizzo della Tua nuova Reparto Corse, Bianchi Ti invita ad indossare abbigliamento specifico ed un casco protettivo omologato.

SICUREZZA IN BICICLETTA

Nell'eventualità che il destinatario o il principale utilizzatore di questa Bianchi Reparto Corse sia un bambino, è consigliabile che un adulto legga con lui il presente manuale. La sicurezza nella circolazione ciclistica è un aspetto fondamentale, che richiede il rispetto di regole e norme ben definite.

Bianchi Ti invita a:

- Conoscere e rispettare le specifiche norme in materia ciclistica vigenti negli altri Paesi.
- Mantenere la massima prudenza alla guida, senza distogliere l'attenzione dal traffico circostante.
- Circolare sempre con le due mani sul manubrio.
- Circolare sempre in fila singola, nel consueto senso di marcia, percorrendo traiettorie lineari.
- Non circolare sui marciapiedi e concedere sempre ai pedoni la precedenza di transito.
- Prestare massima attenzione a veicoli che si immettono in circo lazione ed all'improvvisa aperture di sportelli o portiere.
- Segnalare in anticipo qualsiasi cambiamento di direzione con un braccio.
- Evitare manovre brusche ed improvvise.
- Rallentare in vicinanza di incroci.
- Transitare su binari ferroviari in senso perpendicolare ad essi ed a velocità limitata.
- Scendere dal veicolo in caso di ostacoli che non sei certo di poter superare.
- Non fare uso di cuffie o apparecchi auricolari per l'ascolto di audioriproduttori.
- Non cimentarsi in gare o competizioni in strade aperte al traffico.
- Non trasportare bambini se il mezzo è sprovvisto dell'apposito equipaggiamento.
- Evitare il trasporto di qualunque cosa ostruisca la visuale o impedisca il totale controllo del mezzo.
- Verificare il corretto funzionamento dei freni e le ottimali condizioni del mezzo.
- Provvedere alla immediata sostituzione di elementi del prodotto usurati o danneggiati.

NORME DI SICUREZZA ED UTILIZZI SPECIFICI

Bianchi Ti invita a rispettare le norme in materia ciclistica vigenti nel Paese di circolazione, e a seguire alcune regole fondamentali in funzione del contesto e delle situazioni di utilizzo:

Su strade aperte al traffico

- Utilizzare i dispositivi di illuminazione e/o segnalazione visiva (forniti in dotazione accessoria con la Tua Reparto Corse).
- Attrezzarla secondo conformità ed in base alle Tue specifiche esigenze.
- Indossare un casco protettivo omologato, come da buona norma.
- Verificare costantemente la piena efficienza della bicicletta, la regolazione dei freni, la pressione dei pneumatici, il corretto serraggio della bulloneria.
- Prestare attenzione a tutte gli elementi della strada che possono inficiare l'aderenza delle ruote (ghiaia, dissesti, tombini, rotaie,…).

In discesa
- Circolare con cautela.
- In caso di frenata, privilegiare il ricorso al freno posteriore.

Di notte
- Valutare la ridotta visibilità del mezzo da parte degli altri utenti della strada.
- Verificare la presenza di un autonomo impianto di illuminazione e di rifrangenti correttamente montati.
- Circolare il più vicino possibile al margine della carreggiata.

Sul bagnato
- Valutare la minore aderenza dei pneumatici e la possibilità di una ridotta visibilità.
- Verificare il perfetto stato di pneumatici e pattini dei freni.
- Evitare categoricamente il ricorso ad ombrelli o altri elementi protettivi che ostacolino la guida.
- Procedere a velocità ridotta.
- Mantenere una maggiore distanza dagli altri veicoli.
- Effettuare frenate con buon anticipo ed in modo progressivo.

Fuoristrada
- Dotarsi di specifico abbigliamento.
- Attenersi alle disposizioni normative che regolano l'accesso a sentieri e percorsi sterrati.
- Rispettare i pedoni e le proprietà private.
- Nei tratti in discesa, effettuare frenate con buon anticipo ed in modo progressivo.

⚠ PERICOLO / NORMA DI SICUREZZA:

Volteggi, salti ed urti possono arrecare danni alla struttura della Tua Reparto Corse; Bianchi Ti invita a valutare attentamente il percorso e gli ostacoli da affrontare, ed eventualmente a superarli scendendo dal veicolo.

DISPOSITIVI DELLA BICICLETTA

Cambio di rapporto

Il cambio regola il rapporto tra la pedalata dell'utilizzatore e la distanza percorsa dalla bicicletta; spostando la catena da un ingranaggio all'altro, il cambio consente di utilizzare diversi rapporti di trasmissione in funzione della tipologia di tracciato che si sta percorrendo. Variando i rapporti è possibile mantenere una cadenza di pedalata costante anche al variare delle tipologie di tratti, ed ottimizzare lo sforzo fisico.

In salita è consigliabile l'utilizzo di rapporti brevi, che consentono di pedalare con minore sforzo; per tratti pianeggianti o discese è possibile utilizzare rapporti più lunghi, maggiormente impegnativi. Il ritmo di pedalata ideale è direttamente correlato alla preparazione ed alla condizione fisica del singolo utilizzatore. Indicativamente, un'andatura a ritmo medio prevede un rapporto di 60/90 pedalate al minuto. Una volta familiarizzato con i meccanismi di cambio, è comunque agevole comprendere quali rapporti risultino più idonei in funzione delle esigenze personali.

I meccanismi di cambio vengono azionati separatamente dalle leve di comando, il cui funzionamento varia in base al modello. Alcuni modelli Reparto Corse sono equipaggiati anche con un terzo ingranaggio anteriore. Ciò permette di ampliare l'utilizzo del mezzo a quasi tutti i tipi di terreno e condizioni ambientali. Per ogni ulteriore approfondimento sulle diverse tipologie di cambio e le relative modalità di funzionamento, Bianchi Ti invita a consultare le specifiche istruzioni allegate.

⚠ AVVERTENZA / IMPORTANTE:

Non azionare il cambio di rapporto a bicicletta ferma. Il cambio va azionato esclusivamente durante la pedalata, applicando ai pedali una forza ridotta e costante. Quando il cambio presenta più ingranaggi anteriori, sono assolutamente da evitare le combinazioni d'uso degli ingranaggi piccolo anteriore / piccolo posteriore e grande anteriore / grande posteriore.

Posizionamento della sella

Per verificare l'appropriato posizionamento della sella, è sufficiente montare sulla bicicletta.

Una corretta regolazione della sella prevede che:
- Sia possibile al conducente toccare terra con entrambe le punte dei piedi.
- Quando il pedale si trova nella posizione più bassa, il conducente abbia il ginocchio dellagamba inestensione leggermente piegato. Una volta stabilita l'altezza della sella, Bianchi Ti invita a verificare che il meccanismo di bloccaggio del reggisella risulti ben serrato (fig.1).

Per regolare l'angolazione ottimale della sella occorre agire sul morsetto del cannotto reggisella (fig.2) avendo cura di serrare accuratamente la vite di fissaggio dopo aver trovato la giusta posizione. In ogni caso, Bianchi Ti raccomanda di non oltrepassare mai, nella regolazione del cannotto reggisella, la linea di estrazione segnalata sul cannotto stesso.

⚠ PERICOLO / NORMA DI SICUREZZA:

Bianchi Ti raccomanda di non estrarre mai il cannotto reggisella oltrepassando la tacca che segnala il limite massimo di estrazione. Quando tutte le regolazioni della sella sono state effettuate ed i relativi bloccaggi sono stati chiusi, è importante assicurarsi che la sella sia ben salda: impugnandola e ruotandola lateralmente nei due sensi la sella non deve muoversi, se non agendo con estrema forza.

Posizionamento del manubrio

Tutta la linea Reparto Corse Bianchi è dotata di serie di sterzo con sistema "A-Head"; alcuni modelli della gamma Reparto Corse dispongono inoltre di attacco manubrio regolabile, che consente di modificare l'inclinazione del manubrio stesso. Per le regolazioni di sterzo e manubrio è necessario agire sulle viti poste sui lati e nella parte inferiore dei relativi attacchi. (fig. 3)

In considerazione della rilevanza e della complessità di questa

FIG 1

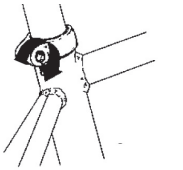


FIG 2

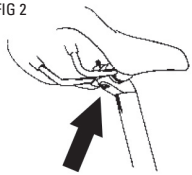


FIG 3

specifica componentistica, Bianchi Ti invita a consultare il Tuo Rivenditore di fiducia per comprenderne a fondo i meccanismi e le metodologie di regolazione, e Ti consiglia di far comunque effettuare le relative operazioni da un operatore specializzato.

⚠ PERICOLO / NORMA DI SICUREZZA

Il corretto posizionamento e l'appropriata inclinazione del manubrio sono uno degli elementi fondamentali per la Tua e l'altrui sicurezza. Se la Tua nuova bicicletta è un modello corsa, Bianchi Ti invita a non posizionare mai il manubrio rovesciato.
Se in seguito a cadute o incidenti il manubrio della Tua Nuova Reparto Corse risulta piegato, è indispensabile provvedere alla sua sostituzione: in queste eventualità Bianchi Ti invita a non raddrizzare il manubrio ed a consultare immediatamente un Rivenditore specializzato.

Freni
La Tua nuova Reparto Corse può essere allestita con tre differenti tipologie di impianto frenante: con freni a disco, con freni modello V-Brake, con freni modello Caliper.
Per allentare i freni e/o smontare i pattini-freno, nel caso il freno sia di tipo V-Brake, Bianchi Ti consiglia di allentare il terminale del cavo frenante - la parte metallica della guaina - stringendo contemporaneamente il corpo freno (fig. 4).
Per allentare i freni e/o smontare i pattini freno di tipo Caliper, Bianchi Ti consiglia di: azionare il relativo comando posizionato sulla leva del freno o sul corpo freno (fig. 5A/5B).

Sistemi di bloccaggio delle ruote
I modelli Reparto Corse contemplano, per il bloccaggio delle ruote anteriori e posteriori, un sistema con mozzi a bloccaggio rapido o fisso. Per rimuovere una ruota con bloccaggio rapido, è sufficiente aprire la relativa leva posizionata sul terminale dei puntalini (per la ruota anteriore) o sui forcellini (per la ruota posteriore).
Ciò consente una semplice e veloce rimozione delle ruote per il trasporto, la riparazione o la sostituzione.
Per rimuovere una ruota con bloccaggio fisso è necessario ricorrere agli appositi strumenti (chiavi) di chiusura.
Bianchi Ti ricorda che prima di procedere alla rimozione delle ruote (fatta eccezione per i modelli dotati di freno a disco) è necessario allentare l'impianto frenante: le relative operazioni sono illustrate nel paragrafo precedente (Freni).

Per rimontare una ruota, questa va posizionata in asse tra i forcellini, assicurandosi che le coperture non urtino la forcella, il telaio o i pattini-freno; Bianchi Ti invita a controllare con attenzione che tutti i componenti precedentemente rimossi o allentati siano stati riportati alle posizioni originarie (es: bloccaggio freni). La leva di bloccaggio rapido va quindi chiusa, riportandola nella posizione originaria.

⚠ PERICOLO / NORMA DI SICUREZZA:

Un errore di montaggio o regolazione delle ruote può essere causa di cadute e lesioni.
Prima di usare la Tua nuova Reparto Corse, controlla sempre il bloccaggio delle ruote sollevandole da terra ed esercitando una pressione verso il basso.
La ruota non deve muoversi: se il bloccaggio della ruota non risulta perfetto, assicuraTi che le leve di bloccaggio siano perfettamente serrate e ripeti l'operazione.

Pneumatici
La corretta pressione di gonfiaggio dei pneumatici consente di pedalare con meno fatica e di poter contare su una migliore aderenza al suolo.
I valori di pressione idonei per i differenti modelli Reparto Corse sono indicati sul fianco dei pneumatici.

Segnalatori visivi ed acustici
La Tua nuova Reparto Corse è fornita, in dotazione accessoria, di segnalatori visivi ed acustici: per una loro corretta installazione, Bianchi Ti invita a consultare il Tuo Rivenditore di fiducia.

⚠ PERICOLO / NORMA DI SICUREZZA:

L'impiego della bicicletta in situazioni di scarsa visibilità può essere pericoloso per Te e per l'altrui sicurezza. Nell'eventualità di un impiego dopo il tramonto, durante le ore notturne o in presenza di foschia Bianchi Ti invita a non utilizzare la Tua nuova Reparto Corse se priva dei relativi dispositivi di segnalazione visiva.

MTB: Modelli Front / Full suspended
Alcuni modelli MTB Reparto Corse sono dotati di sistemi di sospensioni (front / rear). Per la regolazione e gli interventi di manutenzione su tali dispositivi, Bianchi Ti invita a leggere la relativa manualistica allegata ed a consultare il Tuo Rivenditore Specializzato.

⚠ PERICOLO / NORMA DI SICUREZZA:

Modificando l'assetto e la regolazione delle sospensioni le doti di stabilità, maneggevolezza e frenata della Tua nuova Bianchi reparto Corse cambieranno.
Bianchi Ti invita ad effettuare tali regolazioni nel totale rispetto delle relative, specifiche istruzioni.
L'installazione di un impianto di sospensioni è compatibile solo con alcuni modelli Reparto Corse.
Prima di apportare eventuali modifiche a modelli non dotati di sospensioni, Bianchi Ti invita a consultare il tuo Rivenditore Specializzato.

FIG 4

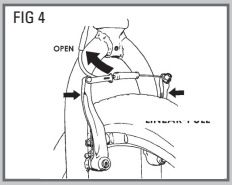


FIG 5A

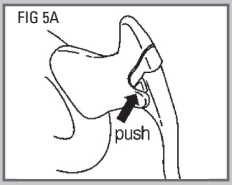
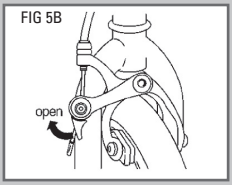


FIG 5B



RIPARAZIONI

Foratura di un pneumatico

In caso di foratura, Bianchi ti consiglia di:

1. Smontare la ruota.

2. Smontare completamente il pneumatico dalla ruota procedendo come segue:

2a. Da un lato del cerchio, sollevare un breve tratto afferrandolo dalla parte diametralmene opposta alla valvola e staccare la copertura dal cerchio. Se il fianco oppone troppa resistenza, utilizzare con cautela una leva per pneumatici.

2b. Estrarre la camera d'aria.

2c. Controllare attentamente la superficie interna ed esterna della copertura e rimuovere l'eventuale oggetto causa della foratura. Se la copertura è tagliata, rivestire il taglio dall'interno (utilizzare una pezza, nastro adesivo, un pezzo di camera d'aria, un pezzo di cartone etc…).

2d. Riparare la camera d'aria utilizzando l'apposito kit o provvedere alla sua sostituzione.

2e. Rimontare pneumatico e camera d'aria, iniziando con l'inserimento di un fianco della copertura nel canale del cerchio. Inserire la valvola (senza fissarla) e la camera d'aria leggermente gonfiata. Cominciando dal punto in cui è posizionata la valvola e lavorando su entrambi i lati del cerchio, inserire il secondo fianco della copertura prestando attenzione a non "pizzicare" la camera d'aria.

2f. Controllare che il pneumatico e la camera d'aria siano montati correttamente e che la base della valvola sia ben posizionata tra i due fianchi del pneumatico.

2g. Gonfiare lentamente la camera d'aria alla pressione indicata sul fianco del pneumatico, controllando che i suoi fianchi rimangano inseriti nel cerchio.

2h. Avvitare a mano con forza il dado di fissaggio della valvola, riposizionando l'apposito tappino.

3. Rimontare la ruota.

Rottura di un raggio

La rottura di un raggio indebolisce la ruota e rende pericoloso l'utilizzo della Tua bicicletta.

In questa eventualità, Bianchi Ti consiglia di procedere con cautela e dopo aver compiuto alcune semplici operazioni di verifica:

1. Girare il raggio attorno a quello più vicino per evitare che sbatta e che rimanga impigliato nel telaio.

2. Effettuare un giro a vuoto della ruota per verificare che il cerchio non risulti scentrato e non tocchi i pattini freno. In questo caso, girare in senso orario la vite di regolazione del cavo freno per allargare i pattini. Se il problema persiste, aprire lo sgancio rapido del freno (rendendolo così inutilizzabile) ed assicurare i cavi allentati.

3. Proseguire conducendo la bicicletta a mano. Se è assolutamente indispensabile proseguire montando in sella, pedalare lentamente ed azionando esclusivamente il freno che agisce sulla ruota integra.

⚠ PERICOLO / NORMA DI SICUREZZA:

Il funzionamento di un solo freno non garantisce margini di arresto contenuti.

In caso di rottura di un raggio, o di altro guasto che comporti la circolazione con un solo freno attivo, Bianchi Ti sconsiglia di rimontare in sella e, in questa eccezionale eventualità, Ti raccomanda la massima prudenza per evitare danni o lesioni gravi alla Tua persona o a terzi.

Tutti i prodotti Bianchi rispettano le normative europee.

MANUTENZIONE DELLA TUA NUOVA REPARTO CORSE

Tutte le operazioni di manutenzione contemplate nel presente manuale e nella relativa tabella (vd."Tabella di Manutenzione") possono essere effettuate da soggetti con normali conoscenze meccaniche. Per qualsiasi dubbio, o per eventuali ulteriori chiarimenti, Bianchi Ti invita a consultare il Tuo rivenditore specializzato. Qualunque altro intervento di manutenzione e riparazione deve essere effettuato da un operatore qualificato, presso un'officina meccanica specializzata.

⚠ PERICOLO / NORMA DI SICUREZZA:

Interventi di regolazione, manutenzione e riparazione non effettuati a regola d'arte possono comportare seri pericoli per la Tua o l'altrui sicurezza.

Rodaggio

Prima di esporre la Tua nuova Bianchi Reparto Corse a prolungate sollecitazioni, è opportuno sottoporla ad un periodo di rodaggio: ciò assicurerà una maggiore resistenza nel tempo ed un miglior funzionamento generale. Dopo i primi utilizzi, i cavi dei comandi ed i raggi delle ruote subiscono un assestamento, e può emergere la necessità di una ricalibratura. Dopo 30/60 giorni di impiego, è opportuno far effettuare un tagliando di controllo dal Tuo rivenditore specializzato. Successivamente, il perfetto funzionamento della struttura e della componentistica di controllo può essere assicurato dal rispetto della Tabella di manutenzione di seguito illustrata.

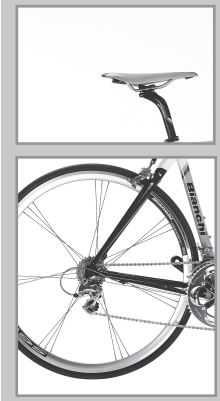
In caso di utilizzi particolarmente frequenti o impegnativi, su strada o fuoristrada, i controlli periodici indicati vanno effettuati con intervalli più frequenti. Per qualsiasi problema di malfunzionamento legato alle condizioni di manutenzione, Bianchi Ti invita a consultare il Tuo rivenditore di fiducia.

⚠ AVVERTENZA / IMPORTANTE

I telai ed i componenti di una bicicletta hanno cicli di vita variabili in funzione della struttura, dei materiali di assemblaggio, della frequenza e della tipologia d'uso cui vengono sottoposti.

CONTROLLI FUNZIONALI

Bianchi Ti invita a monitorare costantemente le condizioni generali della Tua nuova Reparto Corse, assicurandoti che tutte le parti e gli accessori siano fissati con sicurezza. Bianchi Ti suggerisce alcune semplici operazioni per la verifica ed il controllo periodico dello stato funzionale del mezzo, del telaio e della componentistica di controllo.



Impianto frenante

Per verificare il corretto funzionamento dell'impianto frenante, tirare le leve

di entrambi i dispositivi di freno e muovere la bicicletta avanti e indietro: se nel movimento il mezzo produce rumori anomali, alcuni elementi dell'impianto frenante potrebbero essere allentati. Sottoporre tutti i componenti ad una verifica completa da parte di un operatore specializzato.
Pattini: se i pattini dei freni appaiono consumati o non toccano in modo omogeneo lungo tutta la superficie il cerchio della ruota, è necessario provvedere alla loro sostituzione con ricambi originali o comunque compatibili con i cerchi e con il sistema frenante.

Sterzo
Sollevare da terra la ruota anteriore e girarla da una parte e dall'altra. Se si ravvisano impedimenti o irregolarità nella rotazione dello sterzo qualche elemento potrebbe essere bloccato. Successivamente riposizionare la ruota anteriore a terra, tirare il freno anteriore, porre due dita intorno alla calotta superiore della serie sterzo e, muovendo la bicicletta avanti e indietro, verificare che non vi siano giochi sullo sterzo.
In tal caso far effettuare una revisione completa.

Movimento centrale
Afferrare un pedale e spostarlo verso l'asse centrale della bicicletta e viceversa. Ripetere l'operazione con l'altro pedale.
Se si ravvisano giochi, far effettuare una revisione completa.

Comandi
Controllare i cavi dei comandi, dei freni e gli alloggiamenti dei cavi.
Se si ravvisa la presenza di ruggine, sfilacciamenti o attorcigliamenti provvedere all'immediata sostituzione dei componenti usurati.

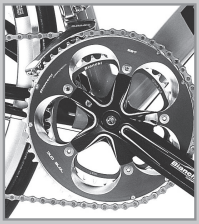
Tensione dei raggi
Stringere tra pollice e indice ciascuna coppia di raggi su ciascun lato delle ruote per controllare la tensione. Se alcuni paiono allentati, far controllare la tensione dei raggi e la centratura della ruota.

Telaio e forcella
Controllare visivamente il telaio, prestando particolare attenzione alle zone di saldatura tra i diversi tubi, al tubo sterzo, al tubo reggisella, al movimento centrale ed ai forcellini posteriori.
La presenza di graffi profondi, incrinature o scolorimenti, indica che la parti sono state sottoposte ad eccessive sollecitazioni e devono essere sostituite.
Il medesimo controllo va effettuato sulla forcella, nello specifico sulle zone di piegatura dei foderi all'interno del cannotto forcella e sui puntalini.

⚠ PERICOLO / NORMA DI SICUREZZA:

Come qualsiasi altro dispositivo meccanico, la bicicletta e i suoi componenti sono sottoposti a sollecitazioni ed usura: i materiali ed i meccanismi che compongono la Tua nuova Bianchi Reparto Corse presentano caratteristiche strutturali diverse, che ne influenzano le capacità, l'intensità di reazione alle sollecitazioni e di conservazione all'usura.
Se viene oltrepassato il periodo di "vita utile" di un componente, questo può cedere improvvisamente creando situazioni di grave pericolo ed esponendo l'utilizzatore al rischio di lesioni o infortuni. Graffi, incrinature e scolorimenti sono sintomi dell'eccessivo logorio di un pezzo, ed indicano la necessità di una sua immediata sostituzione.
Bianchi Ti invita a mantenere sempre monitorate le regolazioni della componentistica di controllo, e a provvedere ad una periodica pulizia e lubrificazione della Tua nuova Reparto Corse.

	CONTROLLO PRESSIONE COPERTURE	CONTROLLO USURA BATTISTRADA DELLE COPERTURE	CONTROLLO REGISTRAZIONE TENSIONE RAGGI E CENTRATURA RUOTE	CONTROLLO GIOCO MOZZI	CONTROLLO TENUTA BLOCCAGGIO RAPIDO RUOTE	REGOLAZIONE TENSIONE CATENA E CONTROLLO USURA	PULIZIA MECCANISMO DELLA RUOTA LIBERA, CATENA, DERAGLIATORE, CAMBIO	CONTROLLO USURA E REGISTRAZIONE CAMBIO E DERAGLIATORE
Entro 60 giorni 1° Tagliando		■	■	■	■	■	■	■
Ogni volta che si utilizza la bicicletta	■							
Ogni 500 Km o 15 ore			■					
Almeno 1 volta l'anno		■		■	■		■	



Freni
Se la corsa di una leva di freni risulta eccessiva, calibrarla ruotando la vite di regolazione del cavo del freno, quindi bloccarlo in posizione serrando con forza il registro. Se ad un ulteriore controllo la corsa della leva risulta ancora eccessiva, è necessario effettuare un controllo presso un Rivenditore specializzato.

Cambio e catena
Se la catena passa con fatica da un ingranaggio all'altro, il cambio è mal regolato. La causa potrebbe essere un semplice allentamento del cavo della leva. In questa eventualità ruotare di mezzo giro in senso antiorario la vite di regolazione di tale cavo: a operazione effettuata, riprovare ad azionare il cambio. Se il problema persiste, ruotare nuovamente la vite del cavo facendole compiere un giro completo: in caso di mancata risoluzione, è necessario effettuare un controllo presso un Rivenditore specializzato.
Per qualsiasi dubbio o problematica sul funzionamento di tale componentistica, Bianchi Ti invita in ogni caso a consultare la relativa manualistica allegata.

PULIZIA DELLA BICICLETTA

La Tua Nuova Reparto Corse va mantenuta pulita, specie se sottoposta ad un utilizzo frequente: Bianchi Ti consiglia di effettuare pulizie periodiche ad intervalli regolari, e di pulire immediatamente il mezzo dopo l'utilizzo su strade sterrate o su fondi polverosi, fangosi, bagnati.

Lubrificazione

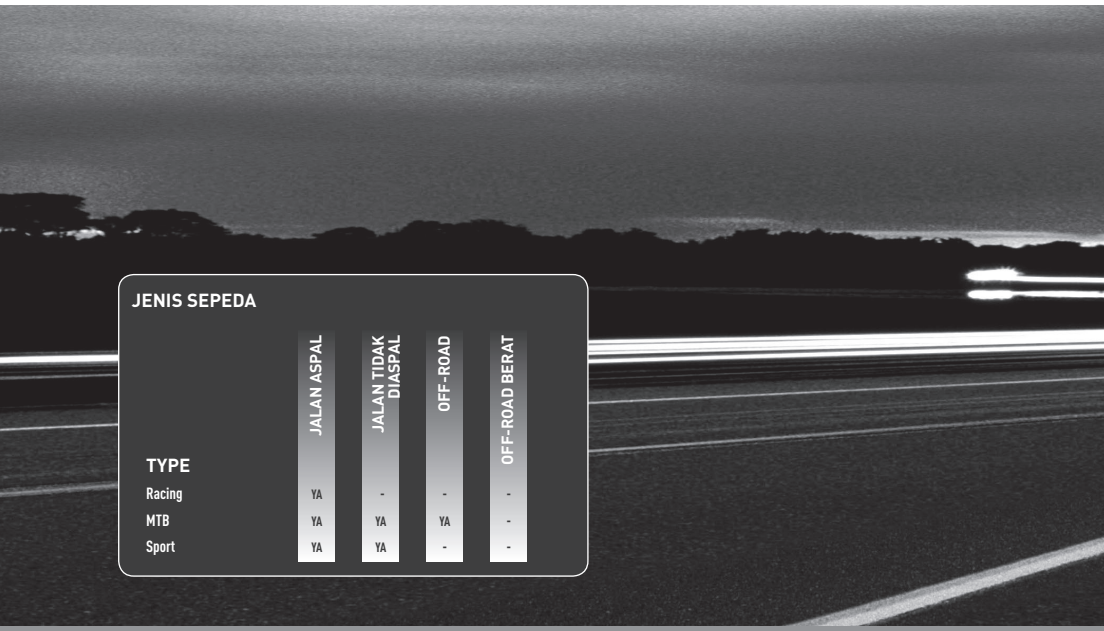
AVVERTENZA / IMPORTANTE:

La corretta, periodica lubrificazione della Tua nuova Reparto Corse va effettuata in funzione delle condizioni ambientali, del clima e delle tipologie di impiego cui viene sottoposta.
Bianchi Ti invita a consultare il Tuo Rivenditore Specializzato per indicazioni sulla frequenza consigliata e sui lubrificanti più idonei. Bianchi ti consiglia, dopo un'accurata pulizia, di lubrificare la trasmissione, i denti della ruota libera, le biellette e le pulegge del cambio, i comandi, le leve freno, i perni dei freni e la catena, eliminando sempre l'eventuale olio che rimane in eccesso. Bianchi Ti consiglia di utilizzare soltanto lubrificanti specifici per uso ciclistico ed evitare l'impiego di lubrificanti troppo densi (olio motore e simili).

AVVERTENZA / IMPORTANTE:

Il vero ciclista rispetta l'ambiente.
Per evitare qualsiasi forma di inquinamento, Bianchi Ti invita a non abbandonare la Tua bicicletta o parti di essa, e a non disperdere lubrificanti o materiali di consumo.

	CONTROLLO USURA E REGISTRAZIONE GIOCHI SERIE STERZO	CONTROLLO USURA PATTINI DEI FRENI, REGOLAZIONE ED EVENTUALE SOSTITUZIONE	CONTROLLO E REGISTRAZIOE DEI GIOCHI DI CAVI E GUAINE FRENO	CONTROLLO GIOCHI E REGOLAZIONE DEI COMANDI FRENO	CONTROLLO, GIOCHI / CHIUSURA MOVIMENTO CENTRALE E VITI PEDALIERA	CONTROLLO BLOCCAGGIO CANNOTTO REGGISELLA AL TELAIO E SELLA AL CANNOTTO REGGISELLA	CONTROLLO SERRAGGIO VITI MANUBRIO	VERIFICA FUNZIONAMENTO DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE ACUSTICA E VISIVA	CONTROLLO VISIVO PER EVENTUALI CRETTATURE SU TELAIO E FORCELLA	CONTROLLO SOSPENSIONI FRONT / REAR
	■	■	■	■	■		■	■	■	■
										■
		■	■	■	■		■			
	■					■			■	



JENIS SEPEDA

TYPE	JALAN ASPAL	JALAN TIDAK DIASPAL	OFF-ROAD	OFF-ROAD BERAT
Racing	YA	-	-	-
MTB	YA	YA	YA	-
Sport	YA	YA	-	-

Bianchi Reparto Corse

Buku petunjuk pemakaian dan pemeliharaan

SELAMAT

Atas pemebelian sepeda Bianchi Reparto Corse yang baru.

Semua sepeda-sepeda Bianchi Reparto Corse memenuhi syarat standard internasional yang ketat mengenai kualitas, keamanan dan ketangguhan.
Sebelum menggunakan sepeda Bianchi Reparto Corse anda luangkanlah waktu untuk mengenalinya bersama dengan perlengkapannya, dan bacalah buku petunjuk ini dengan sesama dan menyeluruh.

Didalam anda akan menemukan banyak informasi mengenai cara menggunakan sepeda anda dengan benar, ada petunjuk praktis serta peringatan-peringatan yang akan membantu anda memanfaatkan seluruh kemampuan sepeda Bianchi Reparto Corsa anda, menyetelnya, mempertahankan nilainya dan memaksimalkan effisiensinya dalam jangka panjang.

Bianchi berterima kasih atas pilihan anda akan sepeda Reparto Corse, dan mengharapkan anda menggunakannya secara bertanggung jawab terhadap lingkungan dengan mematuhi peraturan-peraturan yang berlaku. Bianchi juga mengharapkan sukses anda sebagai amatir ataupun professional.

Bila sepeda Bianchi Reaprto Corse anda dilengkapi dengan aksesori atau perlengkapan non standard (yang cara operasinya dijelaskan dalam buku petunjuk ini) Bianchi mengharapkan anda untuk membaca petunjuk yang berkaitan. Data, deskripsi dan gambar yang ada dalam buku petunjuk ini hanya merupakan petunjuk yang tidak mengikat. Bianchi mempunyai hak untuk merubah struktur, komponen mekanis, penyelesaian akhir dan perlengkapannya.

Setiap produk Bianchi merupakan hasil teknologi kualitas tinggi. Pekerjaan tangan dalam proses produksi dapat menyebabkan adanya perbedaan kecil dalam fiber carbon, hal ini merupakan bagian terpadu dari keunikan-nya.

LEGENDA

BAHAYA / NORMA KEAMANAN:

Menandakan standard keamanan dasar dan peraturan.
Bila tidak dipatuhi dapat mengakibatkan kecelakaan, jatuh atau luka-luka.

PERINGATAN / PENTING:

Merupakan peringatan teknis penting yang harus dipatuhi untuk penggunaan sepeda yang benar dan aman.

GARANSI

Bianchi mengajak anda agar segera mengisi Sertifikat Garansi yang terdapat dalam Buku Garansi yang disertakan dengan buku petunjuk ini dan mengirimkannya.
Sepeda Bianchi Reparto Corsa dijual diseluruh dunia oleh jaringan distributor yang memberi garansi kwalitas sesuai dengan standard yang berlaku dinegara tempat probagiduk ini dibeli.
Untuk menemukan lokasi dealer resmi dinegara anda, kunjungilah website www.bianchi.com atau lihat daftar di katalog Bianchi Reparto Corse.

BIANCHI.COM PENDAFTARAN UNTUK SERVICE BIKE TRACE

Bike Trace merupakan servis dari Bianchi yang menjamin identifikasi dan dapat ditelusurinya sepeda anda bila terjadi kehilangan atau pencurian. Kunjungilah www.bianchi.com/biketrace kemudian

A- RACING

1. Rangka
2. Chainstay
3. Down tube
4. Seat tube
5. Chainstays
6. Seat stays
7. Head tube
8. Garpu
9. Roda
10. Ban
11. Pentil
12. Ban dalam
13. Velg
14. Jari-jari
15. Nippel
16. Hub
17. Quick-release
18. Bb-set
19. Crankset
20. Chainwheel
21. Rantai
22. Crank arm
23. Derailleur belakang
24. Derailleur depan
25. Tuas derailleur/rem
26. Kabel gear/rem
27. Freewheel
28. Head set
29. Stem setang
30. Setang
31. Tiang sadel
32. Sadel
33. Pengencang tiang sadel
34. Rem
35. Sepatu rem

B- MTB

1. Rangka
2. Chainstay
3. Down tube
4. Seat tube
5. Chainstays
6. Seat stays
7. Head tube
8. Garpu
9. Roda
10. Ban
11. Pentil
12. Ban dalam
13. Velg
14. Jari-jari
15. Nippel
16. Hub
17. Quick-release
18. Bb-set

isilah Trace Form dengan informasi pribadi dan nomor kode rangka untuk mendaftarkan sepeda Bianchi Reparto Corse anda.
Bike Trace dapat diaktifkan dengan menggunakan kupon "Quality Control Report" yang ada dalam Buku Petunjuk yang berisi Kode Rangka dan informasi lain yang diperlukan untuk mengaktifkan layanan ini.
Dalam hal kupon "Quality Control Report" hilang, anda masih dapat mendaftarkan sepeda anda dengan melihat Code Rangka yang juga tercetak pada rangka sepeda anda dibagian bawah bottom bracket.

Bila anda memiliki lebih dari satu sepeda Bianchi Reparto Corse anda dapat mendaftarkan semuanya sekaligus: online service kami memungkinkan pendaftaran beberapa buah sepeda dengan satu profil pemakai.

⚠ BAHAYA / NORMA KEAMANAN:

Sepeda anda dibuat dan dirakit untuk satu pengendara saja. Bianchi tidak bertanggung jawab bila sepeda digunakan oleh lebih dari satu orang secara bersamaan, atau bila memuat bagasi yang sangat berat.

❗ PERINGATAN / PENTING:

Baca buku petunjuk ini baik-baik, terdapat banyak petunjuk keselamatan bagi anda dan orang lain. Kunjungillah dokter sebelum memulai program latihan. Bila ada orang lain yang turut menggunakan sepeda ini, usahakan agar mereka juga membaca buku ini.

DEALER BIANCHI

Semua dealer resmi Bianchi dapat memberi saran sepeda yang sesuai bagi keperluan anda.
Keterangan yang diberikan oleh dealer anda yang terpercaya akan sangat membantu anda memahami model yang sesuai bagi keperluan anda, ukuran yang sesuai dengan badan anda, dan penggunaan yang terbaik bagi sepeda yang anda pilih.

PENGIRIMAN SEPEDA DAN PENYETELAN

Dealer resmi anda dapat melengkapi anda dengan aksesoris yang diperlukan dan menyetel sepeda nada.
Mintalah agar sepeda anda siap digunakan, terpasang lengkap dan disetel sesuai dengan ukuran badan anda. Bila diperlukan penyetelan lebih lanjut dan modifikasi hubungi dealer anda yang memiliki mekanik terlatih.
Bianchi mengingatkan anda bahwa posisi yang tepat sangatlah penting bagi keselamatan. Untuk pemeliharaan umum bacalah buku Petunjuk ini dengan teliti.

⚠ BAHAYA / NORMA KEAMANAN:

Mengendarai sepeda anda dalam kondisi yang tidak baik dapat berbahaya; pengendara sepenuhnya bertanggung jawab sendiri atas kecelakaan yang dapat terjadi.
Bianchi tidak bertanggung jawab bagi kerusakan dan kerugian yang timbul atas penggunaan yang tidak sesuai dengan struktur sepeda ini.

❗ PERINGATAN / PENTING:

Penggunaan off-road berarti penggunaan normal dimedan off-road. Tidak dibenarkan untuk turut serta dalam kegiatan sepeda extreme off-road, down hill, freestyle, dll. . .
Bianchi memperingatkan bahwa segala kerugian fisik dan materil yang dapat timbul akibat penggunaan dalam kondisi tersebut diatas adalah atas tanggungan pengendara sendiri.

19 Crankset
20 Chainwheel
21 Rantai
22 Pedal
23 Derailleur belakang
24 Derailleur depan
25 Kelompok tuas derailleur/rem
26 Kabel gear/rem
27 Freewheel
28 Head set
29 Stem setang
30 Setang
31 Appendix
32 Tiang sadel
33 Sadel
34 Pengencang tiang sadel
35 Disk brake
36 Sepatu disc brake

C- SPORT

1 Rangka
2 Chainstay
3 Down tube
4 Seat tube
5 Chainstays
6 Seat stays
7 Head tube
8 Garpu
9 Roda
10 Ban
11 Pentil
12 Ban dalam
13 Velg
14 Jari-jari
15 Nippel
16 Hub
17 Quick-release
18 Bb-set
19 Crankset
20 Chainwheel
21 Rantai
22 Pedal
23 Derailleur belakang
24 Derailleur depan
25 Kelompok tuas derailleur/rem
26 Kabel gear/rem
27 Freewheel
28 Head set
29 Stem setang
30 Setang
31 Appendix
32 Tiang sadel
33 Sadel
34 Pengencang tiang sadel
35 Rem
36 Sepatu rem

AKSESORI DAN SUKU CADANG

Bila anda bermaksud memasang aksesori tambahan (rak, spakbor, basket, tempat duduk anak, pompa, roda, speedometer) pada sepeda Bianchi Reparto Corse anda hubungilah dealer local anda untuk mendapatkan saran memilih model yang sesuai.
Bianchi tidak bertanggung jawab atas kerusakan yang timbul akibat pemasangan aksesori dan komponen yang tidak sesuai.

KENYAMANAN DAN PERFORMA

Sadel merupakan komponen yang paling penting untuk kenyamanan bersepeda.
Faktor ini harus disesuaikan dengan sifat fisik pengendara, ketebalan sadel tidak merupakan factor penting. Bianchi memilih sadel yang terpasang pada sepeda Reparto Corse anda berdasarkan ukuran rata-rata pembeli.
Tentu hal ini belum tentu berarti sadel tersebut akan paling nyaman bagi anda. Dealer anda dapat memberi saran model sadel yang paling sesuai dengan keperluan anda.

Bila anda sering sekali bersepeda dan biasa menempuh jarak menengah sampai jauh, atau lebih dari satu jam setiap hari anda dianjurkan memakai sarung tangan khusus untuk bersepeda. Selain untuk keamanan dan perlindungan, sarung tangan juga mencegah tangan menjadi mati rasa, dengan demikian dapat memegang stang dengan lebih baik dan nyaman.

Pakaian khusus untuk bersepeda merupakan perlengkapan terbaik untuk setiap pengendara sepeda.
Pakaian khusus sepeda ini mengurangi hambatan aerodinamis, juga lebih nyaman.
Misalnya celana sepeda dirancang untuk mengurangi gesekan antara sadel dan kaki, menghindarkan lecet yang mengggganggu.

Pemakaian helm yang memenuhi syarat akan melindungi pengendara terhadap kemungkinan cedera yang serius dan menjamin keamanan-nya. Helm akan merupakan juru selamat pada saat kecelakaan atau jatuh .

Sangat penting untuk minum air dalam jumlah yang cukup sebelum maupun sesudah kegiatan fisik karena hilangnya cairan tubuh berupa keringat.
Bila bermaksud bersepeda jarak jauh biasakanlah membawa satu botol penuh air.
Tanyakan botol dan tempat botol yang sesuai pada dealer anda.

PERLENGKAPAN

Bianchi mengingatkan anda bahwa aksesori harus dipasang sesuai dengan instruksi yang menyertai produk tersebut.

PERINGATAN / PENTING:

Membawa anak pada sepeda anda akan membuat pengendalian sulit dan tidak stabil.
Dalam kasus seperti ini, Bianchi menganjurkan menggunakan boncengan anak yang sudah disetujui untuk menghindarkan kaki anak tersangkut pada jari-jari roda.
Pastikan posisi anak dalam keadaan aman.
Bila sepeda Bianchi Reparto Corse anda dilengkapi dengan pedal dan toe-clip / tali, pastikan agar tali agak kendur untuk menghindarkan jatuh bila harus berhenti mendadak.
Bila sepeda Bianchi Reparto Corse anda dilengkapi dengan pedal otomatis, biasakanlah dahulu dengan bagaimana cara kerjanya sebelum mengendarainya.

BAHAYA / NORMA KESELAMATAN:

Untuk menghindarkan bahaya jatuh atau kecelakaan lainnya bila mengendarai sepeda Reparto Corse anda, Bianchi menganjurkan memakai pakaian yang sesuai dan helm yang memenuhi syarat.

MENGENDARAI SEPEDA DALAM KEAMANAN PENUH

Bila sepeda Bianchi Reparto Corse ini akan digunakan oleh anak, dianjurkan untuk membaca buku petunjuk ini bersama-sama.
Keamanan merupakan konsep dasar dalam bersepeda yang memerlukan kepatuhan terhadap aturan yang berlaku.

Bianchi menganjurkan anda untu:
- Mempelajari dan mematuhi aturan bersepeda yang berlaku ditempat/negara yang berbeda.
- Selalu berhati-hati bila mengendarai sepeda, selalu waspada pada lalu lintas disekitar anda.
- Selalu memegang stang dengan kedua lengan anda.
- Selalu bersepeda berjajar satu per satu, tidak melawan arus dan tidak ber zig zag.
- Jangan bersepeda di trotoir, hormatilah pejalan kaki.
- Perhatikan kendaraan yang masuk kejalan raya dan pintu mobil yang mendadak dibuka.
- Beri tanda dengan tangan anda bila hendak membelok.
- Hindari gerakan yang mendadak.
- Kurangi kecepatan bila mendekati persimpangan jalan.
- Hindari jalan sejajar dengan rel kereta api, lintasi dengan memotong langsung dan dengan kecepatan rendah.
- Turun dari sepeda bila melewati halangan yang sulit.
- Jangan menggunakan earphone untuk mendengarkan pemutar CD, MP3, Walkman, dll.
- Jangan berbalap balapan dijalan umum.
- Jangan membawa anak kecil bila sepeda tidak dilengkapi dengan alat khusus untuk keperluan itu.
- Hindari membawa barang yang menghalangi pandangan atau yang bias menyulitkan penguasaan sepeda.
- Periksalah rem dan sepeda untuk memastikan dalam keadaan baik.
- Gantilah segera komponen sepeda yang telah aus atau rusak.

ATURAN KESELAMATAN DAN PENGGUNAAN KHUSUS

Bianchi menganjurkan anda untuk mentaati aturan bersepeda yang berlaku dinegara tempat anda bersepeda, dan mengikuti aturan-aturan dasar sehubungan dengan keadaan dimana sepeda tersebut digunakan.

Dijalan umum:
- Gunakan lampu dan reflector (disupply bersamaan dengan sepeda Reparto Corse anda)
- Lengkapi sepeda sesuai dengan peraturan.
- Selalu memakai helm pengaman
- Periksalah selalu keadaan sepeda anda, setelan rem, tekanan angin ban, dan semua sekrup dalam keadaan kencang.
- Perhatikan kondisi jalan yang dapat mempengaruhi jejak ban (pasir, lubang, tutup lubang, lintasan kereta api, dll.)

Jalan menurun:
- Kendarai sepeda dengan perhatian penuh
- Bila perlu mengerem, tarik rem belakang terlebih dahulu, lalu rem depan.

Pada malam hari:
- Pertimbangkanlah fakta bahwa seoeda tidak tampak jelas oleh pemakai jalan lain.
- Pastikan memakai lampu dan reflector.
- Kendarailah sepeda anda disisi jalan.

Dijalan basah:
- Ingatlah bahwa daya cengkeram ban dan jarak pandang berku rang.
- Pastikan ban dan rem dalam keadaan baik.
- Jangan memakai payung atau alat lain yang dapat menyulitkan pengendaraan.
- Jalankan dalam kecepatan rendah.
- Jangan menarik rem secara mendadak.

⚠ BAHAYA / NORMA KEAMANAN:

Lompatan dan jatuh dapat merusak rangka sepeda Reparto Corse anda, Bianchi menganjurkan anda untuk mempertimbangkan keadaan jalan yang akan dilewati dan rintangan yang dihadapi, bila perlu turunlah dari sepeda untuk melewatinya.

PERALATAN SEPEDA

Derailleur belakang

Derailleur belakang mengatur rasio antara kayuhan pedal dan kecepatan sepeda; yaitu dengan memindahkan rantai dari satu gear ke gear yang lain, derailleur belakang memungkinkan penggunaan rasio yang berbeda untuk melewati pelbagai kondisi jalan. Dengan memindahkan gear anda dapat mengayuh dengan kayuhan yang konstan walaupaun kondisi jalan berubah, menggunakan tenaga dengan lebih effisien.

Bila menghadapi tanjakan, gunakan gear yang ringan agar dapat mengayuh dengan lebih ringan, sedangkan pada jalan rata atau menurun dapat digunakan gear yang lebih berat.
Irama kayuhan yang ideal akan tergantung pada kondisi fisik dan latihan pengendara sepeda yang bersangkutan.
Sebagai indicator dapat dipakai batasan rasio 60/90 putaran per menit. Setelah anda terbiasa dengan fungsi derailleur belakang, maka akan lebih mudah memilih gear yang sesuai bagi keperluan anda.

Pengoperasian derailleur belakang dilakukan dengan tuas kontrol yang cara operasinya berbeda tergantung dari model yang digunakan.
Beberapa model sepeda Reparto Corsa juga dilengkapi dengan derailleur depan yang memungknkan sepeda dapat digunakan hampir disetiap macam medan dan keadaan. Untuk informasi tambahan mengenai model-model derailleur belakang dan cara operasi-nya silakan baca lembar instruksi yang disertakan.

❗ PERINGATAN / PENTING:

Jangan memindahkan derailleur belakang bila sepeda dalam keadaan berhenti.
Gunakanlah hanya dalam keadaan dikayuh, dengan tekanan yang sedang pada pedal.
Jangan mengayuh dengan arah terbalik.
Bila derailleur belakang dilengkapi dengan beberapa gear, hindarilah kombinasi berikut ini: gear depan kecil / gear belakang kecil, dan gear depan besar / gear belakang besar.

Posisi sadel

Duduklah disepeda anda untuk mencek posisi sadel.
Posisi sadel adalah benar bila:
- Pengendara dapat menyentuh permukaan jalan dengan ujung kedua kaki.
- Lutut pengendara sedikit tertekuk dengan pedal dalam posisi terbawah. Setelah diperoleh tinggi sadel yang tepat, Bianchi mengingatkan utuk mengencangkan kembali clamp tiang sadel (gambar 1).

Untuk menyetel posisi sadel gunakanlah clamp pada tiang sadel (gambar 2), pastikan untuk mengencangkan kembali sekrup setelah menemui posisi yang tepat. Bianchi menganjurkan untuk tidak melewati tanda minimum yang terdapat pada tiang sadel.

⚠ BAHAYA / KEAMANAN:

Bianchi menganjurkan agar tidak pernah menarik tiang sadel melampaui tanda minimum yang tertera.
Setelah menyetel sadel dan clamp dikencangkan kembali, periksalah dan pastikan bahwa sadel telah terpasang teguh dengan mencoba menggoyangkan kekiri dan kanan.
Sadel harus tidak dapat digerakan.

Menyetel setang

Semua sepeda Bianchi Reparto Corse dilengkapi dengan sistim "A-Head", beberapa diantaranya juga dilengkapi dengan sambungan yang memungkinkan merubah sudut setang.

Untuk menyetel stang, gunakanlah sekrup yang terletak pada samping dan bawah sambungan yang bersangkutan (lihat foto 3).

Karena penting dan rumitnya komponen-komponen ini, Bianchi mengundang anda untuk menghubungi dealer anda agar dapat memahami cara penyetelan yang benar. Bianchi merekomendasikan semua penyetelan ini dilaksanakan oleh spesialis yang berpengalaman.

FIG 1

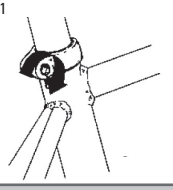


FIG 2

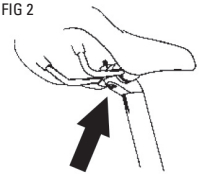
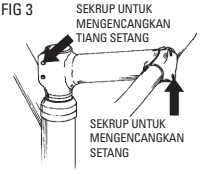


FIG 3



⚠ BAHAYA / NORMA KESELAMATAN:

Posisi dan sudut setang yang benar merupakan hal yang penting bagi keselamatan anda dan orang lain.
Bila sepeda anda merupakan sepeda balap, Bianchi menganjurkan agar tidak pernah memutar balik setangnya.

Bila setang sepeda Reparto Corse anda bengkok karena jatuh atau kecelakaan, ia harus segera diganti. Jangan mencoba untuk meluruskannya kembali, hubungilah dealer anda segera.

Rem
Sepeda Reparto Corse anda dilengkapi dengan salah satu dari tiga macam rem berikut ini: disc brake, model V-Brake atau rem jenis caliper.

Bila rem anda adalah V-Brake, Bianchi merekomendasikan cara berikut ini untuk melepaskannya dan/atau membuka sepatu rem: kendorkan ujung kabel luar rem – bagian yang terbuat dari metal – dan mengencangkan rumah rem pada saat yang sama (gambar 4).

Untuk mengendorkan rem caliper dan/atau melepas sepatu rem, Bianchi menganjurkan untuk megoperasikan alat yang terdapat pada gagang rem atau dibadan rem (gambar 5A/5B).

Sistem pengencangan roda
Untuk memasang roda belakang dan depan, model-model Reparto Corse menggunakan sistim quick-release atau sekrup.
Untuk membuka roda dengan quick-release, cukup dengan membuka tuas diujung fork depan (roda depan) atau dibagian fork belakang (roda belakang).
Dengan demikian roda dapat dengan mudah dilepaskan guna diganti atau diperbaiki.
Untuk membuka roda yang dilengkapi sekrup gunakan alat khusus (kunci).
Bianchi mengingatkan anda bahwa untuk melepaskan roda (kecuali yang dilengkapi disc brake) sistim rem harus dikendorkan dahulu, prosedur ini sudah digambarkan dalam paragraph terdahulu tentang rem.

Untuk memasang roda kembali, tempatkan diantara fork, pastikan ban tidak menyentuh fork, frame atau sepatu rem. Bianchi mengajak anda untuk memastikan bahwa semua bagian yang dibuka telah dikembalikan pada posisi semula.

Akhirnya, geser tuas quick release keposisi semula untuk menguncinya.

⚠ BAHAYA / NORMA KESELAMATAN:

Roda-roda yang tidak terpasang dengan baik dapat menyebabkan jatuh dan cedera serius.
Sebelum mengunakan sepeda Reparto Corse anda yang baru harus selalu memastikan roda terpasang kencang dengan mengangkat dan menekannya kebawah.

Roda-roda harus tidak dapat bergeser: bila demikian pastikan tuas pengunci sudah dikencangkan dan kemudian cek kembali.

Ban
Ban yang dipompa dengan tekanan yang tepat akan membuat kayuhan lebih enteng dan mencengkeram jalan dengan baik. Tekanan ban yang dianjurkan tercantum pada bagian pinggir ban.

Sinyal optic dan akustik
Sepeda Reparto Corse anda dilengkapi dengan sinyal oktik dan akustik. Bianchi menganjurkan anda untuk menghubungi dealer anda untuk pemasangan perangkat keselamatan yang penting ini.

⚠ BAHAYA / NORMA KESELAMATAN:

Menggunakan sepeda dalam cuaca buruk dapat berbahaya bagi keselamatan anda.
Bila anda mengendarai sepeda setelah matahari terbenam, atau cuaca berkabut, Bianchi menganjurkan anda untuk melengkapinya dengan alat pemberi sinyal optik yang sesuai.

MTB: Model dengan suspensi depan / belakang
Beberapa model MTB Reparto Corse dilengkapi dengan sistim suspensi (depan/belakang). Bila perlu melakukan penyetelan atau pemeliharaan pada komponen ini, Bianchi mengajak anda untuk membaca dokumentasi yang bersangkutan dan menghubungi dealer anda.

⚠ BAHAYA / NORMA KESELAMATAN:

Dengan melakukan penyetelan pada bagian suspensi maka stabilitas, kemampuan manuver dan rem sepeda Bianchi Reparto Corse anda juga akan berubah. Bianchi menganjurkan anda untuk menyetel sesuai dengan instruksi yang ada.

Pemasangan sistim suspensi hanya cocok dengan beberapa model Reparto Corse saja.
Sebelum melakukan modifikasi pada model-model yang tidak dilengkapi dengan suspensi, Bianchi mengajak anda menghubungi dealer resmi.

FIG 4

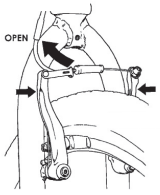


FIG 5A

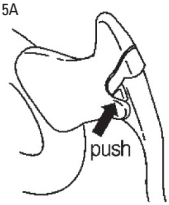
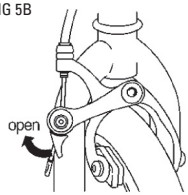


FIG 5B



REPARASI

Ban kempes
Bila mengalami ban kempes, Bianchi menganjurkan anda untuk:
1 Melepaskan roda.
2 Melepaskan ban dari roda, dengan cara sebagai berikut:
2A Dari satu sisi velg, angkatlah sebagian ban luar dari bagian berlawanan dengan pentil dan pisahkan ban luar dari velg.
Bila bagian dinding ban luar sulit diangkat, gunakanlah sendok ban dengan berhati-hati.
2B Keluarkan ban dalam.
2C Periksalah bagian dalam dan luar, lalu keluarkan benda yang mengakibatkan kempes. Bila ban luar tersayat, lapisilah sayatan tersebut dari dalam (menggunakan sepotong kain, plester, potongan ban dalam, karton, dll.).
2D Tambal ban dalam dengan peralatan tambal ban atau ganti bila perlu.
2E Pasangkan kembali ban luar dan dalam, dimulai dengan memasukkan sebelah bagian ban luar kedalam velg.
Masukkan pentil dengan keadaan ban dalam terpompa sedikit. Dimulai dari bagian pentil, masukkan dinding kedua ban luar, hati-hati agar ban dalam tidak terjepit.
2F Pastikan ban luar dan dalam terpasang dengan baik dan pentil berada pada posisi diantara kedua sisi ban luar.
2E Pompa ban dalam perlahan-lahan sampai mencapai tekanan yang tercantum pada dinding ban luar, pastikan dinding ban berada dalam velg.
2H Sekrup kembali pentil dan pasang tutupnya.
3 Pasang kembali roda.

Jari-jari patah
Jari-jari yang patah akan memperlemah roda dan menyebabkan sepeda berbahaya digunakan.
Apabila hal ini terjadi, Bianchi menganjurkan untuk melanjutkan dengan berhati-hati setelah mencek hal berikut:

1. Kaitkan jari-jari yang patah pada jari-jari disebelahnya untuk mencegahnya memukul mukul atau menyangkut di rangka.

2. Putarkan roda untuk memastikan tidak menyentuh sepatu rem. Bila menyentuh, kendurkan setelan kabel rem guna melebarkan jarak antara sepatu rem.
Apabila masih juga menyentuh, bukalah quick-release rem dan kencangkan kabel yang longgar.

3. Turun dari sepeda, jangan mengendarainya. Bila hal ini tidak mungkin, kayuhlah perlahan-lahan dan hanya gunakan rem pada roda yang tidak rusak.

⚠ BAHAYA / NORMA KESELAMATAN:

Mengopersikan hanya satu rem akan menyebabkan sulit berhenti dengan cepat.
Bila ada masalah dengan jari-jari patah atau hal lain yang menyebabkan hanya satu rem yang dapat bekerja, Bianchi menasihatkan agar tidak terus mngendarai sepeda anda. Bila terpaksa, kendarailah dengan sangat hati-hati untuk menhindarkan kecelakaan.

Semua produk Bianchi memenuhi standard Eropa.

PERAWATAN SEPEDA REPARTO CORSE ANDA YANG BARU

Semua operasi perawatan yang tercantum pada Buku Petunjuk ini dan tabel yang bersangkutan (lihat "Tabel Perawatan) dapat dilakukan oleh siapa saja yang memliki pengetahuan dasar mekanis. Bila merasa sangsi, atau memerlukan keterangan lebih lanjut, hubungilah dealer Bainchi anda.

Pekerjaan perawatan dan reparasi yang lain harus dilakukan oleh mekanik terlatih di bengkel khusus.

⚠ BAHAYA / NORMA KESELAMATAN:

Setiap penyetelan, perawatan dan reparasi yang tidak dilaksanakan dengan seharusnya akan berbahaya bagi anda dan orang lain.

Pemakaian awal
Sebelum memakai sepeda Bianchi Reparto Corse anda dengan beban berat, dianjurkan untuk memakainya melalui masa pemakaian awal: hal ini akan menjamin sepeda anda bertahan lebih lama dan lebih baik. Setelah beberapa kali digunakan, kabel-kabel dan jari-jari mungkin perlu disetel ulang.
Setelah digunakan selama 30/60 hari bawalah sepeda anda ke dealer anda untuk pemeriksaan.
Setelah itu, operasi yang sempurna dari rangka dan komponen kontrol dapat dipastikan dengan melaksanakan instruksi yang terdapat pada Tabel Perawatan berikut ini.

Dalam hal pemakaian berat dan sering, baik dijalan raya maupun off-road, pemeriksaan berkala yang tercantum disini harus dilaksanakan lebih sering.
Bila ada kelainan yang berhubungan dengan kondisi perawatan, Bianchi mengundang anda untuk menghubungi dealer anda.

❗ PERINGATAN / PENTING:

Rangka dan komponen sepeda memiliki jangka usia yang berbeda, berhubungan langsung dengan struktur, komponen yang terpasang, frekwensi dan cara pemakaian.

Bianchi mengajak anda untuk mengikuti jadwal perawatan yang sesuai, dan menganjurkan anda untuk meminta bantuan dealer anda memeriksa kondisi rangka dan komponen sepeda Reparto Corse anda.

PENGECEKAN FUNGSIONIL

Bianchi mengundang anda untuk memonitor secara teratur kondisi keseluruhan sepeda Reparto Corse anda, pastikan semua bagian dan aksesori terpasang dengan aman.

Bianchi juga menganjurkan beberapa cara mudah yang dapat dilaksanakan untuk mencek secara berkala kondisi sepeda, terutama bagian rangka dan komponen kontrol.

Sistim rem
Untuk mencek kondisi sistim rem, tariklah kedua tuas rem dan gerakkan sepeda kedepan dan belakang: bila timbul suara aneh, mungkin ada beberapa bagian yang kendor.
Mintalah tenaga ahli untuk memeriksanya.

Sepatu rem:
bila sepatu rem tampak telah aus dan tidak menyentuk seluruh bagian velg, gantilah dengan suku cadang yang orisinil.

Head set
ngkat roda depan lalu putar kekiri dan kanan, bila terasa keras dan tidak lancar mungkin ada bagian yang rusak.
Kemudian taruh roda depan menyentuh permukaan tanah, tarik rem depan, dan gerakkan sepeda kedepan dan kebelakang, pastikan tidak ada yang bergerak pada head set.
Bila terasa kendor, sepeda harus diperiksa.

Bottom Bracket (BB) set
Peganglah pedal dan gerakkan kearah tengah sepeda kemudian kearah sebaliknya. Ulangi pada pedal yang lain.
Bila terasa ada yang kendor, periksalah sepeda anda secara menyeluruh.

Shifter (pengoper gigi)
Periksalah kabel-kabel pengoper gigi dan rem, termasuk kabel luar-nya.
Bila terlihat ada karat, kabel yang putus, atau tersangkut, gantilah komponen yang rusak.

Ketegangan jari-jari
Gunakan ibu jari dan jari telunjuk untuk memeriksa tegangan jari-jari dikedua bagian roda. Bila ada jari-jari yang kendur, segeralah disetel ulang.

Rangka dan garpu
Perhatikan rangka sepeda, terutama bagian sambungan yang dilas disemua bagian, bagian tabung kemudi, tiang sadel, bottom bracket dan dudukan roda belakang.
Guratan dalam, retak atau perubahan warna menandakan bahwa bagian tersebut mengalami tekanan keras dan harus diganti.
Garpu depan juga harus diperiksa dengan teliti terutama bagian sambungan garpu dan ujungnya.

⚠ BAHAYA / NORMA KESELAMATAN:

Seperti juga peralatan mekanis lainnya, sepeda dan komponen-nye mengalami tekanan dan keausan, Bahan-bahan dan mekanisme yang membentuk sepeda Bianchi Reparto Corse anda menampilkan karakteristik structural yang berbeda-beda yang mempengaruhi kemampuan, tingkat reaksi terhadap tekanan, dan ketahanan terhadap keausan. Bila "masa hidup" suatu komponen telah terlampaui, komponen ini secara mendadak dapat rusak dan menimbulkan bahaya. Goresan dalam, retakan dan perubahan warna merupakan pertanda keausan yang berlebihan suatu komponen, dan manandakan bahwa ia harus segera diganti.

Bianchi mengajak anda untuk selalu memperhatikan setelan bagain kontrol dan secara berkala membersihkan dan melumasi sepeda Reparto Corse anda.

	PERIKSA TEKANAN BAN	PERIKSA KEAUSAN KEMBANG BAN	PERIKSA DAN SETEL KETEGANGAN JARI-JARI DAN PASTIKAN RODA BERADA TEPAT DITENGAH	PERIKSA AS RODA TIDAK GOYANG	PERIKSA TUAS QUICK-RELEASE RODA	SETEL KETEGANGAN RANTAI DAN CEK APAKAH AUS	BERSIHKAN MEKANISME FREEWHEEL, RANTAI, DERAILLEUR DEPAN DAN BELAKANG	PERIKSA KEAUSAN DAN SETELAN DERAILLEUR DEPAN DAN BELAKANG
Esimene hooldus 60 päeva jooksul peale ostmist		■	■	■	■	■	■	■
Iga kord enne sõitu	■							
Iga 500 km või 15 sõidutunni järgi			■					
Üks kord aastas.		■		■	■		■	

Rem
Bila tuas rem harus ditarik dalam sekali, penyetelan dapat dilakukan dengan memutar sekrup penyetel kabel rem.
Bila tuas rem tetap masih harus ditarik dalam, berarti harus dicek oleh dealer anda.

Derailleur belakang dan rantai
Bila rantai sulit berpindah dari gear yang satu ke gear yang lain, ini berarti derailleur belakang tidak disetel dengan benar. Penyebabnya mungkin hanya kabel yang kendur. Dalam hal ini, putarlah sekrup penyetel berlawanan dengan arah jarum jam sebanyak setengan putaran. Kemudian cobalah mengoperasikan kembali derailleur belakang, apakah ada perbaikan.

Bila masih tetap sulit pindah gigi, putarlah kembali sebanyak satu putaran penuh. Setelah itu bila masih saja bermasalah, lebih baik dibawa ke dealer anda.
Untuk cara pengoperasian komponen-komponen ini, silakan baca buku petunjuk yang disertakan dengan sepeda anda.

MEMBERSIHKAN SEPEDA ANDA

Sepeda Reparto Corse anda yang baru harus dijaga tetap bersih, terutama bila sering digunakan.
Bianchi menganjurkan secara teratur membersihkannya, dan segera membersihkannya setelah digunakan dijalan yang berdebu, basah atau berlumpur.

Pelumasan

PERINGATAN / PENTING:

Sepeda Reaprto Corse anda harus dilumasi dengan benar dan teratur, tergantung pada kondisi lingkungan, cuaca dan cara pemakaiannya.

Bianchi mengajak anda untuk menghubungi dealer anda untuk mendapatkan petunjuk mengenai frekwensi pelumasan yang dianjurkan serta jenis pelumas yang sesuai.

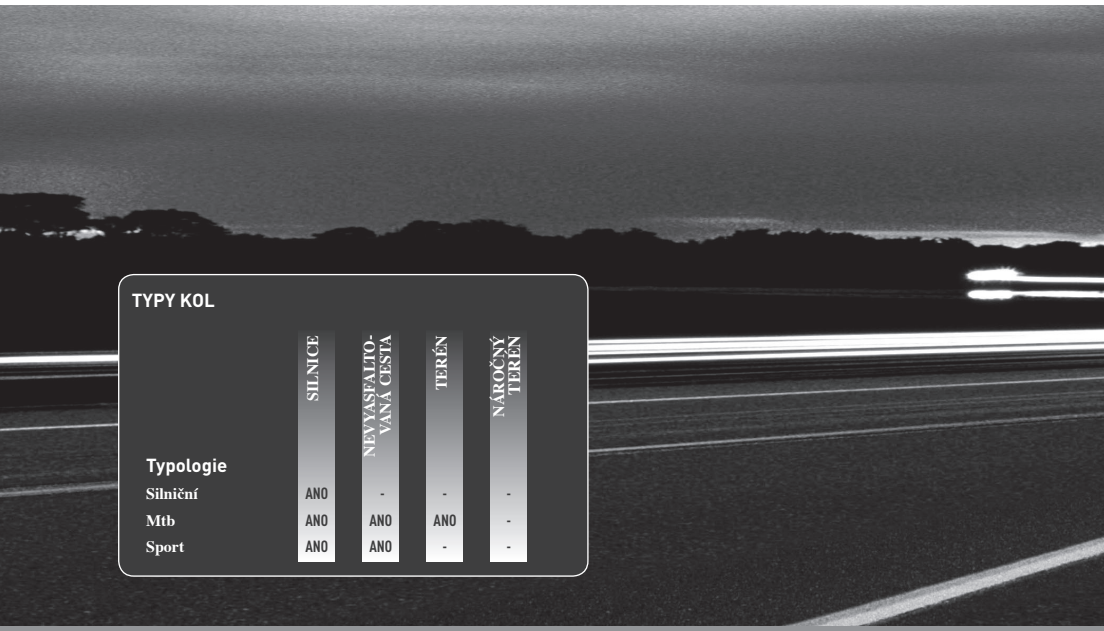
Setelah dibersihkan, Bianchi menganjurkan anda untuk melumasi gear, gigi freewheel, torak penghubung dan roda derailleur, shifter, tuas rem, as rem, dan rantai, bersihkan pelumas yang berlebihan.

Bianchi merekomendasikan pelumas khusus sepeda, hindarkan memakai pelumas yang terlalu kental (seperti oli mesin dan semacamnya).

PERINGATAN / PENTING:

Penggemar sepeda sejati selalu menjaga lingkungannya. Hindarilah polusi, Bianchi mengajak anda untuk tidak membuang sepeda rusak dan bagian-bagiannya secara sembarangan, termasuk pelumas bekas dan barang lainnya.

	PERIKSA KEAUSAN DAN SETEL GERAKAN HEAD SET	PERIKSA KEAUSAN SEPATU REM, SETEL DAN GANTI BILA PERLU	PERIKSA DAN SETEL KABEL REM DAN KABEL LUARNYA	PERIKSA DAN SETEL TUAS REM	PERIKSA SEKRUP BOTTOM BRACKET DAN PEDAL	PERIKSA PENGENCANG TIANG SADEL DAN SADEL	PASTIKAN SEMUA SEKRUP SETANG DALAM KEADAAN KENCANG	PASTIKAN SEMUA SINYAL OPTIK DAN AKUSTIK BERFUNGSI BAIK	PERHATIKAN APAKAH TERDAPAT RETAKAN ATAU KELAINAN PADA RANGKA DAN GARPU	PERIKSA SUSPENSI DEPAN / BELAKANG
	■	■	■	■	■		■	■	■	■
										■
		■	■	■	■		■			
	■					■			■	



TYPY KOL

Typologie	SILNICE	NEVYASFALTOVANÁ CESTA	TERÉN	NÁROČNÝ TERÉN
Silniční	ANO	-	-	-
Mtb	ANO	ANO	ANO	-
Sport	ANO	ANO	-	-

Bianchi Reparto Corse

Návod k použití

BLAHOPŘEJEMEJ,

stal jste se majitelem nového kola Bianchi Reparto Corse.

Všechna kola vyrobena Reparto Corse Bianchi odpovídají nejpřísnějším mezinárodním standardům kvality, bezpečnosti použití a spolehlivosti.
Před použitím Vašeho nového kola se s ním dobře obeznamte a přečtěte si pozorně tento návod.

Uvnitř návodu najdete řadu informací - jednoduché návody i důležitá upozornění, která Vám pomohou využít všechny funkční charakteristiky Vašeho nového kola Bianchi Reparto Corse a zároveň udržet jeho hodnotu a perfektní účinnost.

Děkujeme, že jste si vybrali kolo Bianchi a zároveň Vás žádáme, abyste je používali velmi odpovědně, s plným respektem k okolí a k zákonům platícím ve Vaší zemi a přejeme Vám, abyste dosáhli těch nejlepších sportovních a závodních výsledků a osobních zadostiučinění.

V případě, že Vaše nové kolo Bianchi je vybaveny nesériovými prvky nebo doplňky (jejichž fungování je objasněno v tomto dokumentu) prostudujte prosím tento návod k použití.
Data, popisy a ilustrace obsažené v tomto návodu je nutno považovat za orientační: z důvodů technických a obchodních si Bianchi vyhrazuje právo změnit bez předcházejícího upozornění strukturu, mechanické prvky, doplňky.

Každý výrobek Bianchi je výrazem technologie té nejvyšší kvality.
Řemeslnost výrobního procesu dělá každý rám unikátním i ve smyslu malých estetických nedokonalostí, typických pro karbonové vlákno, které jsou prvkem této unikátnost.

LEGENDA:

⚠ NEBEZPEČÍ/ BEZPEČNOSTNÍ NORMY:

Uvádějí se zde základní bezpečnostní normy a předpisy, jejichž nedodržování může způsobit nehody, pády a poranění jezdce.

❗ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

Uvádějí se zde důležitá technická upozornění, kterými je nezbytné se řídit, abyste mohli kolo správně používat.

ZÁRUKA:

Bianchi Vás vyzývá vyplnit a ihned zaslat přiložený záruční certifikát přiložený u záručního listu v tomto návodu.
Kola Bianchi Reparto Corse jsou prodávána po celém světě v síti distributorů, kteří zaručují kvalitu produktu odpovídající normám, které platí v jejich zemi.
Pokud chcete kontaktovat distributora z Vaší země, navštivte oficiální stránky www.bianchi.com nebo se podívejte do katalogu Bianchi Reparto Corse

BIANCHI.COM REGISTRACE SERVISU BIKE TRACE

Bike Trace je servis Bianchi, který dělá Vaše nové kolo Reparto Corse ještě více"Vaším": garantuje "vypátratelnost" a rozpoznatelnost Vašeho kola v jakémkoli momentu a dodá Vám cennou podporu i v případě krádeže nebo ztráty.
Na www adrese www.bianchi.com/biketrace vyplněním formuláře Trace Form - Vaše iniciály, kód rámu (Frame Code) můžete zaregistrovat Vaše nové kolo Bianchi Reparto Corse.
Bike Trace je aktivovatelný použitím útržku "Quality Control Report", který je přiložený k tomuto návodu, který nese kód rámu

A- SILNIČNÍ

1. **rám**
2. **vrchní trubka**
3. **spodní trubka**
4. **sedlová trubka**
5. **vrchní zadní vidlice**
6. **spodní zadní vidlice**
7. **trubka řízení**
8. **přední vidlice**
9. **kolo**
10. **plášť**
11. **ventilek**
12. **duše**
13. **ráfek**
14. **dráty**
15. **niple**
16. **nába**
17. **rychloupínák**
18. **středové složení**
19. **kliky**
20. **převodníky**
21. **řetěz**
22. **pedály**
23. **přehazovačka**
24. **přesmyk**
25. **páky brzd a přehazování**
26. **lanka a bowdeny přehazování a brzd**
27. **volnoběžka**
28. **řízení**
29. **představec**
30. **řídítka**
31. **sedlovka**
32. **sedlo**
33. **objímka sedlové trubky**
34. **brzda**
35. **brzdové špalky**

B- MTB

1. **rám**
2. **vrchní trubka**
3. **spodní trubka**
4. **sedlová trubka**
5. **vrchní zadní vidlice**
6. **spodní zadní vidlice**
7. **trubka řízení**
8. **přední vidlice**
9. **kolo**
10. **plášť**
11. **ventilek**
12. **duše**
13. **ráfek**
14. **dráty**
15. **niple**
16. **nába**
17. **rychloupínák**
18. **středové složení**

(Frame Code) a informace nezbytné pro aktivaci tohoto servisu. V případě ztráty útržku "Quality control Report" můžete přesto registrovat Vaše nové kolo Bianchi Reparto Corse: kód rámu (Frame Code) je pochopitelně uveden i na rámu samém, na spodní části osové trubky.

Jestli jste si koupil více kol Bianchi Reparto Corse, s Bike Trace můžete registrovat bez problémů všechny: servis on-line dokáže zaregistrovat všechny najednou.

⚠ NEBEZPEČÍ/ BEZPEČNOSTNÍ NORMY:

Vaše nové kolo bylo vyrobeno a smontováno pro přepravu pouze jedné osoby. Bianchi se zříká jakékoliv odpovědnosti v případě použití kola více osobami najednou nebo v případě použití těžkých nosičů zavazadel

❗ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

Přečtěte si velmi pozorně tento návod k použití: obsahuje důležité informace pro Vaši bezpečnost i bezpečnost jiných osob. Poraďte se vždy s lékařem před provozováním namáhavé tělesné aktivity. V případě, že jste kolo zakoupili pro jinou osobu, nechte ji přečíst tento návod.

PRODEJCI:

Autorizovaní prodejci Bianchi jsou Vám k dispozici pro jakékoliv rady ohledně výběru Vašeho nového kola: názor prodejce může být pro Vás velkou pomocí při pochopení charakteristik kola, prodejce Vám pomůže vybrat kolo, které je pro Vás nejvhodnější, jeho velikost, vezme v úvahu Vaše specifické nároky tak, aby bylo dosaženo optimálního použití kola.

DODÁNÍ A SEŘÍZENÍ KOLA

Autorizovaný prodejce je schopen uskutečnit jakýkoliv zásah k dokonalému seřízení Vašeho kola.
Žádejte produkt, který je připraven k provozu, celý smontován a nastaven dle požadované velikosti.
Pro eventuální, následné změny nebo zásahy regulace je nezbytné obrátit se výhradně na specializované pracovníky a pracoviště autorizovaných prodejců.
Bianchi Vám připomíná, že správné seřízení kola je základem Vaší bezpečnosti i bezpečnosti ostatních osob: při jakékoliv běžné údržbě se řiďte tímto návodem k použití.

⚠ NEBEZPEČÍ/BEZPEČNOSTNÍ NORMY:

Použití kola v jakýchkoli podmínkách vymykajících se normálu může být nebezpečné: uživatel přijímá veškerá rizika eventuálních nehod a poranění jeho i jiných osob, která vznikla v důsledku těchto okolností.
Bianchi se zříká jakékoliv odpovědnosti, která vyplývá z použití kola neodpovídajícímu jeho strukturálním charakteristikám.

❗ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

Použitím kola „mimo silnici" se rozumí normální a rozumné použití kola v terénech, které lze kvalifikovat jako „mimo silnici".
Je vyloučeno jakékoliv použití kola v terénu extrémním, např. závody v terénu, Down Hill, Freestyle...
Bianchi Vám připomíná, že uživatel má plnou zodpovědnost za škody na zdraví i škody materiální utrpěné uživatelem nebo třetí osobou z důvodu poruchy kola nebo jeho komponentů za výše uvedených podmínek.

19 kliky	
20 převodníky	
21 řetěz	
22 pedály	
23 přehazovačka	
24 přesmyk	
25 páky brzd a přehazování	
26 lanka a bowdeny přehazování a brzd	
27 volnoběžka	
28 řízení	
29 představec	
30 řídítka	
31 rohy	
32 sedlovka	
33 sedlo	
34 objímka sedlové trubky	
35 disková brzda	
36 brzdový kotouč	

C- SPORT

1 rám	19 kliky
2 vrchní trubka	20 převodníky
3 spodní trubka	21 řetěz
4 sedlová trubka	22 pedály
5 vrchní zadní vidlice	23 přehazovačka
6 spodní zadní vidlice	24 přesmyk
7 trubka řízení	25 páky brzd a přehazování
8 přední vidlice	26 lanka a bowdeny přehazování a brzd
9 kolo	27 volnoběžka
10 plášť	28 řízení
11 ventilek	29 představec
12 duše	30 řídítka
13 ráfek	31 rohy
14 dráty	32 sedlovka
15 niple	33 sedlo
16 nába	34 objímka sedlové trubky
17 rychloupínák	35 brzda
18 středové složení	36 brzdové špalky

DOPLŇKY A NÁHRADNÍ DÍLY

Přejete-li si vybavit svoje nové kolo Bianchi Reparto Corse doplňky (nosiče, blatníky, košík, sedačka pro děti, pumpa, kola, tachometr) Bianchi Vám doporučuje obrátit se na specializovaného prodejce, který vám poradí nejvhodnější modely, kompatibilní se strukturální charakteristikou Vašeho kola.
Bianchi se zříká jakékoliv odpovědnosti za škody způsobené montáží a/nebo použitím doplňků a komponentů nekompatibilních s kolem.

KOMFORT A VÝKON

Sedlo je součástí kola, která velmi ovlivňuje pohodlnost prostředku. Tento faktor je nutné uvést do souvislosti s fyzickými dispozicemi uživatele.
Bianchi vybralo takovou formu sedla, která vyhovuje většině uživatelů.
Což samozřejmě neznamená, že sedlo, kterým je vybaveno Vaše kolo bude v každém případě pro Vás pohodlné.
Specializovaný prodejce Vám však může poradit a dodat jiné sedlo, které lépe vyhovuje Vašim požadavkům a potřebám.

Jste-li uživatelem, který je zvyklý ujet denně dlouhé a středně dlouhé trasy nebo jste-li v sedle více než hodinu denně je vhodné používat speciální cyklistické rukavice.
Použití rukavic kromě toho, že zaručuje bezpečnost a ochranu, zabraňuje znecitlivění rukou, zlepšuje uchopení řidítek a zlepšuje komfort.

Speciální technické oblečení pro cyklistické aktivity by se mělo stát součástí cyklistova šatníku.
Oblečení, které bylo vyvinuto speciálně pro použití při jízdě a kole, zlepšuje aerodynamiku a zajišťuje ochranu a komfort.

Především cyklistické kalhoty snižují tření mezi sedlem a hyžděmi a chrání před odřením pokožky.
Použití ochranné certifikované přilby chrání před rizikem těžkých poranění a zajišťuje bezpečnost uživatele.
Použití přilby může být rozhodující v případě pádů a nehod.

Před a během fyzického výkonu je nezbytné hodně pít.
Pokud máte v úmyslu absolvovat delší trasu, vezměte si s sebou vždy lahev s vodou.
Obraťte se na specializovaného prodejce, který Vám poradí jaký typ lahve a držáku na lahev je pro Vás nejvhodnější a splňuje Vaše požadavky.

VÝSTROJ/VYBAVENÍ

Bianchi Vám připomíná, že veškeré doplňky a vybavení musí být namontováno podle návodu, který je přiložen k výrobku.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

Přeprava dětí způsobuje, že kolo se stává méně stabilním a řízení kola náročnějším.
Bianchi doporučuje v případě přepravy dětí používat zadní homologovanou-certifikovanou dětskou sedačku.
Vždy pozorně zkontrolujte správnou pozici sedačky a zabraňte tomu, aby dítě strčilo končetiny do drátů.
Pokud Vaše kolo má pedály s řemínky/klipsny , nechte je uvolněné pro případ nutnosti rychlého zastavení.

Pokud má Vaše kolo pedály s "nášlapným systémem", než je použijete, dobře se s nimi naučte zacházet.

NEBEZPEČÍ/BEZPEČNOSTNÍ NORMY:

Bianchi doporučuje používat při jízdě na kole speciální cyklistické oblečení a homologovanou ochrannou cyklistickou přilbu.

BEZPEČNOST NA KOLE.

V případě, že uživatel kola je dítě, je nutné, aby mu dospělý přečetl tento návod k použití.
Při jízdě na kole je nezbytné znát a respektovat všechna pravidla a normy bezpečnosti.

Bianchi Vás vyzývá:
- nastudujte a respektujte všechna specifická pravidla a normy, vztahující se k cyklistice ve Vaší zemi
- dodržujte maximální opatrnost při jízdě a berte v úvahu okolní provoz
- jezděte vždy s oběma rukama na řidítkách
- jezděte vždy v řadě za sebou po jednom, ve správném směru jízdy
- nejezděte po chodníku a dávejte přednost chodcům
- věnujte maximální pozornost dopravním prostředkům, dávejte pozor na nenadálé otevření dveří nebo oken těchto dopravních prostředků
- vždy dávejte rukou znamení o změně směru jízdy
- vyhněte se náhlým a nenadálým manévrům
- zpomalte v blízkosti křižovatek
- přejíždějte železniční koleje v kolmém směru omezenou, přiměřenou rychlostí
- sestupte z kola v případě, že se na trase vyskytnou překážky, které nedokážete překonat na kole nebo si nejste jisti, zda jste toho schopni
- nepoužívejte při jízdě na kole sluchátka
- nezúčastnujete se závodů a soutěží, které se konají za normálního silničního provozu
- nepřepravujte na kole děti, nemáte-li namontovánu speciální sedačku
- nepřepravujte na kole jakékoliv předměty, které by Vám omezily výhled nebo zabránily kontrole provozu kola
- zkontrolujte vždy před jízdou správnou funkci brzd a stav celého kola
- pokud stojí kola na zemi, neměla by se volně pohybovat do stran
- okamžitě zajistěte výměnu porušeného nebo opotřebeného komponentu kola

BEZPEČNOSTNÍ NORMY A SPECIFICKÁ POUŽITÍ

Bianchi Vás vyzývá respektujte platné normy a předpisy týkající se cyklistiky a základní pravidla provozu:

na silnicích s běžným dopravním provozem:
- používejte zařízení k osvětlení a/nebo ke zvýšení viditelnosti
- používejte ochrannou cyklistickou přilbu
- zkontrolujte vždy plnou provozuschopnost kola, funkčnost brzd, tlak pneumatik, správné dotažení všech šroubů a spojovacích prvků
- dávejte pozor na všechno, co se nachází na silnici a mohlo by negativně ovlivnit Vaši jízdu (štěrk, nepořádek, kolejnice, kanálové mříže...)

ve sjezdu:
- jezděte opatrně
- v případě brzdění, preferujte brzdění zadní brzdou

v noci:
- vezměte v úvahu sníženou viditelnost kola ostatními účastníky silničního provozu
- zkontrolujte, zda máte správně namontováno zařízení k osvětlení kola
- jezděte pokud možno co nejvíce na kraji vozovky

na mokru:
- vezměte v úvahu menší přilnavost pneumatik k povrchu a možnost nižší viditelnosti
- zkontrolujte, zda stav Vašich pneumatik a brzd je perfektní
- při jízdě na kole v mokru se vyhněte použití dešťníků a jiných ochranných prostředků, které by mohli překážet při řízení
- přizpůsobte rychlost
- udržujte přiměřenou vzdálenost mezi Vámi a ostatními dopravní mi prostředky
- brzděte s předstihem a plynule

mimo silnici:
- použijte speciální oblečení
- dodržuje pravidla, která platí pro vstup na stezky a nedlážděné silnice
- respektujte chodce a soukromé vlastnictví
- v úsecích sjezdů brzděte s předstihem a plynule

⚠ NEBEZPEČÍ/ BEZPEČNOSTNÍ NORMY:

skoky, nárazy apod mohou způsobit poškození Vašeho nového kola Bianchi Reparto Corse. Bianchi doporučuje, abyste si dobře zvážili vhodnost terénu pro projíždky a event. překážky v terénu raději překonávali po sestoupení z kola

SOUČÁSTI KOLA

Řazení převodů
Řazení upravuje vztah mezi frekvencí šlapání uživatele a ujetou vzdáleností. Přemisťování řetězu z jednoho ozubeného kola na druhé umožní uživateli použít různé převody dle typu terénu. Použitím různých převodů je možné udržet rytmus jízdy konstatní i na různých typech tratí a zároveň optimalizovat fyzickou námahu.

V kopci se doporučuje použití lehkých převodů, které umožňují šlapat s menší silou (větší pastorek-vzadu/menší převodník-vpředu), na tratích rovinatých nebo při sjezdu je možné použít těžších převodů, více náročných (menší pastorek/větší převodník). Ideální rytmus šlapání je přímo závislý na přípravě a fyzické kondici uživatele. Průměrná frekvence šlapání je 60-90 otáček za minutu. Jakmile se dobře obeznámíte s mechanismy řazení, dobře pochopíte, jaké převody jsou nejvhodnější pro určitý terén i Vaše požadavky a možnosti.

Mechanismy změny převodů se uvádí v činnost zvlášť pomocí řadících prvků. Tyto se mohou lišit v závislosti na modelu kola. Některé modely Bianchi Reparto Corse jsou vybaveny trojpřevodníky, které rozšíří použití kola na téměř všechny profily tratí.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

Neřaďte nikdy pokud je kolo v klidové poloze. Řazení je možné provádět pouze když je kolo v provozu, za současného působení konstantní a redukované síly na pedály.
Při změně řazení neotáčejte nikdy pedály proti směru šlapání.
Při změnách řazení se vyhněte kombinacím s nadměrným křížením řetězu, tzn. velký převodník vpředu – velký pastorek vzadu nebo malý převodník vpředu – malý pastorek vzadu.

Pozice sedla
Pro zjištění správné pozice sedla je stačí namontovat na kolo a stanovit
správnou pozici sedla následovně:
- uživatel by měl moci dosáhnout oběma špičkami nohou na zem
- když se pedál nachází v nejnižší pozici, měl by uživatel mít lehce pokrčené koleno nohy na tomto pedálu. Když si nastavíte pozici, výšku sedla, zkontrolujte, zda je správně utažena objímka sedlové trubky (obr.1) a zda jste nepřekročili „limit“ označený na sedlovce.
- poté si nastavte sklon a pozici sedla a dotáhněte sedlový zámek (obr.2)

⚠ NEBEZPEČÍ/BEZPEČNOSTNÍ NORMY

Bianchi vyzývá nevytahovat nikdy sedlovku nad označení maximálního limitu, který je na sedlovce.
Po nastavení pozice sedla a po dotažení všech spojovacích prvků se znovu předsvědčte, zda je sedlo dobře upevněné. Zkontrolujte nepohyblivost sedla v obou směrech za použití přiměřené síly.

Pozice řidítek:
Všechny modely Reparto Corse Bianchi jsou vybaveny řízením systému „A-Head“, některé modely Reparto Corse Bianchi jsou vybaveny regulovatelným představcem, který umožňuje modifikovat pozici a výšku řidítek.

Pro regulaci řízení a řidítek je nezbytné rovnoměrně zatáhnout šrouby na všech těchto pozicích.

Vzhledem k důležitosti a komplexnosti těchto specifických komponentů, Bianchi Vás vyzývá – obraťte se na autorizovaného prodejce, který Vám poradí a objasní mechanismy fungování těchto komponentů, metodologii jejich regulace a zároveň Vám jeho odborný.

FIG 1

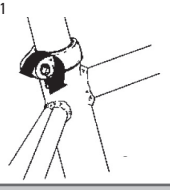


FIG 2

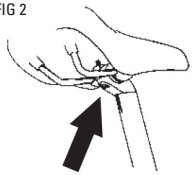
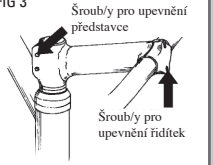


FIG 3



⚠ NEBEZPEČÍ/BEZPEČNOSTNÍ NORMY:

Správná pozice a sklon řidítek jsou základními prvky Vaší bezpečnosti a bezpečnosti druhých.
Jestliže Vaše nové kolo je závodní model, Bianchi Vás vyzývá v žádném případě neotáčejte řidítka nahoru!

Jestliže v důsledku pádů nebo nehod se řidítka Vašeho kola Reparto Corse ohnula, je nezbytné je vyměnit: v tomto případě Vás Bianchi vyzývá nenarovnávejte řidítka sami a obraťte se ihned na autorizovaného prodejce.

Brzdy
Vašeho nové kolo Reparto Corse může být vybaveno třemi různými typy brzdícího systému: brzdy diskové, brzdy V-brake, brzdy Caliper.

Pro uvolnění brzd a/nebo odmontování brzdových špalků, v případě, že se jedná o typ
V-brake, Bianchi doporučuje uvolnit konec brzdového lanka – kovová část – a stisknout současně „tělo“brzdy (obrázek č.4)

Pro uvolnění brzd a/nebo odmontování brzdových špalků, v případě, že se jedná o typ Caliper, Bianchi doporučuje uvést do chodu pojistku na brzdové páce a nebo na „těle“ brzdy (obrázek č. 5A/5B)

Systémy upevnění kol
Modely Reparto Corse používají pro upevnění předních a zadních kol systém rychloupínacích náb.
Pro odmontování kola s rychloupínací nábou stačí otevřít páčku rychloupínáku na osičce náboje na předním kole a zadním kole, což umožní jednoduché a rychlé odmontování kol pro přepravu, opravu nebo výměnu.

Bianchi doporučuje před odmontováním kola (s vyjímkou modelů vybavených diskovými brzdami): je třeba povolit brzdy - odpovídající operace jsou namalovány na předcházejícím obrázku (Brzdy).

Při opětovném namontování kola je třeba toto vyosit a ujistit se, že se kolo nedotýká vidlice, rámu nebo špalků brzd.
Bianchi Vás vyzývá pečlivě zkontrolujte, zda všechny komponenty, které byly předtím demontovány a nebo uvolněny jsou znovu zamontovány do originálních pozic (viz brzdy).

⚠ NEPEZPEČÍ/BEZPEČNOSTNÍ NORMY:

Chyba v montáži nebo regulaci kol může způsobit pády a poranění. Před použitím Vašeho nového kola Reparto Corse se vždy přesvědčte o správnosti upevnění kol, tak, že kolo zvednete a pokusíte se za ně zatáhnout směrem dolů.

Kolo se nesmí pohnout: pokud je upevnění kola nesprávné, ujistěte se, zda páčky upevnění jsou perfektně zataženy a opakujte operaci.

Pneumatiky
Správný tlak v nahuštěných pneumatikách umožňuje šlapání s menší námahou a lepší přilnavost pneumatiky k povrchu. Hodnoty tlaku vhodného pro různé modely Reparto Corse jsou uvedeny na bocích pneumatik.

Zvuková a světelná signalizační zařízení
Vaše nové kolo Reparto Corse není standartně vybaveno zvukovými a světelnými signalizačními zařízeními. Jsou k dispozici pouze v doplňkové výbavě. Bianchi Vám doporučuje nechat si tyto namontovat specializovaným prodejcem.

⚠ NEBEZPEČÍ/BEZPEČNOSTNÍ NORMY:

Použití kola v podmínkách snížené viditelnosti může být nebezpečné jak pro Vás, tak pro ostatní účastníky provozu.
V případě použití kola po setmění, v noci nebo v mlze je nutné mít kolo vybaveno světelnými signalizačními zařízeními.
Pokud Vaše kolo tato zařízení nemá, v žádném případě je nepoužívejte za výše uvedených podmínek.

MTB: Modely Front/Full Suspended
Některé model MTB Reparto Corse jsou vybaveny systémy odpružení vpředu nebo/a vzadu.
Pro regulaci a údržbu těchto systémů Bianchi vyzývá přečíst odpovídající návod a obrátit se na autorizovaného prodejce.

⚠ NEBEZPEČÍ/BEZPEČNOSTNÍ NORMY:

Změnou odpružení, změnou jeho regulace se zároveň změní i stabilita, ovladatelnost a způsob brzdění Vašeho kola Reparto Corse.
Bianchi vyzývá uskutečňujte pouze takové zásahy a regulace, které respektují odpovídající a speciální instrukce.

Instalace odpružení je kompatibilní pouze s některými modely Reparto Corse.
Před provedením eventuálních změn u modelů, které nemají systém odpružení Vás Bianchi vyzývá konzultovat záležitost se specializovaným prodejcem.

FIG 4

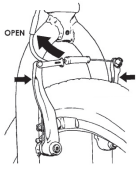


FIG 5A

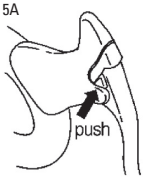
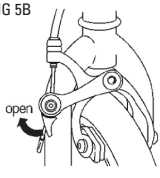


FIG 5B



OPRAVY

Píchnutí-poškození pneumatiky:
V případě, že píchnete pneumatiku, Bianchi doporučuje:
1.odmontovat kolo
2.odmontovat plášť z kola dle následujícího návodu:
2.A Z boční strany ráfku a z opačné strany než se nachází ventilek zvedněte malou část pláště a odstraňte ho z ráfku. Jestliže vykazuje plášť přílišný odpor použijte „montpáku".
2.B Vytáhněte duši
2.C Zkontrolujte pečlivě z vnitřku i z vnějšku plášť a odstraňte eventuální předmět, který byl příčinou poškození pláště. Je-li plášť prořízntut, pokryjte řez z vnitřku (použijte záplatu, lepící pásku, kus duše, kus kartonu..)
2.D Opravte duši nebo ji vyměňte
2.E Znovu namontujte duši a plášť tak, že nejdříve boční část pláště vsunete do ráfku. Poté vložte ventilek lehce nahuštěné duše. Od ventilku pokračujte v nasazování druhého boku pláště. Dejte pozor, abyste při této operaci neskřípli duši.
2.F Zkontrolujte, zda jsou plášť i duše dobře usazeny a zda je ventilek ve správné pozici.
2.G Nahustěte pomalu duši pod tlakem, který je uveden na boku pneumatiky a zkontrolujte, zda boku pláště dobře sedí v ráfku.
2.H Zašroubujte matičku ventilku a poté i kryt ventilku.
3. znovu zamontovat kolo do vidlice

Prasklý paprsek kola
Prasklý paprsek rozcentruje kolo a použití kola je nebezpečné.
V tomto případě Bianchi doporučuje opatrně provést následující opatření:
1.Otočte prasklý paprsek kolem jiného nejbližšího paprsku a zabraňte tak poškození rámu a kola nebo prasklý paprsek vyšroubujte.
2. Otočte kolem ve vidlici a zkontrolujte, zda se kolo při pohybu nedotýká brzdových špalků nebo rámu. Pokud se kolo špalků brzd dotýká, zregulujte rozpětí brzdy stavěcím šroubkem.
3. Dále na kole v žádném případě nejezděte. Pokud je absolutně nezbytné na kole pokračovat v jízdě, jeďte pomalu a brzděte brzdou na kole, které nemá poškozený paprsek.
4. Po návratu domů pečlivě zkontrolujte plášť, který měl defekt

⚠ NEBEZPEČÍ/BEZPEČNOSTNÍ NORMY:
Fungování pouze jedné brzdy nezaručuje bezpečné zastavení.
V případě poškození paprsku, což má za následek použití pouze jedné brzdy, Bianchi nedoporučuje pokračovat v jízdě.
Pokud je to nezbytné, jeďte maximálně opatrně, abyste se vyvarovali event. zranění a poškození Vás a nebo jiných osob.
Všechny výrobky Bianchi odpovídají evropským normativům

ÚDRŽBA VAŠEHO NOVÉHO KOLA REPARTO CORSE

Všechny údržbové operace, které jsou uvedeny v tomto návodu a v odpovídající tabulce (viz „Tabulka údržby") mohou být uskutečňovány osobami s běžnými znalostmi mechaniky.
V případě jakékoliv pochybnosti nebo potřeby dalších upřesnění se obraťte na Vašeho autorizovaného prodejce.
Jakékoliv jiné úkony údržby a opravy musí provádět kvalifikovaný pracovník Vašeho autorizovaného prodejce-servisu.

⚠ NEBEZPEČÍ/BEZPEČNOSTNÍ NORMY:
Nekvalifikované regulační zásahy, opravy a údržba mohou být nebezpečné pro Vaši bezpečnost i bezpečnost jiných osob.

ZÁBĚH-ZAJÍŽDĚNÍ
Předtím než vystavíte Vaše kolo větší námaze je vhodné poskytnout mu „období záběhu", což zajistí jeho lepší fungování a menší následné opotřebení. Po prvních použití se lanka, dráty a jiné prvky „usadit", což si vyžádá opětovné seřízení. Po 30-60 dnech používání je nutné nechat udělat garanční prohlídku u Vašeho specializovaného prodejce – viz tabulka údržby.

V případě zvlášť častého použití kola nebo použití v náročných podmínkách na silnici nebo v terénu je třeba provést kontrolní prohlídky kola častěji. V případě jakýchkoliv problémů se špatných fungováním kola spojených s údržbou Vás Bianchi vyzývá kontaktovat Vašeho autorizovaného prodejce.

❗ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:
Rámy a komponenty kola mají různou životnost v závislosti na struktuře, materiálu vybavení, frekvenci a způsobu používání kola.

Bianchi Vás vyzývá respektovat odpovídající program údržby a doporučuje pravidelně nechat kontrolovat stav rámu a komponentů u Vašeho autorizovaného prodejce a servisu.

KONTROLY FUNKČNOSTI:

Bianchi Vás vyzývá pravidelně kontrolovat stav Vašeho kola Reparto Corse a ujistit se, že všechny části a doplňky Vašeho kola jsou bezpečně upevněny. Bianchi doporučuje provádět některé jednoduché úkony nutné k pravidelné kontrole stavu kola, rámu a komponentů a jejich funkčnosti.

Brzdový systém
Pro zjištění správné funkčnosti brzdového systému stiskněte brzdící páky a pohybujte kolem dopředu a dozadu. Jestliže při se pohybu vyskytnou nezvyklé zvuky, některé komponenty brzdícího systému mohou být uvolněny. Nechte prohlédnout a zkontrolovat veškeré komponenty autorizovaným servisem.

Brzdové špalky:
jestliže bzdové špalky vykazují nadměrné opotřebení nebo jestli se nedotýkají celým povrchem ráfku, je nezbytné nahradit je jinými originálními nebo kompatibilními s ráfkem a s brzdovým systémem.

Řízení
Zvedněte ze země přední kolo a otočte jím ze strany na stranu. Jestliže se objeví váznutí, drhnutí nebo nepravidelnosti v rotaci řízení, může být některý prvek zablokován.
Následně položte kolo opět na zem, stiskněte přední brzdy, položte 2 prsty na vrchní část řízení a za pohybu kola dopředu a dozadu zjistěte zda není řízení volné.
Pokud ano, v takovém případě nechte udělat kompletní revizi u autorizovaného servisu.

Středové složení
Uchopte kliku a lehce s ní zahýbejte směrem k centrální ose kola. Totéž opakujte s druhou klikou.
Jestliže se vyskytne vůle ve středovém složení nechte udělat kompletní revizi u autorizovaného servisu.

Ovládací prvky brzd a řazení
Zkontrolujte lanka a bowdeny ovládacích prvků brzd a řazení.
Jestliže se vyskytne rez, roztřepení a zkroucení proveďte okamžitou výměnu opotřebených komponentů.

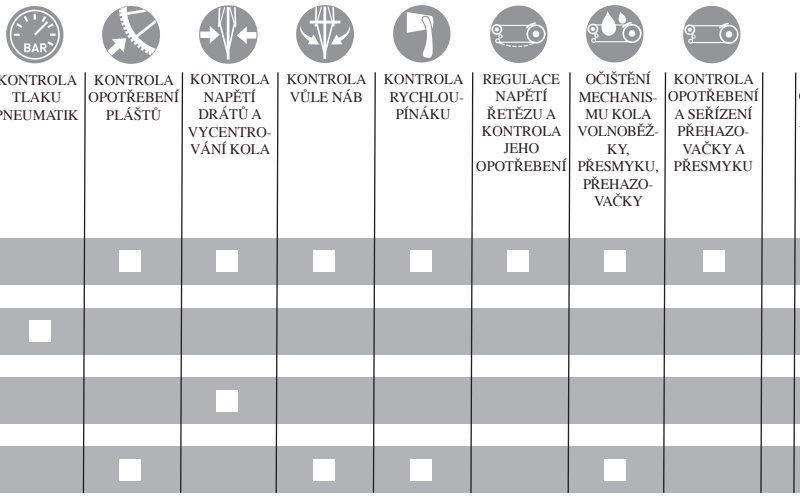
Napětí paprsků Stiskněte mezi palcem a ukazováčkem jakoukoliv dvojici paprsků postupně po celém obvodu kola a zkontrolujte napětí. Jestliže některé paprsky vykazují uvolnění nechte zkontrolovat jejich napětí a vycentrování kola u specializovaného autorizovaného servisu.

Rám a vidlice
Zkontrolujte vizuálně rám a věnujte zvýšenou pozornost místům spojů mezi různými trubkami, trubkou řízení, sedlovou trubkou, středovou trubkou, zadními vidlicemi. Přítomnost hlubokých šrámů, rýh, trhlin, prasklin, poškození laku vypovídá, že tyto části byly vystaveny zvýšené námaze a musí být vyměněny. Zvýšená pozornost musí být věnována kontrole přední vidlice, především kritickým zónám spojení trubky vidlice a vidlice.

⚠ NEBEZPEČÍ/BEZPEČNOSTNÍ NORMY

Tak jako každý jiný mechanický prostředek, je i kolo a jeho komponenty vystaveno opotřebení: materiály a komponenty, kterými je vybaveno Vašeho kolo Bianchi Reparto Corse představují různé strukturální charakteristiky, které ovlivňují jeho použití.
Jestliže je překročena doba životnosti některého z komponentů, může toto představovat nebezpečí a vystavit uživatele riziku poškození a úrazů.
Rýhy, trhliny, praskliny, poškození a změnu laku jsou symptomy nadměrného opotřebení toho kterého prvku a vyžadují jeho okamžitou výměnu.

Bianchi Vás vyzývá průběžně provádět pečlivou kontrolu všech komponentů a zároveň očistu a mazání Vašeho nového kola Bianchi Reparto Corse.



Brzdy
Jestliže je páka brzdy příliš tvrdá - tuhá, upravte ji otočením stavěcího šroubku na brzdě.
Jestliže při další kontrole chodu brzdové páky, tato vykazuje opět přílišnou tuhost, je nezbytné nechat si kolo zkontrolovat u specializovaného autorizovaného prodejce-servisu

Přehazovačka e řetěz
Jestliže řetěz při přehazování z jednoho ozubeného kola na druhé funguje špatně, je přehazování nesprávně zregulované. Příčinou může být povolení lanka. V tomto případě otočte šroubkem regulace tohoto lanka o 1⁄2 otáčky proti směru hodinových ručiček. Poté zkuste znovu funkci přehazování.

Jestliže problém trvá, otočte znovu šroubkem lanka o další 1/2 otáčky. Pokud ani tato úprava problém nevyřeší, obraťte se na autorizovaného prodejce-servis.
Při jakýchkoli pochybnostech nebo problémech fungování těchto komponentů Vás Bianchi vyzývá v každém případě prostudovat odpovídající návod k použití nebo/a kontaktovat specializovaného autorizovaného prodejce-servis.

ČIŠTĚNÍ KOLA

Vaše nové kolo Reparto Corse musí být udržováno v čistotě, obzvlášť je-li používáno hodně často. Bianchi doporučuje čistit kolo pravidelně, čistit je okamžitě po použití na prašných cestách, v bahně, mokru atd.

Mazání

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

Správné a pravidelné mazání Vašeho nového kola Reparto Corse musí být uskutečňováno v závislosti na klimatických podmínkách, typu použití.

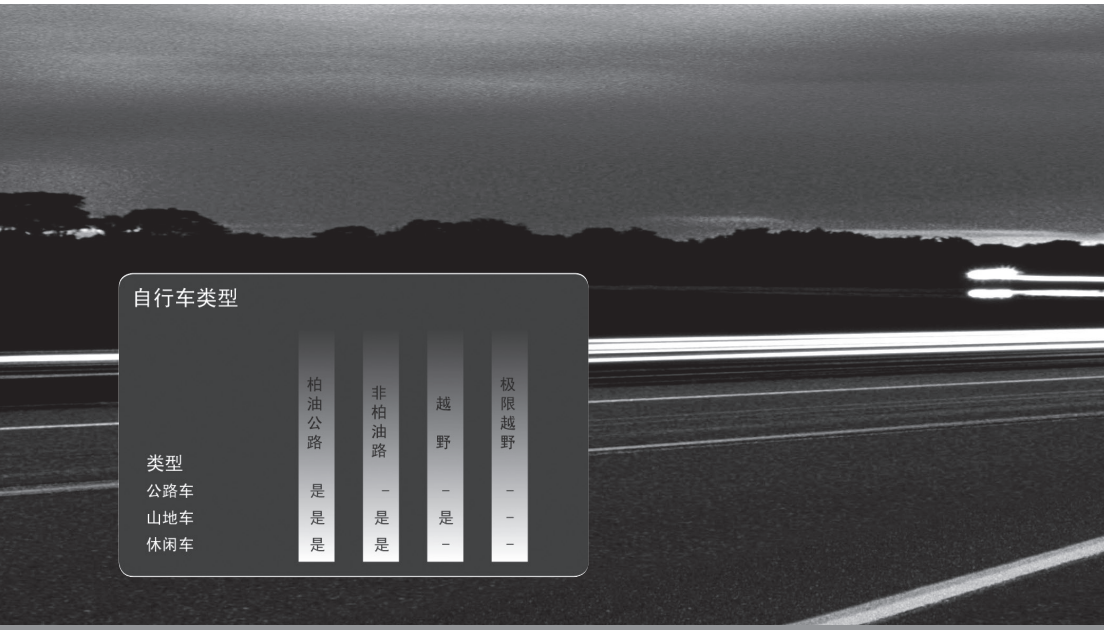
Bianchi Vás vyzývá: poraďte se s Vašim specializovaným prodejcem-servisem, který Vám doporučí frekvenci a typ mazání. Bianchi doporučuje po umytí kola namazat řetěz, převodové ústrojí, zuby volnoběžky, čepy brzd, čepy přehazovačky, kladky přehazovačky, čepy přesmyku a poté odstranit přebývající olej/mazací prostředek.

Bianchi doporučuje používat pouze speciální mazadla pro cyklistiku a vyhnout se použití olejů a lubrifikačních prostředků příliš hustých (motorový olej a podobné prostředky)

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

Správný cyklista respektuje životní prostředí.
Vyhněte se jakékoli formě jeho znečištění. Biachni Vás vyzývá neznečišťujte životní prostředí použitými díly, materiály a mazadly.

	KONTROLA OPOTŘEBENÍ A SEŘÍZENÍ VŮLE ŘÍZENÍ	KONTROLA OPOTŘEBENÍ BRZDOVÝCH ŠPALKŮ, REGULACE A EVENTUÁLNÍ VÝMĚNA	KONTROLA A SEŘÍZENÍ CHODU LANEK A BOWDENŮ BRZD	KONTROLA CHODU A REGULACE BRZDOVÝCH PÁK	KONTROLA CHODU/ UTAŽENÍ STŘEDOVÉHO SLOŽENÍ A PEDÁLŮ	KONTROLA UTAŽENÍ OBJÍMKY SEDLOVÉ TRUBKY A SEDLA	KONTROLA UTAŽENÍ ŠROUBŮ ŘIDÍTEK	KONTROLA FUNGOVÁNÍ ZVUKOVÝCH A SVĚTELNÝCH SIGNALIZAČNÍCH PROSTŘEDKŮ	VIZUÁLNÍ KONTROLA EVENTUÁLNÍCH POŠKOZENÍ NA RÁMU A VIDLICE	KONTROLA ODPRUŽENÍ PŘEDNÍ/ZADNÍ
	■	■	■	■	■		■	■	■	■
										■
		■	■	■	■		■			
	■					■			■	



自行车类型

类型	柏油公路	非柏油路	越野	极限越野
公路车	是	–	–	–
山地车	是	是	是	–
休闲车	是	是	–	–

比安奇自行车

使用与维护手册

祝贺

感谢您购买崭新的比安奇自行车！

所有的比安奇自行车都是按照全球最严格的安全、可靠性、质量标准制造。在你使用崭新的比安奇自行车之前，请花一些时间，观察一下自行车和主要的零配件，同时，仔细阅读本手册。

你可以在这本手册中找到很多自行车相关有用的信息：提供一些简单的介绍，像一些重要的警告，帮助你预防危险的发生，以及一些细节的调整能够发挥自行车的最高效率。

比安奇非常感谢您选购自行车，请您遵守所在国家的法律法规，比安奇预祝您在业余或职业比赛中获得成功！

因为你的比安奇自行车会有一些非标准的配件或装备（本手册中所提到的事宜）比安奇会为您提供一些简介、技术数据、描述和介绍，当这类内容发生更改比安奇不负责（恕不）另行通知。

每一个比安奇产品都含有最新技术和最高质量。每一种车架的制造工艺都会有差异且有小的不完整性，碳素纤维车架却是典型的唯一的完整性部分。

图例

危险/安全规则：

表示基本的安全规范和准则，主要是防止意外发生和摔车等伤害事故。

警告/重要信息：

表示重要的技术方面的警告，需要严格的遵守安全和自行车的使用规则。

保修证明

比安奇请您在购买自行车后填写并邮寄本手册中的授权手册。比安奇自行车通过世界各地销售网络销售质量保证的产品，并符合该国家或地区标准。

你可以在互联网址：www.bianchi.com或产品目录中寻找到离你最近的销售商。

BIANCHI.COM

比安奇的服务跟踪

比安奇的服务跟踪是在你购买新的自行车以后包括保障跟踪、可识别性、有价值的辅助信息，登陆到互联网地址www.bianchi.com/biketrace填写你的个人信息、车架代码登记注册。

A- 公路车

1. 车架
2. 上管
3. 下管
4. 立管
5. 后平叉
6. 后上叉
7. 头管
8. 前叉
9. 车轮
10. 外胎
11. 气门嘴
12. 内胎
13. 轮圈
14. 辐条
15. 辐条帽
16. 车轴
17. 快拆
18. 中轴
19. 曲柄
20. 齿盘片
21. 链条
22. 曲柄臂
23. 后变速器
24. 前变速器
25. 变速/刹车一体装置
26. 变速/刹车线
27. 飞轮或塔轮
28. 碗组
29. 把立
30. 车把
31. 座杆
32. 车座
33. 座管箍
34. 刹车
35. 刹车块

B- 山地车

1. 车架
2. 上管
3. 下管
4. 立管
5. 后平叉
6. 后上叉
7. 头管
8. 前叉
9. 车轮
10. 外胎
11. 气门嘴
12. 内胎
13. 轮圈
14. 辐条
15. 辐条帽
16. 车轴
17. 快拆
18. 中轴

服务跟踪是使用质量控制报告来激活的，其中包括车架代码和其 需要的信息。如果你丢失质量控制报告，你仍然可以 写车架五 底部印刻的代码来激活该项服务。

如果你有更多的比安奇自行车，那么跟踪服务可以允许单个用户拥有多个自行车的登记注册。

危险/安全规则：

自行车的设计和装配仅仅是为一个人，比安奇不会因超负荷使用损 车架而赔偿。

警告/重要信息：

小心阅读本手册：包括与你的安全相关信息以及其他的安全内容，所以无论你是用于训练或练习都应该确认已经阅读本手册。 如果其它人需要使用你的自行车，你也应当请他阅读本手册。

比安奇销售商

有经过比安奇认可的销售商都会非常愿意为您建议如何选购一辆新的自行车。 们可以帮助您认识更多的比安奇自行车型号， 过测量您的身材尺寸、应用范围、最佳的使用用 ，以便选择到最适合您需要的款式。

自行车的交货与调整

经过比安奇认可的经销商都是具备为你的自行车以及配件服务能力的。从自行车到货， 整的装配以及根据上述测量你的身 尺寸来调整。 后的改动或调整。比安奇建议您请有经验的专业人士操作，您时比安奇也 醒您为了你和人的安全基本原则：对于任何的维修保养操作，都已经仔细阅读本手册。

危险/安全规则：

在非正常的情况下使用自行车是很危险的；骑乘者如果是这样的话，就完全处在可能发生任何伤害事故之中，比安奇对于没有按照自行车正常使用情况下发生的伤害是不负任何责任的。

警告/重要信息：

自行车在越野方面的一定限制 形属于正常应用范围。从事极限自行车越野，例如竞赛、速降、自由骑等等。

比安奇提醒你注意到自行车或其他零件自身的物理和材料特性，从而避免发生伤害事故。

	C- 休闲车	
19 曲柄	1 车架	19 曲柄
20 齿盘片	2 上管	20 齿盘片
21 链条	3 下管	21 链条
22 脚踏	4 立管	22 脚踏
23 后变速器	5 后平叉	23 后变速器
24 前变速器	6 后上叉	24 前变速器
25 变速/制车一体装置	7 头管	25 变速/制车一体化装置
26 变速/制车线	8 前叉	26 零组件
27 飞轮或塔轮	9 车轮	27 变速和制车线
28 碗组	10 外胎	28 飞轮/塔轮
29 把立	11 气门嘴	29 碗组
30 车把	12 内胎	30 把立
31 附把	13 轮圈	31 车把
32 座杆	14 辐条	32 附把
33 车座	15 辐条帽	33 座杆
34 座管箍	16 车轴	34 车座
35 碟制	17 快拆	35 座管箍
36 碟制	18 中轴	36 制车

零配件和部件

如果你希望增加一些配件（如：后货架、车锁、车筐、儿童座椅、气筒、车轮、测速码表）安装在你的比安奇自行车上，请联系你所在地的经销商，请他们为你提供选择适合型号的建议。比安奇建议您仅有适合装配的配件才能安装。

比安奇对于任何与安装与自行车不相兼容的配件而发生的事故不负责任。

舒适度与性能

车座是与骑乘直接相关的重要部件。该因素与每个人身材特点有关，和车座的厚度、骑行裤垫裆的厚度关系不大。比安奇选用的车座形状是为适合大部分人群，这并不意味着适合大众的车坐就一定适合你，你可以请经销商为你提供建议选择一款适合你的车座。

如果你是一个经常骑乘单车走长途或中长途的人士，或者平均每天骑车超过一小时的人，那么你应当穿着特殊设计、制造的自行车服装。不但可以保护你；而且这也是安全措施，比如手套：它可以是握车把更舒适，并且在意外摔车中减免伤害。

对于自行车骑乘者来说，专用的自行车服装是最合适的。因为它不但可以降低风阻，还可以起到改善舒适和安全性能的作用。例如，骑行裤的设计是用来减少车座与骑乘者腿部的摩擦，并在意外摔车中减少伤害。

对于任何人来说，一顶经过认证的头盔产品会在意外事故中确保安全，在摔车事故中，头盔将挽救你的生命。充足的水分补充在骑行活动中显得非常重要。如果你计划长途骑行，那么你需要携带足够容量的水壶。你可以联系经销商选择到适合你的水壶和水壶架。

装备

比安奇请您按照产品说明书来装配。

警告/重要信息：

骑车带着儿童会使骑乘遇到困难，所以比安奇请您使用经过认证的儿童座椅，并且应有效防止儿童的腿伸到后轮中去。经常检查儿童乘坐位置并确认其是否安全。

如果你购买新的比安奇自行车配备了脚套这样的装备，请确认使用时用脚逆时针转动脚套穿入，不要把脚套朝向地面骑行，因为它可能会导致自行车突然制动。

如果你新购买的比安奇自行车配备了自锁脚踏，那么你应当先熟练掌握它的使用方法和技巧。

危险/安全规则：

为了减少在意外事故中发生的身体伤害，比安奇请您穿着自行车服装并配戴头盔。

骑车的安全原则

如果比安奇自行车用来搭乘儿童，建议成人和儿童应当一起阅读本手册内容，安全的基础就是骑车要遵守良好的交通秩序和规则。

比安奇请您遵守单车安全守则：
- 寻找一些在你自己国家中关于自行车骑乘方面的法规、交通规则。
- 小心谨慎的骑行，应随时环顾周边交通状况。
- 双手掌控车把。
- 在正常的道路中行驶，并保持直线前进。
- 不要在人行道骑车，并且要记住一直在行人的左侧骑车。
- 经常观察道路交叉路口可能出现的汽车，以及停靠在路边的的汽车车门。
- 用手臂示意你将要拐弯的方向。
- 随时注意突发情况。
- 行驶到交叉路口之前应减速。
- 穿越铁轨的时候，首先应减速，同时要注意不能与铁轨同方向骑行。
- 如果你不确定是否可以穿越道路的时候，应下车等待。
- 骑车时不要戴耳机或其他设备听音乐，例如：随身听、收音机、CD播放器。
- 不要在开放性道路上比赛或竞速。
- 不要在没有安装专用的设备情况下搭乘儿童。
- 随时提醒自己要提前观察可能发生的意外状况，并且能够控制你的单车远离事故。
- 经常检查刹车系统，确保你能正常控制车辆。
- 经常检修单车，并更换掉那些可能会引起摔车事故的零件。

安全规则和特殊情况

比安奇请您遵守您骑行时所在国家的法律法规，并且也请遵守如下一些基本原则：

在开放性道路交通状况下
- 应使用灯光或反光装备（在自行车中有提供这样的附件）
- 配备装备要符合应用的标准而且还要适合你的需要
- 必须配戴经认证的头盔
- 经常全面检查你的自行车各部件是否都有效，刹车系统的调整，轮胎充气是否饱满，所有螺钉、螺母是否紧固。
- 注意路面上所有可能对外胎不利的因素（尖石子、坑洼、铁轨等等）。

下山
- 时刻小心。
- 制动过程中，后刹车应比前刹车提前制动。

夜间
- 充分考虑到视野范围相对其他道路行驶者狭小。。
- 确认灯光系统可以持久供电且照射距离远，安装了反光装置（单车及服装、装备）。
- 尽量靠近道路边行驶。

湿滑路面
- 要考虑到轮胎磨擦系数减小且你的视野距离减小。
- 确认轮胎和刹车块处于良好状态。
- 绝对禁止使用雨伞以及对骑行有阻碍的遮雨工具。
- 减速行驶
- 和其他车辆保持更大的安全距离（汽车、自行车）。
- 提前刹车。

越野
- 穿着相应的服装。
- 尽量选择干燥的路面。
- 注意小路上的徒步者。
- 骑车下山时，应确认刹车系统良好。

危险/安全原则：

快速旋转、跳跃、撞击都会损伤自行车的车架、前叉，比安奇提醒您小心谨慎骑行，且遵守交通法规，如果你遇到没有把握控制单车的时候，应下车等待或避让。

自行车零件

后变速器

后变速器在自行车前进过程中，改变齿速比而改变骑乘者腿部踩踏感受，通过改变链条在不同的齿片而改变齿速比。通过改变速比，你可以在道路条件改变的状况下保持踩踏节奏。当骑车爬坡的时候，建议你使用小齿比蹬踏；反之，当下山或平路的时候，应使用大齿比或者是感觉较重的齿比。

改变齿比不但要根据路况的变化，其实更要根据你自己身体的感觉而定，比较理想的蹬踏频率是60-90次/分钟，如果你的经验比较丰富，你就会理解如何根据自己的感觉来调整速比。

后变速器的操控因变速系统的差异而不同，具体详细的说明，比安奇建议您阅读该产品自带的使用说明书。

警告/重要信息：

当自行车停放的时候，不要操作后变速器。因为它必须在蹬踏时使用，且在正向踩踏时变速，不要再倒轮（脚踏向后转动）时操作变速器。

如果你的后变速器使用在多速齿片上时，禁止使用下列情况：前齿盘最大与塔轮最大齿片；前齿片最小与塔轮最小齿片。

车座的位置

跨上你的自行车简单的检查车座高度是否合适，车座的正确调整：
- 骑乘者的脚尖（左/右）能同时触碰到地面。
- 当脚踏踩到最低点的时候，膝盖略弯曲。 一旦你的车座位置确定以后，比安奇请您参考“图示一”调节车座。

当你确认车座角度调整好之后，一定要紧固车座（图示2）。比安奇请您在调节车座杆伸出车架高度时，一定要在座杆“Minimum Insertion”范围

危险/安全规则：

比安奇提醒您绝不能将座杆拔出“安全线”使用，也即英文标志“Minimum Insertion”所划出的“安全线”。

车座一旦调整好，就一定要紧固好所有相关的螺钉（或紧固件），很重要的一点，车座确认是否被座杆的底托夹住。车座不能被扳动，除非在很强外力作用下能移动以外。

调节车把、把立

比安奇自行车产品中的某些系列产品配备了“A-head”操控系统，这是一种可以根据需要调节各种角度的产品。

调节车把、把立时参考“图示三”调整紧固螺丝。

这些零件的调整比安奇都推荐您联系经商咨询并理解它的机械结构和理论。或者寻求在这方面富有经验的人给予指导。

FIG 1

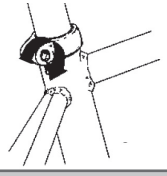


FIG 2

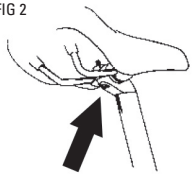
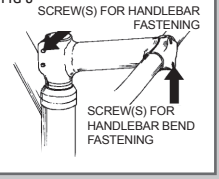


FIG 3



⚠ 危险/安全规则:

车把、把立的位置、角度都是很重要的，当然在安全方面也是如此，如果你拥有一部竞赛级别自行车，那么相对来说，它们的角度、位置都应偏低。

如果发生意外摔车后，车把、把立产生变形就一定要更换。比安奇提醒您遇到类似情形时应先校正车把，并及时与经销商联络。

刹车系统

比安奇自行车根据车型配备了三种形式的刹车系统：碟刹、V刹、夹器。

如果是“V刹”系统，比安奇建议您参考“图示四”拆卸，先将左右两侧V刹同时向车轮方向推动，并按箭头方向提拉弯曲的金属管即可摘出。

如果是“夹器”系统，比安奇建议您参考“图示5A-5B”根据不同系统，例如“图示5A”按下制手的“按钮”；“图示5B”则是释放“旋钮”。

车轮锁紧系统

关于前后轮的锁紧，比安奇自行车产品中有“快拆”和“锁定式”两种车轴。

如果是“快拆”则分别扳开位于前叉叉嘴（前轮）和后尾钩的“扳手”即可（后轮）。

“快拆”可以很方便的拆卸车轮，以便进行更换、维修、搬运等。

如果是“锁定式”车轮，则要使用专门工具，比安奇提醒您拆卸车轮前应释放刹车系统（碟刹系统则不必）。

重新安装车轮的时候，应安装在车架、前叉上，且确认车轮在它们正中间，不会触碰前叉或刹车块。比安奇提醒您重新安装所有零件时候应确保它们在原来安装的位置。（例如：刹车系统）.

如果是“快拆”扳手则应扳回到“close”位置且确认处于锁紧状态。

⚠ 危险/安全规则:

车轮如果没有被正确安装，会导致发生摔车事故甚至更严重的身体伤害。使用一台新的自行车时，应确认车轮确被锁紧且在前叉或后平叉中间部位。

车轮不应能被扳动：如果有晃动，应确认锁紧装置是否紧固或者重新安装检查。

轮胎

轮胎充满气会使骑行变得轻松且阻力小。推荐的胎压值是参考印在轮胎外侧的标称值。（例如110psi或 8Bar）

灯光和反光产品

新购置的比安奇自行车配备了一些类似的反光产品，比安奇请您联系经销商协助安装关系到安全的重要装备。

⚠ 危险/安全规则:

在视野差的环境中骑车对于你和其他人的安全来说是很危险的，例如日落后、夜晚和雾天中。比安奇建议您安装所必需的灯光和反光产品。

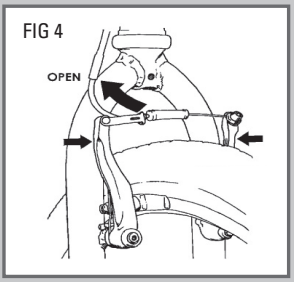
山地车：前避震或全避震类型

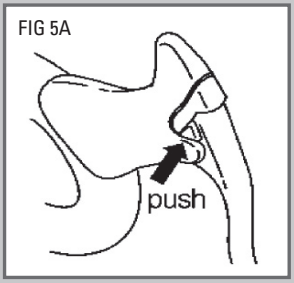
一些山地自行车配备了前/后避震系统。它们是需要拆下来进行调整或维修的零件。比安奇请您联系经销商找到相关的说明书阅读。

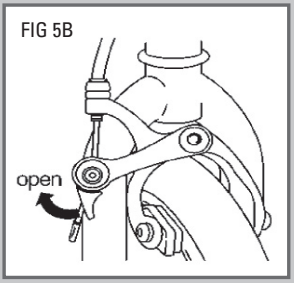
⚠ 危险/安全规则:

避震器的调整是有差异的。稳定性、灵活性、制动性能都会改变。比安奇建议您按照说明书把它们调整到合适的状态。

安装避震系统仅和一些自行车型号兼容。在你准备改变它们之前，比安奇请您联络经销商。







维修

扎胎

如果遇到扎胎，比安奇建议您：

1. 拆下车轮。
2. 完整扒下外胎，按如下步骤操作：

2a. 从轮圈的一侧操作，如果扒胎较费力，使用专用的撬胎棒从气门嘴相对处开始一步步撬开外胎一侧。

2b. 取出内胎。

2c. 仔细检查外胎、内胎，找出扎胎的问题所在，如果外胎被割开口子的话，可以临时用（一块布、胶带、一小块内胎片、小纸板等等）放置上去。

2d. 使用专用工具修补内胎或更换一根新的。

2e. 重新安装内胎、外胎，先将外胎一侧安装在轮圈上，给内胎充入少量气体，然后先从气门嘴处开始放在轮圈与外胎之间，放好后，再把外胎的另一侧安装在轮圈上，此时应注意不要损伤内胎。

2f. 确认内、外胎装配正确且气门嘴方向正确，没有歪斜。

2g. 慢慢给内胎充气，一边检查轮圈和外胎一边充满。

2h. 拧上气门嘴上的螺母和防尘盖。

3. 重新安装车轮。

断条

如果车轮发生断条，对骑行来说是件危险的事情。

一旦发生，比安奇建议您小心处理且下车做一些简单的检查：

1. 将折断的辐条绕在距离他最近的那根辐条上一面去打车架或前叉。
2. 一边转动车轮一圈以上，看轮圈是否在车架/前叉中心转动，或触碰到刹车块。如果是的话可以调节夹器螺丝放宽刹车距离。如果不行，可以调整夹器刹车线范宽刹车距离。
3. 小心骑行，如果问题较严重，那么慢慢骑行并且用没有变形的车轮来减速或制动。

⚠ 危险/安全原则：

仅仅有一个刹车制动是不足以保证安全的，因为折断的辐条或其他问题都可能引起刹车出现问题，比安奇建议您放弃骑行。如果不可能，那么就要格外小心以免摔车或伤及他人。

所有比安奇产品都兼容欧洲标准。

新购自行车的维护

所有关于自行车的维护内容都在这本手册里，参见“维护保养表格”，都能学系到基本的机械常识和技巧。如果你需要了解更多，比安奇请您联络经销商。

有任何的维护和修理的工作，都最好到专业人士的车店中进行。

⚠ 危险/安全规则：

任何调整、维护和修理都不要请非专业人士操作，因为会对你的安全和他人的安全造成严重的危险。

使用期间

新购买的自行车，建议您先骑一段时间磨合，不但今后延长使用时间还可以获得更好的性能。

使用一段时间后，刹车线、变速线、辐条等部件需要调整。使用30/60天以后，应该把自行车交给经销商进行第一次检查。之后，车架以及其他零件可以参考“维护保养表格”进行相关的检查。

如果你经常骑行或者进行相当艰苦的骑行之后，无论是公路或公路以外的状况下，都应经常检查。遇到棘手的问题，比安奇建议您联系经销商。

⚠ 警告/重要信息：

自行车的车架和其他零件都有着自身的寿命。使用寿命与其结构、装配材料、使用频率、使用方式都有关系。

比安奇请您遵循合理的保养程序，并且建议您联络经销商检查你新购的自行车（车架、零件）。

功能检查

比安奇请您经常注意查看新购自行车的各部件，并确认所有的零件、附件都处于安全可靠状态。比安奇也建议您对于车架和操控类零件每次骑行之前做一些简单的操作检查。

刹车系统

为了检查刹车系统的操作，同时捏住前后刹车制手，前后推动自行车，如果发出异常响声或车轮不受控，应找专业人士检查。

刹车块

如果刹车块损耗很大或者不能够很好接触轮圈，则需要更换原配的刹车块或者是与刹车系统兼容的产品。

碗组

抬起前轮左右转动，如果感觉转动不畅或者有异常，就说明碗组出现了问题。原地捏住前刹车制手，前后推车晃动，如果感觉到碗组由晃动，则必须要作全面检查了。

中轴

向前转动脚踏带动曲柄转动，再用另一侧脚踏转动曲柄，如果有异常就应该进行完整的检查。

变速装置

检查变速线、刹车线都被线管包裹没有外露。

如果你看到有任何的生锈、铁屑、缠绕，那么都应该立刻更换可能失效或引发危险的零件。

辐条张力

用你的手指一对一对的检查辐条张力，如果感觉到有松懈的就应检查车轮是否居中。

车架和前叉

外观检查车架，要特别注意在管材之间焊接的区域，尤其是头管、立管、五通、后尾钩。严重的刮伤、裂纹、掉漆都说明该处曾受过很强的外力，则必须要更换车架。同样的办法检查前叉，除此之外要特别检查被掩蔽的地方以及前叉叉嘴处。

⚠ 危险/安全规则：

正像其它机械零件一样，自行车和相关零配件都在经受力的作用。原材料和加工工艺使得比安奇自行车各部件之间有着结构特性的差异，从而影响到其性能。如果一个零件的寿命达到极限，就会发生忽然断裂和更大的危险，使骑乘者受伤或摔车事故。深度的刮伤、裂纹、掉漆都是一个零部件最明显的损伤特征，也表示应该立刻更换。

比安奇请您经常检查、调整主要零件并定期清洗润滑新购自行车。

	检查胎压	检查轮胎表面纹路	检查并调整辐条张力，确认车轮在车架中心	检查车轴转动是否顺畅	检查车轮快拆装置	调整链条张力和检查磨损程度	清洗飞轮机械系统，链条、前/后变速器	调整前/后变速器并检查磨损程度
新购自行车60天内检查，第一次享受服务		■	■	■	■	■	■	■
每次骑行之后	■							
每500公里或骑行超过15小时			■					
每年一次		■		■	■		■	

刹车

如果制手的行程过长，那么可以调节夹器上的螺丝并锁定在合适的位置上，如果问题不能被解决，请联系经销商。

后变速器和链条

如果链条在变速时不顺畅可能是由后变速器的问题引起的。不如变速线松懈了，可以顺时针旋转后变速器的调节螺丝半圈，看看是否解决问题，不行的话再转一圈。

如果还没有解决，那么请联系经销商。

对于使用这些零部件问题，比安奇请您仔细阅读相关的产品手册。

自行车的清洗

新购自行车必须保持清洁，尤其是经常使用它。比安奇建议您定期清洗自行车，在各种路况骑行后都应清洗，无论是干燥公路或泥泞湿滑土路。

润滑

警告/重要信息：

新购自行车必须正确润滑，根据环境条件、气候使用的类型来选择。

比安奇请您联系经销商，由他们推荐润滑的周期以及更适合的润滑油种类。在小心的清洗自行车后，比安奇建议您润滑齿盘、塔轮的齿牙、小的连接杆、变速导轮、变速系统、刹车制手、刹车一些关键点、链条，要记得去掉多余出来的润滑油。

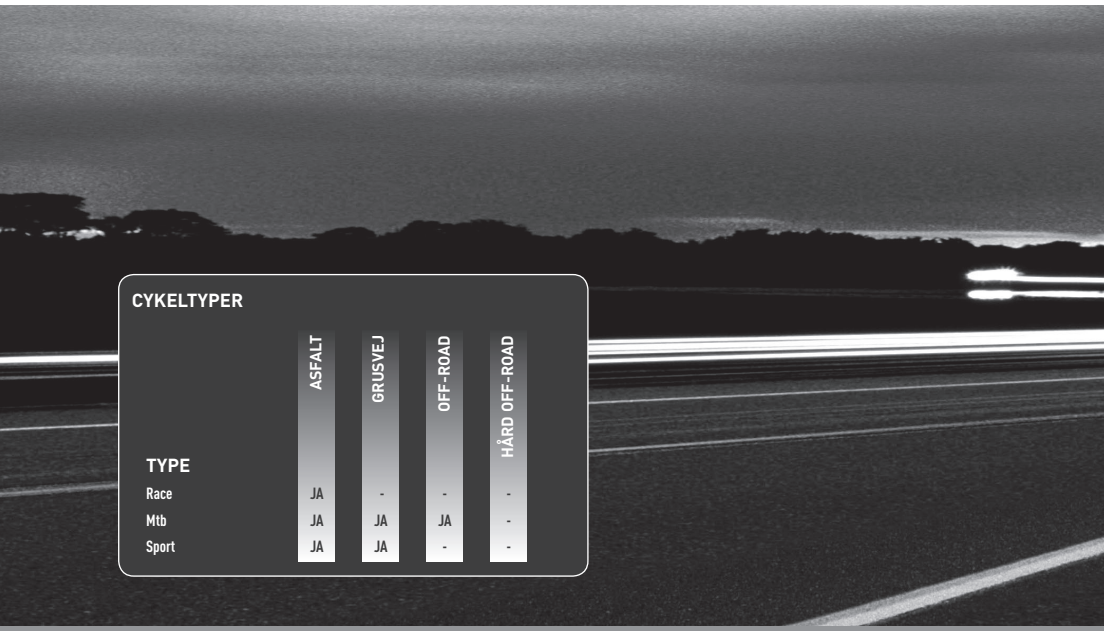
比安奇推荐使用专用于自行车的润滑油且不建议使用过多厚重粘稠（例如：发动机油和类似的油品）

警告/重要信息：

一位真正的骑行者都应该爱护环境。

杜绝造成任何类型垃圾，比安奇请您不要丢弃你的自行车和零配件，也不要遗洒润滑油或其他消耗完的物品到环境中。

	检查碗组转动是否润滑并检查磨损程度	检查刹车块的磨损程度如果需要就应更换	检查并且调整刹车线和刹车线管	检查刹车制手是否操作灵活并调整到合适状态	检查中轴和脚踏是否装配紧固	检查车座和座杆是否装配紧固	确认所有的车把和把立螺丝紧固	检查所有的灯光和反光系统均工作正常	目视检查车架和前叉是否有硬伤	前叉前/后避震器
	■	■	■	■	■		■	■	■	■
										■
		■	■	■	■		■			
	■					■			■	



CYKELTYPER

TYPE	ASFALT	GRUSVEJ	OFF-ROAD	HÅRD OFF-ROAD
Race	JA	-	-	-
Mtb	JA	JA	JA	-
Sport	JA	JA	-	-

Bianchi Reparto Corse

Brugs- og vedligeholdelsesvejledning

TILLYKKE

med Deres nye Bianchi Reparto Corse cykel.

Alle Bianchi Reparto Corse cykler overholder de skrappeste internationale standarder indenfor kvalitet, sikkerhed og stabilitet. Før du tager din nye Bianchi Reparto Corse cykel i brug, bør du bruge lidt tid på at gøre dig bekendt med cyklen og dens hovedkomponenter, samt læse denne håndbog omhyggeligt.

Heri vil du finde en masse information om, hvordan du bruger din cykel rigtigt: Du får nemme instruktioner samtidig med vigtige tips til, hvordan du bruger alle de funktionelle fordele på din nye Bianchi Reparto Corse cykel, og om hvordan du vedligeholder den bedst, således du er sikker på, at din cykel holder sin værdi og fungerer optimalt lang tid fremover.

Bianchi takker dig for at valget af en Reparto Corse cykel, og håber du vil bruge den ansvarligt og med respekt for miljøet samt overholde alle gældende love i det land, hvor den bliver brugt.
Bianchi ønsker dig også succes, hvad enten den bruges på amatørbasis eller professionelt.

Hvis din nye Reparto Corse cykel er udstyret med ikke-standard tilbehør eller udstyr (som er beskrevet i denne Håndbog) beder Bianchi dig læse instruktionerne for den enkelte del.
De informationer, beskrivelser og illustrationer, der er i denne håndbog er kun vejledende og bør ikke anses for bindende. Bianchi forbeholder sig ret til, uden varsel, at ændre tekniske specifikationer, komponenter og tilbehør af tekniske eller kommercielle årsager.

Hvert enkelt Bianchi produkt er et udtryk for teknologi og høj kvalitet.
Hver enkelt ramme fremstilles som et stykke håndværk i en produktions-proces. Små skønhedsfejl kan forekomme og er typisk for carbon-fibre. Disse er en del af helheden, når der fremstilles et unikt produkt.

TEGNFORKLARING

⚠ FARE / SIKKERHEDKRAV:

Her angives sikkerhedsstandarder og -forskrifter.
Hvis disse forskrifter ikke overholdes kan der opstå ulykker, styrt eller skade på rytteren.

❗ ADVARSEL / VIGTIGT:

Her angives vigtige tekniske meddelelser, som det er vigtigt at overholde for sikker brug af cyklen.

GARANTI

Bianchi opfordrer dig til straks at udfylde og sende det Garanti Certifikat, som er trykt i Garantibogen, som er vedlagt denne Håndbog. Bianchi Reparto Corse cykler sælges over hele verden gennem et forhandlernet, som garanterer for, at kvaliteten af deres produkter overholder de standarder, som er gældende i det pågældende land.
For at finde den autoriserede forhandler i dit land henvises til den officielle webside www.bianchi.com eller Bianchi Reparto Corse katalog.

BIANCHI.COM REGISTRERING TIL SPORING AF CYKLER

Bike Trace (cykelsporing) er en service fra Bianchi, som sikrer din

A- RACE

1. stel
2. overrør
3. underrør
4. sadelrør
5. kædestag
6. bagstræber
7. kronrør
8. forgaffel
9. hjul
10. dæk
11. ventil
12. slange
13. fælg
14. eger
15. nipler
16. aksel
17. quick release
18. krankboks
19. kranksæt
20. kædehjul
21. kæde
22. pedalarm
23. bagskifter
24. forskifter
25. skifte- / bremsegreb
26. gear/bremsekabel
27. frikrans eller kassette
28. A-head set
29. frempind
30. styr-overrør
31. sadelpind
32. sadel
33. sadelklampe
34. bremse
35. bremseklods

B- MTB

1. stel
2. overrør
3. underrør
4. sadelrør
5. kædestag
6. bagstræber
7. kronrør
8. forgaffel
9. hjul
10. dæk
11. ventil
12. slange
13. fælg
14. eger
15. nipler
16. aksel
17. quick release
18. krankboks

nye Reparto Corse cykel endnu bedre: den garanterer sporing og identifikation til enhver tid, og giver værdifuld hjælp, hvis du mister eller får stjålet din cykel.
Gå til web adressen www.bianchi.com/biketrace : For at registrere din nye Bianchi Reparto Corse cykel udfyldes den specielle Trace Form (sporingsformular) med dine personlige oplysninger og stelnummer.

Bike Trace kan også aktiveres ved at bruge den "Quality Control Report" (kvalitetskontrol-rapport) kupon, som er vedlagt denne håndbog. Her står stelnummeret og andre oplysninger, som skal bruges for at aktivere denne service. Hvis du har mistet "Quality Control Report" kuponen, kan du stadig registrere din nye Bianchi Reparto Corse cykel, da stelnummeret er printet på selve rammen ved bag-droppet.

Hvis du har mere end en Bianchi Reparto Corse cykel, er det muligt at registrere dem alle: on-line servicen giver mulighed for registrering af flere cykler under et navn.

⚠ FARE / SIKKERHEDSKRAV:

Din nye cykel er specifikt designet og samlet kun til en rytter. Bianchi afviser ethvert ansvar, hvis cyklen bruges af mere end en person ad gangen, eller hvis bagagebærer (hvis monteret) overbelastes.

(!) ADVARSEL / VIGTIGT:

Læs denne håndbog omhyggeligt: den indeholder vigtig information om din og andres sikkerhed. Konsulter altid en læge før der startes på et træningsprogram. Hvis andre skal bruge den cykel, du har købt, så sørg for, at de også læser denne håndbog.

BIANCHI FORHANDLER

Alle autoriserede Bianchi forhandlere vejleder gerne om valg af den rigtige nye cykel.
Din forhandler kan give dig gode oplysninger, som hjælper dig til at vælge den rigtige model til dine behov, finde den rigtige størrelse, som passer til dig, og den rigtige cykel til det rigtige formål.

LEVERING AF CYKLEN OG OPGRADERING

Din autoriserede forhandler kan montere tilbehør eller ekstraudstyr efter ønske. Bed om at få cyklen leveret klar til brug, komplet samlet og justeret til de rigtige mål. Hvis cyklen efterfølgende skal justeres eller tilpasses, opfordrer Bianchi dig til kun at henvende dig til kvalificerede cyklehandlere.
Bianchi minder om, at den korrekte kørestilling er vigtig for din og andres sikkerhed. For almindelig vedligeholdelse læses denne håndbog omhyggeligt.

⚠ FARE / SIKKERHEDKRAV:

Brug af cyklen under ugunstige forhold kan være farligt. Rytteren bærer selv den fulde risiko for uheld og skader, der sker for ham og andre i disse situationer. Bianchi er ikke på nogen måde ansvarlig for skader, der sker under unormal brug af cyklen.

(!) ADVARSEL / VIGTIGT:

Off-road brug anses for normal og fornuftig brug i terræn, som kan karakteriseres som off-road.
Cyklen må ikke bruges til ekstrem off-road cykling, som f.eks. Down Hill, Freestyle og anden ekstrem sport.
Bianchi minder om, at rytteren er fuldt ansvarlig for både fysiske og materielle skader, der sker ham eller andre, hvis cyklen bryder sammen i ovennævnte situationer.

	C- SPORT	
19 kranksæt	1 stel	19 kranksæt
20 kædehjul	2 overrør	20 kædehjul
21 kæde	3 underrør	21 kæde
22 pedal	4 sadelrør	22 pedal
23 bagskifter	5 kædestag	23 bagskifter
24 forskifter	6 bagstræber	24 forskifter
25 skifte- / bremsegreb	7 kronrør	25 skifte- / bremsegreb
26 gear/bremsekabel	8 forgaffel	26 gear/bremsekabel
27 frikrans eller kassette	9 hjul	27 frikrans eller kassette
28 A-head set	10 dæk	28 A-head set
29 frempind	11 ventil	29 frempind
30 styr-overrør	12 slange	30 styr-overrør
31 barends	13 fælg	31 barends
32 sadelpind	14 eger	32 sadelpind
33 sadel	15 nipler	33 sadel
34 sadelklampe	16 aksel	34 sadelklampe
35 skivebremse	17 quick release	35 bremse
36 skivebremseklodser	18 krankboks	36 bremseklods

TILBEHØR OG RESERVEDELE

Hvis du ønsker at montere yderligere tilbehør (bagagebærer, kædeskærm, frakkeskåner, kurv, barnesæde, pumpe, hjul, computer) på din nye Bianchi Reparto Corse cykel, kontaktes din lokale forhandler, som hjælper med at vælge de mest passende modeller. Bianchi anbefaler, at der kun monteres tilbehør, som passer til cyklens karakteristika.
Bianchi afviser alt ansvar for skader, der er forårsaget af montagen og/eller brug af tilbehør og komponenter, som ikke passer til den cykel, de er monteret på.

KOMFORT OG YDEEVNE

Når det handler om komfort, er sadlen den vigtigste del på cyklen. Denne faktor skal sættes i forhold til den individuelle brugers fysik, snarere end tykkelsen og typen af fyld. Bianchi har valgt Reparto Corse cykel-sadlens form ud fra, hvad der passer til de fleste købere. Dette behøver dog ikke nødvendigvis at betyde, at dette er den standard-model, som er mest komfortabel for dig. Din autoriserede forhandler vil med glæde anbefale og sælge dig den model, som passer bedst til dine behov.

Hvis du kører ofte, og er vant til at køre lange eller medium distancer hver dag, eller hvis du gennemsnitlig kører mere end en time om dagen, bør du bruge handsker, som er specielt designet til cykling. Udover at yde beskyttelse og sikkerhed, forhindrer disse handsker hænderne i at blive følelsesløse, og giver således et bedre greb om håndtagene samt bedre komfort.

Sportstøj specielt udviklet til cykling, giver rytteren den bedste påklædning. Beklædning fremstillet specielt til cykling, reducerer rytterens aerodynamiske modstand, og giver også beskyttelse og komfort. F.eks. er cykelshorts designet til at reducere friktionen mellem sadlen og rytterens ben og således forhindre gnavsår.

Brug af en godkendt cykelhjelm beskytter rytteren mod risiko for alvorlig skade og øger dermed sikkerheden. I tilfælde af alvorlige styrt eller ulykker, kan hjelmen redde liv.

Det er meget vigtigt at drikke meget før og efter fysisk aktivitet for at opretholde balancen af væske tabt gennem sved. Hvis du planlægger at køre langt, medbringes altid en fyldt vandflaske. Spørg hos din autoriserede forhandler efter den flasketype og -holder, der passer bedst til dine behov.

EKSTRAUDSTYR

Bianchi minder om, at alt ekstraudstyr skal samles i overensstemmelse med de samlingsvejledninger, der følger med produktet.

ADVARSEL / VIGTIGT:

Transport af børn på cyklen giver en vanskelig og ustabil kørsel. I disse tilfælde anbefaler Bianchi, at der bruges godkendte cykelstole til montering bagpå, således forhindres, at børnenes ben kommer ind i hjulets eger. Check altid at børnene sidder korrekt og er spændt forsvarligt fast.

Hvis din nye Bianchi Reparto Corse cykel er udstyret med quick-release pedaler, bør du vide, hvordan de virker, før du bruger cyklen.

FARE / SIKKERHEDSKRAV:

For at mindske risikoen ved styrt eller andre uheld, når du bruger din nye Reparto Corse cykel, opfordrer Bianchi dig til at bruge passende beklædning og en godkendt cykelhjelm.

SIKKER KØRSEL I ALLE TILFÆLDE

Hvis denne Bianchi Reparto Corse cykel skal bruges af et barn, anbefales det, at en voksen person og barnet læser denne håndbog sammen. Sikkerhed er et fundamentalt koncept indenfor cykling, som kræver, at regler og standarder overholdes.

Bianchi anbefaler følgende:
- undersøg regler for cykling, som gælder i andre lande.
- vær altid yderst opmærksom, når du kører på cykel. Tag aldrig øjnene fra den omgivne trafik.
- kør altid med begge hænder på styret.
- kør altid enkeltvis, i normal færdselsretning og i lige linie.
- kør aldrig på fortovet, og husk at fodgængere altid har fortrinsret.
- vær yderst opmærksom på køretøjer, som kommer ind på vejen, og pludselig åbning af døre eller låger.
- brug altid din arm til at signalere retningsskift i god tid.
- undgå pludselige og bratte manøvrer.
- sæt farten ned, når du nærmer dig et kryds
- undgå at køre parallelt med jernbaneskinner, og kryds altid disse vinkelret og indenfor hastighedsbegrænsningerne.
- stå af cyklen i tilfælde af forhindringer, som du ikke er sikker på at kunne klare.
- brug ikke hovedtelefoner eller andre anordninger for at lytte til walkmen, CD-afspillere o.lign.
- deltag ikke i løb eller konkurrencer, hvor vejen er åben for almindelig trafik.
- transporter ikke børn, hvis ikke cyklen er monteret med det nødvendige udstyr.
- undgå at transportere noget som kan spærre for dit udsyn, eller som forhindrer dig i at have total kontrol over cyklen.
- check om bremserne virker ordentligt, og vær sikker på at cyklen virker i al almindelighed.
- dele som er slidt eller beskadiget skal udskiftes omgående.

SIKKERHEDSREGLER OG BRUG TIL SPECIFIKKE FORMÅL

Bianchi opfordrer dig til at overholde alle cykellove og –regler, der er gældende i det land, hvor du cykler, og overordnet set følge almindelig gældende opførsel i de situationer, du kommer i på cykel.

På veje, åbne for trafik
- brug lys og/eller reflekser (leveres som tilbehør med din Reparto Corse cykel)
- udstyr cyklen i overensstemmelse med gældende regler og i.h.t. dine specifikke krav
- som en generel regel bør altid bruges godkendt cykelhjelm
- check altid at hele cyklen virker, at bremserne er justeret, dækkene pumpet helt op, og alle skruer og bolte er godt spændt.
- vær opmærksom på alle elementer på vejen, som kan være til hinder for at godt vejgreb (grus, småsten, kloakdæksler, jernbaneskinner o.lign)

Ned ad bakke
- Kør forsigtigt

- Hvis du skal bremse, trækkes bagbremsen før forbremsen.

Ned ad bakke
- Kør forsigtigt
- Hvis du skal bremse, trækkes bagbremsen før forbremsen

Om natten
- husk at cyklen er mindre synlig for andre trafikanter.
- sørg for at der er et uafhængigt lygtesystem, og at reflekserne er monteret korrekt.
- kør så langt ude i siden som muligt.

På våde veje
- husk på det formindskede vejgreb og risiko for dårlig sigtbarhed.
- kontroller at dæk og bremser er i perfekt stand
- det er absolut forbudt at bruge paraply eller andre foranstaltninger til beskyttelse, som kan gøre det svært at cykle.
- kør langsomt
- hold stor sikkerhedsafstand til andre køretøjer
- brems i god tid og gradvist

Off-road
- brug den korrekte påklædning
- overhold de forholdsregler som gælder for kørsel på stier og beskidte veje
- respekter fodgængere og privat ejendom.
- ved kørsel ned ad bakke, bremses i god tid og gradvist.

⚠ FARE / SIKKERHEDSREGLER:

Hop, styrt, stunts o.lign. kan alt sammen skade stellet på din Reparto Corse cykel; Bianchi opfordrer dig til omhyggeligt at bedømme ruten og de forhindringer, du vil møde, og stå af cyklen for at klare disse, om nødvendigt.

CYKLENS DELE

Bagskifter
Bagskifteren styrer forholdet mellem rytterens pedal-omdrejninger og den afstand cyklen tilbagelægger.
Ved at flytte kæden fra et gear til et andet, gør bagskifteren det muligt at bruge forskellige forhold, som passer til den type terræn, du cykler i.
Ved at skifte gear, kan du opretholde et konstant pedal-omdrejningstal, selv om vejens terræn skifter og således få mest muligt ud af dine fysiske anstrengelser.

Når du kører op ad bakke, er det bedst at bruge lave gear, som gør det muligt at køre mere ubesværet. Ned ad bakke eller i fladt terræn er det bedre at bruge højere / tungere gear. Den ideelle pedal-rytme hænger nøje sammen med den enkelte rytters form og træningsintensitet.
Som et fingerpeg ligger en medium hastighed omkring 60/90 omdrejninger/min. Når du først er blevet kendt med bagskifteren, vil det blive lettere at finde det rigtige gear til den enkelte situation.

Bagskifteren styres ved hjælp af greb, hvis betjening afhænger af modellen.

Nogle Reparto Corse modeller er udstyret med yderligere en forskifter, som gør det muligt at tilpasse brugen af cyklen til alle typer af terræn og miljøer. For yderligere information om de enkelte typer af bagskiftere, og hvordan de betjenes, opfordrer Bianchi dig til at læse de specifikke instruktioner, som vil være vedlagt.

⚠ ADVARSEL / VIGTIGT:

Brug ikke bagskifteren, når cyklen holder stille. Den bør kun bruges, når der pedalleres, og trykket på pedalerne er let og konstant.
Drej aldrig pedalerne modsat køreretningen.
Når der kan skiftes mellem flere gear via bagskifteren, bør visse kombinationer undgås: lille klinge foran / lille gearhjul bag og stor klinge foran / stort gearhjul bag. Dette for at undgå unødig slidtage på kæde og tandhjul.

Indstilling af sadlen
Sæt dig på cyklen for at checke den korrekte indstilling af sadlen.
Sadlen er justeret korrekt når:
- rytteren kan nå jorden med tåspidserne på begge fødder
- rytterens knæ er let bøjet, når pedalen er i laveste position

Når den rigtige højde er fundet, bør sadelklampen spændes omhyggeligt. (fig.1)
For at justere den bedste vinkel på sadlen, bruges klampen på sadelpinden (fig. 2). Når den rigtigt vinkel er fundet, strammes skruen omhyggeligt igen. Bemærk, at sadlen ikke må sættes op over minimumsmærket på sadelpinden.

⚠ FARE / SIKKERHED:

Bianchi anbefaler, at sadlen aldrig sættes længere op end minimumsmærket på sadelpinden angiver.
Når alle sadel-justeringer er foretaget, og alle klamper er fastgjort, er det vigtigt at sikre sig, at sadlen sidder ordentligt fast ved at tage fat og vride den fra side til side. Sadlen må ikke kunne rykkes, med mindre der bliver brugt meget kraft.

Justering af styret
Hele Bianchi Reparto Corse linien er udstyret med "A-head" system i styret. Nogle Reparto Corse modeller er også udstyret med justerbar frempind, som gør det muligt at ændre hældningen på styret.
For at justere frempind og styr løsnes skruerne i siderne og bunden på de enkelte dele (se foto 3)

På grund af vigtigheden og kompleksiteten af disse komponenter, anbefaler Bianchi, at du kontakter din forhandler for at forstå justeringsmekanismerne og metoderne. Det anbefales, at disse justeringer kun udføres af faguddannet personale.

FIG 1

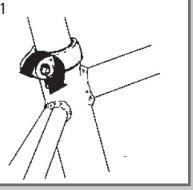


FIG 2

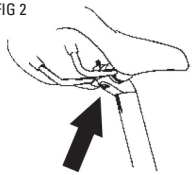
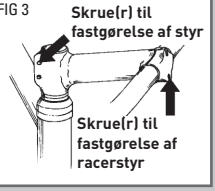


FIG 3



⚠ FARE / SIKKERHEDSREGLER:

Den rigtige højde og vinkel på styret er af grundliggende vigtighed for din og andres sikkerhed. Hvis din nye cykel er en racer-model, råder Bianchi dig til aldrig at montere styret omvendt.
Hvis dit styr på din Reparto Corse cykel er bøjet efter et styrt eller uheld, skal det udskiftes. Forsøg ikke selv at rette styret ud, og kontakt en autoriseret forhandler.

Bremser
Din nye Reparto Corse cykel kan være monteret med tre forskellige typer af bremser: skivebremser, V-bremser eller centertræksbremser.
Hvis du har V-bremser på cyklen, anbefaler Bianchi følgende fremgangsmåde for at løsne dem og/eller fjerne bremseklodserne: løsn enden af det udvendige bremsekabel – den metalliske del af det udvendige overtræk – samtidig klemmes bremse-armene sammen (fig. 4)
For at løsne centertræksbremserne og/eller fjerne bremseklodser, anbefaler Bianchi at bruge anordningen, som sidder på bremsegrebet eller på bremse-kroppen (fig. 5A/5B)

Fastgørelsessystem til hjul
Til at fastgøre for- og baghjul, har Reparto Corse modellerne et system med quick-release eller faste aksler.
For at løsne/fjerne et hjul med quick-release, løsnes det håndtag, som sidder enten ved forgaflen (forhjulet) eller ved droppet (baghjulet). Derefter kan hjulet fjernes nemt og hurtigt for transport, reparation eller udskiftning.
For at fjerne et hjul med faste aksler, bruges specialværktøj (fastnøgle).
Husk at bremsesystemet skal løsnes, før hjulet fjernes (gælder ikke for modeller med skivebremser). Dette er beskrevet i foregående afsnit (bremser).

For at sætte hjulet på igen, placeres det mellem droppene/gaffelenderne. Kontroller at dækket ikke rører gaflen, stellet eller bremseklodserne. Husk at alle komponenter, som skilles ad eller løsnes, skal tilbage til deres oprindelige udgangspunkt (f.eks. bremserne).

Til slut, vippes quick-release håndtaget tilbage i oprindelig position for at lukke det.

⚠ FARE / SIKKERHEDSREGLER:

Hjul som ikke er samlet eller justeret korrekt, kan være skyld i farlige styrt og alvorlige skader. Før du tager din nye Reparto Corse cykel i brug, kontrolleres, at hjulene er spændt korrekt ved at løfte cyklen og presse ned på dem.

Hjulene må så ikke bevæge sig: Hvis de gør, check at fastgørelsessystemet er strammet korrekt og gentag testen.

Dæk
Dæk som er pumpet med korrekt tryk giver lettere kørsel og bedre vejgreb.
Det anbefalede tryk for de forskellige Reparto Corse modeller er printet på siden af hvert dæk.

⚠ FARE / SIKKERHEDSREGLER:

Brug af cyklen under vejrforhold med dårlig sigtbarhed kan være farligt både for din og andres sikkerhed. Hvis du cykler efter solnedgang, om natten eller i tåge, skal cyklen være monteret med de lovpligtige lygter/reflekser.

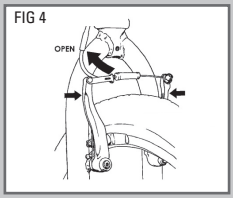
MTB: Front / Full suspension modeller
Nogle Reparto Corse MTB modeller er udstyret med suspension-systemer (affjedring for og/eller bag). Hvis det bliver nødvendigt at justere eller vedligeholde disse komponenter, bør den vedlagte dokumentation læses og din autoriserede Bianchi forhandler kontaktes.

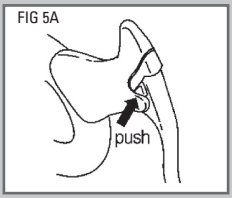
⚠ FARE / SIKKERHEDSREGLER:

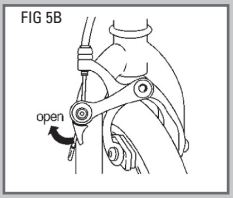
Når din suspension (affjedring) justeres vil stabiliteten, manøvredygtigheden og bremsekvaliteten på din nye Bianchi Reparto Corse ændre sig. Bianchi anbefaler, at ændringer foretages helt i overensstemmelse med de relevante instruktioner. Suspension-systemer kan kun monteres på nogle Reparto Corse modeller. Før du foretager nogle ændringer på en model, som ikke er udstyret med suspension, bør din Bianchi forhandler kontaktes.

REPARATIONER

Fladt dæk
Hvis dækket er fladt, gøres følgende:
1. Fjern hjulet
2. Tag dækket helt af hjulet, det gøres som følger:
2a. Fra den ene side af fælgen, på stedet som er modsat/overfor ventilen, løftes et kort stykke ud og dækket trækkes fra fælgen. Hvis kanttråden er for svær at løsne, bruges et dækjern med stor forsigtighed.
2b. Tag slangen ud
2c. Check omhyggeligt både indvendig og udvendig side af dækket,







og fjern det, som er skyld i det flade dæk. Hvis dækket er skåret itu, dækkes hullet fra indersiden (brug en klud, tape, et stykke slange, karton el. lign.)
2d. Lap slangen med lappegrej eller skift den ud.
2e. Saml dæk og slange, idet der startes med at sætte den ene side af dækket ind i fælgen. Sæt ventilen i (uden at fastgøre den) og pump slangen let. Begynd ved ventilen, og arbejd på begge sider af fælgen. Pas på ikke at "klemme" slangen, når den anden side af dækket sættes på.
2f. Sørg for at dækket og slangen samles ordentligt, og at ventilen er korrekt placeret midt imellem dækkets to sider.
2g. Pump slangen langsomt op til det tryk, der er angivet på siden af dækket. Check at siderne bliver inden i fælgen.
2h. Skru møtrikken til fastholdelse af ventilen på plads og sæt hætten på.
3. Sæt hjulet på.

Sprungne eger
En sprunget eger gør hjulet svagere og gør cyklen farlig at køre på. Hvis dette sker, bør du fortsætte forsigtigt efter at have foretaget nogle simple ting:
1. Sno den sprungne eger rundt om den nærmeste eger for at forhindre den i at dingle eller blive viklet ind i stellet.
2. Drej hjulet med hånden en gang for at være sikker på, at fælgen ikke er slået skæv og rører ved bremseklodserne. Hvis den gør, drejes justerskruen på bremsekablet med uret for at udvide klodserne. Hvis problemet stadig er der, åbnes bremsens quick-release (så kan den ikke bruges) og de løse kabler fastgøres.
3. Stå af cyklen og lad være med at køre på den. Hvis dette ikke er muligt, køres langsomt, og kun bremsen på det ikke beskadigede hjul bruges.

⚠ FARE / SIKKERHEDSREGLER:

Når kun den ene bremse virker/bruges, må der påregnes ekstra bremselængde. Hvis en sprunget eger eller andet er skyld i, at en af bremserne ikke virker, advarer Bianchi mod at køre på cyklen. Hvis dette ikke er muligt, udvises ekstra forsigtighed for at undgå beskadigelser eller alvorlige skader på dig selv eller andre.

Alle Bianchi produkter overholder europæisk standard.

VEDLIGEHOLDELSE AF DIN NYE REPARTO CORSE CYKEL

Al vedligeholdelse, der er beskrevet i denne håndbog og i tabellen (se "Vedligeholdelsestabel"), kan udføres af alle med grundlæggende teknisk forståelse og evner. I tvivlstilfælde, eller hvis der kræves yderligere forklaring, bedes du kontakte din Bianchi forhandler.

Al anden vedligeholdelse og reparationer skal udføres af faguddannet personale.

⚠ FARE / SIKKERHEDSREGLER:

Alle justeringer, vedligeholdelse og reparationer, som ikke er udført teknisk korrekt, kan betyde fare for din og andres sikkerhed.
Tilkøring
Før du udsætter din nye Bianchi Reparto Corse cykel for intensivt brug, tilrådes det at køre den til først: dette vil betyde længere levetid og bedre ydeevne generelt. Efter at cyklen har været brugt nogle få gange, kan det være nødvendigt at efterjustere kabler og eger. Når cyklen har været brugt 30/60 dage, bør den køres til forhandleren for det første check.
Al vedligeholdelse derefter bør foretages i overensstemmelse med nedenstående vedligeholdelsestabel. Dette vil give dig en cykel, hvor stel og komponenter virker perfekt.

Hvis der køres ofte eller hårdt på cyklen, enten på vejen eller off-road, kan det være nødvendigt at udføre de periodiske check oftere. Hvis der opstår problemer, som følge af manglende vedligeholdelse, bør din Bianchi forhandler kontaktes.

⚠ ADVARSEL / VIGTIGT:

Stel og komponenter på en cykel har forskellig levetid, alt efter hvordan cyklen er designet og samlet, og hvordan og hvor den bruges.
Bianchi opfordrer dig til at følge et passende vedligeholdelsesprogram, og anbefaler at en autoriseret forhandler checker stellets og komponenternes tilstand regelmæssigt.

FUNKTIONELLE CHECKS

Din nye Reparto Corse cykel bør kontrolleres konstant for at sikre, at den altid virker optimalt.
Kontroller at alle dele og tilbehør er ordentligt fastgjort.
Bianchi foreslår at udføre nogle enkle operationer for at checke cyklens funktionelle stand, særlig stellet og kontrol-komponenterne.

Bremsesystemet
For at kontrollere at bremserne virker ordentligt, trækkes begge bremsegreb, og cyklen bevæges frem og tilbage: hvis cyklen laver en mærkelig lyd, kan nogle af delene i bremsesystemet være gået løs. Få komponenterne checket af en fagmand.

Bremseklodser:
Hvis klodserne er slidt, eller de ikke berører fælgen ensartet med hele fladen, bør de udskiftes til originaldele, eller minimum med dele som er kompatible med fælgene og bremsesystemet.

A-Head set
Løft forhjulet fra jorden, og drej styret først den ene vej, så den anden vej.
Hvis du mærke nogle vanskeligheder eller uregelmæssigheder ved dette, kan der være fejl i systemet. Derefter sættes forhjulet igen på jorden, træk forbremsen og hold med to fingre rundt om topmøtrikken på head-settet. Ved at bevæge cyklen frem og tilbage, kan det mærkes, om der er slør i head-settet. Hvis det er tilfældet, skal cyklen have et generelt eftersyn.

Krankboks
Tag fat i en pedal og bevæg den mod cyklens centrale akse og modsat.
Gentag denne fremgangsmåde med den anden pedal. Hvis du mærker slør, skal cyklen have et generelt eftersyn.

Skiftegreb
Check kablerne fra skiftegrebene og bremserne. Yderkablerne bør også checkes.
Hvis du bemærker rust, sammenfiltring eller at de flosser, bør de slidte eller beskadigede dele udskiftes straks.

Stramme eger
Brug tommel- og pegefinder til at kontrollere, at hver enkelt eger er stram. Hvis der er løse eger, så få det kontrolleret, samtidig med at det kontrolleres, om hjulet er blevet skævt.

Stel og gaffel
Kontroller stellet visuelt, koncentrer dig særlig om de områder, hvor de enkelte rør er svejset sammen, kronrøret, sadelrøret, krankboksen og bag droppene.
Dybe ridser, revner eller misfarvning kan tyde på, at delene har været udsat for kraftig påvirkning, og bør skiftes.

Den samme kontrol bør foretages på gaflen, særlig på den indvendige side af gaffel-skuldrene og ved gaffel-enderne.

⚠ FARE / SIKKERHEDREGLER:

I lighed med andet teknisk udstyr er cyklen og dens komponenter udsat for påvirkninger og slid.

De materialer og metoder der er benyttet til produktion af din nye Bianchi Reparto Corse cykel giver forskellige strukturelle karakteristika som påvirker dens ydeevne, brudstyrke og holdbarhed i forbindelse med brug.
Hvis en komponents normale levetid overskrides, kan denne pludselig udvise fejl og skabe farlige situationer, som kan skade brugeren eller resultere i uheld.
Dybe ridser, revner og misfarvning er symptomer på ekstrem påvirkning af en komponent, og betyder, at denne skal udskiftes straks.

Komponenterne på din nye Bianchi Reparto Corse cykel bør altid kontrolleres, renses og smøres regelmæssigt.

Bremser
Hvis bremsegrebene har lang vandring, kalibreres disse ved at

	CHECK DÆKTRYK	CHECK SLID AF DÆKKET	CHECK OG JUSTER STRAMNING AF EGER, OG AT HJULENE ER CENTRERET	CHECK FOR SLØR I NAV/ AKSLER	CHECK HJULENES QUICK-RELEASE ANORDNING	JUSTER AT KÆDEN ER STRAM OG CHECK OM DEN ER SLIDT	RENGØR FRIKRANS, KÆDE, FOR- OG BAGSKIFTER	CHECK SLID OG JUSTERING AF FOR- OG BAGSKIFTER
Første service senest 60 dage efter købsdato		■	■	■	■	■	■	■
Hver gang cyklen bruges	■							
For hver 500 km eller 15 timers brug			■					
Mindst en gang om året		■		■	■		■	

dreje justerskruen på bremsekablet, og derefter låse den ved at stramme kabelskruen. Hvis grebet stadig har for lang vandring, bør cyklen kontrolleres af en autoriseret forhandler.

Bagskifter og kæde

Hvis det er vanskeligt at skifte kæde fra et gear til et andet, er bagskifteren ikke justeret ordentligt.
Årsagen kan ganske enkelt være et slapt kabel.
Hvis dette er tilfældet, drejes justeringsskruen på det pågældende kabel en halv omgang mod uret. Prøv derefter at bruge bagskifteren igen, og se om der er en forbedring.
Hvis problemet stadig er der, drejes kabelskruen igen en hel omgang. Hvis problemet stadig ikke er løst, bør cyklen checkes af en autoriseret forhandler. I tilfælde af tvivl om betjeningen af disse komponenter henvises til de relevante manualer, der er vedlagt denne cykel.

RENGØRING AF DIN CYKEL

Din nye Reparto Corse cykel bør holdes ren, særlig hvis den bruges ofte. Bianchi anbefaler, at du rengør med regelmæssige intervaller. Hvis cyklen har været brugt på beskidte veje, på vådt underlag eller i støv eller mudder, bør den rengøres lige efter brug.

Smøring

ADVARSEL / VIGTIGT:

Din nye Reparto Corse cykel skal smøres korrekt og regelmæssigt i overensstemmelse med den type brug, den er udsat for.

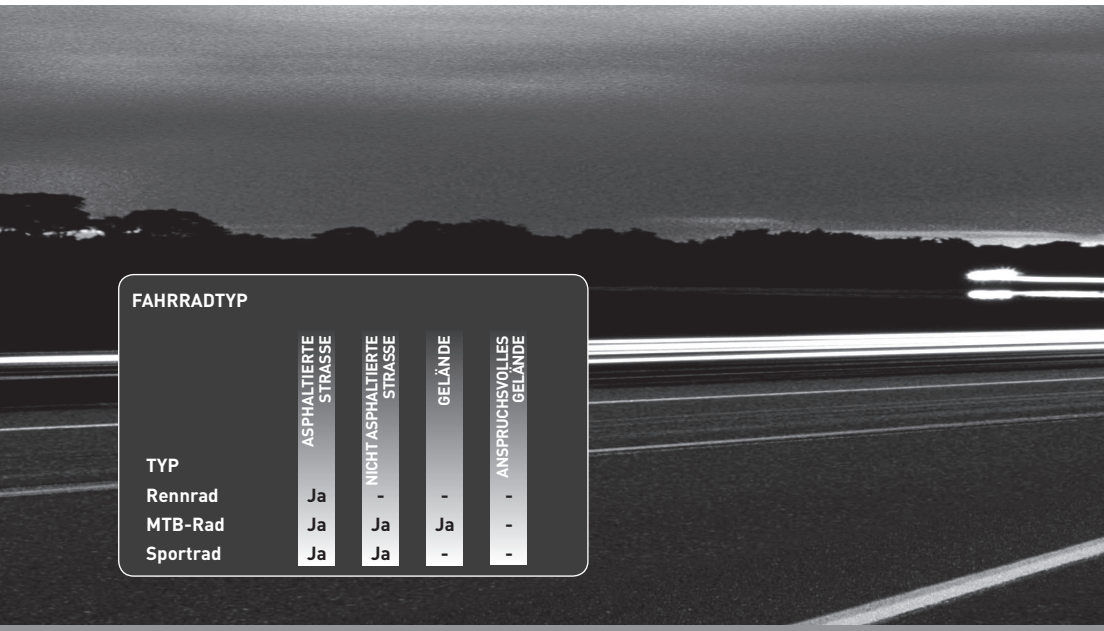
Bianchi opfordrer dig til at kontakte din autoriserede forhandler for oplysninger om hvor ofte og med hvad, cyklen bør smøres.
Efter grundig rengøring, anbefaler Bianchi dig at smøre, gear, tænder på frikransen, alle små forbindelsesled og bagskifter, skiftegreb, bremsegreb, bremsebolte og kæden.
Overskydende smørelse bør altid fjernes.

Bianchi anbefaler brug af specielle cykel-smøremidler.
Tykke smøremidler bør undgås (som f.eks. motorolie o.lign).

ADVARSEL / VIGTIGT:

En rigtig cyklist respekterer altid miljøet.
For at undgå forurening bør din cykel eller dele af den aldrig efterlades i naturen, ligesom overskydende smøremidler o.lign.

	CHECK SLID OG JUSTE-RING AF SLØR I HEADSETTET	CHECK SLID AF BREMSEKLO-DSER OG UDSKIFT, HVIS NØDVENDIGT	CHECK OG JUSTER SLØR I BREMSEKA-BLER OG UDV. KABLER	CHECK SLØR OG JUSTERING AF BREMSEGREB	CHECK SLØR / STRAMNING AF KRANKBO-KS OG SKRUER VED PEDALER	CHECK AT SADELPINDEN ER FASTGJORT RIGTIGT TIL STELLET OG SADLEN PÅ SADELPINDEN	CHECK AT ALLE SKRUER PÅ STYRET ER SPÆNDT OMHYGGELIGT	CHECK AT LYGTER/RE-FLEKSER ER I ORDEN	CHECK VISUELT FOR REVNER ELLER FEJL I STELLET OG GAFLEN.	CHECK SUSPENSION (AFFJEDRING) FOR / BAG
	■	■	■	■	■		■	■	■	■
										■
		■	■	■	■		■			
	■					■			■	



FAHRRADTYP

TYP	ASPHALTIERTE STRASSE	NICHT ASPHALTIERTE STRASSE	GELÄNDE	ANSPRUCHSVOLLES GELÄNDE
Rennrad	Ja	-	-	-
MTB-Rad	Ja	Ja	Ja	-
Sportrad	Ja	Ja	-	-

Bianchi Reparto Corse

Gebrauchs–und Wartungshandbuch

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH,

Sie sind Besitzer eines Bianchi-Rennrades Reparto Corse.
Alle von der Bianchi Reparto Corse hergestellten Räder entsprechen den höchsten internationalen Qualitäts-, Gebrauchssicherheits- und Zuverlässigkeitsstandards. Bevor Sie Ihr neues Bianchi Reparto Corse Rad gebrauchen, machen Sie sich mit dem Rad und den Kontrollkomponenten vertraut und lesen Sie aufmerksam dieses Handbuch durch.
Darin entdecken Sie sehr viele Informationen für einen angemesseneren Gebrauch. Es handelt sich dabei um einfache Angaben und wichtige Warnungen, die es Ihnen ermöglichen, alle Funktionseigenschaften Ihres neuen Rennrades zu nutzen, die Pflege zu verbessern und seinen Wert sowie seine perfekte Leistungsfähigkeit im Laufe der Jahre beizubehalten.
Bianchi dankt Ihnen für Ihre Wahl eines Reparto Corse Rades, bittet Sie, es verantwortungsbewusst und unter voller Umweltbeachtung sowie aller im Land geltenden Vorschriften zu gebrauchen, und wünscht Ihnen, dass Sie persönliche und sportliche Erfolge erreichen.

Für den Fall, dass Ihr neues Reparto Corse Rad mit nicht serienmäßigen Ausstattungen oder Zubehörteilen (deren Funktionsweise jedoch in diesem Handbuch durch Beispiele erläutert wird) ausgestattet ist, bittet Bianchi Sie, in den entsprechenden speziellen Anleitungen nachzuschlagen. Die in diesem Handbuch enthaltenen Angaben, Beschreibungen und Abbildungen sind unverbindlich. Aus technischen und/oder Handelsgründen behält sich Bianchi das Recht vor, ohne Vorankündigung Änderungen an dem Gestell, den mechanischen Teilen, den Ausstattungen und dem Zubehör vornehmen.
Alle Bianchi-Produkte sind Ausdruck höchster Qualität und Technologie. Der handwerkliche Produktionsprozess macht jeden Rahmen zu einem Einzelstück und die kleinen, für die Carbonfaser typischen, ästhetischen Unebenheiten sind ein Bestandteil seiner Einzig.

LEGENDE

⚠ GEFAHR / SICHERHEITSVORSCHRIFT:

Gibt Vorschriften und wichtige Sicherheitsregeln an. Die Nichtbeachtung dieser Regeln kann Unfälle, Stürze sowie Verletzungen des Radfahrers verursachen.

(!) WARNUNG / WICHTIG:

Gibt wichtige, technische, für einen sachgemäßen Fahrradgebrauch strikt einzuhaltende Warnungen an.

GARANTIE

Bianchi bittet Sie, den im Gewährleistungsheft enthaltenen und diesem Handbuch beigefügten Gewährleistungsschein auszufüllen und sofort abzuschicken. Die Bianchi Reparto Corse Räder werden durch Vertriebsnetze in der ganzen Welt vertrieben, die auf der Grundlage der im Lande geltenden Vorschriften für die Qualität ihrer Produkte einstehen.
Um mit dem Vertriebsbüro Ihres Landes Kontakt aufzunehmen, besuchen Sie die offizielle Website www.bianchi.com oder schlagen Sie im Bianchi Reparto Corse Katalog nach.

BIANCHI.COM REGISTRIERUNG FÜR DEN BIKE TRACE-SERVICE

Bike Trace ist der Bianchi-Service, der Ihr neues Reparto Corse Rad noch enger an Sie bindet.
Er ermöglicht zu jeder Zeit die Auffindbarkeit und ein Wiedererkennen und bietet Ihnen bei Diebstahl oder Abhandenkommen eine wichtige Hilfe an. Gehen Sie zur Internet-Adresse www.bianchi.

A- RENNRAD

1. Rahmen
2. waagerechtes Rohr
3. schräges Rohr
4. Sattelrohr
5. hintere waagerechte Rohre
6. hintere senkrechte Rohre
7. Lenkerrohr
8. Radgabel
9. Rad
10. Mantel
11. Ventil
12. Schlauch
13. Felge
14. Speichen
15. Nippel
16. Nabe
17. Schnellausstieg
18. Tretlager
19. Reifen
20. Zahnräder
21. Kette
22. Pedalansatz
23. Gangschaltung
24. Umwerfer
25. Schalt-/Bremshebel
26. Kabel und Mäntel für Gangschaltung/Bremsen
27. Freilauf oder Ritzelpaket
28. Lenkung
29. Lenkeransatz
30. Lenkerbogen
31. Sattelhalterrohr
32. Sattel
33. Verschluss-Schelle für Sattelhalterrohr
34. Bremse
35. Bremsschuh

B-MTB-RAD

1. Rahmen
2. waagerechtes Rohr
3. schräges Rohr
4. Sattelrohr
5. hintere waagerechte Rohre
6. hintere senkrechte Rohre
7. Lenkerrohr
8. Radgabel
9. Rad
10. Mantel
11. Ventil
12. Schlauch
13. Felge
14. Speichen
15. Nippel
16. Nabe
17. Schnellausstieg
18. Tretlager

com/biketrace: Durch Ausfüllen des eigens dazu bestimmten Trace Form mit Ihren Angaben und der Rahmennummer (Frame Code) können Sie Ihr neues Bianchi Reparto Corse Rad registrieren. Bike Trace kann durch Verwendung des diesem Handbuch beigefügten Scheins "Quality Control Report" aktiviert werden, auf dem die Rahmennummer (Frame Code) und die zur Service-Aktivierung notwendigen Informationen angegeben sind. Für den Fall, dass Sie den Schein "Quality Control Report" verloren haben sollten, können Sie trotzdem Ihr neues Bianchi Reparto Corse Rad registrieren: Die Rahmennummer (Frame Code) steht auch auf dem Rahmen unter dem Tretlager. Wenn Sie mehrere Bianchi Reparto Corse Räder erworben haben, können Sie diese problemlos mit Bike Trace registrieren: Der Online-Service sieht mehrere Registrierungen für ein einziges Benutzerprofil vor.

⚠ GEFAHR / SICHERHEITSVORSCHRIFT:

Ihr neues Fahrrad wurde für den Transport einer einzigen Person entworfen und zusammengebaut.
Bianchi weist jegliche Verantwortung bei gleichzeitigem Gebrauch von mehreren Personen sowie bei Überladen eines eventuellen Zubehörgepäckträgers von sich.

⚠ WARNUNG / WICHTIG:

Lesen Sie dieses Handbuch aufmerksam durch. Es enthält wichtige Informationen für Ihre und für die Sicherheit Anderer. Fragen Sie immer Ihren Arzt, bevor Sie sich sportlich schwer betätigen. Für den Fall, dass das von Ihnen erworbene Rad auch von anderen Personen benutzt wird, müssen sie dieses Handbuch durchlesen.

VERKÄUFER

Die zugelassenen Bianchi-Händler stehen Ihnen zur Verfügung, um Ihnen mit Rat bei der Wahl Ihres neuen Fahrrads zur Seite zu stehen. Die Meinung Ihres Vertrauenshändlers kann Ihnen beim Verstehen der Eigenschaften des von Ihnen ausgewählten Fahrrads, der für Ihre Größe geeigneten Abmessungen, der spezifischen Verwendung sowie des optimalen Gebrauchs, für den es gedacht ist, von großer Hilfe sein.

LIEFERUNG UND EINSTELLUNG DES FAHRRADS

Ihr Bianchi Vertragshändler ist in der Lage, jegliche Vorbereitung und Einstellung Ihres Fahrrads vorzunehmen. Bitten Sie ihn, Ihnen das Fahrrad fahrbereit, vollständig zusammengebaut und wie gewünscht eingestellt zu liefern. Für mögliche spätere Änderungen sowie Einstellungen bittet Sie Bianchi, sich ausschließlich an zugelassenes Fachpersonal zu wenden. Bianchi möchte Sie auch daran erinnern, dass eine richtige Fahrlage die Grundlage für Ihre und für die Sicherheit Anderer ist. Für jegliche Wartungsarbeit schlagen Sie in diesem Handbuch nach.

⚠ GEFAHR / SICHERHEITSVORSCHRIFT:

Die Verwendung des Rades außerhalb der normalen Bedingungen kann gefährlich sein. Der Benutzer trägt allein das Risiko für eventuelle, unter solchen Bedingungen von ihm oder von Dritten erlittene Unfälle und Verletzungen. Bianchi lehnt jede Verantwortung bei unsachgemäßem Gebrauch der Gestelleigenschaften ihrer Fahrräder ab.

⚠ AVVERTENZA / IMPORTANTE:

Per uso fuoristrada si intende il normale e ragionevole utilizzo della bicicletta su terreni qualificabili come fuoristrada.
E' escluso ogni uso fuoristradistico estremo quali, per esempio, l'impiego in attività agonistiche, Down Hill, Freestyle, etc…
Bianchi Ti ricorda che l'utilizzatore si assume la piena e completa responsabilità per danni sia fisici che materiali subiti da lui o da terzi a causa di guasti del mezzo o della componentistica in tali condizioni.

19 Reifen
20 Zahnräder
21 Kette
22 Pedal
23 Gangschaltung
24 Umwerfer
25 Gangschaltungs-/Bremsteuerung
26 Kabel und Mäntel für Gangschaltung/Bremsen
27 Freilauf oder Ritzelpaket
28 Lenkung
29 Lenkeransatz
30 Lenkerbogen
31 Anhänge
32 Sattelhalterrohr
33 Sattel
34 Verschluss-Schelle für Sattelhalterrohr
35 Scheibenbremse
36 Zange derScheibenbremsen

C- SPORTRAD

1 Rahmen
2 waagerechtes Rohr
3 schräges Rohr
4 Sattelrohr
5 hintere waagerechte Rohre
6 hintere senkrechte Rohre
7 Lenkerrohr
8 Radgabel
9 Rad
10 Mantel
11 Ventil
12 Schlauch
13 Felge
14 Speichen
15 Nippel
16 Nabe
17 Schnellausstieg
18 Tretlager
19 Reifen
20 Zahnräder
21 Kette
22 Pedal
23 Gangschaltung
24 Umwerfer
25 Gangschaltungs-/Bremsteuerung
26 Kabel und Mäntel für Gangschaltung/Bremsen
27 Freilauf oder Ritzelpaket
28 Lenkung
29 Lenkeransatz
30 Lenkerbogen
31 Anhänge
32 Sattelhalterrohr
33 Sattel
34 Verschluss-Schelle für Sattelhalterrohr
35 Bremse
36 Bremsschuh

ZUBEHÖR UND ERSATZTEILE

Wenn Sie an Ihrem neuen Bianchi-Rad der Linie Reparto Corse zusätzliches Zubehör (Gepäckträger, Schutzbleche, Kleidernetze, Korb, Kindersitz, Pumpe, Räder, Tachometer) anbringen möchten, ersucht Sie Bianchi, Ihren Fachhändler bezüglich der geeignetesten Modelle um Rat zu fragen, und empfiehlt Ihnen ausschließlich mit den Fahrradgestelleigenschaften kompatibles Zubehör zu verwenden.
Bianchi lehnt jede Verantwortung für die durch Montage und/oder Verwendung von nicht mit ihren Fahrrädern kompatiblen Zubehör und Bestandteilen verursachten Schäden ab.

KOMFORT UND LEISTUNG

Der Sattel ist das den Fahrradkomfort am stärksten beeinflussende Teil. Daher muss dieser Faktor eher mit dem spezifischen Körperbau des einzelnen Benutzers als mit der Stärke oder dem Füllmaterial in Verbindung gesetzt werden. Bianchi hat sich für jene Sattelform, mit der Ihr Reparto Corse Rad ausgestattet wurde, entschieden und ausgewählt, die den Anforderungen der meisten Käufer entspricht. Dies bedeutet notwendigerweise jedoch nicht, dass der zur Ausstattung gehörende Sattel auch der für Sie bequemste ist. Ihr Fachhändler wird Sie gerne beraten und Ihnen für Ihre Bedürfnisse geeignetere Modelle zur Verfügung stellen.

Wenn Sie das Rad ständig benutzen und es gewohnt sind, täglich lange oder mittellange Strecken zurückzulegen, oder wenn Sie täglich im Durchschnitt mehr als eine Stunde im Sattel verbringen, ist es empfehlenswert spezielle Radfahrerhandschuhe zu tragen. Der Gebrauch dieses Zubehörs, das Schutz und Sicherheit garantiert, verhindert außerdem ein Einschlafen der Hände, verbessert den Halt auf dem Lenker und garantiert einen größeren Komfort.

Spezielle Radfahrerkleidung stellt die beste Kleidung für den Radfahrer dar.
Die für den Gebrauch beim Radfahren entworfenen Kleidungsstücke reduzieren den aerodynamischen Widerstand des Radfahrers und bieten außerdem Schutz und Tragekomfort. Besonders die Hose verringert die Reibung zwischen Oberschenkel und Sattel und bewahrt so vor dem Reiben.
Der Gebrauch eines zugelassenen Sturzhelms schützt vor schwerer Verletzungsgefahr und gewährleistet die Sicherheit des Benutzers. Das Tragen eines Sturzhelms kann bei Stürzen oder Unfällen eine entscheidende Rolle spielen.

Vor und während der körperlichen Betätigung ist es äußerst wichtig, viel zu trinken, da so die durch Schwitzen ausgeschiedene Flüssigkeit wieder aufgenommen wird.
Wenn Sie längere Strecken fahren wollen, nehmen Sie eine volle, mit Wasser gefüllte Flasche mit. Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler, der Sie gerne über den für Ihre Bedürfnisse geeigneten Flaschentyp sowie Flaschenhalter berät.

AUSSTATTUNG

Bianchi weist Sie darauf hin, dass die Zubehörteile unter strikter Einhaltung der entsprechenden, den Produkten beigefügten Montageanleitungen montiert werden müssen.

WARNUNG / WICHTIG:

Das Transportieren von Kinder macht das Fahren schwieriger und unstabiler. In diesem Fall rät Ihnen Bianchi zur Verwendung eines zugelassenen Kindersitzes. Damit wird verhindert, dass das Kind mit den Füßen zufällig in die Radspeichen gerät, und Bianchi empfiehlt Ihnen, immer die richtige Sitz-Stellung zu überprüfen.
Wenn Ihr neues Bianchi Reparto Corse Rad mit Festschnallriemen an den Pedalen ausgestattet ist, vergewissern Sie sich, dass sie gelöst sind, um bei plötzlichem Bremsen Stürze oder Unfällen zu vermeiden.
Wenn Ihr neues Bianchi Reparto Corse Rad mit Pedale mit einer Schnellausklinkvorrichtung ausgestattet ist, machen Sie sich mit der Funktionsweise vertraut, bevor Sie das Fahrrad benutzen.

GEFAHR / SICHERHEITSVORSCHRIFT:

Um Stürze oder andere Unannehmlichkeiten während des Gebrauchs Ihres neuen Reparto Corse Rads zu vermeiden, empfiehlt Ihnen Bianchi, eine spezifische Kleidung und einen zugelassenen Sturzhelm zu tragen.

SICHERHEIT AUF DEM FAHRRAD

Für den Fall, dass ein Kind der Empfänger oder hauptsächlicher Benutzers dieses Bianchi Reparto Corse Rads ist, wäre es angebracht, wenn ein Erwachsener mit ihm gemeinsam dieses Handbuch durchliest.
Die Sicherheit beim Fahrradfahren ist ein wesentlicher Aspekt, der das Einhalten von genau festgelegten Regeln und Vorschriften verlangt.

Deshalb rät Ihnen Bianchi:
- Die spezifischen, in den Ländern geltenden Radfahrervorschriften zu kennen und einzuhalten.
- Die größte Vorsicht beim Fahren walten zu lassen, ohne den restlichen Verkehr außer Acht zu lassen.
- Nie freihändig zu fahren.
- Immer hintereinander und geradlinig in Fahrtrichtung zu fahren.
- Nicht auf dem Bürgersteig (ausgenommen Kinder und Jugendliche) zu fahren und den Fußgängern immer den Vortritt zu lassen.
- Besonders auf in den Verkehr einbiegende Fahrzeuge sowie auf das plötzliche Öffnen von Autotüren zu achten.
- Jeden Fahrtrichtungswechsel rechtzeitig mit dem Arm anzuzeigen.
- Plötzliches Manövrieren zu vermeiden.
- An Kreuzungen das Tempo zu reduzieren.
- Eisenbahnschienen senkrecht zu ihnen und mit begrenzter Geschwindigkeit zu überqueren.
- Steigen Sie vom Rad ab, wenn Sie nicht sicher sind, dass Sie um ein Hindernis herumkommen.
- Keine Kopfhörer oder Ohrstöpsel zum Anhören von Audio-Wiedergabegeräten zu benutzen.
- Keine Wettfahrten auf nicht für den Verkehr gesperrten Straßen zu veranstalten.
- Keine Kinder mitzunehmen, wenn das Rad nicht über eine geeignete Ausrüstung verfügt.
- Keine die Sicht versperrenden sowie die Fahrradkontrolle einschränkenden Gegenstände zu befördern.
- Das einwandfreie Funktionieren der Bremsen sowie den optimalen Radzustand zu überprüfen.
- Abgenutzte oder beschädigte Fahrradteile sofort auszuwechseln.

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN UND SPEZIFISCHE ANWENDUNG

Bianchi bittet Sie, die im Land geltenden Radfahrervorschriften zu beachten und die grundlegenden, von den Gebrauchssituationen abhängigen Regeln zu befolgen:

Auf nicht für den Verkehr gesperrten Straßen
- Eine Beleuchtung und/oder Sichtsignale (mit Ihrem Reparto Corse Rad als Zubehör geliefert) verwenden.
- Das Rad vorschriftsmäßig und nach Ihren speziellen Bedürfnissen ausrüsten.
- Wie üblich, einen zugelassenen Sturzhelm tragen.
- Ständig die volle Leistungsfähigkeit des Fahrrads, die Einstellung der Bremsen, den Reifendruck und den einwandfreien Anzug der Schrauben überprüfen.
- Auf all jene Straßenelementen achten, welche die Radhaftung vermindern können (Kies, Unebenheiten, Kanalisationsdeckel, Schienen,...).

Bei Strecken mit Gefälle
- Vorsichtig fahren.
- Beim Bremsen die Hinterradbremse bevorzugen.

Nachts
- Die verringerte Sicht von Seiten der anderen Verkehrsteilnehmer einschätzen.
- Das Vorhandensein einer unabhängigen Beleuchtung sowie einwandfrei montierter lichtbrechender Scheiben überprüfen.
- Möglichst dicht am Straßenrand fahren.

Auf nasser Straße
- Die geringere Reifenhaftung sowie eine möglicherweise verrin gerte Sicht einschätzen.
- Den einwandfreien Zustand der Reifen und Bremsschuhe überprüfen.
- Nie Regenschirme oder andere die Fahrt beeinträchtigenden Schutzelemente benutzen.
- Langsam fahren.
- Einen größeren Abstand zu anderen Fahrzeugen halten.
- Rechtzeitig und progressiv bremsen.

Im Gelände
- Spezifische Kleidung tragen.
- Sich an die Vorschriften halten, die den Zugang zu Pfaden und Schotterwegen regeln.
- Fußgänger und Privatgrundstücke respektieren.
- Auf Abfahrten rechtzeitig und progressiv bremsen.

⚠ GEFAHR / SICHERHEITSVORSCHRIFT:

Drehungen, Sprünge und Stöße können den Rahmen Ihres Reparto Corse Rads beschädigen. Deshalb bittet Bianchi Sie, die Strecke und anzugehende Hindernisse, die Sie eventuell durch Absteigen vom Rad überwinden, sorgfältig einzuschätzen.

VORRICHTUNGEN AM FAHRRAD

Schaltung der Übersetzung

Die Gangschaltung regelt das Verhältnis zwischen dem Pedaltritt des Benutzers und der mit dem Fahrrad zurückgelegten Strecke. Durch Verschieben der Kette von einem Zahnrad auf das andere, kann die Gangschaltung verschiedene, von der gefahrenen Streckenführung abhängige Übersetzungen verwenden. Durch unterschiedliche Übersetzungen kann ein gleichbleibender Pedaltrittrhythmus auch bei verschiedenen Streckenbedingungen beibehalten und die körperliche Anstrengung optimiert werden.
Bei Anstieg ist die Verwendung von kurzen Übersetzungen empfehlenswert, die ein nicht so anstrengendes Treten ermöglichen. Für flache Strecken oder Abfahrten können größere Übersetzungen verwendet werden, die anspruchsvoller sind. Der ideale Pedaltrittrhythmus steht in einem direkten Verhältnis mit der Vorbereitung und Form des einzelnen Fahrers. Ein mittlerer Fahrrhythmus sieht indikativ eine Übersetzung von 60/90 Pedaltritte pro Minute vor. Wenn Sie sich erst einmal mit den Mechanismen vertraut gemacht haben, lässt sich auf jeden Fall einfach herausfinden, welche Übersetzungen für Ihre persönlichen Bedürfnisse am geeignetsten sind.
Die Gangschaltung wird unabhängig von den Steuerungshebeln bedient, deren Funktionsweise je nach Modell unterschiedlich ist. Einige Modelle der Linie Reparto Corse sind mit einem dritten vorderen Zahnrad ausgestattet. Dies ermöglicht einen Radgebrauch auf fast allen Bodenverhältnissen und bei fast allen Wetterbedingungen. Für alle weiteren Einzelheiten über die verschiedenen Gangschaltungen und die entsprechenden Funktionsweisen schlagen Sie bitte in den spezifischen, beigefügten Anleitungen nach.

⚠ WARNUNG / WICHTIG:

Die Übersetzungsschaltung nicht bei stehendem Fahrrad bedienen. Die Schaltung darf nur während des Fahrens unter reduzierter und konstanter Druckanwendung auf die Pedale bedient werden. Die Pedale nie gegen die Trittrichtung drehen.
Wenn die Schaltung vorne mehrere Zahnräder aufweist, dürfen nie die folgenden Zahnradkombination verwendet werden: klein vorne / klein hinten und groß vorne / groß hinten.

Sattelposition

Um die geeignete Stellung des Sattels zu überprüfen, brauchen Sie nur auf das Fahrrad zu steigen.
Eine richtige Satteleinstellung sieht folgendes vor:
- Der Fahrer muss mit beiden Fußspitzen den Boden berühren
- wenn das Pedal sich in der niedrigsten Stellung befindet, muss das Knie des gestreckten Beins des Fahrers leicht gebeugt sein. Wurde die Sattelhöhe festgelegt, empfiehlt Bianchi zu überprüfen, ob die Sattelhalter-Blockiervorrichtung fest angezogen ist. (Abb. 1).

Zum Einstellen des optimalen Sattelwinkels muss auf die Klemme am Sattelhalterrohr (Abb. 2) eingewirkt und darauf geachtet werden, dass die Befestigungsschraube sorgfältig angezogen wird, nachdem die richtige Stellung gefunden wurde. Auf jeden Fall empfiehlt Ihnen Bianchi bei der Einstellung am Sattelhalterrohr nie die auf dem Rohr markierte Extraktionslinie zu überschreiten

⚠ GEFAHR / SICHERHEITSVORSCHRIFT:

Bianchi empfiehlt Ihnen, nie das Sattelhalterrohr über die mit einem Zeichen markierte Höchstgrenze hinaus herauszuziehen.
Wenn alle Satteleinstellungen durchgeführt wurden und die entsprechenden Blockiervorrichtungen geschlossen wurden, ist es wichtig, dass Sie sich über den festen Sitz des Sattels

FIG 1

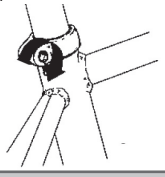


FIG 2

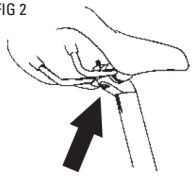


FIG 3

vergewissern, indem Sie ihn anfassen und ihn seitlich in beide Sattelrichtungen drehen. Er darf sich nicht bewegen, es sei denn unter extremster Krafteinwirkung.

Stellung der Lenkstange

Die gesamte Bianchi Reparto Corse Linie ist serienmäßig mit einer Lenkung mit "A-Head"-System ausgestattet. Einige Modelle der Serie Reparto Corse verfügen ferner über einen einstellbaren Lenkeranschluss, der eine Veränderung der Lenkstangenneigung ermöglicht. Zum Einstellen der Lenkung und der Lenkstange muss auf die seitlich und unterhalb der entsprechenden Anschlüsse angebrachten Schrauben eingewirkt werden (Abb. 3).

Wenn man die Bedeutung und die Gesamtheit dieses spezifischen Teils bedenkt, bittet Bianchi Sie, für ein besseres Verständnis der Mechanismen und Einstellmethoden Ihren Vertragshändler um Rat zu fragen und empfiehlt Ihnen, die entsprechenden Arbeiten von einem Fachmann durchführen zu lassen.

⚠ GEFAHR / SICHERHEITSVORSCHRIFT:

Die richtige Stellung und die passende Lenkstangenneigung sind wichtige Elemente für Ihre und für die Sicherheit Anderer. Wenn Ihr neues Fahrrad ein Rennrad ist, bittet Bianchi Sie, den Lenker nie umgekehrt zu positionieren.

Wenn der Lenker Ihres neuen Reparto Corse Rads in Folge von Stürzen oder Unfällen verbogen ist, wird eine Auswechselung unerlässlich. In diesen Fällen empfiehlt Bianchi, den Lenker nicht gerade zu biegen und sofort einen Fachhändler um Rat zu fragen.

Bremsen

Ihr neues Reparto Corse Rad kann mit drei verschiedenen Bremsanlagen ausgerüstet werden: mit Scheibenbremsen, mit Bremsen vom Typ V-Brake, mit Bremsen vom Typ Caliper.

Zum Lösen der Bremsen und/oder Ausbauen der Bremsschuhe bei einer Bremse vom Typ V-Brake empfiehlt Ihnen Bianchi wie folgt vorzugehen: Zum Lösen der Bremsen und/oder Ausbauen der Bremsschuhe bei einer Bremse vom Typ V-Brake empfiehlt Bianchi das Endstück des Bremskabels – das Metallteil des Mantels – zu lösen und gleichzeitig den Bremskörper anzuziehen (Abb. 4).

Zum Lösen der Bremsen und/oder Ausbauen der Bremsschuhe vom Typ Caliper empfiehlt Bianchi die entsprechende auf dem Bremshebel und auf dem Bremskörper angebrachte Steuerung zu bedienen (Abb. 5A/5B).

Blockiersysteme der Räder

Die Modelle der Linie Reparto Corse sehen zur Blockade der Vorder- und Hinterräder ein System von schnell- oder festsperrenden Naben vor.

Um ein schnellsperrendes Rad zu entfernen, genügt ein Öffnen des entsprechenden, auf dem Endstück der Tastbolzen (für das Vorderrad) oder auf den Gabeln (für das Hinterrad) angebrachten Hebels. Dadurch wird ein einfaches und schnelles Entfernen der Räder für den Transport, die Reparatur oder das Auswechseln ermöglicht. Um ein festsperrendes Rad zu entfernen, benötigt man dazu passende Werkzeuge (Schlüssel). Bianchi möchte Sie darauf hinweisen, dass zuerst die Bremsvorrichtungen gelöst werden müssen, bevor Sie die Räder ausbauen können (mit Ausnahme der mit Scheibenbremsen ausgerüsteten Modelle). Die entsprechenden Arbeitsschritte wurden im vorherigen Kapitel (Bremsen) erläutert.

Zum Wiedereinbau des Rades muss es axial zwischen den Gabeln positioniert werden. Achten Sie darauf, dass die Mäntel nicht an die Radgabel, den Rahmen oder die Bremsschuhe stoßen. Bianchi bittet Sie, sorgfältig zu kontrollieren, dass alle zuvor entfernten oder gelösten Teile wieder an ihrer ursprünglichen Position eingebaut wurden (Beispiel Bremsbefestigung).

Der schnellsperrende Hebel muss geschlossen und in die Ausgangsstellung gebracht werden.

⚠ GEFAHR / SICHERHEITSVORSCHRIFT:

Ein Montage- oder Einstellungsfehler bei den Rädern kann Stürze und Verletzungen verursachen. Bevor Sie Ihr neues Reparto Corse Rad benutzen, kontrollieren Sie immer die Radsperre, indem Sie die Räder vom Erdboden anheben und einen Druck nach unten ausüben. Das Rad darf sich nicht bewegen: Wenn die Radsperre nicht perfekt ist, vergewissern Sie sich, dass die Blockierhebel perfekt angezogen sind, und wiederholen Sie die Tätigkeit.

Reifen

Der richtige Druck der aufgepumpten Reifen ermöglicht ein müheloses Fahren und steht für eine bessere Bodenhaftung. Die geeigneten Druckwerte für die verschiedenen Modelle der Linie Reparto Corse sind seitlich auf den Reifen angegeben.

Sicht- und Akustikzeichen

Ihr neues Reparto Corse Rad wird mit Sicht- und Akustikzubehör geliefert. Bianchi bittet Sie, sich für eine korrekte Installation an Ihren Vertragshändler zu wenden.

⚠ GEFAHR / SICHERHEITSVORSCHRIFT:

Das Fahrradfahren bei schlechten Sichtverhältnissen kann für Sie und für Andere gefährlich sein. Wenn Sie nach Sonnenuntergang, in den Nachtstunden oder bei Dunst fahren, bittet Bianchi Sie, Ihr neues Reparto Corse Rad nur zu gebrauchen, wenn es über die entsprechenden Sichtzeichen verfügt.

MTB: Modelle Front / Full suspended

Einige MTB-Modelle der Linie Reparto Corse sind mit Aufhängungen (front / rear) ausgestattet. Für die Einstellung und die Wartungsarbeiten an jenen Vorrichtungen bittet Bianchi Sie, die entsprechenden, beigefügten Handbücher zu lesen und Ihren Fachhändler um Rat zu fragen.

FIG 4

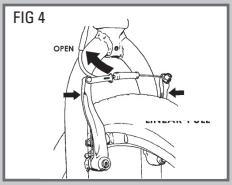


FIG 5A

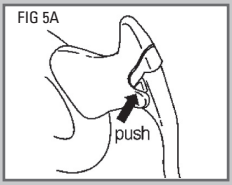
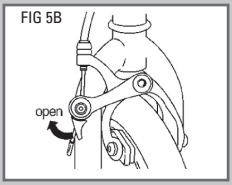


FIG 5B



⚠ GEFAHR / SICHERHEITSVORSCHRIFT:

Durch Veränderung der Trimmung und der Einstellung der Aufhängungen ändern sich auch die Stabilität, Wendigkeit und die Bremsung Ihres neuen Reparto Corse Rades. Deshalb ersucht Bianchi Sie, die Einstellungen unter strikter Befolgung der entsprechenden, spezifischen Anleitungen vorzunehmen.
Die Montage von Aufhängungen ist nur bei einigen Modellen der Linie Reparto Corse möglich. Bevor eventuelle Veränderungen an Modellen ohne Aufhängungen vorgenommen werden, empfiehlt Ihnen Bianchi, Ihren Fachhändler zu befragen.

REPARATUREN

Reifenpanne

Bei einer Reifenpanne empfiehlt Ihnen Bianchi:
1. Das Rad auszubauen.
2. Den Reifen vollständig vom Rad zu entfernen und dabei wie folgt vorgehen:
2a. Auf einer Felgenseite ein kurzes Stück anheben, es schräg gegenüber von der Ventilseite fassen und den Mantel von der Felge lösen. Wenn die Seite zu großen Widerstand leistet, vorsichtig einen Reifenhebel verwenden.
2b. Den Schlauch herausnehmen.
2c. Die innere und äußere Mantelseite sorgfältig kontrollieren und den die Panne verursachenden Gegenstand entfernen. Wenn der Mantel ein Loch hat, das Loch von innen flicken (einen Lappen, Klebestreifen, ein Stück Schlauch oder Karton usw. verwenden).
2d. Den Schlauch unter Verwendung des dazu bestimmten Kits flicken oder gegebenenfalls auswechseln.
2e. Den Reifen und den Schlauch wieder aufziehen und dabei mit dem Einfügen einer Mantelseite in den Felgenkanal beginnen. Das Ventil (ohne es zu befestigen) einsetzen und den Schlauch etwas aufpumpen. Beim Ventil beginnen und von beiden Felgenseiten die andere Mantelseite einsetzen. Dabei darauf achten, dass der Schlauch nicht „gekniffen" wird.
2f. Kontrollieren, dass der Reifen und der Schlauch richtig montiert sind und dass die Ventilbasis zwischen den beiden Reifenseiten positioniert ist.
2g. Den Schlauch langsam bis zum auf der Reifenseite angegebenen Druck aufpumpen und kontrollieren, dass die Seiten in der Felge bleiben.
2h. Von Hand mit Kraft die Ventilbefestigungsmutter aufschrauben und den entsprechenden Stöpsel aufdrehen.
3. Das Rad einsetzen.

Speichenbruch

Der Bruch einer Speiche schwächt das Rad und macht das Radfahren gefährlicher.
In diesem Fall empfiehlt Bianchi, nachdem Sie einige einfache Kontrollen durchgeführt haben, folgende Schritte vorsichtig durchzuführen:
1. Die Speiche um die nächste wickeln. So wird verhindert, dass sie gegen die anderen schlägt und sich im Rahmen verfängt.
2. Eine Probedrehung des Rads durchführen und so kontrollieren, dass die Felge nicht dezentriert wurde und nicht die Bremsschuhe berührt. Gegebenenfalls die Einstellschraube des Bremskabels im Uhrzeigersinn drehen und so die Schuhe erweitern. Wenn das Problem nicht gelöst wird, die Schnellausklinkvorrichtung der Bremse öffnen (dadurch ist sie nicht zu gebrauchen) und die losen Kabel befestigen.
3. Weitergehen und das Fahrrad an der Hand führen. Nur wenn es absolut erforderlich ist, weiterfahren und in den Sattel steigen. Langsam fahren und nur die Bremse benutzen, die auf das unversehrte Rad wirkt.

⚠ GEFAHR / SICHERHEITSVORSCHRIFT:

Das Funktionieren einer einzigen Bremse gewährleistet keinen kurzen Bremsweg. Bei Speichenbruch oder bei einem anderen Schaden, der das Fahren mit nur einer Bremse mit sich bringt, rät Ihnen Bianchi davon ab, auf das Rad zu steigen, und empfiehlt Ihnen in einem solchen Ausnahmefall die größte Vorsicht, um Schäden oder schwere Verletzungen bei Ihnen selbst oder bei Dritten zu vermeiden.
Alle Bianchi-Produkte werden gemäß den europäischen Richtlinien gebaut.

DIE WARTUNG IHRES NEUEN REPARTO CORSE RADS

Alle in diesem Handbuch und in der entsprechenden Tabelle (siehe "Wartungstabelle") vorgesehenen Wartungsarbeiten können von Personen mit normalen, mechanischen Kenntnissen durchgeführt werden. Im Zweifelsfalle oder für eventuelle zusätzliche Erklärungen bittet Bianchi Sie, Ihren Fachhändler um Rat zu fragen.
Alle weiteren Wartungsarbeiten und Reparaturen müssen von einem Fachmann in einer Fahrradwerkstatt vorgenommen werden.

⚠ GEFAHR / SICHERHEITSVORSCHRIFT:

Nicht regelgerecht ausgeführte Einstellungen, Wartungen und Reparaturen können eine große Gefahr für Ihre und für die Sicherheit Anderer darstellen.

Einfahren

Bevor Sie Ihr neues Bianchi Reparto Corse Rad längeren Beanspruchungen unterziehen, ist es angebracht, es über einen gewissen Zeitraum einzufahren. Dies gewährleistet eine größere Beständigkeit im Laufe der Zeit und ein allgemein besseres Funktionieren. Nach den ersten Fahrten setzen sich die Steuerungskabel und Radspeichen und es könnte eine erneute Abgleichung nötig werden. Nach 30/60 Gebrauchstagen ist es angebracht, eine Kontrolle von Ihrem Fachhändler durchführen zu lassen. Anschließend wird ein gutes Funktionieren des Gestells und der Kontrollkomponenten durch die Einhaltung der nach stehenden Wartungstabelle gewährleistet.

Bei besonders häufigen oder stark beanspruchenden Fahrten auf der Straße oder im Gelände müssen die angegebenen regelmäßigen Kontrollen in kürzeren Abständen durchgeführt werden. Bei allen Problemen bezüglich des schlechten Funktionierens in Verbindung mit den Wartungsbedingungen bittet Bianchi Sie, Ihren Vertragshändler um Rat zu fragen.

⚠ WARNUNG / WICHTIG:

Die Fahrradrahmen und -bestandteile haben je nach Gestell, Baumaterialien, Gebrauchshäufigkeit und -art, der sie unterzogen werden, eine unterschiedliche Lebensdauer.
Bianchi bittet Sie, ein passendes Wartungsprogramm einzuhalten und empfiehlt Ihnen eine regelmäßige Überprüfung des Rahmen- und Kontrollkomponentenzustands Ihres neuen Reparto Corse Rads durch einen Fachhändler.

FUNKTIONSKONTROLLEN

Bianchi weist Sie darauf hin, die allgemeinen Bedingungen Ihres neuen Reparto Corse Rads ständig zu überwachen und sich zu

vergewissern, dass alle Teile und das Zubehör sicher befestigt wurden.
Bianchi rät Ihnen einige einfache Arbeiten zur Überprüfung und regelmäßigen Kontrolle der Funktionen des Fahrrads, des Rahmen und der Kontrollteile.

Bremsanlage

Zur Überprüfung der einwandfreien Funktion der Bremsanlage die Hebel der beiden Bremsvorrichtungen ziehen und das Fahrrad vor und zurück bewegen. Wenn das Rad bei der Bewegung anomale Geräusche hervorruft, könnten einige Teile der Bremsanlage lose sein. Alle Teile einer vollständigen Überprüfung durch einen Fachmann unterziehen.

Schuhe

Wenn die Bremsschuhe abgenutzt aussehen oder nicht einheitlich die ganze Radfelgenfläche berühren, müssen sie durch Original-Ersatzteile oder auf jeden Fall durch mit den Felgen und der Bremsanlage vereinbaren Teile ersetzt werden.

Lenkung

Das Vorderrad vom Boden anheben und es von einer Seite auf die andere drehen. Wenn Behinderungen oder Unregelmäßigkeiten bei der Lenkungsdrehung festgestellt werden, könnten einige Teile blockiert sein.
Anschließend das Vorderrad wieder auf den Boden stellen, zwei Finger um die obere Ziehmutter des Lenksatzes legen und durch vor und zurück Bewegen des Fahrrads überprüfen, dass die Lenkung kein Spiel hat.
In einem solchen Fall eine vollständige Revision ausführen lassen.

Tretlager

Ein Pedal fassen und es zur Fahrradmittelachse und zurück bewegen. Den Schritt mit dem anderen Pedal wiederholen.
Wenn Sie ein Spiel feststellen, eine vollständige Revision durchführen lassen.

Steuerung

DEin Pedal fassen und es zur Fahrradmittelachse und zurück bewegen.
Den Schritt mit dem anderen Pedal wiederholen. Wenn Sie ein Spiel feststellen, eine vollständige Revision durchführen lassen.

Speichenspannung

Zur Kontrolle der Spannung jedes Speichenpaar auf jeder Radseite zwischen Daumen und Zeigefinger drücken. Wenn einige lose erscheinen, die Speichenspannung und die Radzentrierung kontrollieren lassen.

Rahmen und Gabel

Den Rahmen einer Sichtkontrolle unterziehen und dabei besondere Aufmerksamkeit den Schweißstellen zwischen den verschiedenen Rohren, dem Lenkrohr, dem Sattelhalterrohr, dem Tretlager und den Hintergabeln schenken.
Vorhandene tiefe Kratzer, Risse oder Abfärbungen sind ein Zeichen dafür, dass die Teile zu stark beansprucht wurden und ausgewechselt werden müssen.
Eine gleiche Kontrolle muss an der Gabel vorgenommen werden, insbesondere an den gebogenen Stellen der Einlagen im Gabelrohr und an den Tastbolzen.

⚠ GEFAHR / SICHERHEITSVORSCHRIFT:

Wie jeder andere Mechanismus unterliegt ein Fahrrad und dessen Bestandteile der Beanspruchung und Abnutzung.
Die Materialien und die Mechanismen, aus denen Ihr neues Reparto Corse Rad besteht, haben unterschiedliche Struktureigenschaften, welche die Leistungsfähigkeit, die Reaktionsstärke auf

	KONTROLLE DES MANTEL-DRUCKS	KONTROLLE DER ABNUTZUNG DER MANTEL-FAHRF-LÄCHE	KONTROLLE DER EINSTELLUNG DER SPEICHEN-SPANNUNG UND DER RÄDERZENTRIERUNG	KONTROLLE DES NABEN-SPIELS	KONTROLLE AUF HALTEN DER SCHNELL-BEFESTIGUNG DER RÄDER	EINSTELLUNG DER KETTEN-SPANNUNG UND ABNUTZUNGSKONTROLLE	REINIGUNG DES FREILAUFS, DER KETTE, UMWEERFER, GANGSCHALTUNG	KONTROLLE DER ABNUTZUNG UND EINSTELLUNG DER GANGSCHALTUNG UND DES UMWERFERS	
Erster Coupon innerhalb 60 Tagen		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Jedesmal wenn Sie das Fahrrad benutzen	☐								
Alle 500 Km oder 15 Stunden			☐						
Mindestens einmal im Jahr		☐		☐	☐		☐		

Beanspruchungen und die Abnutzungsbeständigkeit beeinflussen. Wenn die Lebensdauer eines Teils überschritten wird, kann dieses plötzlich nachgeben und so schwere Gefahrensituationen hervorrufen und dadurch den Fahrer dem Verletzungs- und Unfallrisiko aussetzen.
Kratzer, Risse und Abfärbungen sind Anzeichen für eine übermäßige Teilabnutzung und dafür, dass das Teil sofort ausgewechselt werden muss. Bianchi ersucht Sie deshalb, die Einstellungen der Kontrollteile ständig zu überwachen sowie eine regelmäßige Reinigung und Schmierung Ihres neuen Reparto Corse Rades vorzunehmen.

Bremsen

Wenn der Lauf des Bremshebels übermäßig ist, gleichen Sie ihn durch Drehen der Einstellschraube des Bremskabels ab und blockieren Sie ihn in der Position durch kräftiges Anziehen des Reglers.
Wenn bei einer erneuten Kontrolle der Lauf des Hebels immer noch übermäßig ist, muss der Fachhändler eine Kontrolle durchführen.

Gangschaltung und Kette

Wenn die Kette nur schwer von einem Zahnrad auf das andere springt, wurde die Gangschaltung schlecht eingestellt.
Der Grund dafür könnte eine einfache Lösung des Hebelkabels sein.
In diesem Fall die Einstellschraube des Kabels um eine halbe Drehung gegen den Uhrzeigersinn drehen. Danach nochmals versuchen die Gangschaltung zu bedienen.
Wenn das Problem nicht gelöst wurde, erneut die Kabelschraube drehen. Dadurch wurde sie um eine ganze Drehung gedreht.
Tritt keine Besserung des Problems ein, muss eine Kontrolle bei einem Fachhändler gemacht werden.
Im Zweifelsfalle oder bei jeder Problematik bezüglich des Funktionieren dieses Bestandteils ersucht Bianchi Sie, auf jeden Fall im entsprechenden, beigefügten Handbuch nachzuschlagen.

FAHRRADREINIGUNG

Sie müssen Ihr neues Reparto Corse Rad sauber halten, besonders wenn Sie es häufig gebrauchen. Bianchi empfiehlt Ihnen, es regelmäßig in regelmäßigen Abständen zu reinigen und das Rad sofort zu säubern, wenn Sie auf Schotterwegen oder auf staubigen, schlammigen und nassen Wegen gefahren sind.

Schmierung

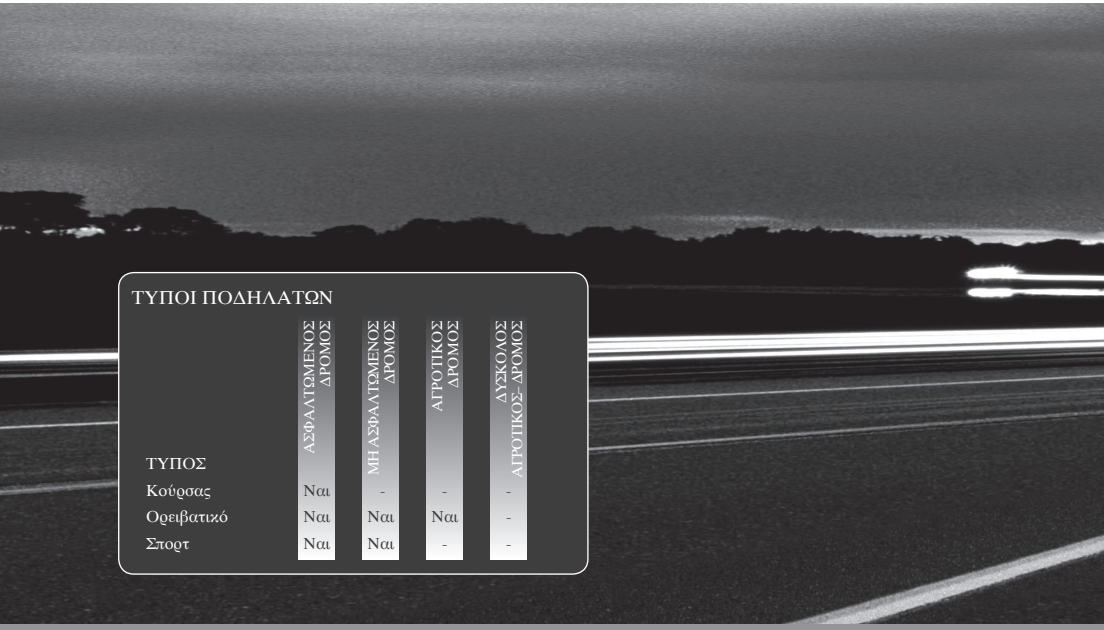
⚠ WARNUNG / WICHTIG:

Die richtige, regelmäßige Schmierung Ihres neuen Reparto Corse Rades wird je nach Umwelt-, Klima- und Gebrauchsbedingungen, denen es unterzogen wurde, durchgeführt. Bianchi ersucht Sie, Ihren Fachhändler bezüglich von Angaben zur empfohlenen Häufigkeit und zu den geeignetesten Schmiermittel um Rat zu fragen. Bianchi empfiehlt Ihnen, nach einer sorgfältigen Reinigung die Übersetzung, die Zähne des Freilaufs, die Nebenpleuelstangen und die Rollen der Gangschaltung, die Steuerungen, die Bremshebel, die Stifte der Bremsen sowie die Kette zu schmieren und immer das eventuell überschüssige Öl zu entfernen.
Bianchi empfiehlt Ihnen, nur spezielle Fahrradschmiermittel zu verwenden und keine zu zähflüssigen Schmiermittel (wie Motoröl und ähnliches) zu verwenden.

⚠ WARNUNG / WICHTIG:

Ein richtiger Radfahrer achtet die Umwelt.
Um jede Form der Umweltverschmutzung zu vermeiden, ersucht Bianchi Sie, Ihr Fahrrad oder Teile davon nicht in der Natur abzuladen sowie Schmiermittel oder Konsummaterialien umweltgerecht zu entsorgen.

	KONTROLLE DER ABNUTZUNG UND EINSTELLUNG DER SPIELE DER LENKUNG	KONTROLLE DER ABNUTZUNG DER BREMSSCHUHE, EINSTELLUNG UND EVENTUELLER ERSATZ	KONTROLLE UND EINSTELLUNG DER SPIELE DER BREMSKABEL UND –MÄNTEL	KONTROLLE UND EINSTELLUNG DER BREMSEN	KONTROLLE, SPIELE / VERSCHLUSS DES TRETLAGERS UND DER PEDALSCHRAUBEN	KONTROLLE DER BEFESTIGUNG DES SATTELHALTERSCHAFTS AM RAHMEN UND DES SATTELS AM SATTELHALTERSCHAFT	KONTROLLE DES ANZUGS DER LENKERSCHRAUBEN	ÜBERPRÜFUNG DER FUNKTION DER SICHT- UND AKUSTIKSIGNALE	SICHTKONTROLLE AUF EVENTUELLE SPRÜNGE AM RAHMEN UND AN DER RADGABEL	KONTROLLE DER AUFHÄNGUNGEN FRONT / REAR
	■	■	■	■	■		■	■	■	■
										■
		■	■	■	■		■			
	■					■			■	



ΤΥΠΟΙ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

ΤΥΠΟΣ	ΑΣΦΑΛΤΩΜΕΝΟΣ ΔΡΟΜΟΣ	ΜΗ ΑΣΦΑΛΤΩΜΕΝΟΣ ΔΡΟΜΟΣ	ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ	ΔΥΣΚΟΛΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ- ΔΡΟΜΟΣ
Κούρσας	Ναι	-	-	-
Ορειβατικό	Ναι	Ναι	Ναι	-
Σπορτ	Ναι	Ναι	-	-

Αγωνιστικό Τμήμα Bianchi

Εγχειρίδιο Χρήσης και Συντήρησης

ΣΥΓΧΑΡΗΤΗΡΙΑ

Για την αγορά του νέου σας ποδηλάτου Bianchi Reparto Corse που έχετε κάνει. Όλα τα ποδήλατα Bianchi Reparto Corse συνάδουν με τα αυστηρότερα διεθνή πρότυπα σε θέματα ποιότητας, ασφάλειας και αξιοπιστίας. Πριν χρησιμοποιήσετε το καινούργιο σας ποδήλατο Bianchi Reparto Corse, παρακαλούμε όπως αφιερώσετε λίγο χρόνο για να εξοικειωθείτε με αυτό και τα κύρια συστατικά του, διαβάζοντας αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά.

Σε αυτό το εγχειρίδιο θα βρείτε αρκετές πληροφορίες για το πώς να χρησιμοποιείτε το ποδήλατό σας σωστά: σας παρέχει απλές οδηγίες όπως επίσης και σημαντικές προειδοποιήσεις οι οποίες θα σας βοηθήσουν να εκμεταλλευτείτε όλα τα λειτουργικά χαρακτηριστικά του νέου σας ποδηλάτου Bianchi Reparto Corse, την φροντίδα του, να διαφυλάξετε την αξία του και να επεκτείνετε την αποδοτικό τητά του. Η Bianchi σας ευχαριστεί που επιλέξατε ένα ποδήλατο Reparto Corse, και σας παροτρύνει να το χρησιμοποιείτε υπεύθυνα, με πλήρης σεβασμό στον περιβάλλοντα χώρο και σύμφωνα με τους εφαρμόσιμους νόμους και κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα που το χρησιμοποιείτε. Η Bianchi επίσης σας εύχεται ότι καλύτερο τόσο στην ερασιτεχνική όσο και στην επαγγελματική σας επιτυχία.

Σε περίπτωση που το νέο σας ποδήλατο Bianchi Reparto Corse είναι εξοπλισμένο με μη-τυπικά εξαρτήματα ή εξοπλισμό (των οποίων, ούτως ή άλλως, η λειτουργία εξηγείται σε αυτό το εγχειρίδιο), η Bianchi σας προτείνει να διαβάσετε τις σχετικές συγκεκριμένες οδηγίες. Τα στοιχεία, οι περιγραφές και τα σχέδια που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο είναι ενδεικτικά μόνο και δεν είναι δεσμευτικά. Η Bianchi διαφυλάσσει τα δικαιώματά της για οιεσδήποτε αλλαγές στην δομή, μηχανικά εξαρτήματα, τελειώματα και εξαρτήματα, για τεχνικούς ή/και εμπορικούς λόγους και χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε προϊόν Bianchi είναι μια έκφραση τεχνολογίας και υψηλής ποιότητας. Η κατασκευή στη διαδικασία παραγωγής κάνει το κάθε πλαίσιο μοναδικό στο είδος του και οι μικρές ατέλειες, είτε στα τυπικά είτε στα carbon, είναι μέρος της μοναδικότητας του.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ / ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Υποδεικνύει βασικά πρότυπα ασφαλείας και κανονισμούς. Η μη τήρηση αυτών των κανονισμών μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα, πτώσεις ή τραυματισμούς στον ποδηλάτη.

❗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ / ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Υποδεικνύει σημαντικές τεχνικές προειδοποιήσεις οι οποίες πρέπει να ακολουθούνται αυστηρά για ασφαλή και σωστή χρήση του ποδηλάτου.

ΕΓΓΥΗΣΗ

Η Bianchi σας προτείνει να συμπληρώσετε αμέσως και να αποστείλετε ταχυδρομικώς το Πιστοποιητικό Εγγύησης το οποίο περιλαμβάνεται στο εγχειρίδιο αυτό. Τα ποδήλατα Bianchi Reparto Corse διατίθενται σε όλο τον κόσμο μέσω ενός δικτύου Αντιπροσώπων που εγγυώνται την ποιότητα των προϊόντων τους βάσει των εφαρμόσιμων προτύπων που ισχύουν στη χώρα τους. Για να βρείτε την τοποθεσία του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου στη χώρα σας, μπορείτε να επισκεφτείτε την επίσημη ιστοσελίδα www.bianchi.com ή στους καταλόγους του Bianchi Reparto Corse.

BIANCHI.COM ΚΕΝΤΡΟ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΕΝΤΟΠΙΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

Το Κέντρο Εγγραφής Εντόπισης Ποδηλάτου είναι μια υπηρεσία που προσφέρει η Bianchi που κάνει το Bianchi Reparto Corse ποδήλατό σας ακόμα πιο δικό σας: εγγυάται την ανιχνευσιμότητα και την ταυτότητα και επίσης προσφέρει πολύτιμη βοήθεια σε περίπτωση κλοπής ή απώλειας. Για να εγγράψετε το ποδήλατό

A- ΚΟΥΡΣΑΣ

1. πλαίσιο
2. σωλήνες μεσαίας τριβής
3. κάτω σωλήνα
4. σωλήνας σέλας
5. σωλήνες μεσαίας τριβής
6. σωλήνες καθίσματος
7. σωλήνας διεύθυνσης
8. πιρούνι
9. τροχός
10. ελαστικό
11. βαλβίδα
12. αεροθάλαμος
13. ζάντα
14. ακτίνα
15. βίδες ακτίνας
16. κέντρο
17. μηχανισμός απεμπλοκής τροχού
18. μεσαία τριβή
19. ανάπτυξη
20. φύλλο ανάπτυξης
21. αλυσίδα
22. βραχίονας
23. οπίσθιος μηχανισμός ταχυτήτων
24. εμπρόσθιος μηχανισμός ταχυτήτων
25. λεβιές φρένων
26. σύρματα φρένων
27. ελεύθερο
28. ποτήρια
29. λαιμός τιμονιού
30. τιμόνι
31. λαιμός σέλας
32. σέλα
33. κολλάρο λαιμού σέλας
34. φρένο
35. παπουτσάκι φρένου

B- ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟ

1. πλαίσιο
2. σωλήνες μεσαίας τριβής
3. κάτω σωλήνα
4. σωλήνας σέλας
5. σωλήνες μεσαίας τριβής
6. σωλήνες καθίσματος
7. σωλήνας διεύθυνσης
8. πιρούνι
9. τροχός
10. ελαστικό
11. βαλβίδα
12. αεροθάλαμος
13. ζάντα
14. ακτίνα
15. βίδες ακτίνας
16. κέντρο
17. μηχανισμός απεμπλοκής τροχού
18. μεσαία τριβή
19. ανάπτυξη

σας, επισκεφτείτε την ιστοσελίδα www.bianchi.com/biketrace: συμπληρώστε την ειδική Φόρμα Εντόπισης με τα προσωπικά σας στοιχεία και τον κωδικό του σκελετού του ποδηλάτου σας. Η υπηρεσία αυτή μπορεί να ενεργοποιηθεί με τη χρήση του κουπονιού «Ελέγχου Ποιότητας», το οποίο περιλαμβάνεται σε αυτό το εγχειρίδιο, το οποίο περιέχει τον κωδικό του σκελετού και άλλες πληροφορίες που χρειάζονται για την υπηρεσία αυτή. Σε περίπτωση που τύχει να χάσετε το κουπόνι «Ελέγχου Ποιότητας», μπορείτε πάλι να εγγράψετε το Bianchi Reparto Corse ποδήλατό σας, καθώς ο κωδικός του σκελετού είναι εκτυπωμένος στον ίδιο το σκελετό, κάτω από τη μεσαία τριβή. Αν έχετε πάνω από ένα ποδήλατο Bianchi Reparto Corse, μπορείτε να εγγράψετε όλα τα ποδήλατα σας καθώς η υπηρεσία αυτή επιτρέπει την εγγραφή πολλών ποδηλάτων κάτω από τον ίδιο ιδιοκτήτη.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ / ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Το νέο σας ποδήλατο έχει ειδικά σχεδιαστεί και συναρμολογηθεί για μόνο ένα ποδηλάτη. Η Bianchi αρνείται ευθύνη σε περίπτωση που το ποδήλατο χρησιμοποιείται από περισσότερους από ένα άτομο ταυτόχρονα, ή σε περίπτωση που το ποδήλατο διαθέτει σχάρα και είναι υπερφορτωμένη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ / ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεχτικά. Περιέχει σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια σας και την ασφάλεια των άλλων. Πριν να αρχίσετε την άσκηση σας ή το πρόγραμμα σας, πάντοτε ζητάτε τη συμβουλή του γιατρού σας. Σε περίπτωση που το ποδήλατο που αγοράσατε θα χρησιμοποιείται και από άλλα άτομα, επιβεβαιώστε ότι και αυτοί έχουν διαβάσει το εγχειρίδιο αυτό.

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ BIANCHI

Όλοι οι εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι των Bianchi με χαρά θα σας συμβουλεύσουν για την εκλογή για αγορά ενός καινούργιου ποδήλατου. Οι πληροφορίες που παρέχονται από τους αντιπροσώπους θα σας είναι εξαιρετικά χρήσιμες για να μπορέσετε να καταλάβετε ποιο μοντέλο είναι καλύτερο για τις ανάγκες σας, τις σωστές μετρήσεις / διαστάσεις για το μέγεθος του σώματός σας, τη συγκεκριμένη εφαρμογή και την καλύτερη χρήση για την οποία το ποδήλατο έχει προοριστεί.

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ

Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος είναι ικανός να εγκαταστήσει οτιδήποτε εξαρτήματα και να επισκευάσει το ποδήλατό σας. Ζητείστε όπως το ποδήλατο σας παραδοθεί έτοιμο για χρήση, απολύτως συναρμολογημένο και ρυθμισμένο βάσει των σωστών μετρήσεων. Για οποιεσδήποτε επιπλέον αλλαγές ή ρυθμίσεις η Bianchi σας προτείνει να αποταθείτε σε προσοντούχο μηχανικό μόνο. Η Bianchi επίσης σας υπενθυμίζει ότι η σωστή θέση ανάβασης του ποδηλάτου είναι απαραίτητη για την ασφάλεια σας και για την ασφάλεια των άλλων: για οποιαδήποτε συνήθη συντήρηση βεβαιωθείτε όπως διαβάσετε το εγχειρίδιο προσεχτικά

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ / ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Χρησιμοποιώντας το ποδήλατό σας σε άγνωστες συνθήκες μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ο αναβάτης πρέπει να έχει πλήρη γνώση των κινδύνων για οτιδήποτε δυστυχήματα ή τραυματισμούς που μπορεί να υποστεί ο ίδιος ή οι άλλοι σε τέτοιες περιπτώσεις. Η Bianchi δεν είναι υπεύθυνη με οποιοδήποτε τρόπο για ζημιές οι οποίες προήλθαν από χρήσεις που δεν συνάδουν με την κατασκευή και τα χαρακτηριστικά του ποδηλάτου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ / ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Εκτός δρόμου χρήση σημαίνει κανονική και λογική χρήση του ποδηλάτου σε διαδρομές οι οποίες προσφέρονται για εκτός δρόμου. Είναι απολύτως απαγορευτικό να εμπλακείτε σε ακραίες εκτός δρόμου ποδηλασίες, όπως διαγωνισμούς κατάβασης και ελεύθερου στυλ, κλπ.
Η Bianchi σας υπενθυμίζει ότι ο αναβάτης είναι απόλυτα

C- ΣΠΟΡΤ

1. **πλαίσιο**
2. **σωλήνες μεσαίας τριβής**
3. **κάτω σωλήνα**
4. **σωλήνας σέλας**
5. **σωλήνες μεσαίας τριβής**
6. **σωλήνες καθίσματος**
7. **σωλήνας διεύθυνσης**
8. **πιρούνι**
9. **τροχός**
10. **ελαστικό**
11. **βαλβίδα**
12. **αεροθάλαμος**
13. **ζάντα**
14. **ακτίνα**
15. **βίδες ακτίνας**
16. **κέντρο**
17. **μηχανισμός απεμπλοκής τροχού**
18. **μεσαία τριβή**
19. **ανάπτυξη**
20. **φύλλο ανάπτυξης**
21. **αλυσίδα**
22. **πετάλια**
23. **οπίσθιος μηχανισμός ταχυτήτων**
24. **εμπρόσθιος μηχανισμός ταχυτήτων**
25. **μηχανισμός ταχυτήτων / λεβιές ταχυτήτων**
26. **σύρματα φρένων**
27. **ελεύθερο**
28. **ποτήρια**
29. **λαιμός τιμονιού**
30. **τιμόνι**
31. **ακροτέμονα**
32. **σέλα**
33. **κολλάρο λαιμού σέλας**
34. **φρένο**
35. **δισκόφρενα**
36. **τακάκια δισκοφρένων**

C- ΣΠΟΡΤ

1. **πλαίσιο**
2. **σωλήνες μεσαίας τριβής**
3. **κάτω σωλήνα**
4. **σωλήνας σέλας**
5. **σωλήνες μεσαίας τριβής**
6. **σωλήνες καθίσματος**
7. **σωλήνας διεύθυνσης**
8. **πιρούνι**
9. **τροχός**
10. **ελαστικό**
11. **βαλβίδα**
12. **αεροθάλαμος**
13. **ζάντα**
14. **ακτίνα**
15. **βίδες ακτίνας**
16. **κέντρο**
17. **μηχανισμός απεμπλοκής τροχού**
18. **μεσαία τριβή**
19. **ανάπτυξη**
20. **φύλλο ανάπτυξης**
21. **αλυσίδα**
22. **πετάλια**
23. **οπίσθιος μηχανισμός ταχυτήτων**
24. **εμπρόσθιος μηχανισμός ταχυτήτων**
25. **μηχανισμός ταχυτήτων / λεβιές ταχυτήτων**
26. **σύρματα φρένων**
27. **ελεύθερο**
28. **ποτήρια**
29. **λαιμός τιμονιού**
30. **τιμόνι**
31. **ακροτέμονα**
32. **λαιμός σέλας**
33. **σέλα**
34. **κολλάρο λαιμού σέλας**
35. **φρένο**
36. **παπουτσάκι φρένου**

υπεύθυνος όσο για τις φυσικές και υλικές ζημιές που θα υποστεί ή θα υποστούν άλλοι ως αποτέλεσμα βλάβης του ποδηλάτου ή των εξαρτημάτων του στις πιο πάνω συνθήκες.

ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Εάν επιθυμείτε να προσθέσετε επιπρόσθετα εξαρτήματα (σκάλα, λασπωτήρες, καλάθι, παιδικό κάθισμα, τρόμπα, κοντέρ) πάνω στο καινούργιο σας ποδήλατο Bianchi Reparto Corse επικοινωνήστε με τον τοπικό ειδικό αντιπρόσωπο της Bianchi για συμβουλή ως προς τον εξοπλισμό που είναι συμβατός με το ποδήλατό σας. Η Bianchi εισηγείται όπως εφαρμόζετε εξαρτήματα συμβατά με τα χαρακτηριστικά του ποδηλάτου σας. Η Bianchi απορρίπτει οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές οι οποίες προήλθαν από τη συναρμολόγηση ή / και από τη χρήση εξαρτημάτων και ανταλλακτικών τα οποία δεν είναι συμβατά στο ποδήλατο στο οποίο έχουν εφαρμοστεί.

ΑΝΕΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗ:

Όταν πρόκειται για άνεση, η σέλα είναι το πιο σημαντικό εξάρτημα του ποδηλάτου. Η σέλα που θα έχει το ποδήλατο πρέπει να έχει σχέση με τα ατομικά χαρακτηριστικά του χρήστη και όχι με το πλάτος και τον τύπο της επένδυσής της. Η Bianchi έχει επιλέξει το σχήμα της σέλας το οποίο έχει εφαρμοστεί στο Bianchi Reparto Corse ποδήλατο σας προσδοκώντας ότι θα είναι ικανοποιητική για το ευρύ κοινό. Φυσικά αυτό δε σημαίνει ότι η τυπική σέλα είναι και η πιο άνετη για σας. Ο ειδικός αντιπρόσωπος με ευχαρίστηση θα σας εισηγηθεί και θα σας προμηθεύσει με το μοντέλο που αποτείνεται καλύτερα στις ανάγκες σας. Εάν κάνετε συχνά ποδηλασία και κάνετε μεσαίες ή μεγάλες διαδρομές σε καθημερινή βάση ή εάν είστε ένας μεσαίος χρήστης ο οποίος κάνει ποδήλατο πάνω από μία ώρα την ημέρα θα ήταν καλά να χρησιμοποιείτε γάντια ειδικά κατασκευασμένα για ποδηλασία Επιπρόσθετα, για την προστασία σας και την ασφάλεια σας αυτά τα γάντια εμποδίζουν τα χέρια από ερεθισμούς και επίσης βελτιώνουν το κράτημά σας στο τιμόνι και εξασφαλίζουν καλύτερη άνεση. Ειδικά ρούχα για ποδηλασία αντιπροσωπεύουν το καλύτερο είδος ρουχισμού για οποιοδήποτε ποδηλάτη. Τα ποδηλατικά ρούχα που είναι φτιαγμένα ειδικά για ποδηλασία εξασφαλίζουν στον ποδηλάτη χαμηλό συντελεστή αεροδυναμικότητας όπως επίσης προστασία και άνεση. Για παράδειγμα, ποδηλατικά παντελονάκια είναι σχεδιασμένα να μειώνουν την τριβή μεταξύ σέλας και ποδιών του αναβάτη, προστατεύοντας τον έτσι από επώδυνους ερεθισμούς. Η χρήση ενός εγκεκριμένου κράνους ασφαλείας προστατεύει τον ποδηλάτη από τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού και εγγυάται την ασφάλεια του. Σε περίπτωση πτώσης ή ατυχήματος το κράνος μπορεί να σας σώσει τη ζωή. Είναι πάρα-πολύ σημαντικό να πίνετε αρκετά υγρά πριν και μετά οποιαδήποτε φυσική εξάσκηση, ούτως ώστε να αναπληρώνεται τα χαμένα υγρά κατά τη διάρκεια της άσκησης. Εάν προγραμματίζετε μεγάλης διάρκειας ποδηλασία, πάντα παίρνετε ένα ολόκληρο παγούρι με νερό μαζί σας. Αποταθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για να σας συμβουλεύσει τι είδους παγούρι και παγουροθήκη χρειάζεστε.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Η Bianchi σας υπενθυμίζει ότι τα εξαρτήματα πρέπει να συναρμολογούνται βάσει των οδηγών που συνοδεύουν το προϊόν.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ / ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Η μεταφορά παιδιών πάνω στο ποδήλατο επιφέρει δυσκολία και αστάθεια καθώς ποδηλατάτε. Σε αυτές τις περιπτώσεις η Bianchi εισηγείται τη χρήση εγκεκριμένων παιδικών καθισμάτων τα οποία εφαρμόζονται στο πίσω μέρος. Με αυτό τον τρόπο μειώνεται η πιθανότητα να μπουν κατά λάθος τα πόδια του παιδιού στις ακτίνες του τροχού. Πάντα ελέγχετε τη θέση του παιδιού στο ποδήλατο και βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλής. Εάν το καινούργιο σας Bianchi Reparto Corse ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με πετάλια, με θήκες και κολανάκια βεβαιωθείτε ότι είναι χαλαρωμένα αρκετά για να αποφύγετε τυχόν πτώση ή αλλιώς θα τραυματιστείτε σε περίπτωση ξαφνικού φρεναρίσματος. Εάν το καινούργιο σας Bianchi Reparto Corse ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με πετάλια γρήγορης-απελευθέρωσης βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε και έχετε εξοικειωθεί με τη χρήση τους πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ / ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο πτώσης ή τραυματισμού όταν χρησιμοποιείτε το καινούργιο σας Bianchi Reparto Corse ποδήλατο, η Bianchi σας συμβουλεύει να φοράτε τον κατάλληλο ρουχισμό και εγκεκριμένο κράνος ασφαλείας.

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΣΤΕ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΣΑΣ ΜΕ ΑΠΟΛΥΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Σε περίπτωση που αυτό το Bianchi Reparto Corse ποδήλατο θα χρησιμοποιηθεί από παιδί προτείνεται όπως ο ενήλικας και το παιδί διαβάσουν αυτό το εγχειρίδιο μαζί.

Η ασφάλεια είναι θεμελιώδης όρος στην ποδηλασία και απαιτεί συμμόρφωση με τους κανονισμούς και τις προδιαγραφές.

Η Bianchi σας προτείνει:

- να μάθετε και να συμμορφωθείτε με τους συγκεκριμένους κανονισμούς που ισχύουν σε άλλες χώρες
- πάντοτε να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε το ποδήλατό σας και να ελέγχετε την κίνηση γύρω σας
- πάντα χρησιμοποιείτε το ποδήλατο και με τα δύο χέρια στο τιμόνι
- πάντοτε χρησιμοποιείτε το ποδήλατο ο ένας πίσω από τον άλλο στην ροή της κυκλοφορίας και σε ευθεία γραμμή
- ποτέ μην χρησιμοποιείτε το ποδήλατο σας στα πεζοδρόμια και να θυμάστε ότι οι πεζοί έχουν πάντα προτεραιότητα
- δώστε εξαιρετική σημασία στα αυτοκίνητα που έχουν πρόσβαση στο δρόμο και προσέχετε μερικές φορές από το ξαφνικό άνοιγμα από πόρτες των αυτοκινήτων
- πάντοτε χρησιμοποιείτε τα χέρια σας για να κάνετε νεύμα για αλλαγή κατεύθυνσης και αυτό να γίνεται αρκετά πριν
- αποφεύγετε απότομες και επικίνδυνες μανούβρες
- ελαττώστε ταχύτητα όταν προσεγγίζετε διασταυρώσεις
- αποφεύγετε να οδηγείτε παράλληλα με φορτηγά και πάντοτε να είστε σίγουροι όταν διασταυρώνετε και με ελεγχόμενη ταχύτητα
- κατεβείτε από το ποδήλατό σας σε περίπτωση που υπάρχουν εμπόδια τα οποία δεν είστε σίγουροι ότι μπορείτε να τα προσπεράσετε
- μην χρησιμοποιείτε ακουστικά ή άλλες συσκευές για να ακούτε μουσική, cd players, κλπ
- μην εμπλακείτε σε κούρσες ή αγώνες σε δρόμους με τροχαία κίνηση
- μη μεταφέρετε παιδιά εάν το ποδήλατό σας δεν είναι εξοπλισμένο με τον κατάλληλο εξοπλισμό
- αποφεύγετε να μεταφέρετε οτιδήποτε που εμποδίζει την όρασή σας ή σας εμποδίζει από του να έχετε απόλυτο έλεγχο του ποδηλάτου
- ελέγξετε τα φρένα να βρίσκονται σε καλή λειτουργία και βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο είναι σε καλή γενική κατάσταση
- προχωρήστε αμέσως στην αντικατάσταση οποιωνδήποτε ανταλλακτικών τα οποία είναι φθαρμένα ή κατεστραμμένα.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ

Η Bianchi σας συμβουλεύει να συμμορφωθείτε με όλους τους κανόνες ποδηλασίας και δεδομένα που εφαρμόζονται στη χώρα στην οποία χρησιμοποιείτε το ποδήλατό σας και ακολουθείστε τους βασικούς κανόνες σε σχέση με τις δυνατότητες και τις συνθήκες στις οποίες το ποδήλατο χρησιμοποιείται.

Σε δρόμους με τροχαία κίνηση:

- Χρησιμοποιείστε φώτα, ως επίσης και αντανακλαστήρες (συνοδεύονται ως ανταλλακτικά μαζί με το ποδήλατο σας)
- εξοπλίστε το ποδήλατο ούτως ώστε να συνάδει με τις προδιαγραφές και τις συγκεκριμένες απαιτήσεις σας
- πάντοτε φοράτε εγκεκριμένο κράνος ασφαλείας, σαν γενικός κανόνας
- συνεχώς να ελέγχετε το ποδήλατο σας να είναι πλήρως αποδοτικό, ελέγχετε τα φρένα, τα ελαστικά να είναι φουσκωμένα και όλες οι βίδες και τα παξιμάδια να είναι βιδωμένα σωστά
- πάντοτε προσέχετε την κατάσταση του δρόμου η οποία μπορεί να επηρεάσει το κράτημα των ελαστικών (χαλίκια, τρύπες, πέτρες, σιδηρογραμμές, κλπ)

Κατάβαση:

- Χρησιμοποιείστε το ποδήλατο με προσοχή
- Σε περίπτωση φρεναρίσματος, χρησιμοποιείστε πρώτα το πίσω φρένο παρά το φρένο μπροστά

Κατά τη νύκτα:

- Υπολογίστε ότι το ποδήλατο τη νύκτα δεν είναι ορατό από τους άλλους χρήστες των δρόμων
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τα κατάλληλα φώτα και οι αντανακλαστήρες είναι εφαρμοσμένοι σωστά
- Οδηγείτε το ποδήλατο όσον πιο κοντά στην άκρη του δρόμου γίνεται

Σε βρεγμένους δρόμους:

- Λάβετε υπόψη το μειωμένο κράτημα των ελαστικών και την πιθανότητα μειωμένης ορατότητας
- βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά και τα φρένα είναι σε άριστη κατάσταση
- απαγορεύεται η χρήση ομπρέλας ή οτιδήποτε άλλων που μπορούν να δυσκολέψουν τη χρήση του ποδηλάτου-
- προχωρήστε με χαμηλή ταχύτητα
- αφήστε μεγαλύτερη απόσταση από τα άλλα οχήματα
- χρησιμοποιείστε τα φρένα προκαταβολικά και σταδιακά

Εκτός δρόμου:

- φοράτε τον κατάλληλο ρουχισμό
- συμμορφωθείτε με τους κανονισμούς και τις προϋποθέσεις που σαν δίνουν πρόσβαση σε μονοπάτια και λασπωμένους δρόμους-
- σεβαστείτε τους πεζούς και τις ιδιωτικές περιουσίες
- όταν ποδηλατείτε σε κατηφόρες χρησιμοποιείστε τα φρένα προκαταβολικά και σταδιακά

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ / ΚΑΝΟ ΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Άλματα και γρήγορες καταβάσεις μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο πλαίσιο του Bianchi Reparto Corse ποδηλάτου σας. Η Bianchi συστήνει όπως αξιολογήσετε σωστά τη διαδρομή και τα εμπόδια τα οποία θα βρείτε μπροστά σας και κατεβείτε από το ποδήλατο για να τα προσπεράσετε αν είναι αναγκαίο.

ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

Οπίσθιος μηχανισμός ταχυτήτων

Ο οπίσθιος μηχανισμός ταχυτήτων ελέγχει τη συχνότητα μεταξύ της πεταλιάς του αναβάτη και της απόστασης που διανύει το ποδήλατο: όταν μετακινηθεί η αλυσίδα από το ένα γρανάζι στο επόμενο, ο οπίσθιος μηχανισμός ταχυτήτων σας δίνει τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε διαφορετική συχνότητα σε σχέση με την μορφολογία του εδάφους στον οποίο ποδηλατάτε. Αλλάζοντας ταχύτητες μπορείτε να διατηρήσετε σταθερή πεταλιά ακόμη και όταν οι συνθήκες του δρόμου αλλάζουν πετυχαίνοντας την καλύτερη φυσική εξάσκηση. Όταν ποδηλατάτε σε ανηφόρες συστήνεται να χρησιμοποιείτε μικρές ταχύτητες οι οποίες σας επιτρέπουν να ποδηλατείτε με λιγότερη προσπάθεια. Για κατηφόρες ή ευθείες υπάρχει δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε μακρύτερες και πιο δυνατές ταχύτητες. Ο ιδανικός ρυθμός για να ποδηλατά κάποιος έχει άμεση σχέση με τη φυσική του κατάσταση. Ενδεικτικά ένας μέτριος ρυθμός είναι γύρω στις 60/90 στροφές (πεταλιές) το λεπτό. Όταν εξοικειωθείτε με τη χρήση του οπίσθιου μηχανισμού ταχυτήτων, θα είναι εύκολο να καταλάβετε ποιες ταχύτητες είναι πιο κατάλληλες για σας σε σχέση με τις προσωπικές σας δυνατότητες. Η λειτουργία του οπίσθιου μηχανισμού ταχυτήτων επιτυγχάνεται μέσω των λεβιέ ταχυτήτων, του οποίου η χρήση διαφέρει σε κάθε μοντέλο. Μερικά Bianchi Reparto Corse μοντέλα είναι εξοπλισμένα με επιπρόσθετο εμπρόσθιο μηχανισμό ταχυτήτων με τον οποίο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο φαινομενικά σε όλων των ειδών τις διαδρομές και συνθήκες. Για επιπρόσθετες πληροφορίες για διάφορους τύπους οπίσθιων μηχανισμών ταχυτήτων και διάφορα επίπεδα χρήσης η Bianchi σας προτείνει να διαβάσετε τον ειδικό εγχειρίδιο που επισυνάπτεται.

❗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ / ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Μη θέτετε σε λειτουργία τον οπίσθιο μηχανισμό ταχυτήτων όταν το ποδήλατο είναι σταματημένο. Μπορείτε να το χρησιμοποιήσετε μόνο όταν κάνετε πεταλιές και εφαρμόσετε μικρή και συνεχή πίεση στα πετάλια. Ποτέ μην γυρίζετε τα πετάλια προς τα πίσω. Όταν ο οπίσθιος μηχανισμός ταχυτήτων μπορεί να χρησιμοποιηθεί για πολλές ταχύτητες οι πιο κάτω συνδυασμοί πρέπει να αποφεύγονται:
μπροστινός μικρός δίσκος / πίσω μικρό γρανάζι και μεγάλος μπροστινός δίσκος / μεγάλο οπίσθιο γρανάζι.

Ρυθμίζοντας το ύψος της σέλας

Απλά καθίστε πάνω στο ποδήλατο και ελέγξτε την κατάλληλη θέση για τη σέλα. Για να είναι η σέλα ρυθμισμένη σωστά πρέπει:
- ο αναβάτης να μπορεί να αγγίζει το έδαφος με τα δάχτυλα και των δύο ποδιών του.
-τα γόνατα του αναβάτη να είναι ελαφρώς κλειστά όταν το πετάλι είναι στην πιο χαμηλή θέση. Όταν η σέλα βρίσκεται στο κατάλληλο ύψος η Bianchi εισηγείται όπως η ασφάλεια του λαιμού της σέλας να είναι καλά βιδωμένη (σχ. 1).

FIG 1

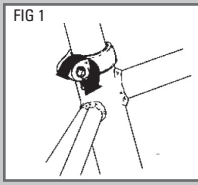


FIG 2

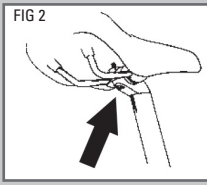
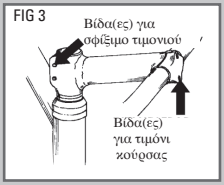


FIG 3



Για να ρυθμίσετε τη σέλα στην καλύτερη κλίση χρησιμοποιείστε τη βίδα ασφαλείας στο λαιμό της σέλας (σχ.2), βεβαιωθείτε ότι έχετε ξανασφίξει την βίδα ασφαλείας αφού πρώτα βρείτε την κατάλληλη θέση. Για λόγους ασφαλείας η Bianchi προτείνει να μην υπερβείτε ποτέ το σημάδι στο λαιμό της σέλας, το οποίο μας καθορίζει πόσο ψηλά μπορούμε να βάλουμε τη σέλα.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ / ΑΣΦΑΛΕΙΑ:

Η Bianchi εισηγείται ποτέ να μην υπερβαίνουμε την ένδειξη ασφαλείας στο λαιμό της σέλας. Όταν όλες οι ρυθμίσεις της σέλας έχουν γίνει και όλες οι βίδες ασφαλείας έχουν ελεχθεί είναι σημαντικό να βεβαιωθείτε ότι η σέλα είναι στη σωστή θέση. Αυτό μπορεί να το επιτύχουμε προσπαθώντας να την στρίψουμε δεξιά ή αριστερά, η σέλα δεν πρέπει να κινηθεί καθόλου εκτός εάν χρησιμοποιήσουμε αρκετή πίεση.

Τοποθέτηση τιμονιού

Όλη η σειρά της Bianchi Reparto Corse είναι εξοπλισμένη με το σύστημα στέρψης A-Head. Μερικά μοντέλα είναι εξοπλισμένα επίσης με ρυθμιζόμενο τιμόνι το οποίο μπορεί να αλλάξει κλίση. Για να ρυθμίσετε το σύστημα στρέψης και το τιμόνι χρησιμοποιείστε τις βίδες οι οποίες βρίσκονται στις δύο πλευρές και από πάνω από τις σχετικές συνδέσεις (φωτ. 3).

Το πιο πάνω εξάρτημα είναι πολύπλοκο και σημαντικό και η Bianchi εισηγείται να έρθετε σε επαφή με τον αντιπρόσωπο ο οποίος μπορεί να σας εξηγήσει τις ρυθμίσεις και οτιδήποτε χρειαστεί. Θα ήταν προτιμότερο αυτές οι ρυθμίσεις να γίνουν από εξειδικευμένο μηχανικό μόνο.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ / ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Η σωστή θέση και κλίση του τιμονιού είναι θεμελιώδης σημασίας για την ασφάλεια σας και την ασφάλεια των άλλων. Εάν το νέο σας ποδήλατο είναι μοντέλο κούρσας η Bianchi αυστηρά σας προτείνει να μην τοποθετήσετε ανάποδα το τιμόνι. Εάν το τιμόνι του καινούργιου σας Bianchi Reparto Corse ποδηλάτου έχει στραβώσει μετά από πτώση ή δυστύχημα πρέπει να αντικατασταθεί. Η Bianchi εισηγείται όπως αποφύγετε να το διορθώσετε μόνοι μας και να επισκεφθείτε αμέσως τον ειδικό μηχανικό.

Φρένα

Το καινούργιο σας Bianchi Reparto Corse ποδήλατο μπορεί να είναι εξοπλισμένο με τρία διαφορετικά συστήματα φρένων: δισκόφρενα, v-brakes ή caliber-brakes.

Σε περίπτωση τύπου v-brake η Bianchi εισηγείται την ακόλουθη διαδικασία για να τα χαλαρώσετε ή για να αφαιρέσετε τα παπουτσάκια των φρένων: χαλαρώστε το εξωτερικό καλώδιο του φρένου – το μεταλλικό μέρος και ταυτόχρονα σφίξετε το κυρίως φρένο την ίδια στιγμή (σχ.4). Για να χαλαρώσετε τα φρένα τύπου caliber ή να αφαιρέσετε τα παπουτσάκια φρένων η Bianchi εισηγείται να χρησιμοποιήσετε τον ειδικό μηχανισμό που βρίσκεται πάνω στο λεβιέ του φρένου ή πάνω στο φρένο (σχ. 5A/5B).

Σύστημα κλειδώματος τροχών

Για το κλείδωμα οπίσθιου και μπροστινού τροχού τα μοντέλα Bianchi Reparto Corse είναι εξοπλισμένα με σύστημα γρήγορης απεμπλοκής ή σταθερό κλείδωμα με βίδες.

Για να αφαιρέσετε ένα τροχό με σύστημα γρήγορης απεμπλοκής (quick release) απλά ανοίξτε το σχετικό λεβιέ ο οποίος βρίσκεται στο κάτω μέρος του μπροστινού πιρουνιού (μπροστινός τροχός) ή στον πίσω τροχό. Αυτό επιτρέπει γρήγορη και εύκολη αφαίρεση του τροχού. Για να αφαιρέσετε τροχό με σταθερές βίδες χρησιμοποιείστε το ειδικό κλειδί. Η Bianchi σας υπενθυμίζει προτού αφαιρέσετε τους τροχούς (εκτός από τα μοντέλα με δισκόφρενα) το σύστημα φρεναρίσματος πρέπει να χαλαρώσει. Αυτή η διαδικασία εξηγείται σε προηγούμενους παραγράφους (φρένα). Για να βάλετε τον τροχό πίσω στη θέση του βάλτε τον τροχό πάνω στο πλαίσιο, βεβαιωθείτε ότι ο τροχός βρίσκεται στο κέντρο του πλαισίου ή στα παπουτσάκια των φρένων. Η Bianchi εισηγείται να βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα που έχετε αφαιρέσει ή χαλαρώσει έχουν επανέλθει στην αρχική τους θέση (παράδειγμα κλείδωμα φρένων). Τέλος, μετακινείστε το λεβιέ του συστήματος γρήγορης απεμπλοκής στην αρχική του θέση για να κλείσει.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ / ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Τροχοί που έχουν εφαρμοστεί λάθος μπορεί να οδηγήσουν σε επικίνδυνες πτώσεις και σοβαρούς τραυματισμούς.
Πριν χρησιμοποιήσετε το καινούργιο σας Bianchi Reparto Corse ποδήλατο βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί είναι κανονικά σφιχτοί. Το επιτυγχάνετε αυτό σηκώνοντας τους και εξασκώντας πίεση πάνω τους. Οι τροχοί δεν πρέπει να κινούνται: εάν κινούνται βεβαιωθείτε ότι ο λεβιές γρήγορης απεμπλοκής είναι στη θέση του και επαναλάβετε.

Ελαστικά

Ελαστικά τα οποία είναι φουσκωμένα στη σωστή πίεση κάνουν πιο εύκολη την ποδηλασία και έχουν καλύτερο κράτημα. Οι προτεινόμενες πιέσεις των ελαστικών είναι τυπωμένες στο πλευρό κάθε ελαστικού.

Οπτικά και ακουστικά σήματα

Το καινούργιο σας Bianchi Reparto Corse ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με οπτικά και ακουστικά σήματα. Η Bianchi εισηγείται όπως έλθετε σε επαφή με τον αντιπρόσωπο για σωστή τοποθέτηση αυτών των σημαντικών συσκευών.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ / ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Χρησιμοποιώντας το ποδήλατο σε συνθήκες με χαμηλή ορατότητα είναι επικίνδυνο για την ασφάλεια σας και την ασφάλεια των άλλων. Σε περίπτωση που χρησιμοποιείτε το ποδήλατο μετά τη δύση του ήλιου, τη νύχτα ή σε ομίχλη η Bianchi σας εισηγείται να βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με τις αναγκαίες οπτικές σημάνσεις.

Μοντέλα MTB: Μπρος / οπίσθιες αναρτήσεις

Μερικά μοντέλα Bianchi Reparto Corse MTB είναι εφοδιασμένα με συστήματα αναρτήσεων (μπρος / πίσω).

FIG 4

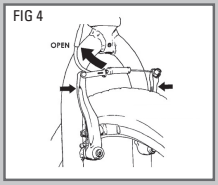


FIG 5A

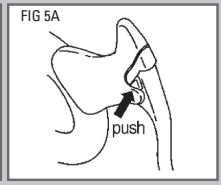
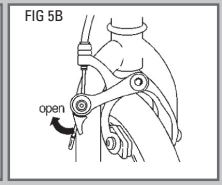


FIG 5B



Είναι αναγκαίο να γίνουν ρυθμίσεις ή συντήρηση σε αυτά τα εξαρτήματα. Η Bianchi εισηγείται να διαβάσετε το σχετικό επισυναπτόμενο Οδηγό Χρήσης και να επικοινωνήσετε με τον ειδικό αντιπρόσωπο.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ / ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Χρησιμοποιώντας διαφορετικές ρυθμίσεις και συνθήκες στις αναρτήσεις, η σταθερότητα, η ευελιξία και οι δυνατότητες των φρένων του ποδηλάτου σας οπωσδήποτε επηρεάζονται. Συστήνεται να κάνετε όλες τις ρυθμίσεις ακολουθώντας πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή των αναρτήσεων. Η τοποθέτηση συστήματος ανάρτησης είναι συμβατή μόνο σε μερικά μοντέλα Bianchi Reparto Corse. Πριν κάνετε οποιεσδήποτε μετατροπές σε μοντέλα που δεν έχουν αναρτήσεις συμβουλευτείτε τον ειδικό αντιπρόσωπο.

ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ

Σκασμένο λάστιχο:

Σε περίπτωση σκασμένου λάστιχου η Bianchi συμβουλεύει τα εξής:

1.Αφαιρέστε τον τροχό.

2.Αφαιρέστε τελείως το λάστιχο από τον τροχό ακολουθώντας τις οδηγίες ως ακολούθως:

2.α Από την μια πλευρά της ζάντας σηκώστε το ελαστικό και τραβήξτε το έξω και ξεχωρίστε το ελαστικό από τη ζάντα. Εάν δυσκολεύεστε να το αφαιρέσετε χρησιμοποιείστε λέβες ειδικές για λάστιχα. Προσοχή - πρέπει να βγάλουμε το ελαστικό μόνο από τη μία πλευρά της ζάντας.

2.β Αφαιρέστε τον αεροθάλαμο.

2.γ Ελέγξτε προσεχτικά το ελαστικό και από τις δύο πλευρές μέσα και έξω για να αφαιρέσετε το αντικείμενο το οποίο πιθανό να προκάλεσε τη βλάβη στον αεροθάλαμο.

2.δ Αντικαταστήστε τον αεροθάλαμο.

2.ε Τοποθετείστε το ελαστικό και τον αεροθάλαμο αρχίζοντας με την εφαρμογή του ελαστικού στην μία πλευρά της ζάντας. Βάλτε τη βαλβίδα χωρίς να τη σφίξετε και τον αεροθάλαμο ελάχιστα φουσκωμένο. Αρχίζοντας από τη βαλβίδα και προχωρώντας και από τις δύο πλευρές ταυτόχρονα προσπαθήστε να βάλετε το ελαστικό μέσα στη ζάντα.

2.ζ Βεβαιωθείτε ότι το ελαστικό και ο αεροθάλαμος έχουν εφαρμοστεί σωστά και σπρώξτε τη βαλβίδα προς τα πάνω ούτως ώστε να πάρει την τελική της θέση.

2.στ Φουσκώστε σιγά-σιγά στην κατάλληλη ένδειξη η οποία βρίσκεται στο πλευρό του ελαστικού, ελέγξτε ότι το ελαστικό να εφαρμόζει σωστά στη ζάντα.

2.η Βιδώστε τη βίδα ασφαλείας στη βαλβίδα με το χέρι και επανατοποθετείστε το καπάκι.

3. Επανατοποθετείστε τον τροχό

Σπασμένες ακτίνες

Μια σπασμένη ακτίνα αδυνατίζει τον τροχό και καθιστά το ποδήλατο επικίνδυνο για χρήση. Εάν συμβεί αυτό, προχωρήστε με προσοχή μετά την εφαρμογή των πιο κάτω:

1.Τραβήξτε την σπασμένη ακτίνα και τυλίξτε την γύρω από την πιο κοντινή της για να αποφύγουμε την επαφή της με άλλα μέρη του ποδηλάτου.

2.Γυρίστε τον τροχό με το χέρι και βεβαιωθείτε ότι ο τροχός γυρνάει ελεύθερα και δεν έρχεται σε επαφή με τα παπουτσάκια των φρένων. Εάν έρχεται σε επαφή, χαλαρώστε τα φρένα χρησιμοποιώντας την βίδα ρύθμισης των φρένων, ούτως ώστε να μεγαλώσει η απόσταση από τα παπουτσάκια των φρένων. Εάν το πρόβλημα συνεχίσει, ανοίξτε τα φρένα με το μοχλό που βρίσκεται πάνω στο φρένο (αυτό καθιστά τα φρένα μη κατάλληλα για χρήση) και μετά σφίξτε λίγο το σύρμα των φρένων με τη βίδα ρύθμισης των φρένων.

3.Κατεβείτε από το ποδήλατο και αποφύγετε να το χρησιμοποιήσετε. Εάν αυτό είναι αδύνατο προχωρήστε σιγά και χρησιμοποιείστε το φρένο το οποίο είναι στον τροχό που δεν έχει πάθει ζημιά.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ / ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Η χρήση ενός μόνου φρένου δεν εγγυάται ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος. Σε περίπτωση σπασμένης ακτίνας ή άλλου εξαρτήματος το οποίο επηρεάζει τη χρήση του ενός φρένου η Bianchi σας συμβουλεύει να μη χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο. Όλα τα προϊόντα Bianchi συνάδουν με τις Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ BIANCHI REPARTO CORSE ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΣΑΣ

Όλες οι οδηγίες χρήσης όπως περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο και στο σχετικό πίνακα μπορούν να διεκπεραιωθούν από οποιοδήποτε με βασικές γνώσεις και προσόντα μηχανικής. Σε περίπτωση που έχετε αμφιβολίες ή θέλετε περισσότερες εξηγήσεις μπορείτε να επικοινωνήσετε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. Όλες οι άλλες εργασίες συντήρησης και επιδιόρθωσης πρέπει να γίνονται από ειδικό μηχανικό στα ειδικά καταστήματα.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ / ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Οιεσδήποτε ρυθμίσεις, συντήρηση και επιδιορθώσεις που δεν γίνονται με τον ορθόδοξο τρόπο μπορεί να γίνουν πολύ επικίνδυνες για την ασφάλεια σας και για την ασφάλεια των άλλων.

Περίοδος προσαρμογής

Προτού χρησιμοποιήσετε το καινούργιο Bianchi Reparto Corse ποδήλατό σας στο μάξιμουμ των δυνατοτήτων του, σας συμβουλεύουμε να το περάσετε από περίοδο προσαρμογής; αυτό σας εγγυάται μεγαλύτερη διάρκεια σε ψηλά επίπεδα απόδοσης και καλύτερης γενικής λειτουργίας.

Μετά από μερικές φορές χρήσης τα σύρματα ταχυτήτων και οι ακτίνες των τροχών χρειάζονται κάποιες ρυθμίσεις, ως επίσης και επαναπροσαρμογή.

Μετά από χρήση του ποδηλάτου για 30-60 ημέρες πάρτε το ποδήλατό σας στον ειδικό αντιπρόσωπο για τον πρώτο έλεγχο.

Μετά από αυτό ο τέλειος χειρισμός του πλαισίου και των συστημάτων ελέγχου μπορεί να συνεχιστεί εάν εφαρμόσετε τις οδηγίες που παρέχονται πιο κάτω: Σε περίπτωση ειδικά συχνής χρήσης ή δύσκολης ποδηλασίας, είτε σε δρόμο, είτε εκτός δρόμου, οι περιοδικοί έλεγχοι που καταδεικνύονται σε αυτό το εγχειρίδιο πρέπει να γίνονται πιο συχνά.

Για οποιεσδήποτε δυσλειτουργίες που έχουν σχέση με τη συντήρηση η Bianchi εισηγείται να αποτείνεστε στον ειδικό αντιπρόσωπο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ / ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Το πλαίσιο και τα εξαρτήματα ενός ποδηλάτου έχουν διαφορετική διάρκεια ζωής σε σχέση με τη συναρμολόγηση, τη χρήση και γενικά στην χρήση την οποία υπόκεινται. Η Bianchi εισηγείται να ακολουθήσετε ένα κατάλληλο πρόγραμμα συντήρησης και θα ήταν καλό ο ειδικός αντιπρόσωπος να ελέγχει την κατάσταση του πλαισίου και των εξαρτημάτων του καινούργιου σας Bianchi Reparto Corse ποδηλάτου.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

Η Bianchi σας προτείνει να έχετε συνεχή έλεγχο της γενικής κατάστασης του καινούργιου σας Bianchi Reparto Cor-

se ποδηλάτου, να ελέγχετε ότι όλα τα εξαρτήματα και τα ανταλλακτικά είναι καλά στερεωμένη.
Η Bianchi επίσης προτείνει μερικές απλές διαδικασίες για τον περιοδικό έλεγχο της πλήρους λειτουργικότητας του ποδηλάτου. Ειδικά στο πλαίσιο και στα συστήματα ελέγχου.

Σύστημα φρένων
Για να ελέγξετε τη σωστή λειτουργία των φρένων, πιέστε και τους δυο μοχλούς των φρένων και προσπαθήστε να μετακινήσετε το ποδήλατο μπρος-πίσω.
Αν το ποδήλατο κάνει παράξενους θορύβους τότε μπορεί ορισμένα εξαρτήματα να είναι χαλαρά. Τότε ελέγχετε τα φρένα από προσοντούχο μηχανικό.

Παπουτσάκια φρένων:
Εάν τα παπουτσάκια φρένων είναι φθαρμένα ή δεν εφάπτονται εντελώς στην επιφάνεια της ζάντας, τότε πρέπει να αντικατασταθούν με τα αυθεντικά ανταλλακτικά ή με ανταλλακτικά τα οποία είναι συμβατά με τις ζάντες και το σύστημα φρένων.

Ποτήρια (head set)
Ανασηκώστε τον μπροστινό τροχό από το έδαφος και στρίψτε το τιμόνι δεξιά ή αριστερά. Εάν αντιληφθείτε οποιαδήποτε δυσκολία ή δυσλειτουργία στο σύστημα διεύθυνσης, τότε κάποιο εξάρτημα έχει χαλάσει.
Αφήστε τον τροχό στο έδαφος, πιέστε το λεβιέ του εμπρόσθιου φρένου, τοποθετείστε τα δάχτυλα σας πάνω στα ποτήρια, προσπαθήστε να μετακινήσετε το ποδήλατο μπροστά-πίσω και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κίνηση μέσα στα ποτήρια. Εάν υπάρχει κίνηση, τότε ελέγξτε το σύστημα ολόκληρο.

Μεσαία τριβή (BB)
Κρατείστε το πετάλι και μετακινείστε δεξιά-αριστερά προς το κέντρο του ποδηλάτου και ανάποδα.
Επαναλάβετε το ίδιο και με το άλλο πετάλι.
Εάν καταλάβετε ότι υπάρχει έστω και μικρή κίνηση μέσα στη μεσαία τριβή επισκεφθείτε τον τεχνικό.

Λεβιέ ταχυτήτων
Ελέγξτε τα σύρματα των ταχυτήτων ως επίσης και των φρένων, ως επίσης και τα εξωτερικά καλύμματα των συρμάτων.
Εάν προσέξετε σκουριά, σκασίματα ή αλλοιώσεις προχωρήστε αμέσως στην αντικατάσταση των φθαρμένων και κατεστραμμένων εξαρτημάτων.

Έλεγχος ακτίνων (tension)
Χρησιμοποιείστε τα δάχτυλα σας για να ελέγξετε την ένταση σε κάθε ζεύγος ακτίνων και στις δύο πλευρές του τροχού. Εάν κάποιες ακτίνες φαίνονται χαλαρές επισκεφθείτε τον ειδικό προσοντούχο μηχανικό.

Πλαίσιο και πιρούνι
Ελέγξτε εξωτερικά το πλαίσιο, δίδοντας προσοχή στις κολλήσεις μεταξύ των σωλήνων, στις σωλήνες διεύθυνσης, στη σωλήνα του λαιμού της σέλας, της μεσαίας τριβής και στον πίσω τροχό.
Βαθιά γδαρσίματα, ραγίσματα ή αλλοίωση του χρώματος είναι ένδειξη ότι οι σωλήνες έχουν υποστεί εκτεταμένη ένταση και πρέπει να αντικατασταθούν.
Ο ίδιος έλεγχος πρέπει να γίνει και στο πιρούνι, ειδικά στα σημεία όπου το πιρούνι είναι διπλωμένο και στη σωλήνα διεύθυνσης.

	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΟ ΦΑΓΩΜΑ ΤΟΥ ΠΕΛΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΤΕ ΤΗΝ ΕΝΤΑΣΗ ΤΩΝ ΑΚΤΙΝΩΝ ΚΑΙ ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΟΙ ΤΡΟΧΟΙ ΕΙΝΑΙ ΚΕΝΤΡΟ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΟ ΠΑΙΞΙΜΟ (PLAY) ΣΤΑ ΚΕΝΤΡΑ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΑΠΕΜΠΛΟΚΗΣ ΤΟΥ ΤΡΟΧΟΥ	ΡΥΘΜΙΣΤΕ ΤΗΝ ΕΝΤΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΔΕΝΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΞΤΕ ΑΝ ΕΙΝΑΙ ΦΘΑΡΜΕΝΗ	ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ, ΤΗΝ ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΤΕ ΤΟΥ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	Ε Σ /
1ο σέρβις μέσα σε 60 μέρες από την ημέρα αγοράς	■	□	□	□	□	□	□	□	
κάθε φορά που κάνετε χρήση του ποδηλάτου	□	■	■	■	■	■	■	■	
κάθε πεντακόσια χλμ η 15 ώρες χρήσης	■	■	□	■	■	■	■	■	
τουλάχιστον μια φορά τον χρόνο	■	□	■	□	□	■	□	■	

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ / ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Όπως όλες οι άλλες μηχανικές κατασκευές, έτσι και τα εξαρτήματα του ποδηλάτου υπόκεινται σε φθορές και πιέσεις.
Τα υλικά και οι μηχανισμοί τα οποία αποτελούν το καινούργιο σας ποδήλατο έχουν διαφορετικά χαρακτηριστικά τα οποία επηρεάζουν την απόδοση, τη δύναμη αντίστασης στην κάτωση και στην αντοχή απέναντι στην φθορά. Εάν η δόκιμη ζωή ενός εξαρτήματος υπερβεί την κανονική του, το αντίστοιχο εξάρτημα μπορεί ξαφνικά να μην μπορεί να ανταποκριθεί και να δημιουργήσει μεγάλους κινδύνους εκθέτοντας το χρήστη σε κίνδυνο τραυματισμού ή σε ατύχημα. Βαθιά γδαρσίματα, ραγίσματα, αλλοίωση χρώματος είναι συμπτώματα εκτεταμένης φθοράς του εξαρτήματος και καταδεικνύει την ανάγκη για άμεση αντικατάστασή του.
Η Bianchi εισηγείται πάντα να ελέγχετε τις ρυθμίσεις των συστημάτων ελέγχου και περιοδικά να ελέγχετε και να λιπαίνεται το καινούργιο σας Bianchi Reparto Corse ποδήλατο.

Φρένα

Εάν ο λεβιές του φρένου είναι χαλαρός, ρυθμίστε από τη βίδα ρύθμισης του φρένου. Μετά ασφαλίστε σφίγγοντας την βίδα ασφαλείας. Εάν εξακολουθεί να είναι χαλαρό επισκεφθείτε τον ειδικό μηχανικό.

Οπίσθιος μηχανισμός ταχυτήτων και αλυσίδα

Εάν η αλυσίδα μετακινείται από το ένα γρανάζι στο άλλο με δυσκολία, ο οπίσθιος μηχανισμός δεν είναι ρυθμισμένος σωστά. Μπορεί να είναι χαλαρό το σύρμα. Σε αυτή την περίπτωση ρυθμίστε γυρνώντας τη βίδα ρύθμισης αντίστροφα της φοράς του ρολογιού κατά μισό γύρο.
Μετάπροσπαθήστε να θέσετε σε λειτουργία τον οπίσθιο μηχανισμό και ελέγξτε αν υπάρχει βελτίωση. Εάν το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, γυρίστε ακόμη μισό γύρο για να συμπληρώσετε μια στροφή. Εάν το πρόβλημα δεν έχει λυθεί επισκεφθείτε τον ειδικό μηχανικό.
Για οποιαδήποτε αμφιβολία ή πρόβλημα με τη χρήση αυτών των εξαρτημάτων η Bianchi εισηγείται να διαβάσετε το αντίστοιχο εγχειρίδιο που επισυνάπτεται με το ποδήλατο.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΣΑΣ

Το καινούργιο σας Bianchi Reparto Corse ποδήλατο πρέπει να διατηρείται καθαρό, ειδικά εάν το χρησιμοποιείτε συχνά. Η Bianchi εισηγείται να καθαρίζεται περιοδικά και να καθαρίζετε πάντοτε το ποδήλατο σας μετά από χρήση σε λάσπες ή βρεγμένους δρόμους.

Λίπανση

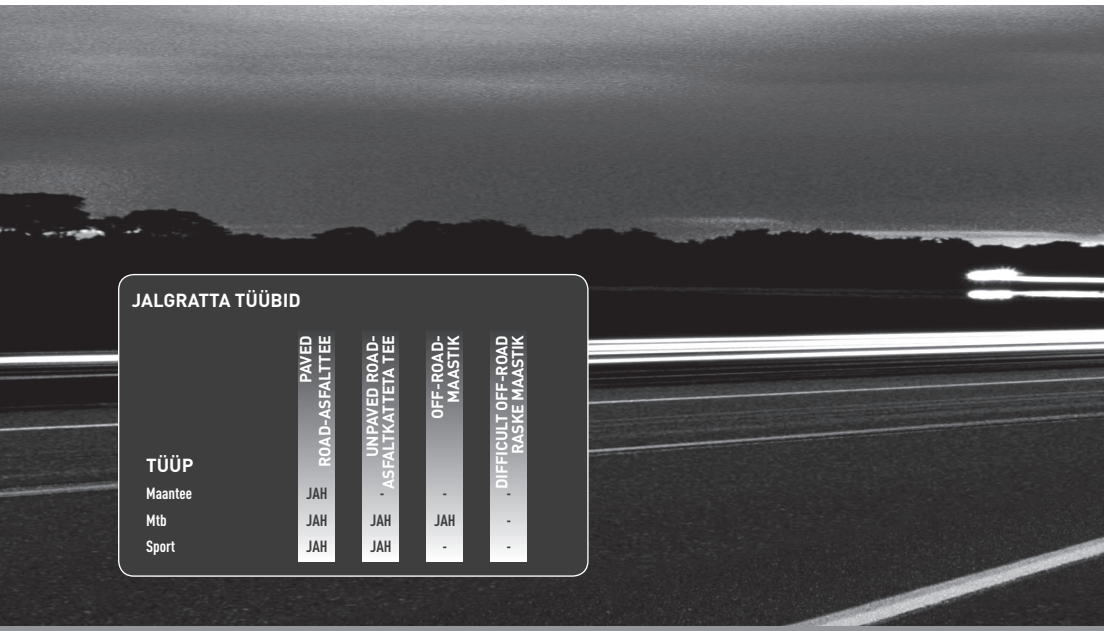
❗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ / ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Το καινούργιο σας Bianchi Reparto Corse ποδήλατο πρέπει να λιπαίνεται συχνά βάσει των περιβαλλοντικών συνθηκών, του κλίματος και ανάλογα με τη χρήση του.
Η Bianchi εισηγείται όπως έρθετε σε επαφή με τον ειδικό αντιπρόσωπο για οδηγίες όσον αφορά τη συχνότητα λίπανσης και τα κατάλληλα λιπαντικά. Μετά από προσεχτικό καθαρισμό, η Bianchi συμβουλεύει να λιπαίνετε τα γρανάζια, τα δόντια του ελεύθερου (free wheel), τις μικρές κλειδώσεις, τα τροχάκια του οπίσθιου μηχανισμού ταχυτήτων, τους λεβιέδες ταχυτήτων, τους λεβιέδες φρένων, τις ενώσεις των φρένων, την αλυσίδα, πάντοτε σκουπίζοντας το λιπαντικό το οποίο περίσσεψε. Η Bianchi εισηγείται να χρησιμοποιείτε ειδικά λιπαντικά για ποδήλατα και να αποφεύγετε να χρησιμοποιείτε παχύρρευστα λιπαντικά όπως λάδι μηχανής ή γράσο ή παρόμοια.

❗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ / ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Ο σωστός ποδηλάτης πρέπει πάντοτε να σέβεται το περιβάλλον. Αποφεύγετε οποιαδήποτε μόλυνση του περιβάλλοντος. Η Bianchi εισηγείται να αποφεύγετε να εγκαταλείπετε το ποδήλατο σας, ή μέρη του, και να μην πετάτε λιπαντικά και άλλα καταναλωτικά στον περιβάλλοντα χώρο.

ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΤΕ ΤΟ ΠΑΙΞΙΜΟ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΦΘΟΡΑ ΣΤΑ ΠΑΠΟΥΤΣΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ, ΡΥΘΜΙΣΤΕ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΑΝ ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙΟ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΤΕ ΤΟ ΠΑΙΞΙΜΟ ΣΤΑ ΣΥΡΜΑΤΑ ΦΡΕΝΩΝ (ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ)	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΟ ΠΑΙΞΙΜΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΤΕ ΤΟ ΛΕΒΙΕ ΦΡΕΝΩΝ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΟ ΠΑΙΞΙΜΟ/ ΜΕΣΑΙΑ ΤΡΙΒΗ ΚΑΙ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΠΕΤΑΛΙΩΝ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΟ ΛΑΙΜΟ ΤΗΣ ΣΕΛΑΣ ΣΤΟ ΣΚΕΛΕΤΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΣΕΛΑ ΣΤΟ ΛΑΙΜΟ ΤΗΣ ΣΕΛΑΣ	ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΟΛΕΣ ΟΙ ΒΙΔΕΣ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΑ ΕΛΕΓΜΕΝΕΣ	ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΟΛΑ ΤΑ ΟΠΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΚΟΥΣΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ ΔΟΥΛΕΥΟΥΝ ΣΩΣΤΑ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΙΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΕΣ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΙΣ ΜΠΡΟΣΠΙΝΕΣ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ
	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■
											■
		■	■	■	■		■				
	■					■				■	



JALGRATTA TÜÜBID

TÜÜP	PAVED ROAD-ASFALTTEE	UNPAVED ROAD-ASFALTKATTETA TEE	OFF-ROAD-MAASTIK	DIFFICULT OFF-ROAD RASKE MAASTIK
Maantee	JAH	JAH	-	-
Mtb	JAH	JAH	JAH	-
Sport	JAH	JAH	-	-

Bianchi Reparto Corse

Kasutuse ja hoolduse käsiraamat

ÕNNITLEME TEID

Uue Bianchi Reparto Corse jalgratta ostu puhul.

Kõik Bianchi Reparto Corse jalgrattad vastavad rangeimatele rahvusvahelistele kvaliteedi -, turvalisuse- ja usaldusväärsu sstandarditele.
Enne kui asute sõitma oma uue Bianchi Reparto Corse jalgrattaga, võtke endale aega tutvumaks selle ehituse ja põhikomponentidega ning lugege põhjalikult läbi käesolev Käsiraamat.

Selles leiate rohkelt informatsiooni selle kohta, kuidas kasutada oma jalgratast korralikult: siin on nii lihtsaid juhiseid kui tähtsaid hoiatusi, mis aitavad teil ära kasutada kõiki Bianchi Reparto Corse jalgratta omadusi, hooldada teda õigesti säilitades ta väärtust ja maksimeerides efektiivsust.

Bianchi tänab teid Reparto Corse jalgratta valimise eest ja kutsub teid üles kasutama seda vastutustundlikult, ümbritsevat keskkonda austavalt ja kooskõlas kõigi selle riigi seadustega, mis vastavat valdkonda reguleerivad.
Bianchi soovib teile kordaminekuid amatöör- või siis profispordi valdkonnas.

Iuhul kui teie uuel Reparto Corse jalgrattale on paigaldatud lisasedmeid ja -tarvikuid, mis ei ole standardvarustuses (kuid millede töötamist on käesolevas juhendis kirjeldatud), soovitab Bianchi lugeda vastavaid spetsiifilisi juhendeid.
Käesolevas juhendis sisalduvad andmed, kirjeldused ja instruktsioonid on suunavad ning ei ole mõeldud siduvatena: Bianchi jätab endale õiguse teha muutusi struktuuris, mehhaanilistes osades, viimistluses ja lisades tehnilistel ja/või kaubanduslikel eesmärkidel ilma ette teatamata. Iga Bianchi eksemplar on tehnoloogia ja kõrge kvaliteedi väljendus. Käsitsi valmistatud raam teeb iga ratta unikaalseks ja väiksed ebatäpsused, tüüpilised süsinikkiule, on selle unikaalsuse loomulik osa.

JUHEND

⚠ OHT / OHUTUSNÕUE:

Tähistab põhilisi ohutusstandardeid ja –reegleid. Nende mittejärgimine võib viia õnnetusteni, kukkumisteni või ratturi vigastusteni.

❗ HOIATUS / OLULINE:

Tähistab olulisi tehnilisi hoiatusi, mida tuleb jalgratta turvaliseks ja õigeks kasutamiseks rangelt järgida.

GARANTII

Bianchi soovitab teil koheselt täita ja postiga saata Garantiisertifikaat (Warranty Certificate), mille leiate Garantiiraamatust (Warranty Book) Bianchi Reparto Corse jalgrattaid müüakse üle terve maailma edasimüüjate võrgus, kes garanteerivad tootekvaliteedi vastavuse ostjamaa standarditele.
Leidmaks oma asukohamaa volitatud maaletoojat, külastage ametlikku internetilehekülge www.bianchi.com või vaadake Bianchi Reparto Corse kataloogi.

BIANCHI.COM BIKE TRACE REGISTREERIMINE

Bike Trace on Bianchi teenus, mis teeb teie uue Reparto Corse jalgratta veel enam teie omaks: see garanteerib ratta jälitatavuse ja identifitseerimise igal ajal, pakkudes samuti väärtuslikku abi ratta kadumise korral. Minge internetilehekülgele www.bianchi.

A- MAANTEE

1. Raam
2. Ülemine toru
3. Alumine toru
4. Sadulatoru
5. Tagumise hargi alumine toru
6. Tagumise hargi ülemine toru
7. Raami eesmine toru
8. Esihark
9. Jooks
10. Rehvid
11. Ventiil
12. Sisekumm
13. Pöid
14. Kodar
15. Nippel
16. Rumm
17. Kiirkinnitus
18. Keskjooks
19. Käpp
20. Hammasratas
21. Kett
22. Vänt
23. Tagumine käiguvahetaja
24. Esimene käiguvahetaja
25. Käiguvahetuse/piduriheeblid
26. Käiguvahetaja/piduritrossid
27. Kassett
28. Seibid
29. Lenksupikendus
30. Lenks
31. Sadulapost
32. Sadul
33. Sadulaposti kinnitus
34. Pidurid
35. Piduriklotsid

B- MTB

1. Raam
2. Ülemine toru
3. Alumine toru
4. Sadulatoru
5. Tagumise hargi alumine toru
6. Tagumise hargi ülemine toru
7. Raami eesmine toru
8. Esihark
9. Jooks
10. Rehvid
11. Ventiil
12. Sisekumm
13. Pöid
14. Kodar
15. Nippel
16. Rumm
17. Kiirkinnitus
18. Keskjooks

com/biketrace: täitke seal oma uue Bianchi ratta registreerimiseks spetsiaalne blankett (Trace Form) oma isikuandmete ja raamikoodi numbriga.
Bike Trace'i saab aktiveerida kasutades selles käsiraamatus sisalduvat "Quality Control Report" kupongi, mis sisaldab Raamikoodi ja muud teenuse aktiveerimiseks vajalikku informatsiooni.
Juhul kui nimetatud kupong on teil kadunud, saate oma Bianchi jalgratta registreerimiseks vajaliku koodi vaadata jalgratta raamilt keskjooksu alt.

Kui teil on rohkem kui üks Bianchi Reparto Corse jalgratas, saate Bike Trace' i abiga need kõik registreerida: online teenus võimaldab registreerida ühe kasutajaprofiili alt mitu jalgratast.

⚠ OHT / OHUTUSNÕUE:

Teie uus jalgratas on spetsiaalselt kujundatud ja komplekteeritud sõitmiseks korraga ainult ühele sõitjale. Bianchi ei vastuta tagajärgede eest kui ratast kasutab samaaegselt rohkem kui üks inimene või kui pakiraam on ülekoormatud.

❗ HOIATUS/TÄHTIS:

Lugege käesolevat juhendit hoolikalt, sest see sisaldab nii teie enese kui teiste inimeste turvalisuse kohapealt olulist informatsiooni. Enne igasuguse harjutamise või treeningprogrammi alustamist konsulteerige arstiga. Juhul kui sama jalgratast kasutavad ka teised inimesed, kontrollige, et ka nemad tutvuksid käesoleva juhendiga.

BIANCHI DEALER

Kõik volitatud Bianchi-müüjad aitavad teid meelsasti uue ratta valikul. Neile usaldatud informatsioon on väga oluline leidmaks just teie kehamõõtudele, kasutusotstarbele ja vajadustele vastavat mudelit.

BIANCHI KOHALETOIMETAMINE JA KOMPLEKTEERIMINE

Bianchi volitatud edasimüüjad võivad paigaldada rattale erinevat lisavarustust ja pakuvad ka hooldust.
Tellige jalgratas kasutusvalmilt, täielikult komplekteeritult ja kohandatult soovitud mõõtudele.
Kõikide edaspidiste seadistuste tegemiseks soovitab Bianchi pöörduda ainult kvalifitseeritud personali poole.
Lisaks meenutab Bianchi, et korralik sõiduasend on väga oluline nii teie enda kui teiste turvalisuse seisukohast.
Igapäevase hoolduse teostamisel lugege käesolev juhend hoolikalt läbi.

⚠ OHT / OHUTUSNÕUE:

Jalgratta kasutamine ebasoodsates tingimustes võib olla ohtlik; sõitja võtab endale kõik riskid võimalike õnnetuste ja enda või teiste vigastuste kohapealt nendes tingimustes.
Bianchi ei vastuta kahjude eest, mis on tekkinud jalgratta konstru ktsiooniomadustele mittevastaval kasutamisel.

❗ HOIATUS/TÄHTIS:

Off-road sõitmine tähendab jalgratta normaalset ja mõistlikku kasutust maastikul.
Absoluutselt on keelatud tegeleda ekstreemsete aladega, nagu nt võidusõidud, Down Hill, Freestyle jne.
Bianchi meenutab teile, et sõitja on täielikult vastutav kõikide nii füüsiliste kui materiaalsete kahjude eest, mis on põhjustatud endale või teistele seoses jalgratta või selle komponentide purunemisega eelpooltoodud tingimustes.

19	Käpp
20	Hammasratas
21	Kett
22	Pedaal
23	Tagumine käiguvahetaja
24	Esimene käiguvahetaja
25	Käiguvahetuse/pidurilingid
26	Käiguvahetaja/piduritrossid
27	Kassett
28	Seibid
29	Lenksupikendus
30	Lenks
31	Sarved
32	Sadulapost
33	Sadul
34	Sadulaposti kinnitus
35	Ketaspidur
36	Ketaspiduriklotsid

C- SPORT

1	Raam
2	Ülemine toru
3	Alumine toru
4	Sadulatoru
5	Tagumise hargi alumine toru
6	Tagumise hargi ülemine toru
7	Raami eesmine toru
8	Esihark
9	Jooks
10	Rehvid
11	Ventiil
12	Sisekumm
13	Pöid
14	Kodar
15	Nippel
16	Rumm
17	Kiirkinnitus
18	Keskjooks
19	Käpp
20	Hammasratas
21	Kett
22	Pedaal
23	Tagumine käiguvahetaja
24	Esimene käiguvahetaja
25	Käiguvahetuse/pidurilingid
26	Käiguvahetaja/piduritrossid
27	Kassett
28	Seibid
29	Lenksupikendus
30	Lenks
31	Sarved
32	Sadulapost
33	Sadul
34	Sadulaposti kinnitus
35	Pidurid
36	Piduriklotsid

LISATARVIKUD JA VARUOSAD

Kui soovite sobitada oma uuele Bianchi Reparto Corse jalgrattale lisavarustust (pakiraam, porilauad, ketikaitse, pakikorv, lapseiste, pump, spidomeeter jms), pöörduge kohaliku edasimüüja poole, kes aitab teil leida kõige sobivamad mudelid.
Bianchi soovitab rattale paigaldada ainult selle konstruktsiooniomadustega ühtesobivaid lisasid.
Bianchi ei võta endale vastutust kahjude eest, mis on tekkinud jalgrattatüübile mittevastava lisavarustuse ja komponentide paigalduse ja/või kasutamise tõttu.

MUGAVUS JA SOORITUS

Mis puutub mugavusse, siis on sadul kõige olulisem jalgrattaosa. Seda tuleks vaadata eelkõige konkreetse kasutaja füüsiliste omaduste aspektist, mitte niivõrd sadula polstri paksuse või tüübi järgi. Bianchi on valinud teie rattale paigaldatud sadula kuju selle järgi, mis on optimaalselt soblik enamusele kasutajatest.
See ei tähenda muidugi, et see standardsadul on mugavaim teie jaoks. Edasimüüja-spetsialist saab teile soovitada ja tarnida teie vajadustele enim vastava mudeli.

Kui te olete pidev sõitja ja sõidate igapäevaselt pikki või keskmisi vahemaid, või kui olete sadulas rohkem kui tund päevas, peaksite kasutama spetsiaalseid rattasõidukindaid.
Lisaks sellele, et need suurendavad kaitset ja turvalisust, aitavad need ka vältida käte tuimaks muutumist, parandades sellega haaret juhtraual ja suurendades sõidumugavust.

Spetsiaalne rattariietus on jalgratturile parim. Riided, mis on valmistatud spetsiaalselt rattasõiduks, parandavad aerodünaamikat ning pakuvad ka kaitset ja mugavust.
Nii on näiteks sõidupüksid disainitud vähendama hõõrdumist sadula ja jalgade vahel ning seega vältima valusat kipitust.

Sertifitseeritud kiivri kasutamine aitab kaitsta sõitjat tõsiste peavigastuste eest ja aitab garanteerida sõitja turvalisust. Raskete kukkumiste või õnnetuste korral võib kiiver osutuda elupäästjaks.

Higistamisega kaotatud vedelike taastamiseks on väga oluline rohkelt juua enne ja pärast misiganes füüsilist treeningut.
Kui planeerite sõita pikka vahemaad, võtke alati täis joogipudel kaasa. Küsige oma edasimüüjalt, millist tüüpi pudel ja pudelihoidja teie vajadustele kõige sobivam on.

LISAVARUSTUS

Bianchi tuletab teile meelde, et igasugune lisavarustus tuleb paigaldada vastavalt tootega kaasas olevale juhendile.

HOIATUS/TÄHTIS:

Lapse sõidutamine jalgrattal muudab juhitavuse raskemaks ja ratta ebastabiilsemaks.
Bianchi soovitab kasutada sertifitseeritud tagumisi lapseistmeid, millel on jalgade fikseerimise võimalus, et vältida lapse jalgade võimalikku sattumist kodarate vahele.
Kontrollige alati lapse asendit ja veenduge selle turvalisuses.
Kui teie uuel Bianchi Reparto Corse jalgrattal on jalarihmad või korvid, kontrollige, kas need on piisavalt lõdvalt, et saaksite jala kätte ja suudaksite ära hoida kukkumist või enda muul viisil vigastamist ka järsu pidurduse korral.

Kui teie uuel Bianchi Reparto Corse jalgrattal on klipp-pedaalid, tehke enne ratta kasutamist endale selgeks nende toimimispõhimõte.

OHT / OHUTUSNÕUE:

Vältimaks kukkumisriski või muid õnnetusi oma uue Reparto Corse jalgrattaga sõites, soovitab Bianchi teil kanda sobivat sõiduriietust ja sertifitseeritud kiivrit.

TURVALISUS JALRATTAGA SÕITES

Kui seda Bianchi Reparto Corse jalgratast kasutab laps, siis on soovitav, et laps ja täiskasvanu loeksid seda käsiraamatut koos.
Turvalisus on jalgrattasõidus fundamentaalne aspekt, mis nõuab kindlaksmääratud reeglite ja standardite järgimist.

Bianchi soovitab teil:
- Tundma õppida ja järgida teistes maades kehtivaid jalgrattasõitu puudutavaid reegleid ja standardeid.
- Olla rattaga sõites alati äärmiselt ettevaatlik ja jälgida kogu aeg ümbritsevat liiklust.
- Hoida sõites kaks kätt juhtraual.
- Sõita alati ühes sirges reas ja õigel pool teed.
- Mitte sõita kõnniteel, hoida meeles, et jalakäijatel on alati eesõigus.
- Olge ülimalt tähelepanelik sõiduteele lähenevate sõidukite ja ootamatult avatavate autouste/luukide suhtes.
- Kasutage oma suunamuutustest teada andmiseks käemärguandeid.
- Vältige järske ja ootamatuid manöövreid
- Ristmikele lähenedes vähendage kiirust.
- Ärge sõitke raudteega paralleelselt ja ületage raudtee alti risti ning mööduka kiirusega.
- Tulge ratta seljast maha kui näete teel takistusi, mille ületamises te ei ole kindlad.
- Ärge kasutage kõrvaklappe või muid seadmeid CD-mängijate, pleierite vms kuulamiseks.
- Ärge sõitke võidu ega võistelge teedel, mis on liikluseks avatud.
- Ärge sõidutage lapsi jalgrattal ilma nõuetekohase turvavarustuseta.
- Ärge kandke ega hoidke midagi sellist, mis varjab teie vaatevälja või takistab teil omamast täit kontrolli ratta üle.
- Enne sõitu kontrollige pidureid ja jälgige, et ratas oleks ka muidu sõidukorras.
- Vajadusel laske koheselt välja välja vahetada kulunud või kahjustatud komponendid.

TURVANÕUDED JA SPETSIIFILINE KASUTAMINE

Bianchi kutsub teid üles täitma kõiki rattasõidu eeskirju ja reegleid, mis kehtivad sellel maal, kust te rattaga sõidate. Samuti tuleb järgida mõningaid põhinõudeid sõltuvalt kontekstist ja olukorrast, milles ratast kasutatakse:

Üldkasutatavatel tänavatel
- Kasutage tulesid ja/või helkureid
- Varustage ratas vastavalt kehtivatele standarditele ja oma spetsiifilistele nõudmistele.
- Kandke alati sertifitseeritud kiivrit, nagu üldine nõue ette näeb.
- Kontrollige järjekindlalt ratta juhitavust, pidurite korrasolekut, rehvirõhku, mutrite ja poltide pingutust,
- Pöörake tähelepanu tee-elementidele, mis võivad halvendada rehvide haaret (kruus, augud, luugid, raudteeröövad jne).

Mäest alla
- Sõitke ettevaatlikult.
- Pidurdades kasutage kõigepealt tagumist pidurit.

Öösel
- Arvestage, et ratas on kaasliiklejatele vähem nähtav.
- Kontrollige, et tuled töötaksid ja helkurid on õigesti paigaldatud.
- Sõitke võimalikult teeservas.

Märjal teel
- Arvestage vähenenud rehvihaarde ja võimaliku halvenenud nähtavusega.
- Veenduge, et rehvid ja piduriklotsid oleksid heas korras.
- Täielikult keelatud on kasutada vihmavarje ja muud sõitmist takistavaid vahendeid.
- Sõitke aeglaselt.
- Hoidke teiste sõidukitega pikemat pikivahet.
- Pidurdage aegsasti ja rahulikult.

Maastikul
- Kasutage sobivat riietust.
- Järgige regulatsioone, mis reguleerivad ligipääsu jalgradadele ja sillutamata teedele.
- Austage jalakäijaid ja eravaldusi.
- Mäest alla sõites pidurdage aegsasti ja rahulikult.

⚠ OHT / OHUTUSNÕUE

Keerlemine, hüpped ja avariid võivad kahjustada teie Reparto Corse jalgratta raami; Bianchi soovitab teil hoolikalt hinnata sõiduteekonda ja võimalikke takistusi ning vajadusel nende ületamiseks rattalt maha tulla.

JALGRATTA KOMPONENDID

Tagumine käiguvahetaja

Tagavahetaja reguleerib suhet sõitja pedaalivajutuse ja läbitud maa vahel; viies keti ühelt hammasrattalt teisele saab võimalikuks kasutada erinevaid suhteid vastavalt sellele, millisel maastikul parasjagu sõidate.
Vahetades käike saate säilitada ühtlase pedaalivajutustempo vaatamata sellele, et teeolud vahelduvad ning seega saate parima füüsilise pingutuse.

Ülesmäge sõites on soovitatav kasutada kergemat käiku, mis võimaldab pedaalida väiksema jõuga; allamäge või tasasel maal on võimalik kasutada suuremaid ja raskemaid käike. Ideaalne pedaalimisrütm on otseses korrelatsioonis iga sõitja treenituse ja füüsilise vormiga.
Suunavalt võib öelda, et keskmine on 60/90 ringi minutis. Kui olete tagumise käiguvahetaja funktsioneerimisega tuttavaks saanud, siis on teil lihtne tunnetada endale sobivaid käike.

Tagumise käiguvahetaja tööd saab juhtida linkidest, mille töötamine erineb mudeliti.
Osadel Reparto Corse mudelitel on ka esimene käiguvahetaja, mis võimaldab jalgratta kasutamist laiendada erinevat tüüpi maastikele ja oludele.

Erinevate käiguvahetaja tüüpidega ja töötamispõhimõtetega kursiviimiseks soovitab Bianchi lugeda kaasasolevaid spetsiifilisi juhiseid.

⚠ HOIATUS/TÄHTIS:

Ärge vahetage käike kui jalgratas seisab. Käiguvahetajat kasutatakse ainult pedaalimise ajal, avaldades vähendatud ja pidevat survet pedaalidele.
Mitte vajutada pedaale vastupidises suunas.
Kui tagavahetajal on mitu käiku, siis tuleb kindlalt vältida järgnevaid kombinatsioone, kus kett oleks "risti : eest suurima ja tagant suurima või eest väikseima tagant väikseima hammasratta peal.

Sadula asend

Õige sadulaasendi saamiseks istuge sadulasse.
Sadul on õiges asendis kui:
- Mõlema jala varbad puudutavad maad.
- Jalg on põlvest kergelt kõverdatud kui on pedaaliga kõige alumises asendis.

Kui sadula kõrgus on paika pandud, soovitab Bianchi kontrollida, et sadulaposti klamber on korralikult pingutatud (Joon.1)

Sadulanurga muutmiseks kasutage sadulaklambrit (Joon. 2), veendudes pärast , et kinnituskruvi saaks pärast õige sadulaasendi leidmist korralikult pingutatud.
Bianchi soovitab teil mitte kunagi paigaldada sadulat kõrgemale kui näitab sadulapostil märgitud maksimaalne piir.

⚠ OHT / OHUTUSNÕUE:

Bianchi soovitab teil mitte kunagi paigaldada sadulat kõrgemale kui näitab sadulapostil märgitud maksimaalne piir.
Kui sadulaasendi reguleerimine on lõpetatud ja vastavad klambrid pingutatud, on oluline kontrollida sadula paigalolekut seda loksutades ja pöörates.
Sadul ei tohiks liikuda, v.a väga jõulisel liigutamisel.

Juhtraua asend

Kogu Bianchi Reparto Corse valik on varustatud "A-Head" süsteemi juhtrauahoidjaga.; mõned mudelid Reparto Corse valikust on ka varustatud reguleeritava juhtrauahoidjaga, mis võimaldab muuta juhtraua kaldenurka.
Juhtraua ja selle hoidja reguleerimiseks kasutage kruvisid, mis asuvad vastavate ühenduste külgedel ja otsas (vt. Foto 3).
Nende komponentide tähtsuse ja keerukuse tõttu soovitab Bianchi pöörduda edasimüüja poole, et täielikult aru saada reguleerimis mehhanismidest ja meetoditest. Igal juhul on soovitav, et neid reguleerimisi teostaks selleks kvalifitseeritud töötajad.

FIG 1

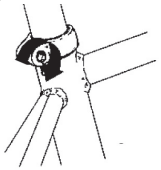


FIG 2

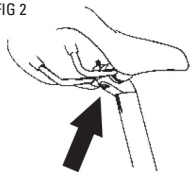
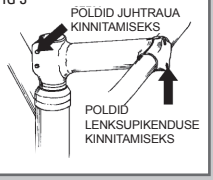


FIG 3



⚠ OHT / OHUTUSNÕUE

Juhtraua õige asend ja kaldenurk on teie ja teiste turvalisuse kohapealt fundamentaalse tähtsusega. Kui teie uus jalgratas on võistlusmudel, siis soovitab Bianchi teil mitte kunagi paigaldada juhtrauda tagurpidi.

Kui teie uue Reparto Corse jalgratta juhtraud on kukkumise või avarii tõttu paindunud, tuleb see välja vahetada; sellisel juhul soovitab Bianchi pöörduda teil koheselt spetsialisti-edasimüüja poole ja mitte hakata juhtrauda ise sirgeks painutama.

Pidurid
Teie uus Reparto Corse jalgratas võib olla varustatud kolme eri tüüpi pidurisüsteemidega: ketaspidur, V-pidur ja Caliper-tüüpi pidur.

V-tüüpi pidurite puhul soovitab Bianchi järgmist protseduuri nende reguleerimiseks ja/või piduriklotside eemaldamiseks: laske lahti pidurisüsteem jooksude peal – metallist kesta osa – surudes samal ajal piduri pooli kokkupoole (Joon. 4).

Caliper-tüüpi pidurite reguleerimiseks ja/või piduriklotside eemaldamiseks soovitab Bianchi kasutada vastavat seadet, mis asub pidurilingil või piduril (Joon. 5A/5B).

Rattakinnitussüsteemid
Taga- ja esiratta kinnituseks on Reparto Corse mudelitel kas kiirlukustus- või poltkinnitussüsteem.
Eemaldamaks ratast kiirlukustuse korral, avage lihtsalt vastav hoob harukahvli otsas (esirattal) või tagumiste raamiotste juures (tagarattal)
See võimaldab ratta kiiret ja lihtsat eemaldamist transpordiks, parandamiseks või asendamiseks.
Ratta eemaldamiseks poltkinnitussüteemi puhul kasutage spetsiaalseid tööriistu (rattavõtmeid).
Bianchi tuletab teile meelde, et enne rataste eemaldamist (välja arvatud ketaspiduriga mudelite korral) tuleb pidurisüsteemi lahti lasta: seda protseduuri on kirjeldatud eelmises punktis (Pidurid).

Ratta tagasipanemiseks pange see raamiotste vahele ning jälgige, et rehv ei puudutaks harukahvlit, raami ega piduriklotse.
Bianchi soovitab teil alati kontrollida, et kõik eemaldatud või lõdvendatud komponendid saaks alati tagasi pandud originaalasendisse (nt pidurite lukustamine).

Lõpuks kinnitage ratas, viies kiirlukustushoova algasendisse.

⚠ OHT / OHUTUSNÕUE

Valesti tagasipandud või reguleeritud rattad võivad põhjustada ohtlikke kukkumisi ja tõsiseid vigastusi.
Enne oma uue Reparto Corse jalgrattaga sõitmist veenduge alati, et rattad oleksid korralikult paigaldatud.
Selleks tõstke need üles ja rakendage neile survet.

Rattad ei tohiks liikuda: kui liiguvad, siis kontrollige kiirlukustuse hoobade pingutust ja proovige uuesti.

Rehvid
Õige rehvirõhk muudab väntamise kergemaks ja haardumise paremaks. Soovitatav rehvirõhk erinevatel Reparto Corse mudelitel on trükitud iga rehvi küljele.

Optilised ja akustilised signaalid
Teie uue Reparto Corse jalgratta varustuses on optilised ja akustilised signaalvahendid. Bianchi soovitab teil pöörduda edasimüüja poole, et see tähtis turvavarustus oleks korralikult paigaldatud.

⚠ OHT / OHUTUSNÕUE:

Jalgrattaga sõitmine halva nähtavuse korral võib olla ohtlik nii teile kui teistele liiklejatele. Kui sõidate jalgrattaga peale päikeseloojangut, öösel või udus, soovitab Bianchi teil kontrollida, kas jalgratas on varustatud selleks vajalike optiliste signalisatsioonivahenditega.

MTB: Esi- / Kahe amordiga mudelid
Mõned Bianchi Reparto Corse MTB mudelid on varustatud amortidega (esimene / tagumine).
Kui peaks olema vajalik nende komponentide reguleerimine või hooldamine, siis soovitab Bianchi teil läbi lugeda vastav kaasasolev dokumentatsioon ja kontakteeruda edasimüüjaga.

⚠ OHT / OHUTUSNÕUE

Amortide vahetamine ja reguleerimine muudab kindlasti jalgratta stabiilsus-, manööverdamis- ja pidurdamisomadusi.
Bianchi soovitab teil järgida väga täpselt vastavaid instruktsioone.

Amortide paigaldamine on võimalik ainult teatud Reparto Corse mudelitel.
Enne kui asute amordiga mitte varustatud mudelile neid paigaldama, soovitab Bianchi teil pöörduda edasimüüja-spetsialisti poole.

FIG. 4

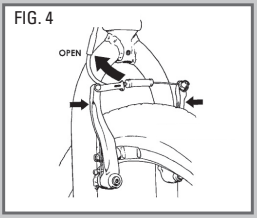


FIG. 5A

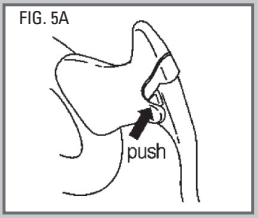
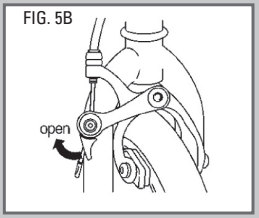


FIG. 5B



REMONTIMINE

Katkine kumm

Katkise kummi puhul soovitab Bianchi järgnevat:

1. Võtke ratas alt.

2. Võtke rehv täielikult rattalt maha, toimides järgnevalt:

2A. Tõstke velje ühelt küljelt rehviäär maha ja eradage rehv veljelt. Kui äärt on raske eemaldada, kasutage kummieeblit äärmise ettevaatlikkusega.

2B. Seejärel eemaldage sisekumm.

2C. Kontrollige väga hoolikalt rehvi välimist ja sisemist pinda ning eemaldage kummi katkiminekut põhjustanud ese. Kui rehv on katki, paigake auk seestpoolt (kasutada võib riidetükki, kleeplinti, sisekummi tükk, papitükki jne).

2D. Parandage sisekumm, kasutades selleks spetsiaalset paranduskomplekti, või vahetage uue vastu.

2E. Pange rehv ja sisekumm tagasi, alustades rehvi ühe ääre paigaldamisest veljele. Lükake ventiil läbi ava (kuid ärge kinnitage seda) ja viige paika kergelt pumbatud sisekumm. Seejärel hakake peale lükkama rehvi teist äärt, jälgides, et sisekumm ei jääks surutuna rehviääre ja velje vahele.

2F. Kontrollige, et rehv ja sisekumm oleksid korralikult paigaldatud ja ventiilpõhi oleks korrektselt paigas kahe rehvikülje keskel.

2G. Pumbake sisekumm aeglaselt rõhuni, mis on näidatud rehvi siseküljel ja kontrollige, et rehvi küljed püsiksid velje peal.

2H. Keerake ventiili stopperseib peale tagasi ja siis ventiili kork.

3. Paigaldage ratas alla tagasi.

Katkine kodar

Katkine kodar nõrgestab ratast ja muudab jalgratta kasutamise ohtlikuks.

Kui kodar peaks purunema, siis soovitab Bianchi teil jätkata ettevaatlikult peale mõningate lihtsate kontrollvõtete kasutamist:

1. Keerake katkine kodar ümber naaberkodara, et vältida selle ringipekslemist või raami külge takerdumist.

2. Keerake ratast käega täisringi võrra veendumaks, et see ei ole tsentrist väljas ja ei käi vastu piduriklotse.

Kui käib, siis keerake piduritrossi reguleerimiskruvi päripäeva klotside laiemale paigutamiseks. Kui probleem püsib, siis avage piduri kiirkinnitus (tehes piduri mittetoimivaks) ja pinguldage lõdvenenud kaablid.

3. Tulge rattalt maha ja vältige sellega sõitmist. Kui see ei ole võimalik, siis pedaalige aeglaselt ja kasutage ainult seda pidurit, mis toimib tervel rattal.

⚠ OHT / OHUTUSNÕUE:

Sõit ainult ühe töötava piduriga ei garanteeri turvalist pidurdusteekonda. Katkise kodara puhul või mingil muul põhjusel ainult ühe korras piduriga jalgrattal soovitab Bianchi mitte sõita. Kui see ei ole võimalik, tuleb olla äärmiselt ettevaatlik vältimaks kahjustusi või tõsiseid vigastusi endal ja teistel.

Kõik Bianchi tooted vastavad Euroopa standarditele.

REPARTO CORSE JALGRATTA JOOKSEV HOOLDUS

Kõiki käesolevas Käsiraamatus ja vastavas tabelis (vt Hooldustabel) välja toodud hooldusoperatsioone võib teostada igaüks, kellel on baasteadmised ja –oskused mehhaanikas.

Kahtluse korral või küsimuste tekkimisel soovitab Bianchi teil pöörduda edasimüüja-spetsialisti poole.

Kõiki muid hooldus- ja remonttöid peab teostama kvalifitseeritud personal spetsiaalses töökojas.

⚠ OHT / OHUTUSNÕUE:

Kõik ümberehitus-, hooldus- ja remonditööd teostatuna asjatundmatute inimeste poolt võivad olla väga ohtlikud teie enda ja kaasinimeste tervisele.

Sissesõitmine

Enne kui rakendate oma uut Bianchi Reparto Corse jalgratast suurematel koormustel on soovitatav läbida sissesõitmisperiood: see garanteerib ratta pikema tööea ja tõhusama töötamise.

Peale mõnekordset ratta kasutamist võivad juht-trossid ja kodarad vajada mõningast reguleerimist.

Peale ratta 30/60 -päevast kasutamist viige see edasimüüja-spetsialist juurde esimeseks kontrolliks.

Seejärel järgige allpoololevas Hooldustabelis toodud instruktsioone kindlustamaks raami ja juhtkomponentide probleemivaba töö.

Juhul kui sõidate rattaga eriti tihti või suurtel koormustel, kas siis maanteel või maastikul, tuleks perioodilist kontrolli teha selles Käsiraamatus viidatust tihedamini.

Kõikide tööprobleemidega, mis puutuvad hooldustingimustesse, soovitab Bianchi pöörduda müüja poole.

⚠ HOIATUS /TÄHTIS:

Rattaraam ja rattakomponendid on erineva elutsükliga sõltuvalt ehitusest, materjalidest, kasutustihedusest – ja intensiivsusest.

Bianchi soovitab teil kasutada sobivat hooldusintervalli ja pöörduda müüja-spetsialisti poole raami ja juhtkomponentide kontrollimiseks.

TÖÖKORRAS OLEKU KONTROLL

Bianchi soovitab teil pidevalt jälgida oma uue Reparto Corse jalgratta üldist olukorda, kontrollides, et kõik osad ja lisad oleksid turvaliselt kinnitatud. Bianchi soovitab ka alljärgnevaid lihtsaid meetodeid, et perioodiliselt kontrollida jalgratta töökorras olekut, eriti just raami ja juhtkomponentide osas.

Pidurisüsteem

Kontrollimaks pidurisüsteemi korralikku toimimist, vajutage mõlemaid pidurilinke ja liigutage jalgratast edasi-tagasi: kui jalgratas teeb imelikku heli, siis võivad mõned pidurisüsteemi elemendid olla liiga lõdvad. Laske kvalifitseeritud personalil neid põhjalikult kontrollida.

Piduriklotsid
kui klotsid näevad välja kulunud või kui nad ei puuduta ühtlaselt kogu rattavelje pinda, tuleb nad välja vahetada originaaloasedega või igal juhul sellistega, mis sobivad velje ja pidurisüsteemiga.

Kaelakausid
Tõstke esiratas maast üles ja keerake seda algul ühele poole ja siis teisele poole. Kui tunnete mingit raskust või ebaregulaarsust juhtimises, võib mingi element olla vigane. Seejärel pange esiratas maha tagasi, katsetage esipiduriga, pannes kaks sõrme ümber kaelakausi katte ja liigutades jalgratast edasi-tagasi, kontrollides, et kaelakausid ei loksuks. Kui loksuvad, siis laske jalgratas täielikult üle kontrollida.

Keskjooks
Haarake pedaal ja loksutage seda ratta kesktelje suunas ja eemale. Korrake seda teise pedaaliga.
Kui leiate mingi lõtku, siis laske jalgratas täielikult üle kontrollida.

Vahetajad
Kontrollige käiguvahetajate ja pidurite trosse ning kõrisid.

Kui märkate roostet, kulumist või takerdumist, tuleb kulunud või kahjustatud osad koheselt välja vahetada.

Kodarate pinge
Kasutage oma põialt ja nimetissõrme iga kodarapaari pinge kontrolliks ratta mõlemal pool. Kui mõned kodarad tunduvad lõdvad, laske neid kontrollida koos jooksu rihtimisega.

Raam ja kahvel
Kontrollige visuaalselt raami, pöörates erilist tähelepanu erinevate torude liitekohtadele: juhtrauahoidja, sadulaposti, keskjooksu ja tagakahvli juures.
Sügavad kriimustused, mõrad või värvimuutused viitavad sellele, et need osad on olnud väga tugeva pinge all ja tuleb välja vahetada. Samamoodi tuleb kontrollida ka kahvlit, eriti liitekohtadest ja otstest.

⚠ OHT / OHUTUSNÕUE:

Nii nagu igale teisele mehhanismile, saab ka jalgrattale ja selle komponentidele osaks pinge ja kulumine.
Teie uue Bianchi Reparto Corse jalgratta koostises olevad materjalid ja mehhanismid omavad erinevaid konstruktsiooniomadusi, mis mõjutavad nende töötamist, pingele vastupanu ja kulumiskindlust. Kui mingi komponendi nn "kasulik eluiga" on ületatud, võib see osa järsku puruneda ja põhjustada tõsise ohuolukorra ning panna kasutaja vigastuse- või avariiohtu. Sügavad kriimustused, mõrad ja värvimuutused on komponendi ülemäärase kulumise tunnused ja viitavad vajadusele see koheselt välja vahetada.
Bianchi soovitab teil alati jälgida põhikomponentide olukorda ja regulaarselt puhastada ja õlitada oma uut Reparto Corse jalgratast.

	KONTROLLIGE REHVIRÕHKU	KONTROLLIGE KUMMI-MUSTRI KULUMIST	KONTROLLIGE KODARATE PINGET JA JOOKSUDE RIHITUST	KONTROLLIGE KOONUSTE LÕTKU	KONTROLLIGE RATASTE KIIRKINNITUSI	REGULEERIGE KETIPINGET JA KONTROLLIGE SELLE KULUMIST	PUHASTAGE VABAJOOKSU MEHHANISMI, KETTI, ESI- JA TAGAVAHETAJAT	KONTROLLIGE ESI- JA TAGAVAHETAJA KULUMIST JA REGULEERINGUT
Esimene hooldus 60 päeva jooksul peale ostmist		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Iga kord enne sõitu	☐							
Iga 500 km või 15 sõidutunni järgi			☐					
Üks kord aastas.		☐		☐	☐		☐	

Pidurid
Kui pidurilingi käik on liiga pikk, siis keerata peale piduritrossi reguleerkruvi. Kui probleem kestab, siis laske seda kontrollida müüja-spetsialisti poolt.

Tagakäiguvahetaja ja kett
Kui kett liigub ühelt käigult teisele raskelt, siis ei ole tagakäiguvahetaja korralikult reguleeritud.
Põhjuseks võib olla lihtsalt lõtdvenenud tross.
Sellisel juhul keerake reguleerkruvi poole ringi võrra vastupäeva. Seejärel proovige käike vahetada ja vaatake, kas on töö paranenud.

Kui probleem püsib, pöörake reguleerkruvi veel täisringi võrra. Kui probleem ikka kestab, siis laske ratast kontrollida müüja-spetsialisti poolt.

Probleemide või kahtluste korral, mis puudutavad nende komponentide tööd, soovitab Bianchi teil lugeda jalgrattaga kaasasolevaid vastavaid manuaale.

JALGRATTA PUHASTAMINE

Hoidke oma uus jalgratas puhtana, eriti kui kasutate seda tihti. Bianchi soovitab teil läbi viia regulaarsete intervallidega perioodilisi puhastusi ning lisaks puhastada jalgratas kohe pärast kasutust porisel teel või tolmustes, mudastes või märgades tingimustes.

Õlitamine

HOIATUS /TÄHTIS:

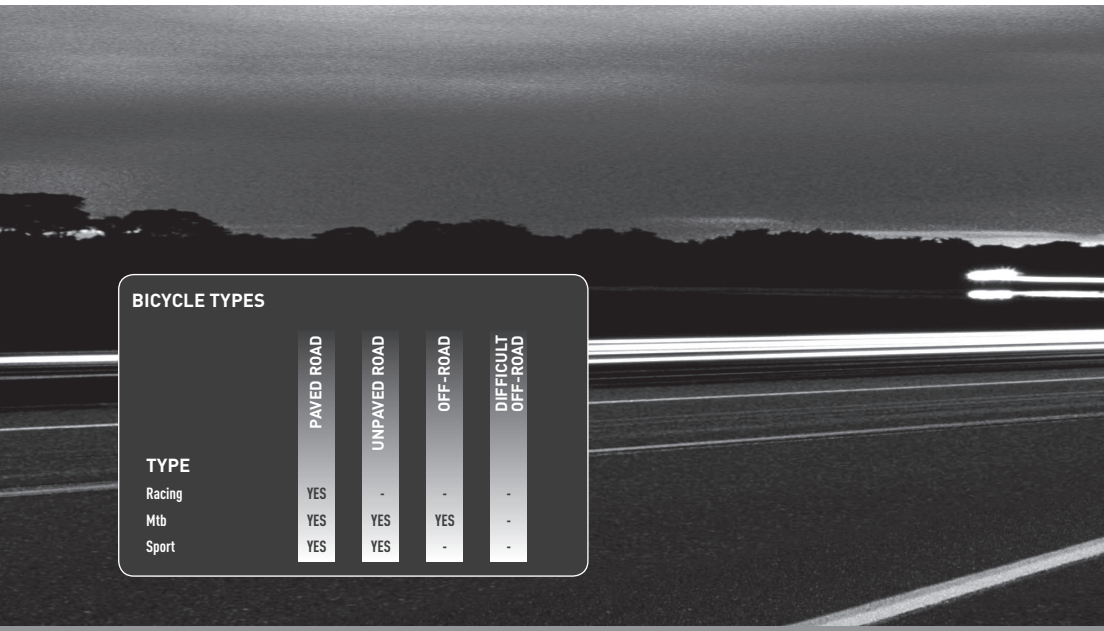
Teie uut Reparto Corse jalgratast tuleb korralikult ja regulaarselt õlitada, vastavalt keskkonnatingimustele, kliimale ja kasutusele.

Bianchi soovitav teil pöörduda müüja-spetsialisti poole õlitamise sagedust ja sobivaid õlitüüpe puudutavates küsimustes.
Peale hoolikat puhastamist soovitab Bianchi õlitada ülekannet, vabajooksu, käiguvahetaja liikuvaid osasid ja litreid, käiguvahetaja linke, pidurilinke, ketti, eemaldades alati üleliigse õli.

HOIATUS /TÄHTIS:

Õige jalgrattur hoiab alati loodust. Vältimaks igasugust saastamist, soovitab Bianchi teil mitte vista vana jalgratast või selle osi loodusesse ning samuti vältida õli ja muude hooldusvahendite sattumist keskkonda.

	KONTROLLIGE KAELAKAUS-SIDE KULUMIST JA REGULEERIGE LÕTKU	KONTROLLIGE PIDURIKLOTSI-DE KULUMIST, REGULEERIGE JA VAJADU-SEL VAHETAGE	KONTROL-LIGE JA REGULEERIGE LÕTKU PIDU-RITROSSIS JA VÄLIMISTES TROSSIDES	KONTROLLIGE PIDURILINKI-DE LÕTKU JA REGULEERIN-GUT	KONTROLLIGE KESKJOOKSU LÕTKU/LUKU-STUST JA PEDAALIKIN-NITUSKRU-VISID	KONTROLLIGE SADULAPOSTI KINNITUST RAAMI KÜLGE JA SADULA KINNITUST SADULAPOSTI KÜLGE	EENDUGE, ET JUHTRAUA KRUVID OLEKSID KORRALIKULT PINGUTATUD	VEENDUGE, ET KÕIK OPTILISED/ AKUSTILISED SIGNAALID TÖÖTAKS KORRALIKULT	VAADAKE, ET RAAMIL JA KAHVLIL EI OLEKS MÕRASID VÕI PRAGUSID	KONTROLLIGE ESI / TAGAA-MORTI
	■	■	■	■	■		■	■	■	■
										■
		■	■	■	■		■			
	■					■			■	



BICYCLE TYPES

TYPE	PAVED ROAD	UNPAVED ROAD	OFF-ROAD	DIFFICULT OFF-ROAD
Racing	YES	-	-	-
Mtb	YES	YES	YES	-
Sport	YES	YES	-	-

Bianchi Reparto Corse

Use and maintenance handbook

CONGRATULATIONS

On your purchase of your new Bianchi Reparto Corse bicycle.

All Bianchi Reparto Corse bicycles comply with the strictest international standards in terms of quality, safety and reliability. Before using your new Bianchi Reparto Corse bicycle, please take time to become familiar with it and with it's main components, and read this Handbook carefully and thoroughly.

Inside you will find a lot of information on how to use your bicycle properly: it provides simple instructions as well as important warnings that will help you take advantage of all the functional characteristics of your new Bianchi Reparto Corse bike, fine-tuning it's care, preserving it's value and maximizing efficiency over time.

Bianchi thanks you for choosing a Reparto Corse bicycle, and invites you to use it responsibly, in full respect of the surrounding environment and in compliance with all applicable laws in the country where it is used. Bianchi also wishes you the best in terms of amateur or professional success.

In case your new Reparto Corse bicycle is equipped with non-standard accessories or equipment (whose operation is explained in this Handbook in any case), Bianchi invites you to read the relevant specific instructions. Data, descriptions and illustrations contained in this Handbook are indicative only and are not meant to be binding. Bianchi reserves itself the right to make changes to the structure, mechanical components, finishing and accessories, for technical and/or commercial reasons and without advance notice.

Every single Bianchi product is an expression of technology and high quality. The craftsmanship in the production process makes each frame one of a kind, and the small imperfections, typical of carbon fiber, are an integral part of its uniqueness.

LEGEND

DANGER / SAFETY NORM:

It indicates basic safety standards and rules. Non-observance of these rules may lead to accidents, falls or injury to the rider.

WARNING / IMPORTANT:

It indicates important technical warnings that need to be strictly complied with for safe and proper bicycle use.

WARRANTY

Bianchi invites you to immediately fill out and send by post the Warranty Certificate contained in the Warranty Book enclosed with this Handbook. Bianchi Reparto Corse bicycles are sold throughout the world by a network of Distributors who guarantee the quality of their products according to the applicable standards in the Country of purchase.
To find out the location of an authorized Dealer in your Country, visit the official web site www.bianchi.com or refer to the Bianchi Reparto Corse catalogue.

BIANCHI.COM BIKE TRACE SERVICE REGISTRATION

Bike Trace is the Bianchi service that makes your new Reparto Corse bicycle even more yours: it guarantees traceability and identification at any time, and also provides valuable assistance in case of theft or loss. Go to the web address www.bianchi.com/biketrace: then fill out the special Trace Form with your personal

A- RACE

1. frame
2. chainstay
3. down tube
4. seat tube
5. chainstays
6. seat stays
7. head tube
8. fork
9. wheel
10. tyre
11. valve
12. tube
13. rim
14. spoke
15. nipples
16. hub
17. quick release
18. bb-set
19. crankset
20. chainwheel
21. chain
22. crank arm
23. rear derailleur
24. front derailleur
25. derailleur/brake levers
26. gear/brakes cables
27. free wheel or sprockets set
28. head set
29. handlebar stem
30. handlebar bend
31. seat post
32. seat
33. seat post collar
34. brake
35. brake pad

B- MTB

1. frame
2. chainstay
3. down tube
4. seat tube
5. chainstays
6. seat stays
7. head tube
8. fork
9. wheel
10. tyre
11. valve
12. tube
13. rim
14. spoke
15. nipples
16. hub
17. quick release
18. bb-set

information and frame code number to register your new Bianchi Reparto Corse bicycle.
Bike Trace can be activated by using the "Quality Control Report" coupon, enclosed with this Handbook, which contains the Frame Code and other information needed to activate the service.
In case you happen to lose the "Quality Control Report" coupon, you can still register your new Bianchi Reparto Corse bicycle as the Frame Code is also printed on the frame itself, underneath the bottom bracket.

If you own more than one Bianchi Reparto Corse bicycle, with Bike Trace you can register all of them: the online service allows the registration of multiple bicycles under a single user profile.

DANGER / SAFETY NORM:

Your new bicycle was specifically designed and assembled for only one rider. Bianchi declines all responsibility whatsoever in case the bicycle is used by more than one person at a time, or in case the carrier/rack (if fitted) is overloaded.

WARNING / IMPORTANT:

Read this Handbook carefully: it contains important information for your safety and the safety of others. Always consult a physician prior to starting any exercise or training program. In case other people will be using the bicycle you purchased, make sure they also read this handbook.

BIANCHI DEALER

All authorized Bianchi Dealers will be happy to advise you on the choice of a new bicycle. The information provided by your trusted Dealer can be extremely helpful in order to understand which model is best suited to your needs, the proper measurements for your body size, the specific application and the best use for which the bicycle was intended.

BICYCLE DELIVERY AND TUNE-UP

Your authorized Dealer is capable of fitting any accessories and servicing your bicycle. Ask that the bicycle be delivered ready for use, completely assembled and adjusted according to the requested measurements.
For any subsequent modifications or adjustments, Bianchi invites you to turn to qualified personnel only. Bianchi also reminds you that a proper riding position is fundamental for your safety and the safety of others: for any ordinary maintenance operations, be sure to read this Handbook carefully.

DANGER / SAFETY NORM:

Using your bicycle in unfavorable conditions can be dangerous; the rider fully assumes the risk for any accidents and injuries sustained by him or by others in those situations.
Bianchi is not responsible in any way for damages caused by uses that do not comply with the structural characteristics of its bicycles.

WARNING / IMPORTANT:

Off-road use means the normal and reasonable use of the bicycle on terrains qualifying as off-road. It is absolutely forbidden to engage in extreme off-road cycling, such as competitive activities, Down Hill, Freestyle, etc…
Bianchi reminds you that the rider is completely responsible for both physical and material damages sustained by him or by others caused by breakdowns of the bicycle or its components in the aforesaid conditions.

19 crankset
20 chainwheel
21 chain
22 pedal
23 rear derailleur
24 front derailleur
25 derailleur/brake shifters groupset
26 gear/brakes cables
27 free wheel or sprockets set
28 head set
29 handlebar stem
30 handlebar bend
31 appendix
32 seat post
33 seat
34 seat post collar
35 disc brake
36 disc brake pad

C- SPORT

1 frame
2 chainstay
3 down tube
4 seat tube
5 chainstays
6 seat stays
7 head tube
8 fork
9 wheel
10 tyre
11 valve
12 tube
13 rim
14 spoke
15 nipples
16 hub
17 quick release
18 bb-set
19 crankset
20 chainwheel
21 chain
22 pedal
23 rear derailleur
24 front derailleur
25 derailleur/brake shifters groupset
26 gear/brakes cables
27 free wheel or sprockets set
28 head set
29 handlebar stem
30 handlebar bend
31 appendix
32 seat post
33 seat
34 seat post collar
35 brake
36 brake pad

ACCESSORIES AND SPARE PARTS

If you wish to fit additional accessories (rack, mudguards, dress guards, basket, child seat, pump, wheels, speedometer) on your new Bianchi Reparto Corse bicycle, contact your local specialist Dealer for advice on choosing the most suitable models.
Bianchi also recommends fitting only accessories compatible with the structural characteristics of your bicycle.
Bianchi declines any and all responsibility for damages caused by the assembly and/or use of accessories and components that are not compatible with the bicycle they are fitted on.

COMFORT AND PERFORMANCE

When it comes to comfort, the seat is the most important part of a bicycle. This factor should be put in relation with the single user's physical characteristics, rather than with the thickness or type of padding. Bianchi has chosen the shape of the saddle fitted on your Reparto Corse bike opting for a component suitable for most purchasers. This, however, does not necessarily mean that the standard seat is the most comfortable for you. Your specialist Dealer will be happy to recommend and provide you with the model that is best suited to your needs.

If you are a frequent rider and are used to riding for long or medium distances on a daily basis, or if you average more than one hour of cycling a day, you should wear technical gloves specifically designed for cycling. In addition to guaranteeing protection and safety, these gloves prevent the hands from becoming numb, thus improving your hold on the handlebar and ensuring better comfort.

Cycling-specific sportswear represents the best type of clothing for any cyclist. Garments made specifically for cycling reduce the rider's aerodynamic resistance, and ensure protection and comfort, too.
For example, cycling shorts are designed to reduce the friction between the seat and the rider's legs, and thus prevent painful chaffing. The use of an approved safety helmet protects the rider from the risk of serious injury and guarantees his/her safety. In case of bad falls or accidents, the helmet can be a life-saver.

It is extremely important to drink a lot before and after any physical activity in order to integrate the liquids lost through perspiration. If you plan on riding long distances, always take a full bottle of water with you. Ask your specialist Dealer for advice on the type of bottle and bottle-holder most suitable for your needs.

EQUIPMENT

Bianchi reminds you that accessories must be assembled according to the relevant assembly instructions supplied with the product.

WARNING / IMPORTANT:

Carrying children on your bicycle makes for difficult and unstable riding. In these cases, Bianchi recommends the use of approved rear child seats to avoid the child's legs from accidentally getting caught in the wheel spokes.
Always check the child's position and make sure it is safe. If your new Bianchi Reparto Corse bicycle is equipped with pedals with toe clips/straps, make sure that they are loosened to avoid falling or otherwise injuring yourself in case of sudden braking.
If your new Bianchi Reparto Corse bicycle is equipped with quick-release pedals, be sure to familiarize yourself with how they work prior to using the bicycle.

DANGER / SAFETY NORM:

To avoid the risk of falling or other accidents when using your new Reparto Corse bicycle, Bianchi invites you to wear appropriate clothing and an approved safety helmet.

RIDING YOUR BIKE IN COMPLETE SAFETY

In case this Bianchi Reparto Corse bicycle will be used by a child, it is recommended that an adult and the child read this Handbook together. Safety is a fundamental concept in cycling that requires compliance with well-defined rules and standards.

Bianchi invites you to:
- Find out about and comply with specific cycling standards applicable in other Countries.
- Always be extremely careful when riding your bicycle, never taking your eyes off the surrounding traffic.
- Always ride with both hands on the handlebar.
- Always ride in single file, in the normal direction of traffic and in straight lines.
- Never ride on pavements and remember that pedestrians always have the right of way.
- Pay the utmost attention to vehicles accessing the roadway and to the sudden opening of doors or hatches.
- Always use your arm to signal a change of direction well in advance.
- Avoid sudden and abrupt maneuvers.
- Slow down when approaching intersections.
- Avoid riding parallel to railroad tracks and always make sure you cross them perpendicularly and at limited speeds.
- Get off your bicycle in case of obstacles that you are not sure you can overcome.
- Do not use earphones or other devices to listen to Walkmans, CD players, etc.
- Do not engage in races or competitions on roads open to traffic.
- Do not carry children if the bicycle is not equipped with the necessary equipment.
- Avoid carrying anything that obstructs your view or prevents you from having complete control over the bicycle.
- Check the brakes for proper operation and make sure the bicycle is in good overall conditions.
- Proceed to immediately replace any bicycle components that are worn or damaged.

SAFETY RULES AND SPECIFIC USES

Bianchi invites you to comply with all cycling laws and standards applicable in the country you are riding in, and to follow some basic rules in relation to the context and the situations in which the bicycle is used:

On roads open to traffic
- Use the lighting and/or reflectors (supplied as accessories with your Reparto Corse bicycle).
- Equip the bicycle in compliance with the applicable standards and according to your specific requirements.
- Always wear an approved safety helmet, as a general rule.
- Constantly check that your bicycle is fully efficient, the brakes adjustments, the tyres fully inflated and all nuts and bolts are properly tightened.
- Pay attention to all elements of the road that can compromise the grip of the tyres (gravel, potholes, manhole covers, railroad tracks and so on)

Downhill
- Ride with caution
- In case of braking, apply the rear brake first rather than the front one.

At night
- Consider the fact that the bicycle is less visible to other road users.
- Make sure there is an independent lighting system and that the reflectors are properly mounted.
- Ride as near to the side of the road as possible.

On wet roads
- Take into consideration the decreased grip of the tyres and the possible reduced visibility.
- Make sure tyres and brake pads are in perfect condition.
- It is absolutely forbidden to use umbrellas or other protective tools that make riding difficult.
- Proceed at a slow speed.
- Keep a greater safety distance from other vehicles.
- Brake well in advance and gradually.

Off-road
- Wear proper clothing.
- Comply with regulative provisions that govern access to paths and dirt roads.
- Respect pedestrians and private property.
- When riding downhill, brake well in advance gradually.

⚠ DANGER / SAFETY NORM:

Whirls, jumps and crashes can damage the frame of your Reparto Corse bicycle; Bianchi invites you to carefully evaluate the route and the obstacles that you will be facing, and to dismount from your bicycle in order to overcome them, if necessary.

BICYCLE DEVICES

Rear derailleur

The rear derailleur governs the ratio between the biker's pedal stroke and the distance traveled by the bicycle; by moving the chain from one gear to the next, the rear derailleur makes it possible to use different ratios in relation to the type of terrain you are riding on. By changing the gears, you can maintain a constant pedal stroke even when road conditions change, thus making the most of your physical exertion.

When riding uphill, it is advisable to use short gears that allow you to pedal with less effort; for downhill or flat terrains, it is possible to use longer and harder gears. The ideal pedaling rhythm is in direct correlation with the individual rider's training and physical condition. Indicatively, a medium pace is indicated by a ratio of 60/90 revolutions per minute. Once you become familiar with the function of the rear derailleur, it will be easy for you to understand which gears are more suitable for you according to your personal requirements.

The rear derailleur is operated separately by means of the control levers, whose operation varies depending on the model. Some Reparto Corse models are equipped with an additional front derailleur that makes it possible to extend the use of the bicycles to virtually all types of terrains and environmental conditions. For additional information on the various types of rear derailleur and the different operating modes, Bianchi invites you to read the specific instructions enclosed.

⚠ WARNING / IMPORTANT:

Do not operate the rear derailleur when the bicycle is stopped. It must be used only while pedaling, applying a reduced and constant pressure on the pedals. Never turn the pedals in the opposite direction of the pedal stroke.
When the rear derailleur features multiple gears, the following combinations have to be absolutely avoided: front small gear / rear small gear and front big gear / rear big gear.

Positioning the seat

Simply get on your bicycle to check the proper position of the seat. The seat is adjusted correctly when:
- The rider can touch the ground with the tips of both feet.
- The rider's knee is slightly bent when the pedal is in its lowest position. Once the right seat height is established, Bianchi recommends making sure that the seat post clamp is properly tightened (fig.1).

To adjust the seat at the best angle, use the clamp on the seat post (fig.2), making sure you retighten the fastening screw after finding the right position. In any case, Bianchi recommends never going beyond the minimum insertion mark indicated on the same seat post.

⚠ DANGER / SAFETY NORM:

Bianchi recommends never withdrawing the seat post beyond the minimum insertion mark indicated on it.
Once all seat adjustments have been carried out and the relevant clamps have been tightened, it is important to make sure that the saddle is firmly in place by grabbing it and rotating it sideways. The saddle should not move, unless this is done very forcefully.

Positioning the handlebar

The entire Bianchi Reparto Corse line is equipped with "A-Head" system steering; some models of the Reparto Corse range are also equipped with an adjustable handlebar connection that makes it possible to change the inclination of the handlebar.
To adjust the steering and the handlebar, use the screws located at the sides and at the bottom of the relevant connections (fig. 3).
Due to the importance and complexity of these specific components, Bianchi invites you to contact your specialist Dealer in order to

FIG 1

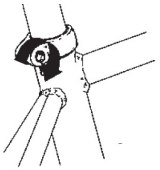


FIG 2

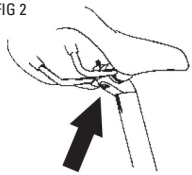
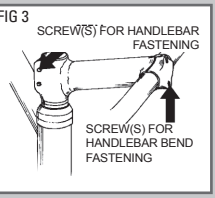


FIG 3



fully understand the adjustment mechanisms and methods. In any case, it is recommended that these adjustments be carried out by qualified personnel only.

⚠ DANGER / SAFETY NORM:

The proper positioning and angle of the handlebar is of fundamental importance for your safety and the safety of others. If your new bicycle is a racing model, Bianchi invites you to never position your handlebar upside-down.

If the handlebar of your new Reparto Corse bicycle is bent after a fall or an accident, it must be replaced; in this case, Bianchi invites you to avoid straightening the handlebar yourself and to contact a specialist Dealer immediately.

Brakes

Your new Reparto Corse bicycle can be equipped with three different types of braking systems: disc brakes, model V-Brake or Caliper type brakes.

In case your brakes are the V-Brake type, Bianchi recommends the following procedure to loosen them and/or remove the brake pads: loosen the end of the brake outer cable – the metallic part of the sheathing – tightening the brake body at the same time (fig. 4).
To loosen the caliper brakes and/or remove the brake pads, Bianchi recommends using the relevant device located on the brake lever or on the brake body (fig. 5A/5B).

Wheels locking systems

For rear and front wheel locking, the Reparto Corse models feature a system with quick-release or fixed-locking hubs.
To remove a wheel with quick-release, simply open the relevant lever positioned on the front fork ends (front wheel) or on the dropouts (rear wheel). This allows quick and easy removal of the wheel so that it can be carried, repaired or replaced.
To remove a wheel with fixed locking, use the special tools (keys).
Bianchi reminds you that prior to removing the wheels (with the exception of models equipped with disc brakes) the braking system must be loosened: this procedure is illustrated in the previous paragraph (Brakes).

To reassemble the wheel, position it between the dropouts, making sure that the tyre does not touch the fork, the frame or the brake pads. Bianchi invites you to make sure that all components disassembled or loosened are put back in their original positions (i.e. brakes locking). Finally, move the quick-release lever to its original position to close it.

⚠ DANGER / SAFETY NORM:

Wheels incorrectly assembled or adjusted can lead to dangerous falls and serious injury. Prior to using your new Reparto Corse bicycles, always make sure the wheels are properly tightened by lifting them up and exerting pressure on them. The wheels should not move: if they do, make sure that the locking levers are perfectly tightened and repeat the operation.

Tyres

Tyres inflated at the proper pressure make pedaling easier and grip better. The recommended pressure values for the various Reparto Corse models are printed on the side of each tyre.

Optical and acoustic signals

Your new Reparto Corse bicycle is accessorized with optical and acoustic signals: Bianchi invites you to contact your trusted Dealer for proper installation of these important safety devices.

⚠ DANGER / SAFETY NORM:

Using the bicycle in conditions of poor visibility can be dangerous for your safety and the safety of others.
In case you ride your bicycle after sunset, at night or in foggy conditions, Bianchi invites you to make sure it is equipped with the necessary optical signaling devices.

MTB: Front / Full suspension models

Some Reparto Corse MTB models are equipped with suspensions systems (front / rear). Should it be necessary to carry out adjustments or maintenance on these components, Bianchi invites you to read the relevant enclosed documentation and to contact your specialist Dealer.

⚠ DANGER / SAFETY NORM:

By varying the arrangement and the adjustment of the suspension, the stability, maneuverability and braking qualities of your new Bianchi Reparto Corse bicycle are sure to change. Bianchi invites you to carry out these adjustments in full compliance with the relevant specific instructions. The installation of a suspension system is compatible with only some Reparto Corse models. Before you carry out any modifications to models not equipped with suspension, Bianchi invites you to contact your specialist Dealer.

FIG 4

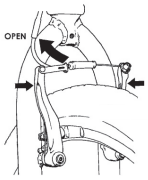


FIG 5A

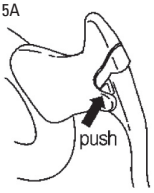
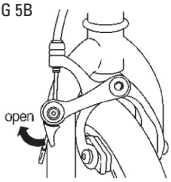


FIG 5B



REPAIRS

Flat tyre

In case of a flat tyre, Bianchi advises you to:

1. Remove the wheel.

2. Remove the tyre completely from the wheel, proceeding as follows:

2a. From one side of the rim, lift up a short section by grabbing it on the side diametrically opposite the valve and separate the tyre from the rim. If the sidewall is too difficult to remove, use a cycle tyre lever with extreme care.

2b. Remove the inner tube.

2c. Check very carefully its outer and inner surface and remove the object that caused the flat tyre. If the tyre is cut, line the hole from the inside (using a piece of cloth, adhesive tape, a piece of inner tube, a piece of cardboard, etc.).

2d. Repair the inner tube using the special kit or replace it if necessary.

2e. Reassemble the tyre and inner tube, starting out by inserting a side of the tyre into the rim groove. Insert the valve (without fastening it) and the inner tube slightly inflated. Beginning from the valve and working on both sides of the rim, insert the second sidewall being careful not to "pinch" the inner tube.

2f. Make sure the tyre and the inner tube are properly assembled and that the base of the valve is correctly positioned between the two sides of the tire.

2g. Pump the inner tube slowly to the pressure indicated on the side of the tyre, checking that its sides stay inside the rim.

2h. Screw on the valve fastening nut firmly by hand and reposition its cap.

3. Reassemble the wheel.

Broken spoke

A broken spoke weakens the wheel and makes your bicycle dangerous to use.

Should this happen, Bianchi advises you to proceed with caution after carrying out some simple checks:

1. Wind the broken spoke around the nearest spoke to prevent it from flapping around or getting tangled in the frame.

2. Turn the wheel by hand one complete turn to make sure the rim is not off-center and does not touch the brake pads. If it does, turn the brake cable adjustment screw clockwise to widen the pads. If the problem persists, open the brake quick-release (thus making it unusable) and fasten the loosened cables.

3. Get off the bicycle and avoid riding it. If this is not possible, pedal slowly and only use the brake that acts on the undamaged wheel.

⚠ DANGER / SAFETY NORM:

The operation of only one brake does not guarantee safe braking distances. In case of a broken spoke or another problem that causes one brake to stop working, Bianchi advises against riding your bicycle. In case this is not possible, be extremely careful to avoid damages or serious injury to yourself and to others.

All Bianchi products comply with European standards.

MAINTENANCE OF YOUR NEW REPARTO CORSE BICYCLE

All maintenance operations described in this Handbook and in the relevant table (see "Maintenance Table") can be carried out by anyone with basic mechanical knowledge and skills. In case of doubt, or if you require additional explanations, Bianchi invites you to contact your specialist Dealer.

Any other maintenance and repair jobs must be carried out by qualified personnel at a specialist mechanical shop.

⚠ DANGER / SAFETY NORM:

Any adjustments, maintenance and repairs not carried out in a workmanlike manner can be very dangerous for your safety and the safety of others.

Running-in

Prior to subjecting your new Bianchi Reparto Corse bicycle to extended stresses, it is advisable to put it through a running-in period: this will guarantee long-lasting performances and better operation in general.

After the bicycle is used a few times, the control cables and the wheel spokes experience some adjustments and may need to be recalibrated.

After using the bicycle for 30/60 days, take it to your Specialist dealer for the first check-up.

After that, the perfect operation of the frame and control components can be ensured by complying with the instructions provided in the Maintenance Table below.

In case of particularly frequent or difficult riding, either on the road or off, the periodical checks indicated in this manual must be carried out more often.

For any malfunctioning problem related to maintenance conditions, Bianchi invites you to contact your trusted Dealer.

⚠ WARNING / IMPORTANT:

The frame and components of a bicycle have different life cycles in relation to the structure, the assembly materials, the frequency and type of use to which they are subjected.

Bianchi invites you to follow a suitable maintenance program, and recommends that you have a specialist Dealer check the condition of the frame and of the control components of your new Reparto Corse bicycle.

FUNCTIONAL CHECKS

Bianchi invites you to constantly monitor the overall conditions of your new Reparto Corse bicycle, making sure that all parts and accessories are safely fastened. Bianchi also suggests some simple operations to carry out in order to periodically check the functional state of the bicycle, specifically the frame and control components.

Braking system

In order to check for proper operation of the braking system, pull the

levers of both brakes and move the bicycle forward and backward: if the bicycle makes a strange noise, some of the elements of the braking system may be loose. Have the components thoroughly checked by qualified personnel.

Brake pads
If the pads look worn or if they do not touch the entire surface of the wheel rim in a uniform manner, they need to be replaced with original spare parts or in any case parts that are compatible with the rims and with the braking system.

Head set
Lift the front wheel from the ground and turn it one way and then the other. If you detect any difficulty or irregularity in the steering, one of the elements may be faulty. Afterwards, reposition the front wheel on the ground, operate the front brake, put two fingers around the top cover of the head set and, by moving the bicycle forward and backward, make sure there is no play in the head set. If there is, have the bicycle checked over completely.

Bottom Bracket (BB) set
Grab a pedal and move it towards the central axis of the bicycle and vice versa.
Repeat this operation with the other pedal. If you detect any play, have your bicycle subjected to a complete check.

Shifters
Check the cables of the shifters and of the brakes as well as the cable housings.
If you notice any rust, fraying or entanglements, proceed to immediately replace the worn or damaged components.

Spokes tension
Use your thumb and index finger to check the tension of each pair of spokes on both sides of the wheel. If some of the spokes seem to be loose, have them checked along with the wheel centering.

Frame and fork
Visually check the frame, paying special attention to the welded areas between the various tubes, to the steering tube, to the seat post, to the bottom bracket and to the rear dropouts. Deep scratches, cracks or discoloring indicate that the parts have undergone excessive stress and must be replaced. The same check must be carried out on the fork, specifically in the folding areas of the sheathing inside the fork stay and on the front fork ends.

⚠ DANGER / SAFETY NORM:

Just like any other mechanical device, the bicycle and its components are subjected to stress and wear. The materials and mechanisms that make up your new Bianchi Reparto Corse feature different structural characteristics that affect their performances, the strength of reaction to stress and preservation against wear. If the "useful life" of a component is exceeded, the component can suddenly fail and create situations of great danger, exposing the user to the risk of injury or accidents. Deep scratches, cracks and discoloring are symptoms of excessive wear of a component, and indicate the need to replace it immediately.
Bianchi invites you to always monitor the adjustments of the control components and to periodically clean and lubricate your new Reparto Corse bicycle.

	CHECK THE TYRE PRESSURE	CHECK THE WEAR OF THE TYRE TREAD	CHECK AND ADJUST THE SPOKES TENSION AND MAKE SURE THE WHEELS ARE CENTERED	CHECK THE PLAY IN THE HUBS	CHECK THE WHEEL QUICK-RELEASE DEVICE	ADJUST THE CHAIN TENSION AND CHECK ITS WEAR	CLEAN THE FREE WHEEL MECHANISM, CHAIN, FRONT AND REAR DERAILLEUR	CHECK THE WEAR AND ADJUSTMENT OF THE REAR AND FRONT DERAILLEUR
1st Service within 60 days of purchase		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Every time the cycle is used	☐							
Every 500 km or 15 hours use			☐					
At least once a year		☐		☐	☐		☐	

Brakes
If the brake lever has excessive travel, calibrate it by turning the brake cable adjustment screw, then lock it in position by firmly tightening the adjusting barrel.
If the lever travel is still excessive, have it checked out by a specialist Dealer.

Rear derailleur and chain
If the chain moves from one gear to another with difficulty, the rear derailleur is not adjusted properly.
The cause may simply be a loosened cable.
In this case, rotate the adjustment screw of said cable counterclockwise by a half a turn.
Afterwards, try to operate the rear derailleur and see if there is an improvement.
If the problem persists, rotate the cable screw once again for a complete turn. If the problem still not solved, have your bicycle checked by a specialist Dealer.
For any doubt or problem with the operation of these components, Bianchi invites you to read the relevant manuals enclosed with the bicycle.

CLEANING YOUR BICYCLE

Your new Reparto Corse bicycle must be kept clean, especially if subjected to frequent use.
Bianchi recommends that you carry out periodical cleaning at regular intervals, and that you clean the bicycle right after using it on dirt roads or on dusty, muddy or wet grounds.

Lubrication

WARNING / IMPORTANT:

Your new Reparto Corse bicycle must be lubricated correctly and regularly according to the environmental conditions, the climate and the type of use it is subjected to.

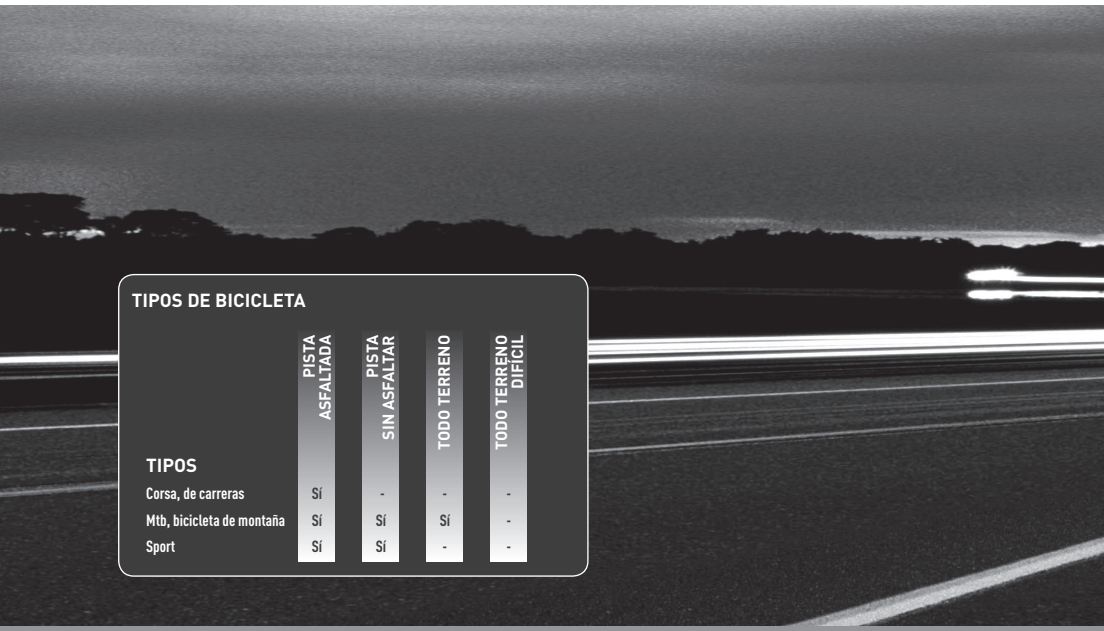
Bianchi invites you to contact your specialist Dealer for instructions on the recommended frequency and on the most suitable lubricants.
After careful cleaning, Bianchi advises you to lubricate the gears, the teeth of the freewheel, the small connecting rods and the derailleur pulleys, the shifters, the brake levers, the brake pins and the chain, always removing any excess lubricant.

Bianchi recommends using specific cycling lubricants only and to avoid excessively thick lubricants (such as engine oil and similar).

WARNING / IMPORTANT:

A true cyclist always respects the environment.
To avoid any type of pollution, Bianchi invites you to avoid abandoning your bike or parts of it, as well as dispersing lubricants or other consumables in the environment.

CHECK THE WEAR AND ADJUST THE PLAY OF THE HEAD SET	CHECK THE WEAR OF BRAKE PADS, ADJUST AND REPLACE IF NECESSARY	CHECK AND ADJUST THE PLAY OF BRAKE CABLES AND OUTER CABLES	CHECK THE PLAY AND ADJUSTMENT OF THE BRAKE LEVERS	CHECK THE PLAY / LOCKING OF THE BB SET AND PEDAL ASSEMBLY SCREWS	CHECK THE FASTENING OF THE SEAT POST TO THE FRAME AND OF THE SEAT TO THE SEAT POST	MAKE SURE ALL HANDLEBAR SCREWS ARE PROPERLY TIGHTENED	MAKE SURE ALL THE OPTICAL/ACOUSTIC SIGNALS WORK PROPERLY	VISUALLY CHECK FOR ANY CRACKS OR FLAWS IN THE FRAME AND IN THE FORK	CHECK THE FRONT / REAR SUSPENSION
■	■	■	■	■		■	■	■	■
									■
	■	■	■	■		■			
■					■			■	



TIPOS DE BICICLETA

TIPOS	PISTA ASFALTADA	PISTA SIN ASFALTAR	TODO TERRENO	TODO TERRENO DIFÍCIL
Corsa, de carreras	Sí	-	-	-
Mtb, bicicleta de montaña	Sí	Sí	Sí	-
Sport	Sí	Sí	-	-

Bianchi Reparto Corse

Manual de uso y mantenimiento

ENHORABUENA,

te has convertido en el propietario de una nueva bicicleta Bianchi Reparto Corse.

Todas las bicicletas fabricadas por Bianchi Reparto Corse cumplen las más estrictas normas internacionales referentes a calidad, seguridad de uso y funcionalidad. Antes de utilizar tu nueva bicicleta Bianchi Reparto Corse, te aconsejamos que te familiarices con ella y con todos sus componentes leyendo atentamente este manual.

En él descubrirás abundante información para usarla de la forma más adecuada: se trata de sencillas indicaciones y advertencias importantes que te ayudarán a aprovechar al máximo todas las características y funciones de tu nueva bicicleta Bianchi Reparto Corse y a perfeccionar la forma de cuidarla para que sus prestaciones sigan siendo perfectas con el paso del tiempo.

Te agradecemos que hayas elegido una bicicleta Reparto Corse y te invitamos a usarla de forma responsable, respetando el medio ambiente y las leyes vigentes de los países donde la utilices, y esperamos sinceramente que te aporte grandes satisfacciones personales, deportivas y competitivas.

En caso de que tu nueva bicicleta Reparto Corse esté equipada con accesorios que no sean los de serie (cuyo funcionamiento se ilustra en este manual), Bianchi te invita a consultar las instrucciones específicas correspondientes. Los datos, descripciones e ilustraciones incluidos en el presente manual se deben considerar indicativos y no vinculantes: por motivos técnicos y/o comerciales, Bianchi se reserva el derecho de aportar modificaciones sin previo aviso a la estructura, órganos mecánicos, acabados y accesorios.

Todos los productos Bianchi son representativos de tecnología y altísima calidad. El proceso de producción realizado de forma artesanal hace que cada cuadro sea único en su género, como lo prueban ciertas pequeñas imperfecciones estéticas, típicas de la fibra de carbono.

NOTAS

⚠ PELIGRO / NORMA DE SEGURIDAD:

Indica normas y reglas fundamentales en el ámbito de la seguridad. El incumplimiento de tales reglas podría causar accidentes, caídas o lesiones al ciclista.

❗ ADVERTENCIA / IMPORTANTE:

Indica advertencias técnicas importantes que se han de respetar rigurosamente para utilizar correctamente la bicicleta.

GARANTIE

Bianchi te invita a rellenar y enviar inmediatamente el Certificado de Garantía incluido con la correspondiente documentación de garantía que acompaña al presente manual. Las bicicletas Bianchi Reparto Corse se comercializan en todo el mundo a través de una red de distribuidores que garantizan la calidad de sus productos en base a las normas en vigor en el relativo país. Para saber quiénes son los distribuidores en tu país, visita la página web oficial www.bianchi.com o consulta el catálogo Bianchi Reparto Corse.

BIANCHI.COM SUSCRIPCIÓN AL SERVICIO BIKE TRACE

Bike Trace es un servicio que Bianchi pone a tu disposición para que tu nueva bicicleta Reparto Corse sea más tuya todavía: te garantiza en cualquier momento poder seguirle el rastro y reconocerla, prestándote una valiosa ayuda en caso de pérdida o robo. Conéctate a la página web www.bianchi.com/biketrace y rellena el formulario

A- CORSA

1. cuadro
2. tubo horizontal
3. tubo inclinado
4. tija del sillín
5. vainas
6. tirantes
7. tubo de la dirección
8. horquilla
9. rueda
10. cubierta
11. válvula
12. cámara de aire
13. llanta
14. radios
15. cabecillas
16. cubo
17. cierre rápido
18. eje de pedalier
19. platos
20. engranajes
21. cadena
22. enganche del pedal
23. cambio
24. desviador
25. manetas de cambio / frenos
26. cables y fundas - cambio / frenos
27. rueda libre o grupo coronas
28. grupo de dirección
29. potencia o tija del manillar
30. manillar
31. tija del sillín
32. sillín
33. abrazadera tija del sillín
34. freno
35. zapata del freno

B- MTB

1. cuadro
2. tubo horizontal
3. tubo inclinado
4. tija del sillín
5. vainas
6. tirantes
7. tubo de la dirección
8. horquilla
9. rueda
10. cubierta
11. válvula
12. cámara de aire
13. llanta
14. radios
15. cabecillas
16. cubo
17. cierre rápido
18. eje de pedalier

correspondiente (Trace Form) con tus datos y el código del cuadro (Frame Code) para registrar tu nueva Bianchi Reparto Corse.
Bike Trace se puede activar utilizando el certificado "Quality Control Report" incluido en el presente manual, en el que figura el código del cuadro (Frame Code) y la información necesaria para activar el servicio. Si hubieras perdido el certificado "Quality Control Report" puedes registrar de todas formas tu nueva bicicleta Bianchi Reparto Corse: el código del cuadro (Frame Code) figura también en el cuadro mismo, bajo el eje de pedalier.
Incluso si has comprado varias bicicletas Bianchi Reparto Corse, con Bike Trace puedes registrarlas sin problemas, ya que el servicio en línea ofrece la posibilidad de gestión múltiple con un sólo perfil de usuario.

⚠ PELIGRO / NORMA DE SEGURIDAD:

Tu nueva bicicleta ha sido proyectada y montada para transportar a una sola persona. Bianchi declina toda responsabilidad en caso de que sea utilizada simultáneamente por varias personas, o en caso de sobrecarga del accesorio portapaquetes si lo tuviera.

ⓘ ADVERTENCIA / IMPORTANTE:

Lee atentamente este manual, ya que contiene información importante para tu seguridad y la de los demás. Consulta siempre con el médico antes de practicar una actividad física intensa. En caso de que la bicicleta que acabas de comprar sea utilizada por otras personas, haz que lean el presente manual.

DISTRIBUIDORES

Los distribuidores autorizados Bianchi están totalmente a tu disposición para aconsejarte a la hora de elegir tu nueva bicicleta. Los consejos del distribuidor te pueden resultar de gran ayuda para entender las características de la bicicleta más adecuada en tu caso, las medidas correctas para tu altura o el uso específico para el que está idealmente destinada.

ENTREGA Y PUESTA A PUNTO DE LA BICICLETA

Los distribuidores autorizados pueden realizar todas las operaciones de montaje y puesta a punto de la bicicleta.
Puedes solicitar que se te entregue la bicicleta lista para circular, totalmente montada y regulada según las medidas necesarias. Para modificaciones u operaciones de regulación posteriores a la compra, Bianchi te aconseja que lo consultes exclusivamente con personal especializado.
Bianchi te recuerda que circular con un equipo en perfectas condiciones es básico para tu seguridad y la de los demás. Para cualquier operación de mantenimiento ordinario consulta atentamente el presente manual.

⚠ DANGER / SAFETY NORM:

Usar la bicicleta sin respetar las condiciones normales puede ser peligroso. En tales circunstancias el usuario asume totalmente el riesgo de posibles accidentes y lesiones que puedan sufrir él mismo u otras personas.
Bianchi declina toda responsabilidad por aquellos usos que no estén conformes con las características estructurales de sus bicicletas.

ⓘ ADVERTENCIA / IMPORTANTE:

Por uso todoterreno se entiende el uso normal y razonable de la bicicleta en superficies calificables de "todoterreno".
Quedan excluidos los usos extremos en terrenos irregulares como por ejemplo el empleo en actividades extremas, descensos (down hill), freestyle, etc...
Bianchi te recuerda que el usuario asume la plena y completa responsabilidad de los daños tanto físicos como materiales causados a sí mismo o a terceras personas a causa de averías de la bicicleta o de sus componentes.

19	platos
20	engranajes
21	cadena
22	pedal
23	cambio
24	desviador
25	grupo de mandos
26	de cambio/frenos
27	cables y fundas
28	cambio / frenos
29	rueda libre o
30	grupo coronas
31	grupo
32	de dirección
33	potencia o tija
34	del manillar
35	manillar
36	acoples

C- SPORT

1	cuadro
2	tubo horizontal
3	tubo inclinado
4	tija del sillín
5	vainas
6	tirantes
7	tubo de la dirección
8	horquilla
9	rueda
10	cubierta
11	válvula
12	cámara de aire
13	llanta
14	radios
15	cabecillas
16	cubo
17	cierre rápido
18	eje de pedalier
19	platos
20	engranajes
21	cadena
22	pedal
23	cambio
24	desviador
25	grupo de mandos de cambio/frenos
26	cables y fundas cambio / frenos
27	rueda libre o grupo coronas
28	grupo de dirección
29	potencia o tija del manillar
30	manillar
31	acoples
32	tija del sillín
33	sillín
34	abrazadera tija del sillín
35	freno
36	zapata del freno

ACCESORIOS Y RECAMBIOS

Si en tu nueva Bianchi Reparto Corse quieres montar algún accesorio complementario (portapaquetes, guardabarros, protectores de radios en la rueda trasera, cestos, asientos para niños, bombín, ruedas, cuentakilómetros), Bianchi te aconseja que consultes con tu distribuidor especializado para elegir los modelos más adecuados y sobre todo, que uses únicamente accesorios compatibles con las características estructurales de la bicicleta.
Bianchi declina toda responsabilidad por los daños causados por el montaje y/o utilización de accesorios y componentes que no sean compatibles con sus bicicletas.

CONFORT Y PRESTACIONES

El sillín es la parte de la bicicleta que más influye en la comodidad. Este elemento hay que relacionarlo con la conformación física específica de cada usuario, al igual que el espesor y el material de relleno. Bianchi ha seleccionado la forma del sillín de que está dotada tu bicicleta Reparto Corse optando por un componente que se adapta bien a la mayor parte de los compradores. Pero de todas formas eso no significa necesariamente que el sillín en dotación sea el más cómodo para ti. Tu distribuidor especializado podrá aconsejarte y suministrarte modelos que sean más adecuados para tus necesidades.
Si eres un usuario asiduo, acostumbrado a hacer trayectos largos o medio largos a diario, o si como media estás en el sillín durante más de una hora al día, conviene ponerse guantes técnicos especiales para actividades ciclistas. El uso de este accesorio, además de garantizar protección y seguridad, impide que se entumezcan las manos, mejorando así el agarre en el manillar y garantizando un mayor confort.
El vestuario técnico específico para actividades ciclistas constituye el mejor tipo de indumentaria para el ciclista. Las prendas estudiadas para montar en bicicleta reducen la resistencia aerodinámica del ciclista, asegurando además protección y confort. Especialmente los coulottes disminuyen la fricción entre el muslo y el sillín, evitando los roces.
El uso de un casco de protección homologado protege del riesgo de lesiones graves y garantiza la seguridad del usuario. Usar el casco de protección puede resultar decisivo en caso de caídas o accidentes.
Antes del ejercicio físico y durante su práctica es muy importante beber abundantemente para reintegrar los líquidos perdidos con la transpiración. Si prevés recorrer largos trayectos, lleva contigo una cantimplora llena de agua. Consulta con tu distribuidor especializado para que te aconseje el tipo de cantimplora y de soporte más adecuado para tus exigencias.

EQUIPAMIENTO

Bianchi te recuerda que los accesorios se aplican siguiendo atentamente las instrucciones de montaje correspondientes incluidas con el producto en cuestión.

ADVERTENCIA / IMPORTANTE:

Llevar niños hace más difícil e inestable el manejo de la bicicleta. Bianchi te aconseja utilizar para estos casos asientos posteriores homologados. Para evitar que el niño pueda introducir accidentalmente las extremidades entre los radios de las ruedas, Bianchi te aconseja que compruebes siempre que esté correctamente sentado y sujeto. Si tu nueva Bianchi Reparto Corse está dotada de pedales con calapiés, para evitar caídas o accidentes en caso de frenazos bruscos, asegúrate de que no estén demasiado apretados. Si tu nueva Bianchi Reparto Corse está dotada de pedales automáticos, familiarízate con su funcionamiento antes de usar la bicicleta.

PELIGRO / NORMA DE SEGURIDAD:

Para reducir los riesgos si se produjeran caídas u otros accidentes mientras montas en tu nueva bicicleta Reparto Corse, Bianchi te aconseja vestir indumentaria especializada y usar un casco de protección homologado.

SEGURIDAD EN LA BICICLETA

En caso de que el destinatario o usuario principal de esta Bianchi Reparto Corse fuera un niño, es aconsejable que un adulto lea con él el presente manual. La seguridad es un aspecto fundamental para la circulación ciclista y requiere el respeto de reglas y normas bien definidas.

Bianchi te invita a:
- conocer y respetar las normas específicas en materia ciclista en vigor en otros países
- mantener la máxima prudencia durante el manejo de la bicicleta, sin distraerse del tráfico
- circular siempre con las dos manos en el manillar
- circular siempre en una fila única, en el sentido de marcha del tráfico, siguiendo una trayectoria lineal
- no circular sobre las aceras y ceder siempre el paso a los peatones
- prestar la máxima atención a los vehículos que se incorporan a la circulación, así como a la imprevista apertura de verjas o portones
- indicar con antelación cualquier cambio de sentido con el brazo correspondiente
- evitar maniobras bruscas e imprevistas
- reducir la marcha al acercarse a un cruce
- en caso de tener que cruzar la vía del tren hacerlo con prudencia cuando esté permitido, en sentido perpendicular a ella y a velocidad limitada
- bajar del vehículo en caso de obstáculos que no puedan superarse con la bicicleta
- no utilizar cascos u otros aparatos auriculares para escuchar música u otra cosa que impida oír el tráfico
- no realizar carreras ni competiciones en carreteras abiertas al tráfico
- no llevar niños si no se dispone del asiento específico para ello
- evitar el transporte de objetos que impidan ver bien o controlar correctamente la bicicleta
- comprobar el funcionamiento correcto de los frenos y que la bici esté en perfectas condiciones
- cambiar inmediatamente los componentes de la bicicleta que estén gastados o averiados.

NORMAS DE SEGURIDAD Y USOS ESPECÍFICOS

Bianchi te invita a respetar las normas en materia ciclista que estén en vigor en los países por los que se circule, y a cumplir algunas reglas fundamentales según el contexto y la situación de uso.

En carreteras abiertas al tráfico
- utilizar las luces y/o los dispositivos de señalación visual reflectantes (incluidos en el equipamiento de accesorios de tu bicicleta Reparto Corse).
- equiparla de acuerdo a las características permitidas y en base a tus exigencias específicas
- llevar casco de protección homologado
- comprobar frecuentemente que la bicicleta se encuentre en per fecto estado: regulación de los frenos, presión de los neumáti cos, tornillos correctamente apretados, etc
- prestar atención a las condiciones del asfalto que puedan alterar la adherencia de las ruedas o la estabilidad de la bicicleta

(gravilla, baches, alcantarillado, carriles, etc.)

Cuesta abajo
- circular con prudencia
- en caso de frenazos, usar preferentemente el freno posterior

De noche
- tener en cuenta la reducida visibilidad de la bicicleta por parte de los otros usuarios de la carretera
- comprobar que se lleva una instalación de luces autónomas y de reflectores correctamente montados
- circular lo más cerca posible del arcén de la calzada

Con la calzada mojada
- tener en cuenta la menor adherencia de los neumáticos y la visibilidad reducida
- comprobar que los neumáticos y las zapatas de los frenos estén en perfectas condiciones
- evitar categóricamente llevar paraguas u otros elementos de protección que obstaculicen el control de la bicicleta
- circular a velocidad reducida
- guardar una mayor distancia con los demás vehículos
- empezar a frenar con antelación y hacerlo de forma progresiva

En rutas todoterreno
- equiparse con indumentaria especializada
- atenerse a las disposiciones normativas que regulan el acceso a pistas y carriles no asfaltados
- respetar a los peatones y las propiedades privadas
- en los tramos de descenso empezar a frenar con antelación y hacerlo de forma progresiva.

⚠ PELIGRO / NORMA DE SEGURIDAD:

Las volteretas, saltos y golpes pueden causar daños a la estructura de tu bicicleta Reparto Corse. Bianchi te aconseja evaluar atentamente el recorrido y los obstáculos a los que te puedes enfrentar, y si fuera necesario, superarlos bajándote de la bicicleta.

DISPOSITIVOS DE LA BICICLETA

El cambio

El cambio regula la relación entre la pedalada del ciclista y la distancia que recorre la bicicleta. Desplazando la cadena de un engranaje a otro el cambio permite usar distintas combinaciones de transmisión según la tipología del terreno que se esté recorriendo. Variando las combinaciones es posible mantener un ritmo de pedaleo constante aunque cambie el tipo de terreno y así optimizar el esfuerzo físico. Cuesta arriba se aconseja usar un cambio corto, que permite pedalear con menor esfuerzo. Por el contrario para tramos en llano o en descenso es mejor usar cambios más largos, que requieren más esfuerzo. El ritmo de pedaleo ideal dependerá de la preparación y las condiciones físicas de cada usuario. A título indicativo un ritmo mediano consiste en unas 60/90 pedaladas por minuto. Una vez familiarizado con los mecanismos del cambio resultará más fácil intuir qué combinaciones resultan las más idóneas según las exigencias personales de cada uno.

Los mecanismos de cambio se accionan por separado con las manetas de cambio, cuyo funcionamiento varía dependiendo del modelo. Algunos modelos del Reparto Corse están equipados también con un tercer engranaje delantero. Esto permite ampliar la utilización de la bicicleta a casi todos los tipos de terreno y de condiciones meteorológicas. Para mayor información sobre los distintos tipos de cambio y sus correspondientes modalidades de funcionamiento, Bianchi te invita a consultar las instrucciones específicas que acompañan la documentación de tu bicicleta.

⚠ ADVERTENCIA / IMPORTANTE:

No accionar las manetas del cambio cuando la bicicleta esté parada. Los mandos del cambio se accionan sólo mientras se está pedaleando, aplicando a los pedales una fuerza reducida y constante. No girar nunca los pedales en el sentido contrario a la marcha al cambiar. Cuando el cambio tiene varios engranajes delanteros o platos, se han de evitar absolutamente las combinaciones de uso de plato pequeño con corona pequeña, y plato grande con corona grande.

Posición del sillín

Para comprobar que el sillín esté correctamente colocado es suficiente montarse en la bicicleta.

La correcta regulación del sillín implica que:
- el ciclista pueda tocar el suelo con la punta de los dos pies a la vez
- cuando el pedal esté en la posición más baja, el ciclista tenga la pierna extendida con la rodilla ligeramente doblada. Una vez establecida la altura del sillín Bianchi te aconseja comprobar que el mecanismo de fijación de la tija del sillín esté bien ajustado. (fig.1)

Para regular el ángulo del sillín hay que actuar sobre el tornillo de sujeción de la tija del sillín (fig. 2) teniendo cuidado de volverlo a apretar bien una vez que se haya encontrado la posición ideal. Bianchi te recuerda que no debes superar en ningún caso la línea de extracción indicada en la tija del sillín a la hora de regular su altura.

⚠ PELIGRO / NORMA DE SEGURIDAD:

Bianchi te recuerda que no debes extraer la tija del sillín más allá de la marca que indica el límite máximo de extracción.

Cuando se hayan completado todas las regulaciones del sillín y se hayan fijado y apretado todas las fijaciones correspondientes, conviene asegurarse que el sillín esté bien firme, intentando girarlo lateralmente en ambos sentidos el sillín no debe moverse a menos que se utilice una fuerza extrema.

Posición del manillar

Toda la línea Reparto Corse Bianchi está dotada de grupo de dirección con sistema "A-Head"; algunos modelos de la gama Reparto Corse disponen además de potencia regulable, que permite modificar la inclinación del manillar. Para regular el eje y el manillar hay que actuar sobre los tornillos situados a los lados y en la parte inferior de las fijaciones correspondientes (fig 3).

Teniendo en cuenta la importancia y complejidad de estos componentes específicos Bianchi te aconseja que consultes con el

FIG 1

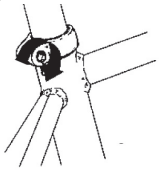


FIG 2

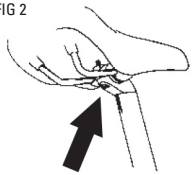
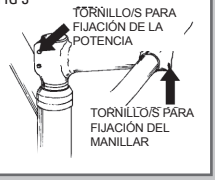


FIG 3



distribuidor para entender a fondo los mecanismos y los métodos de regulación, y te recuerda que en todo caso las operaciones de este tipo deberían correr únicamente a cargo de un operador especializado.

⚠ PELIGRO / NORMA DE SEGURIDAD:

La posición correcta y la inclinación apropiada del manillar son uno de los aspectos fundamentales para tu seguridad y la de los demás. Si tu nueva bicicleta es un modelo de carreras, Bianchi te aconseja que no pongas jamás el manillar al revés.
Si tras una caída o un accidente el manillar de tu nueva bicicleta Reparto Corse se hubiera torcido es indispensable que lo cambies: Bianchi te invita a que no intentes enderezarlo, si no que consultes inmediatamente con un distribuidor especializado.

Frenos

Tu nueva bicicleta Reparto Corse se puede equipar con tres tipos distintos de frenos: frenos de disco, frenos modelo V-Brake y frenos modelo Caliper. En el caso de frenos de tipo V-Brake, para desenganchar los frenos o desmontar las zapatas Bianchi te aconseja aflojar el tensor del cable del freno (la parte metálica de la funda), apretando a la vez el prisionero del freno (fig. 4).
En el caso de frenos de tipo Caliper, para desenganchar los frenos o desmontar las zapatas Bianchi te aconseja accionar el tensor situado en la maneta del freno o en el prisionero del freno (Fig. 5A/5B).

Sistema de fijación de las ruedas

Los modelos Reparto Corse incluyen para la fijación de las ruedas delanteras y posteriores un sistema de cierres de bloqueo rápido o con tuercas de fijación. Para desmontar una rueda con cierre rápido es suficiente abrir la palanca correspondiente colocada en el terminal de la horquilla (para la rueda delantera) o en las patillas (para la rueda posterior). Esto permite desmontar las ruedas fácil y rápidamente para transportar la bici, reparar la rueda o cambiarla si es necesario. Para desmontar una rueda equipada con tuerca de fijación se necesitan las herramientas (llaves) adecuadas de cierre. Bianchi te recuerda que antes de proceder a desmontar las ruedas (excepto los modelos con frenos de disco), hay que desenganchar los frenos siguiendo las operaciones ilustradas en el párrafo anterior (Frenos). Para volver a montar una rueda hay que colocarla centrada entre las patillas, asegurándose de que la cubierta no toque la horquilla, el cuadro o las zapatas del freno. Bianchi te invita a controlar con atención que todos los componentes que se hubieran desmontado o desenganchado se vuelvan a colocar en su posición original (por ejemplo, hay que volver a enganchar los frenos). Entonces se cierra la palanca de cierre rápido volviéndola a colocar en su posición inicial.

⚠ PELIGRO / NORMA DE SEGURIDAD:

Un error al montar o regular las ruedas podría ser causa de caídas y de lesiones.
Antes de usar tu nueva Reparto Corse controla siempre que las ruedas estén fijadas correctamente, levantándolas del suelo y empujándolas hacia abajo.
La rueda no debe moverse, si la fijación de la rueda no resultara perfecta, comprueba que las palancas de fijación estén bien cerradas y repite la operación.

Neumáticos

TLa correcta presión de aire en los neumáticos permite pedalear con menor esfuerzo y además mejora la adherencia de la rueda al suelo.
La presión de inflado idónea para los diferentes modelos del Reparto Corse se indica en un lateral de los neumáticos.

Indicadores visuales y acústicos

Tu nueva bicicleta Reparto Corse incluye como accesorios indicadores visuales y acústicos. Para instalarlos correctamente Bianchi te sugiere que consultes con el distribuidor.

⚠ PELIGRO / NORMA DE SEGURIDAD:

El uso de la bicicleta en situaciones de visibilidad limitada puede ser peligroso para tu seguridad y la de los demás. Después de la puesta del sol, por la noche y si hubiera niebla o bruma, Bianchi te aconseja que evites usar tu bicicleta Reparto Corse si no cuenta con los correspondientes dispositivos reflectantes y luces.

MTB: Modelos Front / Full suspended

Algunos modelos de MTB Reparto Corse están equipados con sistemas de suspensiones (delantero / posterior). Para regular y realizar operaciones de mantenimiento en estos dispositivos Bianchi te invita a leer el manual correspondiente incluido y te sugiere que lo consultes con un distribuidor especializado.

⚠ PELIGRO / NORMA DE SEGURIDAD:

Al modificar la alineación y la regulación de las suspensiones, cambiarán las características de estabilidad, manejo y frenado de tu nueva Bianchi Reparto Corse.
Bianchi te recuerda que sólo se deben realizar estas regulaciones respetando absolutamente las instrucciones correspondientes específicas.
La instalación de un sistema de suspensión sólo es compatible con algunos modelos del Reparto Corse. Antes de aportar modificaciones a modelos que no estén dotados de sistema de suspensión Bianchi te aconseja que lo consultes con un distribuidor especializado.

FIG 4

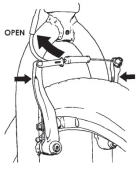


FIG 5A

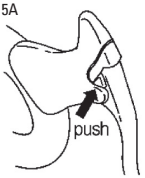
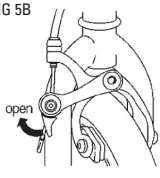


FIG 5B



REPARACIONES

Pinchazos

1. Desmontar la rueda.

2. Desmontar completamente la cubierta de la siguiente forma:

2a. Levantar por un lado de la llanta la cubierta, agarrándola por la parte diametralmente opuesta a la válvula, y sacar la cubierta de la llanta. En caso necesario se puede utilizar con cuidado un desmontador o una palanca para cubiertas.

2b. Extraer la cámara de aire.

2c. Controlar atentamente la superficie interna y externa de la cubierta y en su caso eliminar el objeto que haya provocado el pinchazo. Si la cubierta tuviera algún corte, arreglarlo por dentro utilizando un remiendo, cinta adhesiva, un trozo de cámara de aire, un trozo de cartón, etc.

2d. Reparar la cámara de aire utilizando el kit correspondiente o proceder a cambiarla si es necesario.

2e. Volver a montar la cubierta y la cámara de aire, empezando por introducir uno de los bordes de la cubierta en el canal de la llanta. Introducir la válvula (sin fijarla) y la cámara de aire ligeramente inflada. Empezando por el punto en que se encuentra la válvula y trabajando sobre ambos lados de la llanta, introducir el segundo borde de la cubierta teniendo mucho cuidado de no pellizcar la cámara de aire.

2f. Comprobar que la cubierta y la cámara de aire estén montadas correctamente y que la base de la válvula esté bien colocada entre los dos bordes de la cubierta.

2g. Inflar lentamente la cámara de aire hasta la presión indicada en el lateral de la cubierta, comprobando que los bordes queden dentro de la llanta.

2h. Enroscar a mano con fuerza la tuerca de fijación de la válvula, volviendo a poner el tapón correspondiente.

3. Volver a montar la rueda.

Rotura de un radio

Un radio roto debilita la rueda por lo que es peligroso usar la bicicleta en tal caso.

Si se te rompiera un radio de la bici, Bianchi te aconseja actuar con prudencia y realizar unas sencillas operaciones de emergencia:

1. Enroscar el radio en el de al lado para evitar que se mueva y pueda engancharse en el cuadro

2. Hacer girar la rueda en el aire para comprobar que la llanta no esté descentrada y que no roce en las zapatas del freno. Si así fuera, girar en el sentido de las agujas del reloj el tornillo de regulación del cable del freno para alejar las zapatas. Si el problema persiste, soltar el cable del freno (dejándolo así inutilizable) y asegurar los cables desenganchados.

3. Llevar la bicicleta a mano. Si fuera absolutamente indispensable continuar montando sobre el sillín, pedalear lentamente y accionar únicamente el freno que actúa sobre la rueda íntegra.

⚠ PELIGRO / NORMA DE SEGURIDAD:

El funcionamiento de un solo freno no garantiza un margen de parada normal. Si se rompiera un radio o se produjera cualquier otra avería que obligase a circular con un único freno activo, Bianchi te aconseja no montar en la bicicleta, y si no se pudiera evitar excepcionalmente, te recuerda que se debe tener la máxima prudencia para evitar daños o lesiones graves a ti mismo o a otras personas.

Todos los productos Bianchi respetan las normativas europeas.

MANTENIMIENTO DE TU NUEVA BICICLETA REPARTO CORSE

Todas las operaciones de mantenimiento incluidas en el presente manual y en la tabla correspondiente (véase "Tabla de mantenimiento") las pueden llevar a cabo personas con algunas nociones normales de mecánica. En caso de dudas o para mayor información, Bianchi te aconseja que consultes con un distribuidor especializado. Cualquier otra intervención de mantenimiento y reparación deberá ser realizada por un operador cualificado en un taller mecánico especializado.

⚠ PELIGRO / NORMA DE SEGURIDAD:

Las operaciones de regulación, mantenimiento y reparación que no se realicen como es debido pueden representar serios peligros para tu seguridad o la de otras personas.

Rodaje

Antes de realizar esfuerzos intensos o prolongados con tu nueva Bianchi Reparto Corse, es conveniente someterla a un periodo de rodaje. Esto asegurará una mayor resistencia con el paso del tiempo y un mejor funcionamiento general. Después de las primeras veces que se utiliza la bicicleta, los cables de los mandos y los radios de las ruedas sufren un asentamiento y podría ser necesario volverlos a calibrar. Después de entre 30 y 60 días de uso conviene llevarla a realizar una revisión al distribuidor especializado. Posteriormente está asegurado el perfecto funcionamiento de la estructura y de los componentes de control si se respeta la Tabla de mantenimiento que se incluye a continuación.

En caso de un uso especialmente frecuente o intenso, tanto en carretera como en rutas todo terreno, los controles periódicos indicados se deben realizar a intervalos más frecuentes. Para cualquier problema de mal funcionamiento relacionado con las condiciones de mantenimiento, Bianchi te aconseja que consultes con un distribuidor especializado.

⚠ ADVERTENCIA / IMPORTANTE:

El cuadro y los componentes de una bicicleta tienen ciclos de vida variables dependiendo de su estructura, de los materiales de montaje, de la frecuencia y el tipo de uso a los que se sometan. Bianchi te recuerda que es importante respetar un adecuado programa de mantenimiento y te aconseja que hagas que un distribuidor especializado revise periódicamente las condiciones del cuadro y de los componentes de control de tu nueva Reparto Corse.

CONTROL DE LAS FUNCIONES

Bianchi te aconseja que controles constantemente las condiciones generales de tu nueva Reparto Corse, y que te asegures de que todas las piezas y accesorios estén fijados perfectamente.

A continuación Bianchi te propone algunas sencillas operaciones de revisión y control periódico del estado de funcionamiento de la bicicleta, del cuadro y de los componentes de control.

Frenos

Para comprobar el funcionamiento correcto de los frenos, apretar las manetas de los dos frenos y mover la bicicleta adelante y atrás. Si al hacerlo la bici produce ruidos anómalos, podría ser que algunos elementos del sistema de frenos estuvieran flojos. Llevar la bicicleta a un operador especializado para que revise todos los componentes.

Zapatas

Si las zapatas de los frenos se ven desgastadas o no se apoyan por igual en toda la superficie de la llanta, hay que cambiarlas con recambios originales o en cualquier caso que sean compatibles con las llantas y el sistema de frenos existente.

Dirección

Levantar la rueda delantera del suelo y hacerla girar hacia la derecha y hacia la izquierda. Si se detectaran impedimentos o irregularidades al girar la dirección, significa que algún elemento podría estar bloqueado. Volver a poner la rueda delantera en el suelo, accionar el freno delantero, poner dos dedos alrededor de la cazoleta superior del grupo de dirección y moviendo la bicicleta adelante y atrás, comprobar que no haya holguras en la dirección. En caso afirmativo, llevar la bicicleta para que le hagan una revisión completa.

Eje de pedalier

Agarrar un pedal y moverlo hacia el eje central de la bicicleta y viceversa.

Repetir la operación con el otro pedal. Si se notaran holguras, llevar la bicicleta para que le hagan una revisión completa.

Mandos

Controlar los cables de los mandos, de los frenos y las fundas de los cables. Si se detectara óxido, o estuvieran deshechos o enroscados, hay que cambiar inmediatamente los componentes desgastados.

Tensión de los radios

Apretar con el pulgar y el índice los radios de dos en dos en cada lado de las ruedas para comprobar su tensado. Si algunos estuvieran flojos hacer controlar el equilibrado de los radios y el centrado de la rueda.

Cuadro y horquilla

Controlar el cuadro visualmente, prestando especial atención a las zonas soldadas entre los distintos tubos, el tubo de la dirección, la tija del sillín, el eje de pedalier y los tirantes posteriores. Si el material aparece rayado en profundidad, con cortes o descolorido, quiere decir que esa parte ha sido sometida a un esfuerzo excesivo y hay que cambiarla. Hay que realizar el mismo control en la horquilla, concretamente en las zonas de curvatura de las botellas, por dentro del tubo de la horquilla y en las punteras.

⚠ PELIGRO / NORMA DE SEGURIDAD:

Como cualquier otro dispositivo mecánico la bicicleta y sus componentes están sometidos a esfuerzos y desgaste. Los materiales y los mecanismos que componen tu nueva Bianchi Reparto Corse presentan características estructurales distintas que afectan a la capacidad, la intensidad de reacción al esfuerzo y de resistencia al desgaste.

Si se supera el período de "vida útil" de un componente, éste podría ceder de repente, creando situaciones de grave peligro y exponiendo al usuario al riesgo de lesiones o accidentes. Los materiales descoloridos, con arañazos o cortes son síntoma del

	CONTROL DE LA PRESIÓN EN LAS CUBIERTAS	CONTROL DEL DESGASTE DE LOS TACOS DE LAS CUBIERTAS	CONTROL DE REGULACIÓN DEL EQUILIBRADO DE RADIOS Y CENTRADO DE RUEDAS	CONTROL DE HOLGURA EN LOS CUBOS	CONTROL DE FIJACIÓN DEL CIERRE RÁPIDO DE LAS RUEDAS	REGULACIÓN DEL TENSADO DE LA CADENA Y CONTROL DE DESGASTE	LIMPIEZA DEL MECANISMO DE LA RUEDA LIBRE, CADENA, DESVIADOR, CAMBIO	CONTROL DEL DESGASTE Y REGULACIÓN DEL CAMBIO Y DEL DESVIADOR
Primer cupón de mantenimiento dentro de 60 días		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Cada vez que se utiliza la bicicleta	☐							
Cada 500 Km o 15 horas			☐					
Al menos una vez por año		☐		☐	☐		☐	

excesivo desgaste de una pieza e indican la necesidad de cambiarla inmediatamente. Bianchi te recuerda que debes ocuparte de revisar las regulaciones de los componentes de control, y que debes limpiar y lubricar periódicamente tu bicicleta Reparto Corse.

Frenos

Si las manetas del freno están demasiado abiertas se pueden ajustar girando el tornillo de regulación del cable del freno y luego bloquearlo en posición apretando fuerte el regulador. Si siguen resultando demasiado abiertas es necesario llevar la bicicleta a que la revise un distribuidor especializado.

Cambio y cadena

Si a la cadena le cuesta pasar de un engranaje a otro significa que el cambio está mal regulado. La causa podría ser un simple aflojamiento del cable de la maneta. En este caso dar media vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj al tornillo de regulación del cable, y una vez completada la operación, volver a probar el cambio. Si el problema persiste, volver a girar el tornillo del cable, haciéndole que dé una vuelta entera. Si tampoco se hubiera resuelto el problema, es necesario que la revise un distribuidor especializado. En caso de dudas o problemas sobre el funcionamiento de este componente, Bianchi te aconseja que consultes el manual correspondiente incluido.

LIMPIEZA DE LA BICICLETA

Debes mantener limpia tu nueva bicicleta Reparto Corse, sobre todo si la utilizas frecuentemente. Bianchi te aconseja limpiarla periódicamente a intervalos regulares, e inmediatamente después de usarla en pistas sin asfaltar o llenas de polvo, fango o mojadas.

Lubricación

ADVERTENCIA / IMPORTANTE:

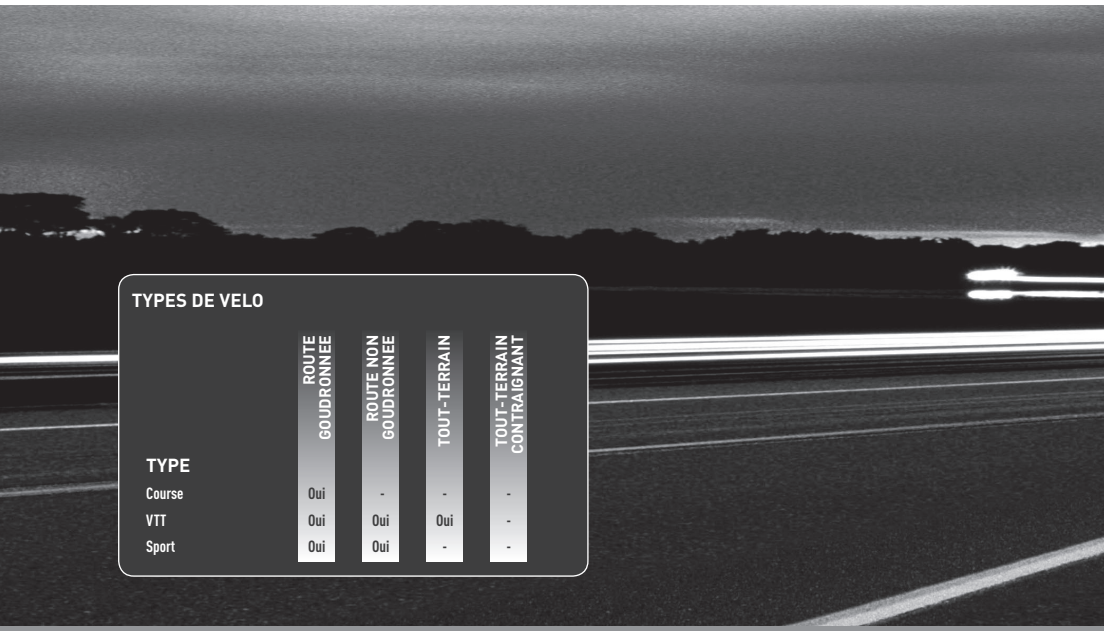
La lubricación correcta y periódica de tu nueva Reparto Corse se debe realizar teniendo en cuenta las condiciones ambientales, el clima y el tipo de uso al que se somete la bicicleta.

Bianchi te invita a que consultes con tu distribuidor especializado para que te indique la frecuencia aconsejada y los lubricantes más adecuados para tu bicicleta.
Bianchi te aconseja que después de una limpieza a fondo lubriques la transmisión, el desviador, las bielas, las coronas del cambio, los mandos, las manetas del freno, los ejes del freno y la cadena, eliminando siempre el aceite en exceso.
Bianchi te aconseja que utilices sólo lubricantes específicos para bicicletas y que evites emplear lubricantes demasiado espesos (aceite de motor y similares).

ADVERTENCIA / IMPORTANTE:

Un auténtico ciclista respeta el medio ambiente.
Para evitar toda forma de contaminación, Bianchi te recuerda que no debes abandonar por ningún motivo tu bicicleta ni ninguna de sus piezas, ni tirar lubricantes o materiales de consumo.

	CONTROL DEL DESGASTE Y REGULACIÓN HOLGURA DEL GRUPO DE DIRECCIÓN	CONTROL DEL DESGASTE DE LAS ZAPATAS DE LOS FRENOS, REGULACIÓN Y CAMBIO EN SU CASO	CONTROL Y REGULACIÓN HOLGURA DE CABLES Y FUNDAS DEL FRENO	CONTROL HOLGURA Y REGULACIÓN DE LAS MANETAS DEL FRENO	CONTROL HOLGURA / CIERRE EJE DE PEDALIER Y PERNOS PEDALES	CONTROL DE LA FIJACIÓN DE LA TIJA DEL SILLÍN AL CUADRO Y DEL SILLÍN A LA TIJA	CONTROL DEL APRIETE DE LOS TORNILLOS DEL MANILLAR	REVISIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS DISPOSITIVOS DE AVISO ACÚSTICOS Y VISUALES	CONTROL VISUAL DE POSIBLES ANOMALÍAS EN EL CUADRO Y EN LA HORQUILLA	CONTROL DE LAS SUSPENSIONES DELANTERAS Y POSTERIORES
	■	■	■	■	■		■	■	■	■
										■
		■	■	■	■		■			
	■					■			■	



TYPES DE VELO

TYPE	ROUTE GOUDRONNEE	ROUTE NON GOUDRONNEE	TOUT-TERRAIN	TOUT-TERRAIN CONTRAIGNANT
Course	Oui	-	-	-
VTT	Oui	Oui	Oui	-
Sport	Oui	Oui	-	-

Bianchi Reparto Corse

Manuel d'utilisation et d'entretien

FELICITATIONS,

Vous venez d'acquérir un nouveau vélo Bianchi Reparto Corse.

Tous les vélos produits par le Reparto Corse Bianchi répondent aux standards internationaux les plus sévères en termes de qualité, de sécurité d'utilisation et de fiabilité. Avant d'utiliser votre nouveau Bianchi Reparto Corse, familiarisez-vous avec la bicyclette et l'ensemble des éléments de contrôle et lisez attentivement ce manuel.

A l'intérieur, vous y découvrirez de nombreuses informations pour son utilisation: il s'agit d'indications et d'importantes recommandations, qui vous aideront à utiliser toutes les caractéristiques fonctionnelles de votre nouveau Bianchi Reparto Corse. Ces indications vous permettront d'assurer l'entretien de votre vélo avec une parfaite efficacité.

Nous vous remercions d'avoir choisi un vélo Reparto Corse. Bianchi vous invite à l'utiliser selon le respect et les normes en vigueur dans le pays d'utilisation et vous souhaite d'obtenir toute satisfaction.

Au cas où votre nouveau vélo Reparto Corse serait doté d'équipements ou d'accessoires en option (dont le fonctionnement est de toute façon illustré par des exemples dans le manuel ci-joint), Bianchi vous invite à consulter les instructions spécifiques. Les données, les descriptions et les illustrations contenues dans le présent manuel sont à titre indicatives et non contractuelles: pour des motifs techniques et/ou commerciaux, Bianchi se réserve le droit d'apporter sans préavis des modifications à la structure, aux composants, aux finitions et aux accessoires.
Chaque produit Bianchi est l'expression d'une technologie et d'une qualité très élevée. Le côté artisanal du processus de production rend chaque cadre unique et les petites imperfections esthétiques, typiques de la fibre de carbone font partie intégrante de son caractère unique.

LEGENDE

⚠ DANGER / REGLE DE SECURITE:

Signale des normes et des règles fondamentales de la sécurité. Le non-respect de ces règles peut provoquer des accidents, des chutes et des lésions pour l'utilisateur.

❗ AVERTISSEMENT / IMPORTANT:

Signale d'importants avertissements techniques, à suivre rigoureusement pour l'utilisation correcte de votre vélo.

WARRANTY

Bianchi vous invite à remplir et à expédier immédiatement le Certificat de Garantie contenu dans le livret de garantie spécial joint au présent manuel.
Les vélos Bianchi Reparto Corse sont commercialisés dans le monde entier par un réseau de Distributeurs, qui garantissent la qualité de leurs produits sur la base des normes en vigueur dans le pays d'appartenance. Pour contacter les Distributeurs de votre pays, visitez le site officiel www.bianchi.com ou consultez le catalogue Bianchi Reparto Corse.

BIANCHI.COM ENREGISTREMENT AU SERVICE «BIKE TRACE»

Bike Trace est le service Bianchi qui rend votre nouveau vélo Reparto Corse un vélo unique: il en garantit à tout moment la possibilité de le retrouver et de l'identifier, et vous fournit un précieux support également en cas de vol ou de perte.

A- COURSE

1. cadre
2. tube horizontal
3. tube oblique
4. tige selle
5. arrières horizontaux
6. arrières verticaux
7. tube direction
8. fourche
9. roue
10. pneu
11. valve
12. chambre à air
13. jante
14. rayons
15. raccords filetés
16. moyeu
17. décrochage rapide
18. mouvement central
19. garniture
20. plateaux
21. chaîne
22. insertion pédale
23. changement
24. dérailleur
25. leviers dérailleurs/freins
26. câbles et gaines dérailleurs/freins
27. roue libre ou pignons
28. groupe direction
29. potence guidon
30. pli guidon
31. tige de selle
32. selle
33. collier fermeture tige de selle
34. frein
35. patin de frein

B- VTT

1. cadre
2. tube horizontal
3. tube oblique
4. tige selle
5. arrières horizontaux
6. arrières verticaux
7. tube direction
8. fourche
9. roue
10. pneu
11. valve
12. chambre à air
13. jante
14. rayons
15. raccords filetés
16. moyeu
17. décrochage rapide
18. mouvement central

Connectez-vous à l'adresse Internet www.bianchi.com/biketrace: en remplissant le formulaire spécial «Trace Form» avec vos données et le code du cadre (Frame Code), vous pourrez enregistrer votre nouveau Bianchi Reparto Corse.
Bike Trace peut s'activer en utilisant le coupon "Quality Control Report" joint au présent manuel, qui indique le code du cadre (Frame Code) et les informations nécessaires pour la mise en route du service.
Dans l'éventualité de la perte du coupon "Quality Control Report", vous pourrez quoi qu'il en soit enregistrer votre nouveau Bianchi Reparto Corse: son code cadre (Frame Code), est aussi indiqué sur le cadre même, sous la boite de pédalier.

Si vous avez acheté plusieurs vélos Bianchi Reparto Corse, avec « Bike Trace », vous pouvez les enregistrer: le service en ligne prévoit en effet la gestion multiple pour un profil d'utilisateur unique.

⚠ DANGER / REGLE DE SECURITE:

Votre nouveau vélo a été conçu et assemblé pour l'utilisation pour une seule personne. Bianchi décline toute responsabilité en cas d'utilisation simultanée par plusieurs personnes, ou de surcharge de l'éventuel porte-bagages accessoire.

❗ AVERTISSEMENT / IMPORTANT:

Lisez attentivement ce manuel, il contient des informations importantes pour votre sécurité et celle d'autrui. Consultez toujours votre médecin avant de vous engager dans une activité physique importante.
Au cas où votre vélo serait utilisé par d'autres personnes, remettez-leur ce présent manuel.

REVENDEURS

Les revendeurs agréés Bianchi sont à votre entière disposition pour vous conseiller dans le choix de votre nouveau vélo: l'avis de votre revendeur sera d'une grande aide pour comprendre les caractéristiques du vélo, le mieux adapté à votre utilisation, la hauteur correcte pour votre taille, son utilisation optimale selon vos besoins.

LIVRAISON ET MISE AU POINT DU VELO

Votre revendeur agréé est en mesure d'effectuer toute intervention d'équipement et de mise au point de votre vélo. Demandez à ce que votre vélo soit livré prêt à rouler, entièrement monté et réglé. Pour d'éventuelles modifications ou interventions de réglage, Bianchi vous invite à consulter exclusivement du personnel spécialisé. Bianchi vous rappelle qu'une bonne position est à la base de votre sécurité et de celle d'autrui. Pour toute opération, consultez attentivement le présent manuel.

⚠ DANGER / REGLE DE SECURITE:

L'utilisation de votre vélo en dehors des conditions normales peut être dangereuse. L'utilisateur assume totalement le risque d'éventuels accidents et lésions subis par lui ou par des tiers dans de telles circonstances. Bianchi décline toute responsabilité pour des utilisations non conformes aux caractéristiques structurelles de ses vélos.

❗ AVERTISSEMENT / IMPORTANT:

Pour toutes utilisations en tout-terrain, on entend une utilisation normale et raisonnable du vélo sur des terrains qualifiables comme tout-terrain. A l'exclusion de toute utilisation extrême en tout-terrain comme, par exemple, l'utilisation pour des activités de compétition, Down Hill, Freestyle, etc…
Bianchi vous rappelle que l'utilisateur assume la pleine et entière responsabilité pour des dommages aussi bien physiques que matériels subis par lui ou par des tiers à cause de défaillances techniques de votre vélo ou de ses composants dans de telles conditions.

19 garniture
20 plateaux
21 chaîne
22 pédales
23 changement
24 dérailleur
25 groupe commandes dérailleurs/freins
26 câbles et gaines dérailleurs/freins
27 roue libre ou pignons
28 groupe direction
29 potence guidon
30 pli guidon
31 appendices
32 tige de selle
33 selle
34 collier fermeture tige de selle
35 frein à disque
36 pince frein à disque

C- SPORT

1 cadre
2 tube horizontal
3 tube oblique
4 tige selle
5 arrières horizontaux
6 arrières verticaux
7 tube direction
8 fourche
9 roue
10 pneu
11 valve
12 chambre à air
13 jante
14 rayons
15 raccords filetés
16 moyeu
17 décrochage rapide
18 mouvement central
19 garniture
20 plateaux
21 chaîne
22 pédales
23 changement
24 dérailleur
25 groupe commandes dérailleurs/freins
26 câbles et gaines dérailleurs/freins
27 roue libre ou pignons
28 groupe direction
29 potence guidon
30 pli guidon
31 appendices
32 tige de selle
33 selle
34 collier fermeture tige de selle
35 frein
36 patin de frein

ACCESSOIRES ET PIECES DE RECHANGE

Si vous souhaitez monter des accessoires supplémentaires sur votre nouveau Bianchi Reparto Corse (porte-bagages, garde-boue, protections roues, support porte-bidon, porte-bébé, pompe, roues, compteur), Bianchi vous invite à consulter votre revendeur spécialisé pour le choix des modèles les plus adaptés, et vous recommande d'adopter exclusivement des accessoires compatibles avec les caractéristiques structurelles de votre vélo. Bianchi décline toute responsabilité pour des dommages provoqués par le montage et/ou par l'utilisation d'accessoires et composants non compatibles avec ses vélos.

CONFORT ET PERFORMANCES

La selle est la partie du vélo qui influe le plus sur l'utilisation de votre vélo. Bianchi a choisi la forme de selle dont est dotée votre vélo Reparto Corse en optant pour un élément qui s'adapte au mieux à la majeure partie des consommateurs.
Toutefois, ceci ne signifie pas nécessairement que celle mise sur le vélo soit la plus confortable pour vous. Votre revendeur spécialisé pourra vous conseiller et vous fournir des modèles éventuellement plus conformes à vos besoins. Si vous êtes un utilisateur assidu, habitué à accomplir quotidiennement des trajets longs ou moyennement longs, ou si vous restez en selle en moyenne plus d'une heure par jour, il est nécessaire d'utiliser des gants spécifiques pour le vélo. L'utilisation de cet accessoire garantit votre protection et votre sécurité. Les gants empêchent les mains de s'engourdir et garantissent un plus grand confort.
Pour l'utilisation de votre vélo, une tenue cycliste est indispensable. Elle assure plus de protection et de confort. En particulier, les cuissards diminuent le frottement entre la cuisse et la selle. L'utilisation d'un casque de protection homologué protège du risque de lésions graves et garantit la sécurité de l'utilisateur.
Le recours au casque de protection peut s'avérer décisif en cas de chute ou d'accidents.
Avant le départ et pendant l'exercice physique, il est recommandé de boire beaucoup. Si vous prévoyez de parcourir de longues distances, prenez un bidon d'eau. Adressez-vous à votre revendeur spécialisé, qui vous conseillera sur le type de bidon et de porte-bidon les plus adaptés à vos besoins.

EQUIPEMENT

Bianchi vous rappelle que les accessoires doivent être fixés en suivant attentivement les instructions relatives au montage qui accompagnent le produit.

AVERTISSEMENT / IMPORTANT:

Le transport d'enfants rend la conduite difficile et instable. Bianchi vous invite à utiliser, dans cette éventualité, un porte-bébé arrière homologué.
Pour éviter que l'enfant puisse introduire accidentellement ses membres entre les rayons des roues, Bianchi vous recommande de toujours vérifier que sa position est correcte.
Si votre nouveau vélo Bianchi Reparto Corse est muni de pédales avec cale-pieds ou de pédales automatiques, familiarisez-vous avec le fonctionnement de celles-ci, pour éviter les chutes ou accidents en cas d'arrêts brusques.

DANGER / REGLE DE SECURITE:

Pour ne pas courir de risque de chutes ou autres inconvénients pendant l'utilisation de votre nouveau vélo Reparto Corse, Bianchi vous invite à porter une tenue spécifique et un casque de protection homologué.

SECURITE A VELO

Dans l'éventualité où le destinataire ou le principal utilisateur de ce vélo Bianchi Reparto Corse serait un enfant, il est conseillé qu'un adulte lise avec lui le manuel ci-joint. La sécurité lors des parcours est un aspect fondamental, qui demande le respect de règles et de normes bien définies.

Bianchi vous invite à:
- Connaître et respecter les normes spécifiques en vigueur.
- Conserver la plus grande prudence en roulant, sans détacher votre attention du trafic environnant.
- Circuler toujours avec les deux mains sur le guidon.
- Circuler toujours en file unique, dans le sens de la marche, en parcourant des trajectoires linéaires.
- Ne pas circuler sur les trottoirs et toujours donner aux piétons la priorité de passage.
- Prêter la plus grande attention aux véhicules et à l'ouverture intempestive de portails ou de portières.
- Signaler à l'avance tout changement de direction avec le bras.
- Eviter les manoeuvres brusques et imprévues.
- Ralentir à proximité des croisements.
- Passer sur les rails de façon perpendiculaire à ceux-ci et à vitesse réduite.
- Descendre du vélo en cas d'obstacles si vous n'êtes pas certain de pouvoir les franchir.
- Ne pas utiliser de casques ou oreillettes pour tout matériel audio.
- Ne pas prendre le risque de participer à des courses ou des compétitions sur des routes ouvertes à la circulation.
- Ne pas transporter d'enfants si le vélo est dépourvu de l'équipement spécial.
- Eviter le transport de toute chose qui obstrue la visibilité ou empêche le contrôle total de votre vélo.
- Vérifier que les freins fonctionnent correctement.
- Procéder au remplacement immédiat des éléments usés ou endommagés de votre vélo.

NORMES DE SECURITE ET UTILISATIONS SPECIFIQUES

Bianchi vous invite à respecter les normes en matière cycliste en vigueur dans votre pays, et à suivre les règles fondamentales en fonction du contexte et votre utilisation:

Sur les routes ouvertes à la circulation:
- Utilisez les dispositifs d'éclairage et/ou de signalisation visuelle (fournis dans la dotation d'accessoires avec votre vélo Reparto Corse).
- Equipez votre vélo selon la conformité et vos exigences spéci fiques.
- Portez un casque de protection homologué.
- Vérifiez le réglage des freins, la pression des pneus, le serrage correct des pièces.
- Prêtez attention à tous les éléments sur la route qui pourraient compromettre l'adhérence des roues (gravier, chaussées défor mées, ornières…).

En descente:
- Circulez avec prudence.
- En cas de freinage, privilégiez le recours du frein arrière.

De nuit:
- Prendre en compte la visibilité réduite de votre vélo par les autres usagers de la route.
- Vérifiez la présence d'un éclairage et de catadioptres.
- Circulez le plus près possible du bord de la chaussée.

Sur chaussée humide:
- Prendre en compte la moindre adhérence des pneus et la possi bilité d'une visibilité réduite.
- Vérifier le parfait état des pneus et des patins de freins.
- Eviter catégoriquement le recours aux parapluies ou autres éléments de protection qui gêneraient la conduite.
- Rouler à vitesse réduite.
- Garder une grande distance avec les autres véhicules.
- Effectuer les freinages de façon progressive.

Tout-terrain:
- Se doter d'une tenue spécifique.
- Respecter les dispositions réglementaires qui régissent l'accès aux sentiers et chemins.
- Respecter les piétons et les propriétés privées.
- En descente, effectuer des freinages de façon progressive.

⚠ DANGER / REGLE DE SECURITE:

Les voltiges, les sauts et les chocs peuvent provoquer des dommages sur votre vélo Reparto Corse; Bianchi vous invite à évaluer attentivement le parcours et les obstacles, et éventuellement à les franchir en descendant du vélo.

DISPOSITIFS DU VELO

Changement de rapport

Le dérailleur règle le rapport entre le coup de pédale de l'utilisateur et la distance parcourue; en déplaçant la chaîne, le dérailleur permet d'utiliser différents rapports de transmission en fonction du type de parcours. En variant les rapports, il est possible de maintenir une cadence de pédalage constante malgré la variation de votre parcours et de votre condition physique.

En montée, on conseille l'utilisation de rapports courts, qui permettent de pédaler avec un moindre effort; pour des parcours plats ou des descentes, il est possible d'utiliser des rapports plus longs. Le rythme de pédalage idéal est directement lié à la préparation et à la condition physique de chaque utilisateur.
De façon indicative, une allure à rythme moyen prévoit un rapport de 60/90 coups de pédales à la minute. Une fois familiarisé avec les mécanismes de changement, il est de toute façon aisé de comprendre quels sont les rapports qui s'avèrent les plus adaptés en fonction des exigences personnelles. Les mécanismes de changement sont actionnés séparément par les leviers de commande, dont le fonctionnement varie selon le modèle. Certains modèles Reparto Corse sont même équipés d'un troisième plateau à l'avant. Cela permet d'étendre l'utilisation de votre vélo à tous les types de terrain et des conditions ambiantes.
Pour toutes informations complémentaires sur les différents types de dérailleur et leurs modes de fonctionnement, Bianchi vous invite à consulter les instructions spécifiques jointes.

ⓘ AVERTISSEMENT / IMPORTANT:

Ne pas actionner le changement de vitesse de votre vélo à l'arrêt. Le dérailleur doit être actionné exclusivement pendant le pédalage, en appliquant aux pédales une force réduite et constante.

Ne jamais tourner les pédales dans le sens contraire du pédalage.
Quand le dérailleur présente plusieurs plateaux à l'avant, il faut absolument éviter les combinaisons d'utilisation: petit plateau à l'avant/petit pignon à l'arrière et grand plateau à l'avant/grand pignon à l'arrière.

Positionnement de la selle

Pour vérifier le bon positionnement de la selle, il suffit de monter sur le vélo.
Un réglage correct de la selle prévoit:
- qu'il soit possible au cycliste de toucher le sol avec les deux pointes des pieds.
- quand la pédale se trouve dans la position la plus basse, que le cycliste doit avoir le genou en extension, légèrement plié. Une fois la hauteur de selle réglée, Bianchi vous invite à vérifier que le mécanisme de blocage de la tige de selle soit bien serré. (fig.1)

Pour régler la bonne position de la selle, il faut vérifier le blocage de la tige de selle (fig.2) en ayant soin de serrer soigneusement la vis de fixation après avoir trouvé la bonne position.
Dans tous les cas, Bianchi vous recommande de ne jamais dépasser, lors du réglage de la tige de selle, la ligne d'extraction signalée sur la tige.

⚠ DANGER / REGLE DE SECURITE:

Bianchi vous recommande de ne jamais extraire la tige de selle en dépassant l'encoche qui signale la limite maximum d'extraction.
Quand tous les réglages de la selle ont été effectués et les blocages fermés, il est important de s'assurer que la selle soit bien fixée: en la tenant et en la tournant latéralement dans les deux sens, la selle ne doit pas bouger.

Positionnement du guidon

Toute la ligne Reparto Corse Bianchi est munie en série de direction avec système "A-Head"; certains modèles de la gamme Reparto Corse disposent en outre d'une potence réglable, qui permet de modifier l'inclinaison du guidon.
Pour les réglages de potence et de guidon, il est nécessaire d'agir sur les vis placées sur les côtés et dans la partie inférieure des fixations relatives (fig. 3).

Compte tenu de l'importance des composants, Bianchi vous invite à consulter votre revendeur pour comprendre les méthodes de réglage, et vous conseillera pour effectuer les opérations par un distributeur spécialisé.

⚠ DANGER / REGLE DE SECURITE:

Le positionnement correct et l'inclinaison appropriée du guidon sont un des éléments fondamentaux pour votre sécurité et celle

FIG 1

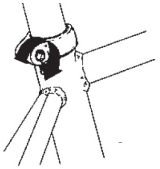


FIG 2

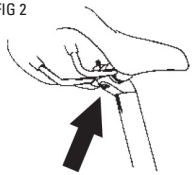
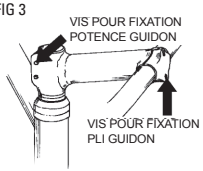


FIG 3



d'autrui. Si votre nouveau vélo est un modèle de course, Bianchi vous invite à ne jamais positionner le guidon à l'envers.
Si à la suite de chutes ou d'accidents, le guidon de votre nouveau vélo Reparto Corse est endommagé, il est indispensable de procéder à son remplacement. Dans cette éventualité, Bianchi vous invite à ne pas redresser le guidon et à consulter immédiatement un revendeur spécialisé.

Freins
Votre nouveau vélo Reparto Corse peut être équipé avec trois différents types de freinage: avec des freins à disque, avec des freins modèle V-Brake, avec des freins modèle Caliper.
Pour desserrer les freins et/ou démonter les patins de frein, au cas où le frein serait de type V-Brake, Bianchi vous conseille de desserrer le plot du câble de frein - la partie métallique de la gaine – en serrant en même temps le corps frein (fig. 4).
Pour desserrer les freins et/ou démonter les patins de frein de type Caliper, Bianchi vous conseille d'actionner la commande relative positionnée sur le levier du frein ou sur le corps du frein. (fig. 5A/5B).

Systèmes de blocage des roues
Les modèles Reparto Corse prévoient, pour le blocage des roues avant et arrière, un système avec moyeux à blocage rapide ou des roues fixées à l'aide d'écrous.
Pour enlever une roue avec blocage rapide, il suffit d'ouvrir le levier positionné sur le plot de la fourche (pour la roue avant) ou de la base (pour la roue arrière).
Cela permet de retirer les roues de façon simple et rapide, pour le transport, la réparation ou le remplacement. Pour enlever une roue avec blocage fixe, il est nécessaire d'employer les outils (clés) spéciaux de fermeture.
Bianchi vous rappelle qu'avant de procéder à l'enlèvement des roues (exception faite pour les modèles munis de freins à disque), il est nécessaire de desserrer le système de freinage. Les opérations correspondantes sont illustrées dans le paragraphe précédent (Freins).

Pour remonter une roue, celle-ci doit être positionnée entre la fourche. Bianchi vous invite à contrôler avec attention que tous les composants précédemment enlevés ou desserrés ont été remis dans leurs positions d'origine (blocage freins).
Le levier de blocage rapide doit ensuite être fermé et remis dans sa position d'origine.

⚠ DANGER / REGLE DE SECURITE:
Une erreur de montage ou de réglage des roues peut être la cause de chutes et de lésions.

Avant d'utiliser votre nouveau vélo Reparto Corse, contrôlez toujours le blocage des roues en les soulevant du sol et en exerçant une pression vers le bas.
La roue ne doit pas bouger: si le blocage de la roue ne s'avère pas parfait, assurez-vous que les leviers de blocage soient parfaitement serrés et répétez l'opération.

Pneus
La pression de gonflage correcte des pneus permet de pédaler plus facilement et de pouvoir compter sur une meilleure adhérence.
Les valeurs de pression adaptées pour les différents modèles Reparto Corse sont indiquées sur le flanc des pneus.

Signalisations visuelles et sonores
Votre nouveau vélo Reparto Corse est muni, dans sa dotation d'accessoires, de signalisations visuelles et sonores: pour leur installation correcte, Bianchi vous invite à consulter votre revendeur agréé.

⚠ DANGER / REGLE DE SECURITE:
L'emploi du vélo dans des conditions de visibilité réduite peut être dangereux pour vous et pour la sécurité d'autrui. Dans l'éventualité d'une utilisation à la tombée de la nuit ou en présence de brouillard, Bianchi vous invite à ne pas utiliser votre nouveau vélo Reparto Corse s'il n'est pas muni de dispositifs de signalisation.

VTT: Modelos Front / Full suspended
Certains modèles VTT Reparto Corse sont dotés de systèmes de suspensions (avant/arrière).
Pour le réglage et les interventions de maintenance sur ces dispositifs, Bianchi vous invite à lire le manuel joint et à consulter votre revendeur spécialisé.

⚠ DANGER / REGLE DE SECURITE:
En modifiant le réglage des suspensions, les qualités de stabilité, maniabilité et de freinage de votre nouveau vélo Bianchi Reparto Corse changeront.
Bianchi vous invite à effectuer ces réglages dans le respect total des instructions spécifiques correspondantes.
L'installation d'un système de suspensions est compatible uniquement avec certains modèles Reparto Corse.
Avant d'apporter d'éventuelles modifications à des modèles non munis de suspensions, Bianchi vous invite à consulter votre revendeur spécialisé.

FIG 4

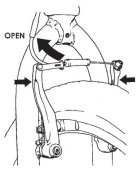


FIG 5A

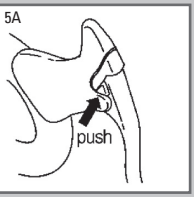
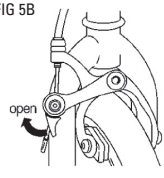


FIG 5B



REPARATIONS

Crevaison d'un pneu.

En cas de crevaison, Bianchi vous conseille de :

1. Démonter la roue

2. Démonter complètement le pneu de la roue en procédant comme suit :

2a. D'un côté de la jante, la soulever un bref instant en la tenant par la partie diamétralement opposée à la valve et détacher le pneu de la jante. Si le flanc oppose trop de résistance, utiliser avec précaution un levier pour pneus.

2b. Extraire la chambre à air.

2c. Contrôler attentivement la surface interne et externe de l'enveloppe et enlever l'éventuel objet, cause de la crevaison. Si le pneu est coupé, recouvrir la coupure depuis l'intérieur (utiliser un morceau d'étoffe, un ruban adhésif, un morceau de chambre à air, un bout de carton etc.…).

2d. Réparer la chambre à air en utilisant le kit spécial ou procéder à son remplacement.

2e. Remonter le pneu et la chambre à air, en commençant par l'insertion d'un côté du pneu dans la rainure de la jante. Introduire la valve (sans la fixer) et la chambre à air légèrement gonflée. En commençant du point où est placée la valve et en travaillant sur les deux côtés de la jante, insérer ensuite le deuxième côté du pneu en faisant attention à ne pas "pincer" la chambre à air.

2f. Contrôler que le pneu et la chambre à air sont correctement montés et que la base de la valve est bien positionnée entre les deux flancs du pneu.

2g. Gonfler lentement la chambre à air à la pression indiquée sur le côté du pneu, en contrôlant que ses flancs restent insérés dans la jante.

2h. Visser à la main avec force l'écrou de fixation de la valve, en replaçant le petit bouchon spécial.

3. Remonter la roue.

Cassure d'un rayon

La cassure d'un rayon affaiblit la roue et rend dangereuse l'utilisation de votre vélo.

Dans cette éventualité, Bianchi vous conseille de continuer avec précaution et après avoir effectué quelques opérations simples de vérification:

1. Tourner le rayon autour de celui le plus proche pour éviter qu'il ne cogne et reste accroché dans le cadre.

2. Effectuer un tour à vide de la roue pour vérifier que la jante n'est pas excentrée et ne touche pas les patins de frein. Si c'est le cas, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre la vis de réglage du câble de frein pour écarter les patins. Si le problème persiste, ouvrir le décrochage rapide du frein (le rendant ainsi inutilisable) et assurer les câbles desserrés.

3. Continuer en conduisant le vélo à la main. S'il est absolument indispensable de continuer en montant en selle, pédaler lentement et en actionnant exclusivement le frein qui agit sur la roue intacte.

⚠ DANGER / REGLE DE SECURITE:

Le fonctionnement d'un seul frein ne garantit pas de marges d'arrêt contenues. En cas de rupture d'un rayon, ou d'une autre panne qui entraîne la circulation avec un seul frein actif, Bianchi vous déconseille de remonter en selle et, dans cette éventualité exceptionnelle vous recommande la plus grande prudence pour éviter des dommages ou des lésions graves.

Tous les produits Bianchi respectent les réglementations européennes.

ENTRETIEN DE VOTRE NOUVEAU VELO REPARTO CORSE

Toutes les opérations d'entretien prévues dans le présent manuel et dans le tableau correspondant (voir:"Tableau d'entretien") peuvent être effectuées par des personnes ayant des connaissances mécaniques. En cas de doute, ou pour de plus amples informations, Bianchi vous invite à consulter votre revendeur spécialisé.

N'importe quelle autre intervention d'entretien et de réparation doit être effectuée par un distributeur agréé, dans un atelier spécialisé.

⚠ DANGER / REGLE DE SECURITE:

Les interventions de réglage, entretien et réparation non effectuées dans les règles peuvent entraîner de graves dangers pour votre sécurité ou celle d'autrui.

Premières utilisations

Avant d'exposer votre nouveau Bianchi Reparto Corse à des sollicitations prolongées, il est opportun de rouler avec précaution: cela assurera une plus grande résistance dans le temps et un meilleur fonctionnement général. Après les premières utilisations, les câbles de commandes et les rayons des roues subissent un ajustement, et la nécessité d'un recalibrage peut apparaître. Après 30/60 jours d'emploi, il est opportun de faire effectuer les opérations de révision et contrôle prévues par votre revendeur spécialisé. Ensuite, pour le parfait fonctionnement de votre vélo et de l'ensemble de ses composants, il peut être assuré par le respect du tableau d'entretien illustré.

En cas d'utilisations particulièrement fréquentes, sur route ou tout-terrain, les contrôles périodiques indiqués doivent être effectuées à intervalles plus rapprochés. Pour tout problème de dysfonctionnement lié aux conditions d'entretien, Bianchi vous invite à consulter votre revendeur agréé.

⚠ AVERTISSEMENT / IMPORTANT:

Les cadres et les composants d'un vélo ont des cycles de vie variables en fonction de la structure, des matériaux d'assemblage, de la fréquence et du type d'utilisation auxquels ils sont soumis.

Bianchi vous invite à respecter un programme d'entretien adapté, et vous conseille de faire périodiquement vérifier le cadre et l'ensemble des composants de contrôle de votre nouveau vélo Reparto Corse par un revendeur spécialisé.

CONTROLES FONCTIONNELS

Bianchi vous invite à contrôler constamment les conditions générales de votre nouveau vélo Reparto Corse, en vous assurant que toutes les pièces et les accessoires sont bien fixés. Bianchi vous suggère quelques simples opérations pour la vérification et le contrôle périodique de l'état de fonctionnement de votre vélo, du cadre et de l'ensemble des composants de contrôle.

Equipement de freinage
Pour vérifier le fonctionnement correct du système de freinage, actionner les leviers des deux dispositifs de freinage et bouger le vélo en avant et en arrière: si lors du mouvement, votre bicyclette émet des bruits anormaux, certains éléments du système de freinage pourraient être desserrés. Soumettre tous les composants à une vérification complète par un opérateur spécialisé.

Patins
Si les patins des freins semblent usés ou qu'ils ne touchent pas de façon homogène la surface de la jante, il est nécessaire de procéder à leur remplacement par des pièces de rechange ou compatibles avec les jantes et le système de freinage.

Direction
Soulevez du sol la roue avant et la tourner d'un côté et de l'autre.
Si on constate des blocages ou des irrégularités dans la rotation de la direction, un élément pourrait être bloqué.
Ensuite, repositionnez la roue avant, tirez le frein avant, placez deux doigts autour de la direction et, en bougeant le vélo d'avant en arrière, vérifiez qu'il n'y ait pas de jeu sur la direction.
Si c'était le cas, vous devez effectuer une révision complète.

Mouvement central
Empoignez une pédale et déplacez- la vers l'axe central du vélo et vice versa.
Répétez l'opération avec l'autre pédale. Si on constate du jeu, effectuez une révision complète.

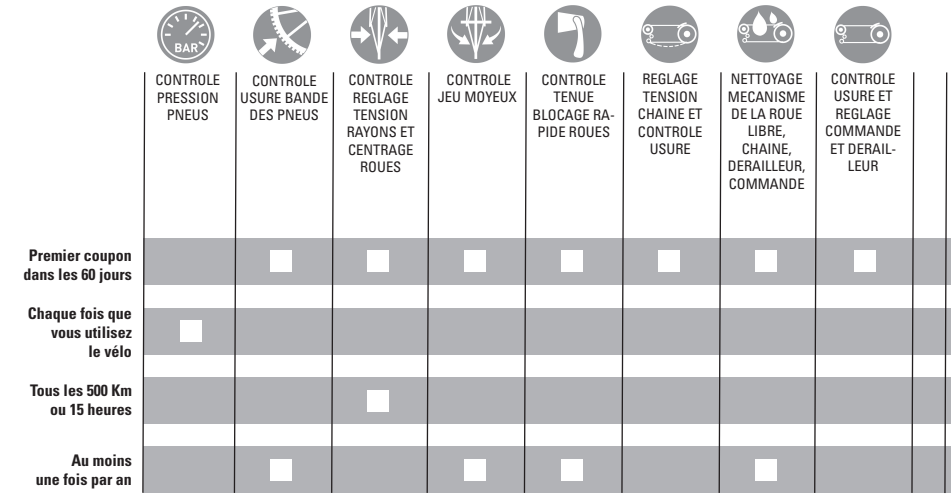
Commandes
Contrôlez les câbles de commandes, des freins et les logements des câbles. Si on constate la présence de rouille, d'effilochages ou d'entortillements, procédez au remplacement immédiat des éléments usés.

Tension des rayons
Serrez entre le pouce et l'index chaque paire de rayons sur chaque côté des roues pour contrôler la tension. Si certains paraissent desserrés, faites contrôler la tension des rayons et le centrage de la roue.

Cadre et fourche
Contrôlez visuellement le cadre, en prêtant une attention particulière à la zone de soudure entre les différents tubes, au tube de direction, au tube de selle, au mouvement central et aux fourches arrière. La présence de griffures profondes ou de décolorations, indique que les pièces ont été soumises à des sollicitations excessives et doivent être remplacées. Le même contrôle doit être effectué sur la fourche, de façon spécifique sur les zones de pliure du fourreau à l'intérieur de la tige de fourche et sur les embouts.

⚠ DANGER / REGLE DE SECURITE:

Comme n'importe quel autre dispositif mécanique, le vélo et ses composants sont soumis à des sollicitations et à l'usure: les matériaux et les mécanismes qui composent votre nouveau Bianchi Reparto Corse présentent des caractéristiques structurelles différentes, qui en influencent les capacités, l'intensité de réaction aux sollicitations et la conservation à l'usure. Si l'on dépasse la période de "vie utile" d'un composant, celui-ci peut céder en créant des situations de grave danger et en exposant l'utilisateur au risque de lésions ou d'accidents. Des griffures ou des décolorations sont les symptômes de l'usure excessive d'une pièce, et indiquent la nécessité de son remplacement immédiat. Bianchi vous invite à maintenir toujours sous contrôle les réglages de l'ensemble des composants de contrôle, et à procéder à un nettoyage et un graissage périodiques de votre nouveau vélo Reparto Corse.



Freins
Si la course d'un levier de freins s'avère excessive, la calibrer en tournant la vis de réglage du câble de frein, puis bloquer le câble en position.
Si lors d'un contrôle ultérieur, la course du levier s'avère encore excessive, il est nécessaire d'effectuer un contrôle auprès d'un revendeur spécialisé.

Dérailleur et chaîne
Si la chaîne passe péniblement d'un plateau à l'autre, le dérailleur est mal réglé.
La cause pourrait être un simple desserrement du câble du levier.
Dans cette éventualité, tournez d'un demi-tour dans le sens contraire de celui des aiguilles d'une montre la vis de réglage de ce câble. Une fois l'opération effectuée, réessayez d'actionner le dérailleur.

Si le problème persiste, tournez de nouveau la vis du câble en lui faisant accomplir un tour complet: si cela ne résout pas le problème, il est nécessaire d'effectuer un contrôle auprès d'un revendeur spécialisé.
Pour n'importe quel doute ou problème sur le fonctionnement de l'ensemble de ces composants, Bianchi vous invite dans tous les cas à consulter les manuels relatifs joints.

NETTOYAGE DU VELO

Votre nouveau vélo Reparto Corse doit être nettoyé, spécialement s'il est soumis à une utilisation fréquente: Bianchi vous conseille d'effectuer des nettoyages périodiques à intervalles réguliers, et de nettoyer immédiatement votre vélo après son utilisation sur des chemins de terre ou sur des chaussées, boueuses, humides.

Graissage

AVERTISSEMENT / IMPORTANT:

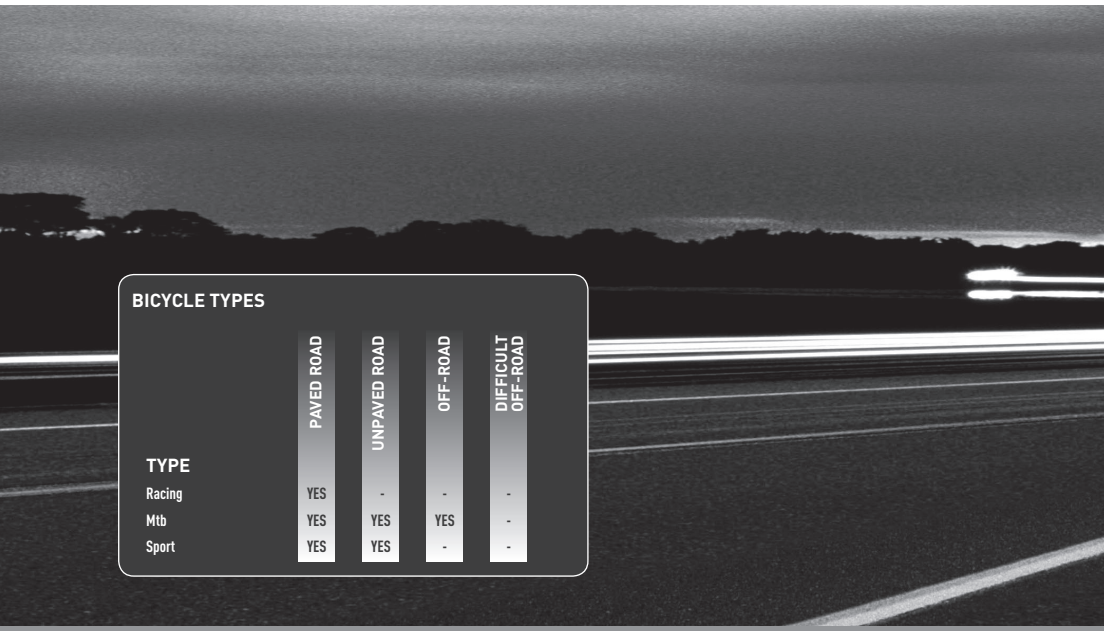
LLe graissage correct, périodique de votre nouveau vélo Reparto Corse doit être effectué en fonction des conditions ambiantes, du climat et des modes d'utilisation.

Bianchi vous invite à consulter votre revendeur spécialisé pour des indications sur la fréquence conseillée et sur les lubrifiants les plus adaptés.
Bianchi vous conseille, après un nettoyage soigneux, de graisser la transmission, les dents de la roue libre, les galets et les pignons du dérailleur, les commandes, les poignées de frein, les pivots des freins et la chaîne, en éliminant toujours l'huile qui reste en excès.
Bianchi vous conseille d'utiliser uniquement des lubrifiants spécifiques pour usage cycliste et d'éviter l'emploi de lubrifiants trop denses (huile moteur et similaires).

AVERTISSEMENT / IMPORTANT:

Le vrai cycliste respecte l'environnement.
Pour éviter tout forme de pollution, Bianchi vous invite à ne pas abandonner votre vélo ou des composants, et à ne pas disperser de lubrifiants ou de matériaux de consommation.

	CONTROLE USURE ET REGLAGE JEU GROUPE DIRECTION	CONTROLE USURE PATINS DES FREINS, REGLAGE ET EVENTUEL REMPLACE-MENT	ONTROLE ET REGLAGE DU JEU DES CÂBLES ET GAINES FREINS	CONTROLE JEU ET REGLA-GE DES COMMANDES FREINS	CONTROLE, JEU / FERME-TURE MOUVEMENT CENTRAL ET VIS PEDALIER	CONTROLE BLOCAGE TIGE DE SELLE AU CADRE ET SEL-LE A LA TIGE DE SELLE	CONTROLE SERRAGE VIS GUIDON	VERIFICATION FONCTIONNE-MENT DISPOSITIFS DE SIGNALISA-TION SONORE ET VISUELLE	CONTROLE VISUEL POUR D'EVENTUEL-LES IMPER-FECTIONS SUR CADRE ET FOURCHE	CONTROLE SUSPENSIONS AVANT/ ARRIERE
	■	■	■	■	■		■	■	■	■
										■
		■	■	■	■		■			
	■					■			■	



BICYCLE TYPES

TYPE	PAVED ROAD	UNPAVED ROAD	OFF-ROAD	DIFFICULT OFF-ROAD
Racing	YES	-	-	-
Mtb	YES	YES	YES	-
Sport	YES	YES	-	-

ביאנקי רפארטו קורס
ספר תחזוקה ושימוש נכון

ברכות

כל אופני ביאנקי רפארטו קורס עומדים בתקנים הבינלאומיים המחמירים ביותר של איכות , בטיחות ואמינות. לפני שימוש באופני הביאנקי רפארטו קורס החדשים שלך , אנא רח מספר דקות על מנת להכיר אותם ואת חלקיהם העיקריים וקרא את החוברת הזו בזהירות ויסודיות.

בחוברת תמצא מידע רב על דרכי השימוש הנכון באופניים : היא מספקת הוראות פשוטות כמו גם אזהרות חשובות אשר תעזורנה לך לנצל כהלכה את כל היכולות של אופני הביאנקי רפארטו קורס החדשים שלך, תוך כדי כוונון עדין של הטיפול , שימור ערכם , ואופטימיזציה של יעילותן לאורך זמן.

ביאנקי מודה לך על בחירה באופני רפארטו קורס ומזמינה אותך להשתמש בהן באחריות , תוך כדי התחשבות מלאה בסביבה וציות לכל החוקים החלים במדינתך. כמו-כן ביאנקי מאחלת לך הצלחה כרוכב חובבן כמו גם מקצוען.

במידה ואופני הרפארטו קורס שלך מצויידים באביזרים לא סטנדרטיים , או ציוד שדרך פעולתם אינה מוסברת בחוברת זו , ביאנקי מזמינה אותך לקרוא הוראות רלוונטיות לציוד זה. מידע , מפרט , ואיורים הם מורים בלבד ואינם מחייבים. ביאנקי שומרת לעצמה את הזכות לערוך שינויים במבנה , חלקים מכניים , גימור ואביזרים מסיבות טכניות או עסקיות ללא הודעה מוקדמת.

כל מוצר של ביאנקי הוא ביטוי מוחלט של טכנולוגיה ואיכות גבוהה. כבודת האנוש המושקעת בתהליך הייצור הופכת כל שלדה לאחת מסוגה והאי-שלמויות הקטנות , האופייניות לסיבי הפחמן הן חלק בלתי-נפרד מייחודיותן.

A- RACE

1. frame
2. chainstay
3. down tube
4. seat tube
5. chainstays
6. seat stays
7. head tube
8. fork
9. wheel
10. tyre
11. valve
12. tube
13. rim
14. spoke
15. nipples
16. hub
17. quick release
18. bb-set
19. crankset
20. chainwheel
21. chain
22. crank arm
23. rear derailleur
24. front derailleur
25. derailleur/brake levers
26. gear/brakes cables
27. free wheel or sprockets set
28. head set
29. handlebar stem
30. handlebar bend
31. seat post
32. seat
33. seat post collar
34. brake
35. brake pad

B- MTB

1. frame
2. chainstay
3. down tube
4. seat tube
5. chainstays
6. seat stays
7. head tube
8. fork
9. wheel
10. tyre
11. valve
12. tube
13. rim
14. spoke
15. nipples
16. hub
17. quick release
18. bb-set

סכנה\בטיחות
החוברת מורה על צעדים בסיסיים שמטרתם שמירה על סטנדרטים וחוקים. אי שמירה על חוקים אלה , עלולה להוביל לתאונות , נפילות או פציעה של הרוכב.
מעבר לכך היא מורה על שימוש נכון באופניים , שחייב להיאכף על מנת ליצור שימוש בטוח ונכון באופניים.

אחריות
ביאנקי מזמינה אותך למלא מיידית את הספח המצורף לחוברת זו ולשלוח אותו.אופני ביאנקי נמכרות ברחבי העולם על-ידי רשת של מפיצים אשר מבטיחים את איכות המוצר בהתאם לסטנדרטים המצויים במדינה בה נקנו האופניים. על מנת למצוא סוכן מורשה במדינתך , אנא פנה לאתא ביאנקי www.bianchi.com.

BIANCHI.COM

שירות רישום עיקוב אופניים
רישום עיקוב אופניים הוא שירות של ביאנקי שהופך את אופני הרפארטו קצת יותר לשלך.
הוא מבטיח עיקוב וזיהוי של האופניים בכל זמן , וכמו-כן מאפשר עזרה נכבדת המקרה של אובדן או גניבה.
לך לאתר הבית **www.bianchi.com/biketrace** מלא את טופס העיקוב המיוחד בפרטיך האישיים ובמספר השלדה ורישום את אופני הביאנקי רפארט קורס שלך.
ניתן להפעיל את שירות עיקוב אופניים על-ידי שימוש בשובר "טופס בקרת איכות" , המצורף לחוברת זו.
במידה ותאבד את השובר עדיין אתה יכול להירשם באתר (מס' השלדה מוטבע עליה , מתחת לציר המרכזי).

אם יש ברשותך יותר מזוג אופני ביאנקי רפארטו קורס אחד , בעזרת שירות רישום עיקוב אופניים אתה יכול לרשום את כולם. השירות המקוון מאפשר למשתמש יחיד לרשום מספר רב של זוגות.

סכנה\בטיחות: האופניים החדשים שלך תוכננו ונבנו במיוחד עבור רוכב אחד בלבד. ביאנקי מסירה כל אחריות האם האופניים ישמשו יותר מרוכב אחד בו-זמנית , או באם סבל יועמס בצפיפות.

C- SPORT

1. frame
2. chainstay
3. down tube
4. seat tube
5. chainstays
6. seat stays
7. head tube
8. fork
9. wheel
10. tyre
11. valve
12. tube
13. rim
14. spoke
15. nipples
16. hub
17. quick release
18. bb-set
19. crankset
20. chainwheel
21. chain
22. pedal
23. rear derailleur
24. front derailleur
25. derailleur/brake shifters groupset
26. gear/brakes cables
27. free wheel or sprockets set
28. head set
29. handlebar stem
30. handlebar bend
31. appendix
32. seat post
33. seat
34. seat post collar
35. brake
36. brake pad

19. crankset
20. chainwheel
21. chain
22. pedal
23. rear derailleur
24. front derailleur
25. derailleur/brake shifters groupset
26. gear/brakes cables
27. free wheel or sprockets set
28. head set
29. handlebar stem
30. handlebar bend
31. appendix
32. seat post
33. seat
34. seat post collar
35. disc brake
36. disc brake pad

אזהרה\חשוב : קרא חוברת זו בקפידה. היא מכילה מידע הנוגע לבטחונך ולביטחון אחרים. התייעץ תמיד עם רופא לפני תחילת פעילות או תוכנית אימונים. אם אחרים הולכים להשתמש באופניים , וודא שגם הם יקראו חוברת זו .

סוכן ביאנקי: כל סוכני ביאנקי המורשים ישמחו לעזור בייעוץ ובחירת אופניים חדשים. המידע שיתקבל מהסוכן המורשה יכול להיות מועיל במיוחד בבחירת אופניים המותאמים לצרכיך , מידותיך והתאמת כל סוג אופניים לשימוש אותו אתה מתעתד לבצע עימם.

אספקת האופניים וכוונון עדין:
סוכן האופניים המורשה שלך יכול להתאים כל אביזר לאופניך כמו גם לתת עבורן שירות. בקש שהאופניים תהיינה מוכנות לשימוש , כשכל ההתאמות כבר נעשו בהתאם למידות שביקשת. עבור כל התאמה או כוונון , ביאנקי ממליצה לפנות לעובדים מוסמכים בלבד. כמו-כן ביאנקי רוצה להזכיר שתנוחת ישיבה נוחה , מהווה אמצעי בטיחות עבורך ועבור אחרים. לפעות שירות פשוטות , אנא קרא חוברת זו בקפידה.

נורמת בטיחות וזהירות:
שימוש אופניך בתנאים לא מיטביים עשוי להיות מסוכן. הרוכב מסתכן בתנאים כאלה ולוקח על עצמו אחריות מלאה בכל הנוגע לתאונות ולפציעות. ביאנקי משחררת את עצמה מכל אחריות על נזקים שיגרמו לרוכב בסיטואציות אלו. כמו-כן ביאנקי לא תישא באחריות לכל נזק שיגרם על-ידי שימוש שאליו לא תוכננו האופניים.

אזהרה\חשוב:
רכיבת שטח משמעה רכיבת סבירה והגיונית בתנאים המוכדרים שטח. יש איסור מוחלט על השתתפות בפעולות קיצוניות בשטח כגון : השתתפות בתחרויות , דאוהיל , פריסטייל וכו.
ביאנקי מזכירה שהרוכב הוא האחראי הבלעדי לכל נזק פיזי או נפשי שייגרם לרוכב על-ידי קריסה של האופניים , או באחד מחלקיהם , בתנאים שפורטו לעיל.

עזרים\חלפים:
אם ברצונך להתקין עזרים נוספים (מנשא , מגני בוץ , מגני מכנס , סל , מושב לילד , משאבה , ספידומטר) על אופני הביאנקי רפארטו קורס שלך , היוועץ בסוכן האופניים המומחה המקומי שלך , על-מנת לבחור את הדגמים המתאימים ביותר.
ביאנקי ממליצה להתקין עזרים המתאימים למבנה ותכונות האופניים בלבד.
ביאנקי לא תהא אחראית על כל נזק שייגרם מהרכבת חלקים שאינם מתאימים לאופניים שעליהם הורכבו.

נוחות וביצועים:
בענייני נוחות , האוכף הוא החלק החשוב ביותר.
נוחות האוכף נקבעת על-ידי הפיזיולוגיה של הרוכב ולא על-ידי עובי הריפוד במושב.
ביאנקי בחרה מושב המתאים בצורה אופטימלית לרוב הרוכבים. עם זאת , לא אומר בהכרח שהאוכף בסטנדרטי הוא הנוח ביותר עבורך. הסוכן המומחה שלך ישמח להמליץ לך ולספק לך אוכף המתאים לצרכיך.

באם אתה רוכב , הרוכב בד"כ רכיבות בינוניות או ארוכות על בסיס יומי או באם אתה רוכב יותר משעה ביום , עליך ללבוש כפפות אשר עוצבו עבור רכיבת אופניים. בנוסף למיגון ובטיחות , הכפפות גם תמנענה מכפות הידיים מלהירדם , ובכך תשפרנה את האחיזה בכידון ותבטחנה נוחות גדולה יותר.

ביגוד ייחודי לרכיבת אופניים הוא הביגוד הטוב ביותר עבור הרוכב. בגדים העשויים עבור הרוכב , מקטינים את החיכוך עם האויר ומבטיחים הגנה ובטיחות טובים יותר.
לדוגמא , מכנסי רכיבה מהונדסים למנוע חיכוך בין האוכף לרגלי הרוכב , ובכך מבטיחים מניעת שפשפת.

שימוש בקסדה מאושרת , מגן על הרוכב מפני פציעות חמורות , ומטיח את בטחונו. במקרה של נפילות קשות, הקסדה יכולה להציל חיים.

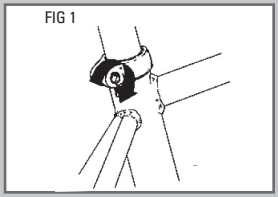
יש חשיבות עליונה לשתייה מרובה לפני ואחרי מאמץ פיזי, על מנת להחזיר את הנוזלים שאבדו במהלך הפעילות. אם אתה מתכנן רכיבה למרחקים ארוכים , תמיד הבטח שיש עימך מספיק מים.
שאל את הסוכן המומחה שלך לגבי מתקנים לנשיאת מים המתאימים ביותר לצרכיך.

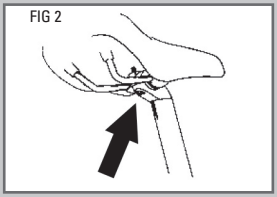
ציוד
ביאנקי מזכירה לך שעזרים צריכים להיות מורכבים בהתאם להוראות הרכבה רלוונטיות שסופקו עם המוצר.

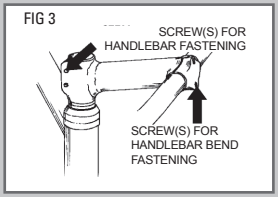
אזהרה\חשוב
נשיאת ילדים על האופניים עלולה להפוך את הנסיעה לקשה ולא יציבה.
במקרים אלו , ביאנקי ממליצה על מושב אחורי מאושר לילד , על מנת למנוע היתפסות אפשרית של רגלי הילד בחישורים.
תמיד בדוק את מיקום הילד וודא שהוא יציב.
במידה ואופני הרפארטו ביאנקי שלך מסופקות עם פדלים בעלי קליפס או רצועות , ודא שהן משוחררות לחלוטין על מנת למנוע פציעה במקרה של עצירה פתאומית.
אם אופני הרפארטו ביאנקי שלך מצוידות בפדלים בעלי שחרור מהיר , ודא שהינך מכיר את דרך פעולתם ויודע לתפעלם היטב, וכל זאת לפני העליה על האופניים.

סכנה\בטיחות:
על מנת להימנע מפציעות או תאונות , בעת רכיבה על אופני הרפארטו ביאנקי שלך , ביאנקי ממליצה על חבישת קסדה מאושרת , וביגוד מתאים. בטיחות היא תפיסה בסיסית בעניין אופניים , הדורשת תאימות עם בטנדרטים ידועים ומוגדרים.

ביאנקי ממליצה לך :
-ללמוד על סטנדרטי רכיבת האופניים הנהוגים בארצך.
-תמיד להיות זהיר מאוד בעת הרכיבה על אופניך , לעולם לא להוריד את עיניך מהתנועה הסובבת אותך.
-תמיד לנהוג בקו אחד , בכיוון הרגיל של התנועה.







-לעולם לא לרכוב על מדרכות , ולזכור שהולכי רגל הם תמיד קודמים לך.
-לשים תשומת לב מקסימלית לרכבים החוצים את הכביש , ולדלתות הנפתחות ממכוניות חונות.
-השתמש בידך על-מנת לסמן שינוי בכיוון , לפני השינוי עצמו.
-הימנע מתנועות חדות
-האט בהתקרבך לצומת
-הימנע מרכיבה במקביל לפסי רכבת . ודא שאתה חוצה את פסי הרכבת במאונך , ובמהירות מוגבלת.
-רד מאופניך במידה והינך מתקרה למכשול שאינך יודע אם תצליח לעבור.
-אל תשתמש באוזניות , נגן MP3 , וכו'.
-אל תתחרה בכבישים בהם יש תנועה פתוחה .
-אל תעמיס ילדים על אופניים בלי מנשא ייעודי.
-הימנע מנשיאת כל אמצעי החוסם את ראייתך , או מונע ממך משליטה מלאה באופניים.
-בדוק שהבלמים עובדים כראוי , ושהאופניים במצמב פעולה תקין.
-החלף באופן מיידי כל חלק שחוק או תקול באופניך.

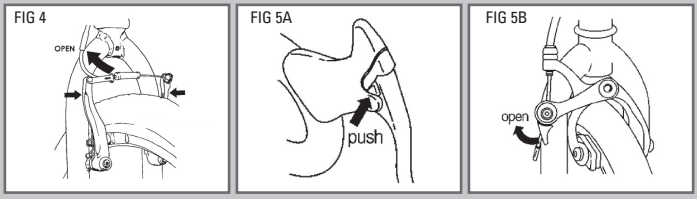
חוקי בטיחות ושימושים ייחודיים

ביאנקי מעודדת אותך להשתמש באופניים בהתאם לשימוש לו הם נועדו , ובהתאם לחוקים הנהוגים בארץ בה אתה רוכב.

רכיבה בכביש עם תנועה זורמת
-השתמש בתאורה או רפלקטור.
-צייד את אופניך בהתאם לשימוש הסטנדרטי שתעשה בהם.
-לבש קסדת בטיחות ככלל.
-תמיד בדוק את אופניך , כך שהברקסים עובדים , הצמיגים מנופחים והברגים מהודקים.
-צפה על הכביש וחפש אלמנטים שעלולים לפגוע באחיזת הצמיגים על הכביש (שמן , מים וכו').

דאוהיל
-רכב בזהירות
-במקרה חירום לחץ על הברקס האחורי קודם ורק לאחר מכן על הקדמי.

רכיבת לילה
-קח בחשבון שהאופניים הרבה פחות בולטים בחושך.
-ודא שיש מערכת תאורה עצמאית ושהרפלקטורים מותקנים.
-רכב בצד הכביש כמה שניתן.



רכיבה על כביש רטוב
-קח בחשבון שאחיזת הצמיגים חלשה יותר , והיכולת לראות יורדת בגשם.
-ודא שרפידות העצירה והמעצורים מתפקדים
-אין להשתמש במטריה או כל אמצעי אחר שמקשה על הרכיבה בתכלית האיסור.
-התקדם במהירות איטית
-שמור מרחק גדול יותר
-עצור בהדרגה וממרחק גדול יותר.

שטח
-לבש ביגוד הולם
-אתר שבילים מתאימים מביחנת החוק ותאימותם לרכיבה ורכב רק בהם.
-כבד הולכי רגל ורכוש פרטי.
-ברכיבה טכנית עצור היטב ובצורה הדרגתית.

זהירות
תרגילים , קפיצות והתרסקויות יכולים לפגום בשילדת הפארטו ביאנקי שלך; ביאנקי מזמינה אותך לבחון היטב את הדרך שבה תרכב והמכשולים הצפויים , ובמידת הצורך לרדת מאופניך על מנת לעבור אותם.

מכשור האופניים:

מעביר אחורי
שולט היחס בין דיווש הפדל של הרוכב לבין המרחק הנרכב על גבי האופניים.הוא זה שמאפשר יחס שונה בהתאם לשטח בו תרכב. על-ידי חילוף הילוכים אתה יכול לשמור על עוצמת פידול זהה אפילו בתנאי שטח משתנים, ובכך לנצל את מיטב הכוח של הרוכב.
שליטה במעביר האחורי נעשית בצורה שונה בדגמים שונים , ובהתאם ליצרן.למידע נוסף על סוגי המעבירים האחוריים , ביאנקי ממליצה לך לפנות לסוכן האופניים המומחה הקרוב למגוריך.

אזהרה
אין לתפעל את המעביר האחורי בזמן שהאופניים עומדים.
לעולם אין לפדל בכיוון הפוך להתקדמות.
לעולם אל תצליב את ההילוכים.

מיקום האוכף
עלה על אופניך על מנת למקם את האוכף
האוכף יושב במקומו הנכון כאשר :
-הרוכב מסוגל לגעת באדמה עם קצות רגליו
-ברך מכופפת מעט כאשר כף הרגל בנקודה הנמוכה ביותר מבחינת הפדל.

סכנה\זהירות:
ביאנקי ממליצה לעולם לא למקם את מוט הכיסא מעבר למגרעות המסומנות בתור המינימליות.

מיקום הכידון
אנא פנה לסוכן ביאנקי מוסמך על מנת לקבוע זאת.

מנגנון נעילה לגלגלים
אופני הרפארטו קורס מאובזרים במנגנון שיחרור מהיר לגלגלים או נעילה קבועה.
על מנת לשחרר גלגל בעל שחרור מהיר יש למשוך את הידית ולהוציא את הגלגל.
על-מנת להוציא גלגל בעל נעילה קבועה יש להשתמש בכלים מתאימים.
על-מנת להחזיר את הגלגל בשני הדגמים , יש לנקוט בפעולה ההפוכה.

זהירות
גלגלים שלא הורכבו כראוי מהווים מפגע בטיחותי .
בכל מקרה בו אינך משוכנע שמה שעשית הוא נכון , התייעץ בסוכן הביאנקי המוסמך הקרוב למקום מגוריך.

צמיגים
ודא שצמיגיך מנופחים היטב על-מנת לשפר את כוח עצירתם ואחיזתם בשטח.

שיכוך קדמי\אחורי
במידה ואופניך מצויידים בשיכוך קדמי\אחורי , ביאנקי מציעה לפנות בכל טיפול הנוגע אליהם לסוכן ביאנקי המוסמך הקרוב למקום מגוריך. כמו-כן לקרוא את המסמכים הנוגעים לעניין באתר ביאנקי.

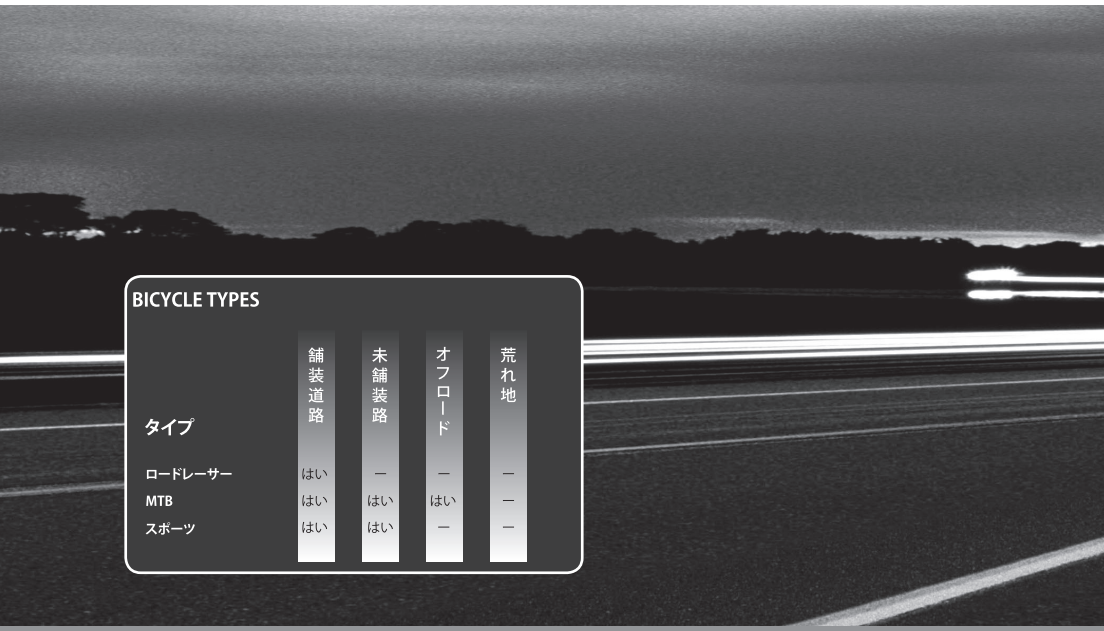
	CHECK THE TYRE PRESSURE	CHECK THE WEAR OF THE TYRE TREAD	CHECK AND ADJUST THE SPOKES TENSION AND MAKE SURE THE WHEELS ARE CENTERED	CHECK THE PLAY IN THE HUBS	CHECK THE WHEEL QUICK-RELEASE DEVICE	ADJUST THE CHAIN TENSION AND CHECK ITS WEAR	CLEAN THE FREE WHEEL MECHANISM, CHAIN, FRONT AND REAR DERAILLEUR	CHECK THE WEAR AND ADJUSTMENT OF THE REAR AND FRONT DERAILLEUR
1st Service within 60 days of purchase		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Every time the cycle is used	☐							
Every 500 km or 15 hours use			☐					
At least once a year		☐		☐	☐		☐	

טיפול שוטף
לאחר כחודש מיום הקניה או לאחר מספר רכיבות , ולפני העמדתן במצבים קיצוניים (רכיבות ארוכות , או טכניות) , הבא את אופניך למכונופן מוסמך הביאנקי באיזור מגוריך על מנת שיכוון אותם בשנית , ויבדוק מתיחויות כבלים וכו'.
כל 30\60 יום הבא אותן גם כן לטיפול על מנת לבדוק שכל המערכות תקינות ומתפקדות כראוי.

ניקוי האופניים
דאג לנקות את אופניך כל תקופה קבועה ומעבר לכך , לאחר רכיבה בשטח בוצי או מלא עפר , נקה אותם מיידית לאחר הרכיבה.

שימון
דאג לשמן את האופניים באופן קבוע ובהתאם למזג האויר.צור קשר עם סוכן הביאנקי הקרוב למקום מגוריך על-מנת להתאים את השמן לשימושך באופניים ולמזג האויר.

CHECK THE FRONT / REAR SUSPENSION	VISUALLY CHECK FOR ANY CRACKS OR FLAWS IN THE FRAME AND IN THE FORK	MAKE SURE ALL THE OPTICAL/ACOUSTIC SIGNALS WORK PROPERLY	MAKE SURE ALL HANDLEBAR SCREWS ARE PROPERLY TIGHTENED	CHECK THE FASTENING OF THE SEAT POST TO THE FRAME AND OF THE SEAT TO THE SEAT POST	CHECK THE PLAY / LOCKING OF THE BB SET AND PEDAL ASSEMBLY SCREWS	CHECK THE PLAY AND ADJUSTMENT OF THE BRAKE LEVERS	CHECK AND ADJUST THE PLAY OF BRAKE CABLES AND OUTER CABLES	CHECK THE WEAR OF BRAKE PADS, ADJUST AND REPLACE IF NECESSARY	CHECK THE WEAR AND ADJUST THE PLAY OF THE HEAD SET
■	■	■	■		■	■	■	■	■
■									
			■		■	■	■	■	
	■			■					■



BICYCLE TYPES

タイプ	舗装道路	未舗装路	オフロード	荒れ地
ロードレーサー	はい	—	—	—
MTB	はい	はい	はい	—
スポーツ	はい	はい	—	—

Bianchi レパルトコルサ

取扱説明書

コングラツレーションズ!!

このたびは、Bianchiの自転車をお買い上げいただきありがとうございます。

このたびは、我が社のビアンキレパルトコルサをお選びの上、お買い上げいただき、誠にありがとうございました。ご使用に際しては、周囲の環境を十分に考慮し、法令順守の上、安全にご使用頂けるようお願いします。アマチュア、プロを問わず、お買い上げの皆様の安全とご健勝をお祈りします。

すべてのビアンキのレパルトコルサは品質、安全性、信頼性において国際基準に従っております。お客様の安全のため、御購入になった自転車を御使用する前にこの説明書を注意深く十分に読んで頂き、自転車とそのメインパーツに関して十分に理解してご使用頂けるよう御願いします。

この取説にはお客様が御購入された自転車を正しく使用して頂く為の情報が数多く掲載されております。初歩的な事項や重要な警告、注意とともに、特徴的な機能を有効に使用するための方法や、自転車の価値を保持し、その能力最大限発揮するための調整などについて掲載しております。

お客様の新しいレパルトコルサに、標準装備以外のアクセサリーや部品(この取説には必ず機能が説明されています)が装備されている場合、関連する特定の使用書を読んでください。この取説に記載されている資料、記述、図解等はご説明のためのものであり、このことにより、弊社の仕様変更等を行う権利を損なうものではありません。また、機能的理由や生産上の理由等により、あらかじめお知らせすること無しに、構造や部品、あるいは仕上げやアクセサリー等を変える権利も、同様に留保いたします。すべてのひとつひとつのビアンキの製品は、技術と高品質の結晶であり、生産工程で発生する、各職人ごとに出る小さな差異(特にカーボンで顕著)こそが、一品ものの証であり、それがまさにBianchiにおける物造りの総体の一部を表すものなのです。

説明

危険/安全 の基準

ご使用上の安全の基本と規範を示します。これらを遵守しない場合、事故や落車により、怪我、死傷につながります。

警告/重要

安全と適切な自転車の使用のため必ず従わなければならない重要な技術面での警告を示します。

保証

この取説に同封されている保証書に必要事項を記入し、速やかに郵送してください。ビアンキのレパルトコルサは、それぞれの国の正規代理店のネットワークにより世界中で販売されております。そして、それぞれの国に適応した基準により、正規代理店が品質を保証します。あなたの国の正規代理店はウェブサイトwww.bianchi.com で御覧になれます。

ビアンキコム
自転車追跡サービスの登録

ビアンキトレースはあなたのレパルトコルサをより自分に身近な物と感じさせるビアンキのサービスです。いつでも自転車の追跡と身元確認を保証します。また盗難や紛失の場合も、価値のあるアシストを提供させて頂きます。
www.bianchi.com/biketraceを御覧ください。
アクセスしたら、" Trace Form "にあなたの情報、フレームコードナンバーを入力し、あなたの新しいビアンキレパルトコルサを登録してください。

A - ロードレーサー

1. フレーム
2. トップチューブ
3. ダウンチューブ
4. シートチューブ
5. チェンステイ
6. シートステイ
7. ヘッドチューブ
8. フォーク
9. ホイール
10. タイヤ
11. バルブ
12. チューブ
13. リム
14. スポーク
15. ニップル
16. ハブ
17. クイックリリース
18. ボトムブラケット
19. クランクセット
20. チェンホイール
21. チェーン
22. クランクアーム
23. リヤディレイラー
24. フロントディレイラー
25. ブレーキレバー/シフター
26. ブレーキ/シフトケーブル
27. スプロケット
28. ヘッドセット
29. ステム
30. ハンドルバー
31. シートポスト
32. サドル
33. シートバインダー
34. ブレーキ
35. ブレーキシュー

B - MTB

1. フレーム
2. トップチューブ
3. ダウンチューブ
4. シートチューブ
5. チェンステイ
6. シートステイ
7. ヘッドチューブ
8. フォーク
9. ホイール
10. タイヤ
11. バルブ
12. チューブ
13. リム
14. スポーク
15. ニップル
16. ハブ
17. クイックリリース
18. ボトムブラケット

BikeTraceは、この取説に同封されている"品質管理レポート"クーポン券を使用することによって有効となります。またこの取説にはサービスを受けるために必要なフレームコードや他の情報も記載されています。"品質管理レポート"クーポンを紛失された場合でも、フレームコードはフレーム本体（ボトムブラケットの裏）にも刻印されているので、登録可能です。

レバルトコルサを2台以上所有されている方も　そのすべてを登録することが可能です。一人のユーザー登録で、複数の自転車登録が可能です。

危険/安全 の基準

あなたの新しい自転車は、一人だけが乗車できるようにデザインされ組み上げられています。一度に二人以上で乗車された場合、あるいはキャリアーやラックが装着され、加重荷の場合には、ビアンキはいかなる責任も負いかねます。

警告/重要

この取説を注意深く読んでください。あなた自身の安全と第三者の安全のための重要な情報が記載されています。いかなる練習やトレーニングを始めるにあたっても、常に専門家(医者）に相談してください。あなた以外のほかの人が使用する場合でも必ずその人も、この取説を読むことが肝心です。

販売店

ビアンキ正規販売店は惜しみなくあなたの自転車選びにアドバイスを与えてくれるでしょう。代理店が与えてくれる情報は、どのモデルがあなの要望に合っているのか、またあなたの身体に合った適切なサイズ、そしてその自転車の特性を十分に生かす方法などを理解するうえで非常に役立つものです。

自転車の納品と調整

あなたがお買い求めになった販売店では、色々なアクセサリーを装着したり手入れをしたりすることができます。自転車が直ぐ使用できるように納品されたか、あなたの希望通りのサイズによって完全に組み立てられ調整されているかどうか、お店のスタッフに御確認ください。御購入後の修正や調整に関しては、資格を持った人物に依頼してください。また、正しいい乗車ポジションはあなた自身と第三者の安全の基本であることを忘れないでください。通常の(普段の、基礎的な）メンテナンス作業に関しては、必ずこの取説をよく読んでください。

危険/安全 の基準

自転車の調子が悪い状態で、乗車することは危険です：　自転車の調子が悪い状態で使用されたことに起因する事故の、全ての責任は運転者が負わなければなりません。また、その自転車の構造的特性に適応しない使用によって、発生した損害に関してBianchiは一切の責任を負いません。

警告/重要

オフロードでの使用とは、オフロードであるとみなされた(あるいは認定された）場所(地形）での適切かつ通常な自転車の使用であり、競技活動、ダウンヒル、フリースタイルなどの、極端な条件や地形のオフロード走行は絶対にしないでください。
前述の条件下においては、自転車の破損により本人あるいは第三者によって被った、身体的、物理的障害や損害の責任はすべて使用者（乗車していた人）の責任となることを忘れないでください。

⑲ クランクセット	
⑳ チェンホイール	
㉑ チェーン	
㉒ ペダル	
㉓ リヤディレイラー	
㉔ フロントディレイラー	
㉕ ブレーキレバー/シフター	
㉖ ブレーキ/シフトケーブル	
㉗ スプロケット	
㉘ ヘッドセット	
㉙ ステム	
㉚ ハンドルバー	
㉛ エンドバー	
㉜ シートポスト	
㉝ サドル	
㉞ シートバインダー	
㉟ ディスクブレーキ	
㊱ ディスクブレーキパッド	

C - スポーツ

① フレーム	⑲ クランクセット
② トップチューブ	⑳ チェンホイール
③ ダウンチューブ	㉑ チェーン
④ シートチューブ	㉒ ペダル
⑤ チェンステイ	㉓ リヤディレイラー
⑥ シートステイ	㉔ フロントディレイラー
⑦ ヘッドチューブ	㉕ ブレーキレバー/シフター
⑧ フォーク	㉖ ブレーキ/シフトケーブル
⑨ ホイール	㉗ スプロケット
⑩ タイヤ	㉘ ヘッドセット
⑪ バルブ	㉙ ステム
⑫ チューブ	㉚ ハンドルバー
⑬ リム	㉛ エンドバー
⑭ スポーク	㉜ シートポスト
⑮ ニップル	㉝ サドル
⑯ ハブ	㉞ シートバインダー
⑰ クイックリリース	㉟ ブレーキ
⑱ ボトムブラケット	㊱ ブレーキパッド

アクセサリーとスペアパーツ

お買い求めになった新しいレパルトコルサにアクセサリー（ラック、泥除け、ドレスガードかご、チャイルドシート、空気入れ、ホイール、スピードメーターなど）を追加して装備することを希望される方は、お買い上げの販売店にお問い合わせ頂き、最も適切な商品を選ぶようにしてください。その際、自転車の構造的特性に合った、アクセサリーのみを装着されることをお勧めします。自転車に、不適合なアクセサリーや部品を装着し、そのアクセサリーや部品の装着（組み立て）やその使用に起因する損害、障害に関してはビアンキは一切の責任を負いません。

快適性と性能

快適さに関しては、サドルは自転車において最も重要な部分となります。この要素は、サドルの厚さやパッドの種類よりも、その自転車の使用者の身体的特徴を、考慮に入れべきでしょう。あなたのレパルトコルサに装着されているサドルの形は、なるべく多数の方に適合しそうなモデルを選んでおります。しかし、この標準的なサドルが、必ずしもあなたにとっての最適であるとは言えない場合もあります。もしも、不適合を強く感じる場合は、販売店とご相談の上、より適切なサドルをお買い上げください。

かなりの頻度で乗車したり、日常的に中長距離走行したり、1日の平均走行時間が1時間以上である場合、サイクリング用にデザインされた専用グローブをご使用ください。手の保護や安全を保証するだけでなく、手の痺れを防ぎ、ハンドルバーのホールドを向上させ、より快適な走行を約束します。

サイクリング専用のスポーツウエアは、サイクリストにとって最も優れたウエアです。サイクリング専用の衣類はライダーの空気抵抗を軽減し、身体の保護と快適性をも約束します。例を挙げると、サイクルパンツはサドルとライダーの脚との摩擦を軽減するようにデザインされているため、こすれによる痛みを防ぎます。

安全認証を受けたヘルメットの使用は、大きな怪我をする危険からライダーを守ります。時に、ひどい落車や交通事故などから、命を守る場合もあります。

発汗によって減少する、体内の水分を補うために、運動の前後に十分な水分を摂取することは、非常に重要です。長距離走行をされる場合は、常にボトルに水をいっぱいに入れて携帯してください。あなたの要望に最も合ったボトルとボトルホルダーについては、お買い上げの販売店に、ご相談ください。

アクセサリー

アクセサリーの取り付けは、その商品に付随する取り付け説明書の指示に、従って、お取り付けください。

警告/重要

子供を同乗させての走行は不安定で、危険です。子供を同乗させる場合には、子供の足が、スポークに挟まれないように作られ、かつ安全認証を受けたリヤキャリヤ用の、チャイルドシートのご使用をお勧めします。常に子供の位置と姿勢や状態をチェックして、安全をご確認ください。お買い求めになりましたビアンキのレパルトコルサに、トゥーストラップ付きのペダルが装備されている場合、万一の転倒に備えて、ストラップが十分に緩まるかどうか、確認してください。また、クイックリリースペダルが装着されている場合は御使用前に使用法をよく理解し、必ず、使用に習熟してから自転車にお乗りください。上記の注意を守らない場合、転倒の際には重大な怪我や負傷を負うことになります。

危険/安全 の基準

レパルトコルサに乗車するとき、落車やその他の事故による危険を避けるため、適切な衣類と認可を受けたヘルメットを身に着けてください。

より安全なご使用

お子様がこのレパルトコルサをご使用になる場合、保護者がお子様とともにこの取説を一緒に読んで、完全に理解させてください。安全走行は、はっきりと定義された決まりや、法規に従わなければならないサイクリングのとても根本的な概念です。

ビアンキからの御願い

- 他の国でのご使用の際は、当地において適用される自転車走行の法規等を知り,それに従ってください。
- 乗車のときは常に最善の注意を払ってください。絶対に周りの交通状況から目を離さないでください。
- ハンドルは必ず両手で握ってください。
- 正しい交通の方向に必ず一列で走行し、蛇行や並走はしないでください。
- 歩道では絶対に走行しないでください。歩行者優先であることを忘れないでください。
  （歩行者優先の歩道では絶対に走行しないでください。）
- 道路脇に近づいて走行している車（進入しようとする 車）や、停車している車のドアが急に開いたりしないかどうか等に、細心の注意を払ってください。
- 進行方向を変えたりするときは必ず手で十分に時間の余裕を持って（前もって）合図を送ってください
- 交差点に近づいているときは速度を十分に落としてください。
- 路面電車のレールと平行して走行することは避けてください。横切る場合は、必ず減速し、レールに対して直角に横切ってください。
- 乗車したまま乗り越えられるかどうか、確信のもてない障害物がある場合自転車を降りて越えてください。
- イヤホンを使用して、ヘッドフォンステレオ、ＣＤプレイヤー等を聞くことはしないでください。
- 一般公道（交通規制されていない）レースや競技には参加しないでください。
- 子供と同乗する場合は、必ず必要な子供乗せを装着してください。
- あなたの視界をさえぎる物や、安全な走行を妨げるものは搭載したり、運搬しないでください。
- ブレーキが正しく作動するか点検してください。また整備状態が良好な状態であることも確認してください。
- 自転車の部品で消耗してたり、損傷しているものは速やかに交換してください。

安全基準と適切な使用

あなたが乗車する場合、その乗車する国ごとに適用される自転車の法律や規範に従って、適切な使用をお願いします。また自転車の使用されている状況に応じて、適切なご使用をお願いします。

一般公道にて

- ライトとリフレクターを使用してください。
- 法令の基準に従った、必要な装備をしてください。
- 安全認証を受けたヘルメットを、常に着用するようにしてください。
- あなたの自転車が正常に機能しているかどうか、ブレーキの調整、タイヤの空気圧、すべてのボルトとナットが十分に締めてあるかを常に点検してください。
- タイヤのグリップをそこなうすべてのもの（砂利、穴ぼこ、マンホールのふた、路面電車のレールなど）に注意をはらってください。

ダウンヒル

- 万全の注意をはらって乗車ください。
- ブレーキは前ブレーキよりも後ブレーキから掛けてください。

夜間の走行
ー 夜間、自転車はドライバーや通行者からは見えづらいという事実を認識してください。
ー ライトとリフレクターを、正しい位置に装着してください。
ー できるだけ、道の端側を走行してください。

雨天の走行
ー 路面が濡れている場合、タイヤのグリップ力が減少し、雨により、視界が悪くなること等に注意して、減速して走行してください。
ー タイヤとブレーキパッドが良好な問題のない状態であることを確認してください。
ー 走行に確実に支障をあたえる、傘は絶対に使用しないでください。
ー 常時減速しながら、低速で走行してください
ー 安全を確保できるように、晴天時より多めの車間距離をとって走行してください。
ー ブレーキをかけるときは早めにゆっくりと（段階的に）掛けてください。

オフロード
ー 適切な衣類を身につけてください。
ー オフロードやダートロードにアクセス（進入）する場合は決められた規則に従ってください。
ー 歩行者や私有地には注意してください。
ー 下りでは、ブレーキを前もって（早めに）ゆっくり（段階的に）と掛けてください。

⚠ 危険/安全 の基準

回転、ジャンプ、衝突などはあなたのレパルトコルサにダメージを与えます。
走行するルートや、走行中に予想される障害物について注意深く観察の上、判断してください。危険を感じたら、自転車を降りて障害を通過してください。

自転車部品

後変速機
リヤの変速機は、ペダル一回転で自転車の進む距離を変えるための部品です。チェーンのかかるギアを変えることによって、あなたが走行している地形に応じて異なったギア比を使用できます。たとえ走行する地形が変わっても（上り坂や下り坂）ギアを変えることによって、一定のペダル回転数を保つことができます。このように、あなたの身体能力を有効に能率よく発揮できます。上り坂を走行する場合は、より少ない力で回すことのできるショートギア（軽いギア）を使用されることをお勧めします。下り坂や平坦な地形ではロングギア（重いギア）も使用できます。理想的なペダリングリズム（ペダル回転数）はそれぞれの個人のトレーニングや体調によって異なりますが、毎分６０～９０回転が通常とされています。
一度変速機に慣れてしまえば、状況に応じてどのギアが走行に適しているかを簡単に選ぶことができるでしょう。
リヤの変速機はコントロールレバーで操作します。操作方法はコントロールレバーの種類によって異なります。レパルトコルサのなかには、フロントの変速機も装備されたモデルもあります。フロントの変速機は、事実上ほとんどの地形や環境状況にまで自転車の使用を可能にします。他にも色々ある、操作方法の異なるリヤの変速機に関する情報は同梱されている専用の指示書をご覧ください。

⚠ 警告/重要

自転車が停止しているときはリヤの変速機を操作しないでください。
ある程度力を抜いた一定の回転数でペダリングしているときにのみ変速操作を行ってください。操作中はペダルを逆回転しないでください。
後ろの多段ギアとフロントのチェインリングの組み合わせについて、以下にあげる組み合わせは絶対にしないでください。
フロント：最小リング　x　リア：最小ギア
フロント：最大リング　x　リア：最大ギア

サドルの位置設定
正しいサドルの位置を調べるために、まずサドルに跨ってください。
正しい位置とは：
ー 両足のつま先だけが地面に接する
ー 一番低い位置にあるペダルに足を乗せた時に、膝が軽く曲がる正しいサドルの位置がきまったら、シートポストクランプがしっかりと締まっているか
確認してください。（図１）

サドルの角度を調整にするためには、シートポストのクランプの部分で調整してください（図２）。角度が決まったら、締め付けボルトを再度しっかりと締め付けてください。
いかなる場合も、シートポスト本体に示されている最小差込限度のマークが確実に見えなくなるまで差し込んでください。

⚠ 危険/安全 の基準

シートポスト本体に示されている最小限度の差込のマークを超えてシートポストを上げないでください。
いったんシートポストの位置が決まり、関連するすべての締め付けが完了した後サドルをつかんで上下左右に動かしてみてください。極端な力が加わらない限りサドルが動かないことを確認してください。

ハンドルバーの位置設定
すべてのレパルトコルサは、アヘッドセットのステム（ステアリングコラム）を使用しております。また一部のレパルトコルサにはアジャスタブルステムを装備しており、ハンドルバーの角度（高さ）を変えることができます。
ステム、ステアリングコラム、ハンドルバーを調整するためには調整に必要な横や下側にあるボルトを使用してください。
（図３）

図 1

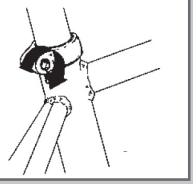


図 2

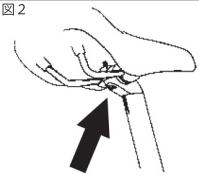
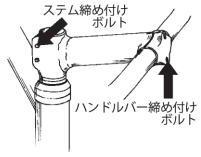


図 3



これらのパーツはとても重要で複雑なので、パーツの仕組みや調整方法を十分に理解するため、販売店に相談することをお勧めします。
いかなる場合も、これらの調整は資格を有する人のみに、依頼することをお勧めします。

⚠ 危険/安全 の基準

正しいハンドルバーの位置と角度の調整は、あなたと第三者の安全のためとても重要なことです。あなたの自転車がレーシングモデルの場合、絶対にハンドルバーを逆さに装着しないでください。

落車や事故でハンドルバーが曲がった場合、必ず新しい物と取り替えてください。ご自分で元に戻そうとは絶対にしないで、販売店に相談してください。

ブレーキ

レバルトコルサに使用されているブレーキには、３種類あります。
ディスクブレーキ、Ｖ－ブレーキ、キャリパーブレーキ、の３種類です。
Ｖ－ブレーキの場合、次のようにして緩め、あるいはブレーキパッドを取り外してください。図４のようにブレーキ本体を両側から内側に寄せ、ブレーキアウターケーブルの最後の端（バナナ状の金属のパイプ部分）を外して緩めてください。
キャリパーブレーキを緩めブレーキパッドを取り外す場合、ブレーキ本体（図５Ａ）あるいはブレーキレバー（図５Ｂ）の装置を使用してください。

ホイールの固定/装着

レバルトコルサにおいて、フロント及びリアホイールの固定には、クイックリリースハブとフィックストロッキングハブを使用しております。
クイックリリースタイプのホイールを取り外す場合フロントフォークエンドにあるレバー（フロントホイール）あるいは、リアドロップにあるレバー（リアホイール）を単に開き取り外します。
このように運搬、修理、交換の場合すばやく簡単にホイールが取り外せます。

フィックストロッキングのホイールを取り外す場合は、専用工具（アーレンキー）をご使用ください。ディスクブレーキモデル以外のホイールを取り外す際は、前の項（ブレーキ）で説明されているように、ブレーキを緩めてください。

ホイールを装着する場合は、ドロップアウト（フォークエンド）の中心に位置を定めフォークにタイヤが触れないようにしてください。

すべての部品（コンポーネント）がばらされたり、緩められたりした場合はかならず元の位置に正しく固定されていることを必ず確認してください。（例：ブレーキロック）
最後にクイックリリースレバーを元の位置に戻し締めて固定してください。

⚠ 危険/安全 の基準

ホィールが正しく組み付けられ調整されていない場合、危険な落車により、大きな怪我の原因になります。あなたのお買い求めになったレバルトコルサを使用する前に、ホイールがしっかりと固定されているかどうか確認するため、車体を持ち上げてみたり、力を加えてみてください。
ホィールはしっかりと固定されていなければなりません。もし動いたりガタがある場合同じ作業を再度行って、ロックレバーが正しく締められているかどうか確認してください。

タイヤ

適正な空気圧のタイヤはペダリングをスムーズにし、グリップを良くします。それぞれのレバルトコルサのタイヤに適した空気圧の数値は、それぞれのタイヤ本体の側面に記されています。

光や音による合図

お買求めになったレバルトコルサにはライトとベルが付属されています。
これらの重要な装置を正しく装着するため信用のある販売店でご相談されるよう御願いします。

⚠ 危険/安全 の基準

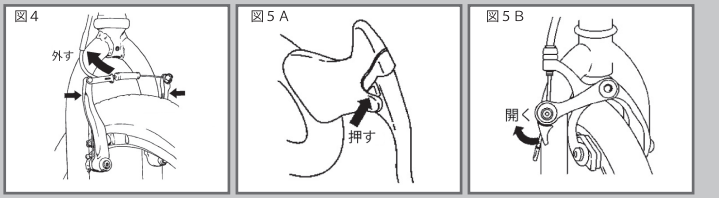
視界のよくない状態で、自転車に乗車することはあなたと第三者にとってとても危険です。日没後、夜間、霧の出ている状況で乗車される場合は、必ずライトやレフレクタを装着の上、注意してご使用ください。

マウンテンバイク：フロント/リア サスペンションモデル

レバルトコルサのＭＴＢには、サスペンションを使用したモデルがあります。
サスペンションの調整やメンテナンスが必要な場合、同封の関連説明書を読み、不明な点は販売店に相談してください。

⚠ 危険/安全 の基準

サスペンションの調整や位置（特にリアサスペンション）を変えることによって、レバルトコルサの安定性、操作性、ブレーキ性能は確実に変化します。これらの調整をする場合は、必ず関連する特別の指示に従ってください。
レバルトコルサの中で、お買い上げ後にサスペンションを装着できるモデルは限られています。サスペンションが装着されていないモデルにサスペンションを取り付ける場合、必ず販売店にご相談ください。



修理

パンクの応急処置

1、ホィールを取り外してください。
2、次の手順で、ホィールからタイヤを完全に取り外してください。
   a. リムの片側で、バルブの反対側（ハブを中心にして）でタイヤのリムに接している部分をリムから外します。もし非常に硬く取れない場合は、十分注意して自転車用タイヤレバーを御使用ください。
   b. インナーチューブを取り出してください。
   c. タイヤとチューブの表面を注意深く調べ、パンクの原因になる物を取り除いてください。タイヤが切れている場合は布切、絆創膏、チューブをカットした物、ダンボールをカットした物などを裏側から貼り付けてください）
   d. パンク修理専用キットを使用してチューブを修繕するか、必要であれば交換してください。
   e. タイヤとチューブを元に戻します。まずタイヤのサイドウォールの片側ををリムの溝にはめます。次にバルブをバルブ の穴に入れてください、（このときバルブは固定しないでください）次に、チューブにかるく空気を入れてください。バルブの位置から両サイドに向かってもう片側のサイドウォールをリムに装着してください。この時リムとタイヤの間にチューブを挟まないよう注意してください。
   f. タイヤとチューブが正しく装着されていること、また、バルブがリムに対してまっすぐに立っていることを確認してください。
   g. タイヤがリムの内側に固定されていることを確認しながら、タイヤの側面に示されている空気圧までゆっくりと空気を入れてください。
   h. バルブ固定ナットを手で締め、バルブキャップをして下さい。
3、ホィールを再度装着してください。

スポークの破損

スポークの破損したホィールは壊れやすく、その使用は非常に危険です。スポークが破損した場合、簡単なチェックの後、更に注意深く次の手順で応急処置をし、自転車のご利用をおやめください。

1、破損したスポークがぱたぱたとあばれたりフレームにもつれたりしないように一番近くのスポークに巻き付けてください。
2、ホィールを一回転させてリムのセンターが狂っていないこと、ブレーキパッドにリムがあたらないことを確認してください。もしブレーキパッドにあたる場合、ブレーキケーブル調整ネジを時計の針の方向に回転させ、ブレーキパッドの間隔を広げてください。それでもブレーキパッドにあたる場合は、ブレーキのクイックリリースを開いてください、そして緩めたブレーキケーブルを締めなおして下さい（この場合ブレーキは使用できません）。
3、自転車から降り、乗車しないでください。

⚠ 危険/安全 の基準

前後どちらか一方だけによるブレーキは安全なブレーキング距離が保証できません。
スポークの破損などによって片方のブレーキしか作動しない場合、その自転車には乗車しないでください。乗車せざるを得ない場合はあなた自身や第三者に損害や大きな怪我を与えないよう十分に注意してください。

すべてのビアンキの商品はヨーロッパの基準に従っております。

レパルトコルサのメンテナンス

この取扱説明書や関係する表（メンテナンス表を御覧ください）に記載されているすべてのメンテナンス作業は、自転車のメカに対する基礎的知識と技術を有する人によって作業されることが必要です。不安がある場合やさらに説明が必要な場合は、販売店にご相談ください。

その他のすべてのメンテナンス作業と修理作業は、専門ショップにおいて資格を有する人によってなされなければなりません。

⚠ 危険/安全 の基準

作業する技能を持たずに、調整、メンテナンス、修理等をすることは、あなた自身や第三者にとって非常に危険ですので絶対にしないでください。

慣らし走行

新しいレパルトコルサを全力で走行させるに先立って、慣らし走行の期間を設けることをお勧めします。慣らし走行することによって、性能が長く持続し、全般に走行性能もよくなるでしょう。何度か使用した後、ケーブルやスポークは再度調整する必要があります。30日～60日ほど使用した後、販売店で最初（1回目）の点検を受けてください。

その後は下記のメンテナンス表にある指示に従うことによって、フレームやコントロール部品の性能が充分に発揮されます。オンロード、オフロードにかかわらず、非常に頻繁な乗車や激しい走行をされる場合より頻繁に、この取説で指示されている定期点検を行ってください。
メンテナンスの状態に関する不具合等は、すべて販売店にご相談ください。

❗ 警告/重要

自転車のフレームとその部品等は構造、素材、使用頻度、使用目的に応じてそれぞれ異なった耐用期間を有します。
適切なメンテナンスプログラムに従って、御客様の新しいレパルトコルサのフレームや部品の状態を、販売店で点検してもらってください。

機能の点検

常にお客様のレパルトコルサ全体のコンディションを良好に保つために、すべての部品と付属品が安全に正しく取り付けられているかどうかを時に応じて、ご確認ください。
また、自転車の良好な機能具合を確認するため、（特にフレームとコントロールパーツ）以下の通り、定期点検作業を行ってください。

ブレーキ

ブレーキが正しく作動するかどうかを点検するため、両方のブレーキレバーを引いて自転車を

前後に動かしてください。この時、自転車から異音がした場合には、ブレーキになにか問題のある可能性があります。資格のある人にパーツを念入りに点検してもらってください。

ブレーキパッド
目で確認して、ブレーキパッドが消耗していたり、パッドがリム面に対して正しく、均一に接していない場合、オリジナル交換部品、あるいはリムとブレーキに合う互換性のある部品と取り替える必要があります。

ヘッドセット
地面からフロントホィールを持ち上げ、左右に回転させてください。このとき動きにかなり抵抗があったり、ガタがある場合には、ヘッドパーツに問題がある場合があります。更に、フロンとホィールを元に戻しヘッドセットのトップキャップに二本ほど指をあて、前後に自転車を動かしながらブレーキをかけてヘッドセットにガタが(遊び)ないかを確認してください。ガタがある場合自転車を販売店で十分(完全)に点検してもらってください。

ボトムブラケットセット
ペダルを持ち、自転車の中心に向かって押したり引いたりして動かしてみてください。
この作業を反対側のペダルでも行ってください。もしガタ(遊び)がある場合販売店で自転車を完全に点検してもらってください。

シフター
シフターとブレーキの、ワイヤー及びアウターケーシングを点検してください。

さび、ほつれ、もつれなどを見つけた場合、その使用され損傷を受けているパーツを速やかに交換してください。

スポークテンション
ホィールの両側ににあるそれぞれのペアースポークの張りを、親指と人差し指で点検してください。緩んでいると思われるスポークがある場合、振れ取り台など専用工具を使用して、点検調整してください。

フレーム/フォーク
フレームをヘッドチューブ、シートチューブ、ボトムブラケット、リアエンドにいたるまで、目によってで調べます、特にチューブどうしの溶接部分は念入りに調べてください。
深い傷、クラック、変色はパーツなどによって過度の圧力がかかった可能性があるので、交換する必要があります。フロントフォークにも同じような点検が必要です。ヘッドチューブに挿入されるコラム部分とフォークエンドは特に念入りに調べてください。

⚠ 危険/安全 の基準

他の機械や部品と同じように、自転車もそのパーツも圧力や外部からの力がかかり消耗します。

パーツの持つ使用寿命を超えて使用すると、パーツは突然破損し非常に危険な事故につながります。

深い傷、クラック、や変色は部品等が、過度に消耗していることを示します速やかにそのパーツを交換してください。

コントロール系部品の調整を常にチェックし、定期的に汚れを取り除き、必要な箇所には潤滑油やグリースを使用してください。

	空気圧点検	タイヤ 表面の点検	スポークテンション、ホイールセンターの点検	ハブにガタがないか(遊び)の点検	ホイールのクイックリリースの点検	チェーンの張り具合と磨耗の点検	チェーン、フロントディレーラー、リアディレーラーのクリーニング	フロントディレーラー、リアディレーラーの磨耗度と調整の点検	
初期点検は購入後60日以内に受けてください		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
乗車毎ごとの点検	☐								
500kmの走行ごとあるいは15時間の走ごと			☐						
年に一度以上の点検		☐		☐	☐		☐		

ブレーキ
ブレーキレバーの引きしろが大きすぎる場合、ブレーキケーブルアジャストスクリューを回転させ、調整してください。調整後アジャストバレル（固定ナット）でしっかりと再度、固定してください。
それでもなお引きしろが大きい場合は、販売店にて点検調整をお受けください。

リアディレーラー（後変速機）とチェーン
変速してもチェーンがスムーズにギアからギアへと移らない場合、リアディレーラーの調整が狂っています。
ケーブルがただ単に緩んでいるのが原因かもしれません。この場合緩んでいるケーブルのアジャストスクリューを時計と反対周りに半回転させてください。
その後、リアディレーラーを作動させ改善されているかどうか見てください。それでも改善されない場合は、再度アジャストスクリューを回し1回転させてください。それでもなお解決しない場合は、販売店にて点検調整をお受けください。
これらの部品の操作等で、疑問や問題がある場合、自転車に付属する関連取説をよくお読みください。

クリーニング

自転車の汚れは常に落とすようにしてください。頻繁に使用される場合は特に必要です。定期的にクリーニングされることをお勧めします。
またダートロード、ほこりの多い場所、泥道、ぬれた場所を走行した後も、汚れをきれいに落としてください。

潤滑油

警告/重要

お客様の新しく購入されたレバルトコルサは、環境状況、天候、またその使用目的に応じて正しく定期的に潤滑油をつけたりグリースアップされなければなりません。

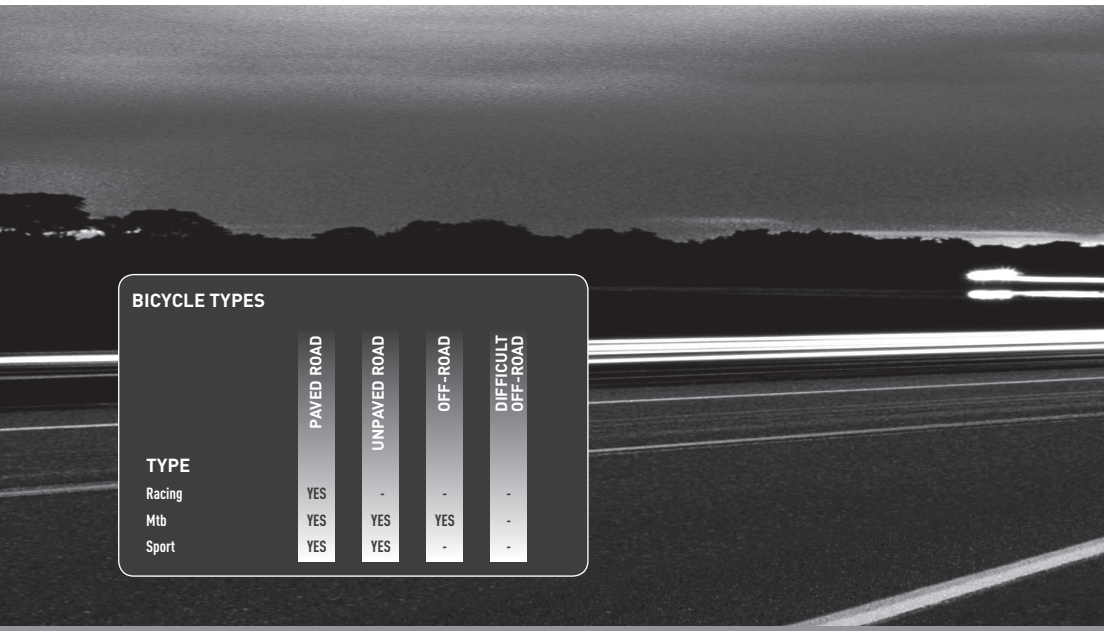
潤滑油の推奨使用頻度や、使用目的にどの潤滑油がもっとも適しているのかなどは販売店に御相談ください。念入りにクリーニングをした後、フロントギア、カセットの歯、コネクティングピン、リアディレーラーのプーリー、シフター、ブレーキレバー等の可動部分に適切な注油を施してください。

自転車専用の潤滑油のみ御使用ください。エンジンオイルなどの様な非常に濃いものは使用しないでください。

警告/重要

常に環境に注意をはらい、あらゆる環境汚染を避けるため、自転車やその部品を不法投棄したり、潤滑油や他の消耗品を撒き散らさないでください。

	ヘッドセットの調整と磨耗度の点検	ブレーキパッドの消耗度の点検と調整、必要な場合は交換	ブレーキケーブルとアウターケーシングの調整と点検	ブレーキレバーの遊びの調整と点検	ＢＢセットの調整と点検、ペダル取り付けネジの点検	シートポストがフレームに、サドルがシートポストにしっかりと固定されているかの点検	ハンドルバーが正しくしっかりと固定されているかの確認	ライト、ベルなどは正しく作動するか確認	フレームフォークにクラックや傷がないか目で確認	フロント、リアサスペンションの点検
	■	■	■	■	■		■	■	■	■
										■
		■	■	■	■		■			
	■					■			■	



BICYCLE TYPES

TYPE	PAVED ROAD	UNPAVED ROAD	OFF-ROAD	DIFFICULT OFF-ROAD
Racing	YES	-	-	-
Mtb	YES	YES	YES	-
Sport	YES	YES	-	-

비앙키 레파르토 코스

사 | 용 | 설 | 명 | 서

축하의 글

귀하의 비앙키 레파르토 코스 자전거 구입을 축하드립니다.

비앙키 레파르토 코스의 모든 자전거들은 품질과 안정성, 그리고 신뢰도에 있어서 엄격한 국제 규격을 따릅니다. 새로운 비앙키 레파르토 코스 자전거의 사용에 앞서, 자전거와 그 주요 부품들에 친숙해 지도록 시간을 할애해 이 사용설명서를 주의 깊게 읽어 주시기 바랍니다.

귀하는 사용설명서를 통해 자전거를 적절히 사용할 수 있는 방법에 대해 많은 정보를 얻게 될 것입니다: 이 사용설명서는 간단한 지침뿐 아니라 사용기간 동안 비앙키 레파르토 코스 자전거의 모든 기능과 세부 조정 사항, 자전거의 성능 유지 및 효율을 극대화하는 데 중요한 주의점들을 제공합니다.

비앙키는 귀하의 비앙키 레파르토 코스 자전거 구입에 진심으로 감사드리며, 제품 사용에 있어 주변 환경의 존중과 해당 지역의 관련 법규를 잘 준수해 주시길 부탁드립니다. 비앙키는 귀하의 아마츄어 활동이나 보다 전문적 측면에서도 모두 성공을 거두시길 희망합니다.

레파르토 코스 자전거에 규격품이 아닌 악세사리나 장비(이것들에 대한 기능은 사용설명서에서 어떠한 경우에 대해서도 설명되어 있습니다)를 장착한 경우, 비앙키는 귀하에게 해당 지침을 읽어보시길 당부합니다. 이 사용설명서에 수록된 자료, 해설 그리고 삽화들은 단지 설명을 목적으로 한 것이지 의무적인 것은 아닙니다. 비앙키는 기술적 혹은 상품적 이유로 사전 통보 없이, 자전거의 구조와 기계적 구성요소, 마무리 및 악세사리들을 바꿀 수 있는 권리를 가지고 있습니다. 모든 비앙키 제품들은 앞선 기술력과 최상의 품질로 만들어졌습니다. 생산과정에서 모든 프레임을 특별하게 하고, 결함을 최소화시키는 장인정신은 그 독창성의 총체라고 할 수 있습니다.

범례

경고

이것은 기본적인 안전 규격과 규칙을 가리킵니다. 이러한 규칙들의 위반은 탑승자에게 사고나 낙하 또는 부상을 유발할 수 있습니다.

주의

이것은 안전하고 적합한 자전거 사용을 위해 준수해야할 중요한 기술적 사항을 가리킵니다.

품질보증

비앙키는 이 사용설명서에 포함된 보증서를 즉시 작성하여 우편으로 보낼 것을 권장합니다. 비앙키 레파르토 코스 자전거들은 해당 국가의 적절한 규격에 의거하여 제품 품질을 보장하는 공급망을 통하여 전 세계에 판매됩니다. 귀하의 국가에서 정식 수입업체의 위치를 찾고 싶으시다면, 공식웹사이트인 www.bianchi.com 을 방문하시거나 레파르토 코스 카탈로그를 참조해 주십시오.

BIANCHI.COM
자전거 추적 서비스 등록

자전거 추적 서비스는 귀하의 새 레파르토 코스 자전거를 보다 더 귀하의 소유물로 만들어 주는 서비스입니다: 이 서비스는 항시 추적성과 그 증명을 보장하고, 또한 도난이나 분실의 경우 금전적 지원을 제공합니다. 웹주소 www.bianchi.com/biketrace 에 접속하셔서 비앙키 레파르토 코스 자전거를 등록하기 위해 귀하의 개인정보와 프레임 코드 번호를 전용 추적 양식에 기입해 주십시오. 자전거 추적은 이 사용설명서에 포함된 "품질 관리 보고서(Quality Control Report)" 쿠폰을 사

A-RACING

1. 프레임
2. 체인스테이
3. 다운튜브
4. 시트튜브
5. 체인스테이
6. 시트스테이
7. 헤드튜브
8. 포크
9. 휠
10. 타이어
11. 밸브
12. 튜브
13. 림
14. 스포크
15. 니플
16. 허브
17. 큐알
18. 비비세트
19. 크랭크세트
20. 체인링
21. 체인
22. 크랭크암
23. 뒷디레일러
24. 앞디레일러
25. 디레일러 / 브레이크 레바
26. 기어 / 브레이크 케이블
27. 프리휠 또는 스프라켓 세트
28. 헤드셋
29. 핸들바 스템
30. 핸들바 밴드
31. 시트포스트
32. 안장
33. 시트 클램프
34. 브레이크
35. 브레이크 패드

B-MTB

1. 프레임
2. 체인스테이
3. 다운튜브
4. 시트튜브
5. 체인스테이
6. 시트스테이
7. 헤드튜브
8. 포크
9. 휠
10. 타이어
11. 밸브
12. 튜브
13. 림
14. 스포크
15. 니플
16. 허브
17. 큐알
18. 비비세트

용함으로써 개시될 수 있는데, 그 쿠폰은 이 서비스를 개시하는데 필요한 프레임 코드와 그 밖의 정보를 포함하고 있습니다. "품질 관리 보고서" 쿠폰을 분실한 경우에도, 프레임 자체의 비비 튜브 아래 새겨져 있는 프레임 코드를 통하여 등록하실 수 있습니다.

귀하가 비앙키 레파르토 코스 자전거를 한 대 이상 소유하기를 원하신다면, 이 서비스를 통해 모든 레파르토 코스 자전거를 등록할 수 있습니다: 온라인 서비스는 단일 사용자 정보로 여러 대의 자전거를 등록할 수 있도록 허용되어 있습니다.

경고

귀하의 새 자전거는 단 한 사람의 라이더를 위해 특별히 디자인되고 조립되었습니다. 비앙키는 한 대의 자전거를 동시에 여러 명의 사람들이 사용하거나 짐받이 또는 선반에 과적하는 그 어떠한 경우에도 일체의 책임을 지지 않습니다.

주의

사용설명서를 주의 깊게 읽어 주십시오 : 이 사용설명서는 귀하와 다른 사람들의 안전을 위한 중요한 정보를 가지고 있습니다. 운동이나 훈련을 시작하기 전에 항상 의사의 조언을 구하십시오. 귀하가 구입한 자전거를 다른 사람이 사용하는 경우에도, 반드시 이 사용설명서를 읽게 하여 주십시오.

비앙키 판매점

모든 비앙키 공식 판매점은 귀하가 새로운 자전거를 선택하는데 조언을 아끼지 않을 것입니다. 귀하가 신뢰하는 판매점에 의해 제공되는 정보는 어떤 모델이 귀하의 필요에 가장 적합한지를 이해시켜 줄 수 있도록 하고, 귀하의 신체 치수에 대한 적절한 측정과, 특정 자전거의 목적에 맞춰 알맞게 사용하는 것에 대해 최고의 도움을 줄 것입니다.

자전거의 배송과 튠업

비앙키 공식 판매점은 모든 악세사리류의 부착 및 자전거 정비를 할 수 있습니다. 귀하께서 요청하신 대로 조립과 세팅이 완전히 이루어졌는지, 배송즉시 사용 가능한지를 문의하십시오. 출고 후의 사양변경이나 세팅을 변경하고자 할 경우 반드시 전문가와 상의하시길 부탁드립니다. 또한 비앙키는 귀하와 다른 사람들의 안전을 위해 귀하의 적절한 승차위치가 가장 중요함을 상기시켜 드립니다: 어떠한 정상적인 유지보수에 있어서도, 이 사용설명서를 주의깊게 읽어 주시기 바랍니다.

경고

귀하의 신체 상태가 좋지 않은 상태에서 자전거를 사용하는 것은 위험할 수 있습니다: 라이더는 어떠한 사고에서도 자신과 다른 사람들이 입게 될 피해의 위험에 대해 책임이 있습니다. 비앙키는 자전거의 구조적 특성에 걸맞지 않은 사용으로 발생한 피해에 대해 어떠한 방법으로도 책임을 지지 않습니다.

주의

산악용이란 일반적인 산악지형에서 허용되는 통상적인 자전거 사용을 의미합니다. 경쟁적인 라이딩이나 다운힐, 프리스타일 형태의 과격한 라이딩은 절대 금지합니다.

위와 같은 상황에서 발생한 자전거 및 자전거 부품의 파손으로 귀하 및 타인에게 물리적 손상을 입힐 경우, 사고에 대한 책임은 전적으로 귀하에게 있습니다.

19 크랭크세트
20 체인링
21 체인
22 페달
23 뒷디레일러
24 앞디레일러
25 디레일러/브레이크 레바
26 기어 / 브레이크 케이블
27 프리휠 또는 스프라켓 세트
28 헤드셋
29 핸들바 스템
30 핸들바 밴드
31 바엔드
32 시트포스트
33 안장
34 시트 클램프
35 디스크 브레이크
36 디스크 브레이크 패드

C-SPORT

1 프레임
2 체인스테이
3 다운튜브
4 시트튜브
5 체인스테이
6 시트스테이
7 헤드튜브
8 포크
9 휠
10 타이어
11 밸브
12 튜브
13 림
14 스포크
15 니플
16 허브
17 큐알
18 비비세트
19 크랭크세트
20 체인링
21 체인
22 페달
23 뒷디레일러
24 앞디레일러
25 디레일러 / 브레이크 레바
26 그룹세트
27 기어/브레이크 케이블
28 프리휠 또는 스프라켓 세트
29 헤드셋
30 핸들바 스템
31 핸들바 밴드
32 바엔드
33 시트포스트
34 안장
35 시트 클램프
36 브레이크

악세사리 및 예비부품

추가적인 악세사리(짐받이, 흙받이, 옷 보호장치, 바구니, 아동용 좌석, 펌프, 비퀴, 속도계)를 비앙키 레파르토 코스 자전거에 장착할 경우, 해당 지역의 전문 판매점에 연락하여 가장 적합한 모델을 선정할 수 있도록 조언받으시길 바랍니다. 비앙키는 귀하가 소유한 자전거의 구조적 특성에 가장 적합한 악세사리를 장착할 것을 추천합니다.

비앙키는 귀하가 부적합한 악세사리와 부품을 조립하거나 사용함으로써 발생한 어떤 피해에 대해서도 일체의 책임을 지지 않습니다.

편안함과 성능

승차감 향상에 있어서, 안장은 자전거에서 가장 중요한 부분입니다. 이것은 충전물의 두께나 종류보다 개인 사용자의 신체적 특성에 맞춰져야 합니다. 비앙키 레파르토 코스 자전거는 대부분의 구매자들에게 적합한 부품들을 사용했으며, 안장 또한 이에 맞추어 선택했습니다. 그러나 규격품 안장이 귀하에게 가장 편안한 것임을 의미하는 것은 아닙니다. 비앙키 전문 판매점은 귀하에게 가장 잘 맞는 모델에 대한 권장을 아끼지 않을 것입니다.
귀하가 자전거를 자주 이용하여 매일 중장거리 라이딩에 익숙하거나, 하루에 평균적으로 한 시간 이상 사용한다면, 전문 라이딩을 위해 특별히 디자인된 장갑을 착용하십시오. 장갑은 보호와 안전을 보장해줄 뿐 아니라, 손의 마비를 방지하여, 핸들바의 그립감을 향상시키고 보다 좋은 안락감을 보장해 줍니다.

전문 의류는 모든 라이더들에게 가장 적합한 형태로 제작되었습니다. 라이딩을 위해 특별히 제작된 의류는 탑승자의 공기역학적 저항을 줄여주고, 보호와 안락감을 보장합니다. 예를 들어, 반하의 져지는 안장과 탑승자의 다리 사이의 마찰을 줄이도록 디자인되어 고통스런 쓸림을 방지합니다.

인증된 안전모의 사용은 라이더를 심각한 부상의 위험으로부터 보호하여 사용자의 안전을 보장합니다. 불운한 낙차나 사고의 경우에, 헬멧은 인명 구조자가 될 수 있습니다.

모든 육체적 운동 전후에 땀으로 소모된 수분을 보충해 주기 위해 물을 충분히 마셔주는 것은 대단히 중요합니다. 장거리 주행을 계획하는 경우 물통을 항상 가득 채워두십시오. 전문 판매점을 통해 귀하에게 가장 적합한 물통과 물통지지대 타입에 대해 문의하십시오.

장비

제품과 함께 제공되는 적절한 조립 설명에 따라 악세사리를 장착하십시오.

주의

자전거에 아이들과 동승하는 것은 어렵고 불안정한 주행을 유발합니다. 이런 경우, 비앙키는 아이들의 다리가 휠 스포크에 걸려 다치는 것을 방지하기 위해 검증된 후방 어린이 좌석의 사용을 권장합니다. 어린이의 위치를 항상 체크하고 안전한지 확인하십시오. 귀하의 레파르토 코스 자전거가 토우 클립이나 토우 스트립이 설치된 페달을 사용한다면, 낙차나 갑작스런 제동의 경우에 부상을 입지 않도록 느슨하게 조정이 되었는지 확인하십시오.

귀하의 비앙키 레파르토 코스 자전거가 큐알 타입형 페달이 장착된 경우, 자전거를 사용하기 전 미리 작동 방법을 충분히 숙달하시길 바랍니다.

경고

레파르토 코스 자전거를 사용하는데 있어서 낙차나 기타 사고위험을 피하기 위해, 비앙키는 적합한 의류와 안전모를 착용하실 것을 권장합니다.

자전거를 안전하게 타는 요령

비앙키 레파르토 코스 자전거를 어린이가 사용할 경우, 어른과 어린이가 함께 이 사용설명서를 읽어 주십시오. 안전은 라이딩에서 가장 중요한 개념이며 올바른 규칙과 규격의 준수를 필요로 합니다.

비앙키 권장 사항:
- 해당 지역 자전거 관련 법규를 준수하십시오.
- 자전거를 탈 때에는 항상 최대한의 주의를 기울이고, 주변 교통상황에서 눈을 떼지 마십시오.
- 두 손으로 핸들바를 잡으십시오.
- 일반적인 교통 방향을 따라 작선으로 열을 지어 이동하십시오.
- 인도에서는 탑승을 금하며, 보행자가 통행우선권을 가지고 있음을 상기하십시오.
- 차도에 진입하는 차량과 문이나 출입구의 갑작스런 열림에 최대한의 주의를 기울이십시오.
- 항상 손으로 진행방향을 변경할 것임을 신호하십시오.
- 갑작스럽게 급격한 운전은 삼가하십시오.
- 교차로에 다가갈 때에는 속도를 줄이십시오.
- 철로와 나란한 방향으로 진행하는 것은 삼가하고, 항상 제한된 속도로 철로를 수직으로 통과하십시오.
- 건너가기 어려운 장애물이 있을 때에는 자전거에서 내리십시오.
- 이어폰이나 워크맨, 시디플레이어 등의 도구를 사용하지 마십시오.
- 차량이 주행하는 도로에서 경주나 시합을 하지 마십시오.
- 자전거에 필요한 장비를 장착하지 않고 어린이를 동승시키는 것은 삼가하십시오.
- 시야를 흐리거나 자전거에 지나치게 과중한 화물 운반은 삼가하십시오.
- 브레이크가 적절히 작동하는지 확인하고, 자전거가 전체적으로 이상이 없는 상태인지 확인하십시오.
- 마모되거나 파손된 자전거 부품은 즉시 교체하도록 하십시오.

안전 규칙과 특정 목적에 맞는 사용

비앙키는 귀하가 자전거를 사용하는 지역의 자전거 관련 법규를 준수하고, 자전거를 사용하는 상황에 따른 기본적인 규칙들을 준수할 것을 당부합니다.

차량이 주행하는 도로에서
- 전조등과 반사경(레파르토 코스 자전거의 악세사리로 제공)을 사용하십시오.
- 귀하의 특정 필요에 맞춰 규격에 맞는 적절한 장비를 구비하십시오.
- 항상 안전모를 착용하십시오.
- 자전거가 최대한 효율적으로 작동하는지의 여부와 제동장치의 작동성, 타이어의 적정 공기압, 볼트와 너트의 체결 상태를 항상 확인하십시오.
- 타이어의 접지력에 영향을 줄 수 있는 도로상의 모든 요소(자갈, 움푹 패인 곳, 맨홀 뚜껑, 선로 등)에 주의를 기울이십시오.

다운힐
– 주의를 갖고 타십시오.
– 제동 시에는 앞 브레이크보다 뒷 브레이크를 작동시키십시오.

야간주행 시
– 자전거는 도로에서 주행하는 다른 차량에 비해 쉽게 눈에 띄지 않는다는 사실을 명심하십시오.
– 전조등과 반사경이 적절히 장착되어 있는지 확인하십시오.
– 가능한 도로의 측면을 따라 주행하십시오.

젖은 도로 주행 시
– 타이어 접지력과 시야의 범위가 줄어든다는 것을 명심하십시오.
– 타이어와 브레이크 패드가 정상 상태인지 확인하십시오.
– 주행을 방해하는 우산의 사용이나 기타 보호 장치의 사용은 엄격히 금지합니다.
– 저속으로 주행하십시오.
– 다른 차량과의 안전거리를 좀 더 멀리 유지하십시오.
– 급제동은 삼가하십시오.

비포장도로에서
– 보호 장비를 착용하십시오.
– 오솔길이나 비포장도로 진입을 통제하는 해당 지역 규정을 준수하십시오.
– 다운힐 주행 시 급제동을 삼가하십시오.

경고

선회, 도약, 충돌은 귀하의 레파르토 코스 자전거 프레임에 손상을 줄 수 있습니다: 비앙키는 귀하가 주행 중에 마주칠 수 있는 장애물들에 대하여 세심하게 주의를 기울이고, 필요하다면 그 지점을 통과할 때 하차할 것을 권장합니다.

자전거 장치들

뒷변속기

뒷변속기는 라이더의 크랭크 회전수와 자전거의 진행거리 사이의 비를 조절합니다: 어느 한 기어에서 다음 기어로 체인을 이동시킴으로써, 뒷변속기는 귀하가 주행하는 지형의 타입에 따라 서로 다른 감속비를 사용할 수 있도록 해줍니다. 기어를 변환함으로써 도로 상황이 바뀌어도 귀하는 일정한 페달 스트로크를 유지할 수 있고, 신체적 능력을 극대화할 수 있습니다.

오르막길을 주행할 때에는, 적은 노력으로도 페달링이 가능하도록 큰 기어를 사용할 것을 권장하며, 내리막길이나 평지에서는 좀 더 작고 무거운 기어를 사용할 수 있습니다. 이상적인 페달링 주기는 개개인의 훈련량이나 신체적 상태와 직접적인 연관이 있는데, 일반적인 페이스는 분당 60/90회의 비율입니다. 일단 뒷변속기의 기능에 익숙해지면, 어떤 기어가 개인적인 필요에 보다 적절한지 이해하는데 쉬워질 것입니다.

뒷변속기는 컨트롤 레버에 의해 독립적으로 작동하고, 그 작동은 모델에 따라 다릅니다. 레파르토 코스 모델 중 일부 모델은 가능한 모든 종류의 지형과 주변 상태에서 자전거를 사용할 수 있도록 해주는 추가적인 앞변속기가 장착되어 있습니다. 뒷변속기의 다양한 종류와 각기 다른 작동 방식에 대한 추가정보는 함께 동봉된 해당 설명서를 참고하십시오.

주의

자전거를 멈췄을 때는 뒷변속기를 작동하지 마십시오. 변속기 작동시에는 힘을 줄인 상태로 페달링을 하면서 지속적인 압력을 페달에 가해야 합니다. 페달 스트로크의 반대 방향으로 페달을 회전시키지 마십시오.
뒷변속기가 다중 기어 시스템의 형태일 때는, 다음과 같은 조합은 반드시 피해야 합니다: 앞 작은 기어/뒤 작은 기어 조합과 앞 큰 기어/뒤 큰 기어.

안장 위치조절

안장의 적절한 위치를 체크하기 위해 간단히 자전거에 탑승해 보십시오.
안장은 다음과 같은 때 적절히 조절된 것입니다:
– 탑승자의 양쪽 발끝이 지면에 닿을 수 있을 있어야 합니다.
– 페달이 가장 낮은 위치에 있을 때, 탑승자의 무릎이 약간 구부러져야 합니다. 일단 올바른 안장 높이가 결정되면, 시트포스트 클램프를 적절히 조여 주십시오. (그림.1)

안장을 최적의 각도로 조절하려면, 시트포스트의 클램프(그림.2)를 사용하여 올바른 위치를 찾은 후 조임 나사를 다시 조여 줍니다. 시트 포스트에 표시되어 있는 최소 삽입표시를 넘어서 사용하지 마십시오.

경고

비앙키는 시트포스트에 표시되어 있는 최소 삽입표시 이상 시트 포스트를 절대 빼지 않도록 권장합니다. 일단 안장 조절이 모두 완료되고 해당 클램프를 조인 후에는, 안장을 잡고 옆으로 돌려봄으로써, 안장이 단단히 고정되었는지 확인하십시오. 안장은 아주 큰 충격을 주지 않는 한, 절대로 움직여서는 안됩니다.

핸들바 위치조절

비앙키 레파르토 코스의 모든 자전거는 "A-Head" 시스템 스티어링이 장착됩니다: 레파르토 코스의 어떤 모델은 핸들바의 경사를 조절할 수 있는 가변 핸들바 연결 장치가 장착되어 있습니다.

핸들방향과 핸들을 조절하기 위해, 해당 연결부위 옆면과 아래 부분에 위치한 나사를 이용합니다. (그림.3)

이 부분은 중요하면서도 복잡하기 때문에, 메커니즘 조절과 그 방법을 충분히 이해하기 위해서는 해당 전문 판매점에 자세한 사항을 문의하십시오. 이 부분의 조절은 반드시 전문가를 통해 이루어져야 합니다.

그림.1

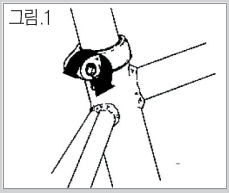


그림.2

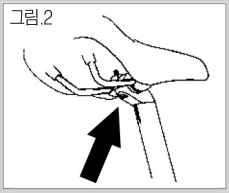
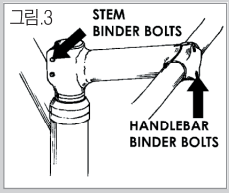


그림.3



경고

핸들바의 적절한 위치와 각도는 귀하와 다른 사람의 안전을 위해 필수적인 사항입니다. 귀하의 자전거가 레이싱 모델이라면, 핸들바를 절대 뒤집어 달지 마십시오.

귀하의 레파르토 코스 자전거의 핸들바가 낙차나 사고로 휘어졌을 때에는, 반드시 교체가 이뤄져야 합니다: 이런 경우, 비앙키는 핸들바를 다시 곧게 펴는 것을 금하며, 해당 판매점에 즉시 연락할 것을 권장합니다.

브레이크

귀하의 레파르토 코스 자전거는 세 가지 방식의 브레이크 시스템이 장착될 수 있습니다: 디스크 브레이크, 브이-브레이크 또는 캘리퍼 방식 브레이크.

귀하의 자전거가 브이-브레이크 방식인 경우, 다음과 같은 과정으로 브레이크를 풀고 패드를 제거하시오: 브레이크 몸체를 조이고 있는 브레이크의 외부 케이블-덮개의 금속부분-의 끝부분을 풀어줍니다.(그림.4) 브레이크 캘리퍼를 풀고 브레이크 패드를 제거하는 경우, 브레이크 레버나 몸체에 있는 관련 장치를 사용하십시오(그림.5A/5B).

바퀴 잠금장치

앞뒤 바퀴를 잠그기 위해, 레파르토 코스 모델들은 큐알 타입과 고정 타입의 허브를 사용합니다.

큐알로 바퀴를 분리하고자 할 때에는, 앞 포크 끝(앞바퀴)이나 드롭아웃(뒷바퀴)에 있는 해당 레버를 간단히 열어주십시오.이 장치는 운반과 수리 또는 교체를 할 때, 빠르고 쉽게 바퀴를 분리할 수 있도록 해줍니다.

고정방식의 바퀴를 분리하고자 할 때에는, 특정 공구(키)를 사용하십시오.

바퀴를 분리하기 전에 반드시 브레이크 장치를 먼저 풀도록 하십시오(디스크 브레이크 방식의 모델은 제외): 분리 순서는 이전 단락에서 설명되어 있습니다.(브레이크)

바퀴를 조립하려면, 먼저 바퀴를 드롭아웃 사이에 위치시키고, 타이어가 포크, 프레임, 혹은 브레이크 패드에 닿지 않는지 확인합니다. 귀하가 분리하거나 풀어놓은 모든 부품들을 원래 있던 위치로 되돌려 놓았는지 확인하십시오.

마지막으로, 큐알 레버를 원래 위치로 돌려 바퀴를 잠급니다.

경고

조립이나 조정이 잘못된 바퀴는 낙차나 심각한 부상을 유발할 수 있습니다. 귀하가 비앙키 레파르토 코스 자전거를 사용하기에 앞서, 항상 자전거를 들어 올려보거나, 눌러봄으로써 바퀴가 제대로 장착되었는지 확인하십시오.

바퀴가 회전방향 이외로 움직여서는 안 됩니다: 바퀴 고정 상태에 이상이 있을 경우, 조임 레버가 완전히 조여졌는지 반복해서 확인하십시오.

타이어

적절한 공기압의 타이어는 페달링을 보다 쉽게 해주고, 접지력을 향상 시켜줍니다. 다양한 레파르토 코스 모델들에 대한 권장 압력 수치는 각각의 타이어 측면에 표기되어 있습니다.

광학/음성 장치

귀하의 레파르토 코스 자전거에 광학/음성 장치를 부착할 수 있습니다. 비앙키는 중요한 안전장치의 바람직한 설치를 위해 귀하가 신뢰하는 판매점에 문의하시길 권장합니다.

경고

시야가 나쁜 조건에서 자전거를 사용하는 것은 귀하와 다른 사람들의 안전에 위험을 끼칠 수 있습니다. 일몰 후나 밤, 또는 안개가 낀 날에 자전거를 타는 경우, 적절한 광학 장치를 장착했는지 확인하십시오.

MTB: 프론트/풀 서스펜션 모델

레파르토 코스 MTB 모델에는 서스펜션 장치(앞/뒤)가 장착되어 있습니다. 이러한 부속품들을 조정하거나 유지보수를 해야 할 필요가 있는 경우, 동봉된 해당 사용설명서를 읽고 귀하의 전문 판매점과 상담할 것을 권장합니다.

경고

서스펜션의 정렬과 조정을 변경함으로써, 귀하의 비앙키 레파르토 코스 자전거의 안정성, 조작력, 그리고 제동 성능을 바꿀 수 있습니다. 비앙키는 이러한 조정들을 수행하는데 있어서 귀하가 해당 특별 설명서를 완벽히 준수할 것을 권장합니다.

서스펜션 장치의 설치는 레파르토 코스의 일부 모델에만 호환됩니다. 서스펜션이 장착되지 않은 모델에 서스펜션을 장착하고자 할 경우, 반드시 전문판매점과 상담하십시오.

타이어 펑크

타이어가 펑크 난 경우, 아래 순서로 진행하십시오.

1. 바퀴를 분리하십시오.
2. 다음과 같이 바퀴에서 타이어를 완전히 분리하십시오:

2a. 림의 한쪽 면으로부터, 밸브 직경방향 반대쪽 옆면을 잡아 약간 들어 올려주고 타이어를 림으로부터 분리하십시오.

2b. 튜브를 분리하십시오.

그림.4

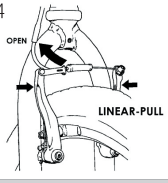


그림.5A

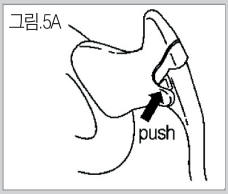
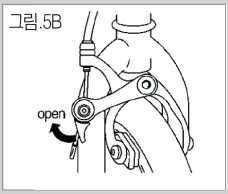


그림.5B



2c. 타이어의 안과 밖을 세심히 확인하고 펑크를 유발한 물질을 제거합니다. 타이어가 찢어진 경우, 타이어의 안쪽 면에서 구멍을 덧붙이십시오 (천 조각, 접착테이프, 튜브 조각, 판지 등을 사용).
2d. 튜브를 해당 도구를 사용하여 수리하거나, 필요하다면 교체하십시오.
2e. 림 홈 안으로 타이어의 한쪽 면을 넣기 시작하면서, 타이어와 속 튜브를 조립하십시오. 밸브를 집어넣고(조이지 말고) 튜브를 약간 부풀립니다. 밸브로부터 시작해서 림의 양쪽 면 모두를 작업하는데, 튜브가 "끼지"않게 조심해서 두 번째 옆면을 집어넣으십시오.
2f. 타이어와 튜브가 적절히 조립되어 밸브의 아랫 부분이 타이어의 양쪽 면 사이에 올바르게 위치했는지 확인하십시오.
2g. 림 안쪽에 타이어의 옆면이 들어가 있는지 확인하면서, 타이어의 옆면에 표시된 압력까지 튜브에 천천히 공기를 주입하십시오.
2h. 밸브 고정 너트를 손으로 단단히 조인 후에 밸브뚜껑을 다시 끼우십시오.
3. 바퀴를 다시 조립하십시오.

스포크 절단

스포크가 부러지게 되면 휠의 강성과 자전거의 사용상 안전을 현저히 떨어뜨립니다.

스포크가 부러진 경우, 몇 가지의 간단한 점검과 함께 세심한 주의를 기울여 주십시오.

1. 부러진 스포크를 주위의 가장 가까운 스포크에 감아서, 부러진 스포크가 흔들거리거나 프레임과 부딪히지 않도록 하십시오.
2. 손으로 휠을 한 바퀴 돌리면서 림이 중심에서 벗어나지 않고 브레이크 패드를 건드리지 않는지 확인하십시오. 림과 패드가 부딪힐 경우 브레이크 케이블 조절 나사를 시계방향으로 돌려 패드를 넓혀주십시오. 그래도 문제가 해결되지 않으면 브레이크 암을 열고(브레이크를 사용 못하게 한 다음) 느슨해진 케이블을 조여 주십시오.
3. 자전거에서 내려 주행하는 것을 삼가 하시거나, 천천히 페달을 밟고 피해가 없는 바퀴에만 브레이크를 사용하십시오.

경고

브레이크 하나의 작동만으로는 안전한 제동거리를 보장해 주지 못합니다. 스포크가 부러지거나 한쪽 브레이크가 작동에 이상이 있는 경우, 비앙키는 귀하께서 자전거를 더 이상 주행하지 않기를 권장합니다. 휠과 브레이크가 작동에 이상이 있는 상태에서 주행을 계속할 경우, 귀하와 다른 사람들에게 심각한 피해나 부상을 입히지 않도록 매우 주의하십시오.

모든 비앙키 제품들은 유럽 규격을 따릅니다.

레파르토 코스 자전거의 정비

이 사용설명서와 해당 표("정비표" 참조)에 기술된 모든 정비 작업은 기초적인 기계적 지식과 숙련만으로도 가능합니다. 의문사항이나 추가적인 설명을 필요로 할 경우, 귀하의 전문 판매점에 해당 사항을 문의하십시오.

아래에 언급되지 않은 기타의 정비 및 수리 작업은 반드시 전문 기술자를 통해서 이루어져야 합니다.

경고

전문 기술자를 통하지 않은 정비 및 수리 작업은 귀하와 다른 사람의 안전에 위해 요소가 될 수 있습니다.

길들이기 기간

새 레파르토 코스 자전거에 처음부터 큰 힘을 가하기 이전에, 길들이기 기간을 일정 시간 가지십시오 : 이것은 일반적으로 자전거의 성능을 오래 동안 지속시킬 뿐만 아니라 보다 좋은 성능을 보장해 줄 수 있습니다. 자전거를 몇 번 사용한 후에, 변속 및 브레이크 케이블과 스포크들은 약간의 조정이 필요할 수 있습니다. 자전거를 30 / 60일간 사용한 후, 구입처에서 첫 번째 점검을 받으십시오. 이후, 아래의 정비표에 기술된 사용설명서를 준수함으로써 프레임과 제어부품들의 완벽한 작동을 보장받을 수 있습니다.

포장도로, 비포장도로에 상관없이 라이딩 횟수가 잦거나 험한 주행이 많은 경우, 이 사용 설명서에 제시된 정기점검을 좀 더 자주 수행해야 합니다. 유지보수 상태에 관련된 어떠한 문제에 대해서도, 비앙키는 귀하가 신뢰하는 전문 판매점에 문의할 것을 권장합니다.

경고

자전거의 프레임과 부품들은 그 구조와, 조립된 재료, 그것의 사용 주기나 사용 방식에 따라 각기 다른 수명주기를 가지고 있습니다.

비앙키는 귀하가 적절한 유지보수 프로그램을 따르면서, 전문 판매점을 통해 자전거의 프레임과 제어부품들의 상태를 항시 점검받기를 권장합니다.

기능 점검

비앙키는 귀하가 레파르토 코스 자전거의 전반적인 상태를 지속적으로 관찰하여 모든 부품과 악세사리가 안전하게 조여져 있는지 확인할 것을 권장합니다. 자전거의 기능적 상태를 주기적으로 점검하기 위한 아래의 몇 가지 간단한 조작법들을 참조하십시오.

브레이크

브레이크가 적절히 작동하는 지 점검하기 위해, 양쪽 브레이크 레버를 당기고 자전거를 앞뒤로 움직여보십시오: 자전거에서 이상한 소음이 발생할 때에는 브레이크 장치의 어떤 부분이 느슨해져 있을 수 있습니다. 전문 판매점을 통해 부품 전체를 점검받으십시오.

브레이크 패드

패드가 닳았거나 바퀴 림의 전 표면과 골고루 접촉하고 있지 않을 경우 순정 예비 부품 또는 림과 브레이크에 호환되는 다른 부품으로 교체해야 합니다.

헤드셋

앞바퀴를 땅에서 들어 올려 한쪽 방향으로 돌려본 다음 다른 방향으로도 돌려 보십시오. 조향에 문제점이 있거나 불규칙적인 반응을 보이면, 부품 중 일부에 결함이 있을 수 있습니다. 그런 다음, 앞바퀴를 다시 땅에 내려 놓고, 앞 브레이크를 작동하면서 동시에 손가락 두 개를 헤드셋의 상부 덮개에 올려놓고, 자전거를 앞뒤로 움직여 봄으로써, 헤드셋에 움직임이 없는지 확인합니다. 헤드셋에 움직임이 발견될 경우 자전거를 전체적으로 점검받으십시오.

비비셋

페달을 잡고 자전거의 주축을 향해 움직여 보고 그 반대 방향으로도 움직여 보십시오. 반대편 페달에도 이러한 작업을 반복하십시오. 작은 움직임이라도 발견된다면 자전거를 전체적으로 점검받으십시오.

변속레버

변속레버와 브레이크 레버의 케이블과 케이블 외피를 점검하십시오. 부식, 벗겨짐 또는 케이블이 얽힌 경우, 즉시 해당 부위를 교체하도록 하십시오.

스포크 장력

엄지손가락과 집게손가락으로 두 스포크에 힘을 가하면서 모든 스포크의 장력을 점검하십시오. 스포크가 느슨해진 부분이 있으면, 휠의 중앙정렬과 함께 전반적으로 점검하십시오.

프레임과 포크

스티어링 튜브, 시트포스트, 비비 그리고 뒤 드롭아웃으로 연결되는 각각의 튜브 용접부위들에 세심한 주의를 기울이면서, 프레임의 외형을 점검하십시오. 깊게 패인 곳, 갈라진 곳 또는 색이 변한 곳들은 해당 부위가 과도한 충격을 받았다는 것을 의미하므로 반드시 교체가 이루어져야 합니다. 포크에 대해서도 동일한 점검을 해야 하며, 특히 포크 스테이 안쪽 표면의 접히는 부분과 포크 끝부분을 유심히 점검하십시오.

경고

다른 기계 도구와 마찬가지로 , 자전거와 그 부품들도 스트레스를 받고 마모가 일어납니다. 귀하의 비앙키 레파르토 코스 자전거를 구성하는 재료와 메커니즘은 그들의 성능과 스트레스에 대한 반응강도, 마모를 방지할 수 있는 특별한 구조적 성질들을 주요 특성으로 합니다. 부품의 "사용 기간"을 초과하게 되면 부품들이 갑작스럽게 부서지거나 큰 위험상황을 만들어 사용자를 부상이나 사고의 위험에 노출시킬 수 있습니다. 깊게 패인 스크래치, 균열, 변색은 부품이 지나치게 마모되었다는 것을 나타내며, 즉시 교체되어야 함을 의미합니다.

비앙키는 귀하가 비앙키 레파르토 코스 자전거의 제어부품 조절상태를 항상 관찰하고 주기적으로 청소하고 윤활할 것을 권장합니다.

	타이어 공기압 측정	타이어 마모 상태 확인	스포크 장력 조절	허브 유격 관찰	큐알 점검	체인 장력 조절 및 마모 상태 점검	프리휠 바디 메커니즘, 체인, 뒷디레일러 청소	앞/뒷디레일러 마모 상태 점검 및 조정
구입일로부터 최초 60일이내		■	■	■	■	■	■	■
매 사용시	■							
매 500km 또는 매 15시간 사용시			■					
매년 1회 이상		■		■	■		■	

브레이크

브레이크 레버가 지나치게 많이 움직이면, 브레이크 케이블 조절 나사를 돌려 간격을 줄인 다음 단단히 조여 줍니다. 그럼에도 레버가 여전히 지나치게 움직이면, 전문 판매점에서 점검 받으십시오.

뒷변속기와 체인

체인이 한 기어에서 다른 기어로 쉽게 이동하지 않으면, 뒷변속기가 적절히 조절되지 않은 것입니다. 이 원인은 단순한 케이블의 늘어짐일 수도 있습니다. 이런 경우, 해당 케이블의 조절 나사를 시계 반대방향으로 반 바퀴 돌린 다음, 뒷변속기를 작동해 보고 변속 성능이 향상되었는지 확인해 보십시오.

문제가 지속된다면, 케이블 나사를 한 번 더 한 바퀴 돌리십시오. 여전히 문제가 해결되지 않는다면, 전문 판매점을 통해 점검받으십시오.

이러한 부품들에 대한 어떠한 의문 사항이나 문제가 발생할 경우 자전거에 동봉된 해당 사용설명서를 참조하십시오.

자전거 청결 유지

귀하의 레파르토 코스 자전거는 반드시 청결상태를 유지해야 하며, 사용이 빈번한 경우는 더욱더 그렇습니다. 자전거를 일정한 주기로 청소해야 할 뿐만 아니라, 흙길이나 먼지가 많은 곳, 진흙 또는 젖은 지형 등에서 사용한 후에는 즉시 자전거를 청결하게 만들어 주십시오.

윤활

경고

귀하의 레파르토 코스 자전거는 사용하는 곳의 환경, 기후, 사용 방법에 따라 올바르고 정기적인 윤활이 이루어져야 합니다.

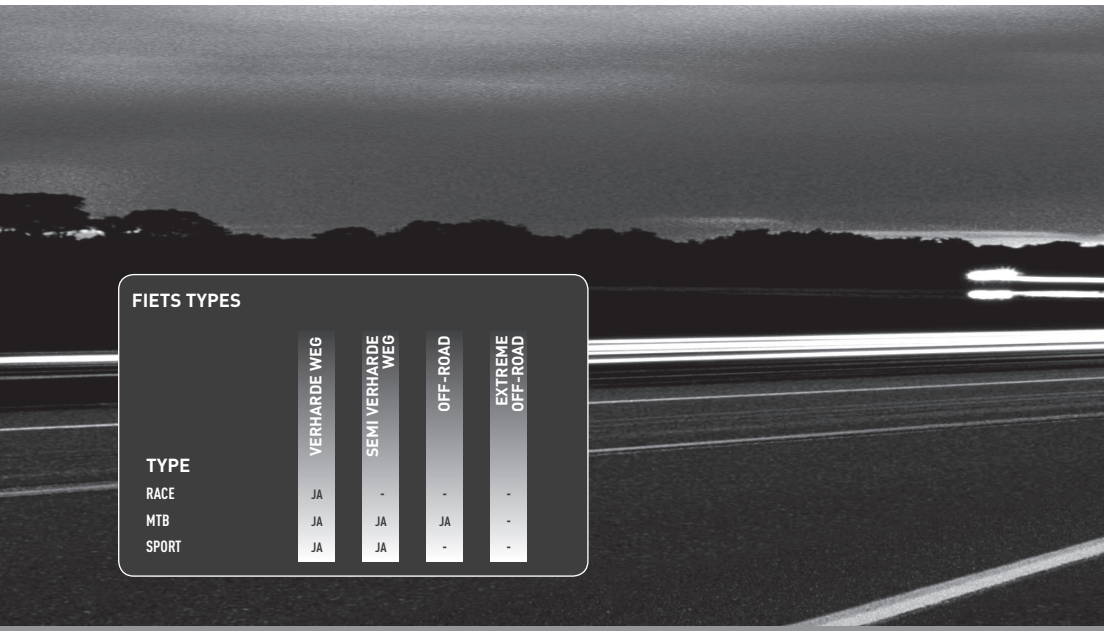
비앙키는 윤활 주기와 가장 적합한 윤활제에 대한 지침에 대해 귀하의 전문 판매점과 상담할 것을 권장합니다. 이물질을 깨끗이 청소한 후에, 체인링과 프리 휠의 기어 부분, 작은 커넥팅 로드들과 변속기 풀리들, 변속레버, 브레이크 레버, 브레이크 핀과 체인 등을 적당히 윤활하도록 하십시오.

비앙키는 자전거 전용 윤활제의 사용을 권장하며, 고밀도의 윤활제(엔진 오일 또는 그 비슷한 종류의 윤활제)의 사용은 금합니다.

경고

진정한 라이더는 환경을 존중합니다.
비앙키는 환경이 오염되지 않기를 바라면서, 귀하의 자전거나 그 부품들 그리고 소모성 부품이나 윤활제들을 주위에 함부로 버리지 않을 것을 당부드리는 바입니다.

	헤드셋 마모 상태 점검 및 유격 조정	브레이크 패드 마모 상태 점검 및 필요시 조정 및 교체	브레이크 케이블 점검 및 간격 조절	브레이크 레바 점검 및 간격 조절	비셋셋, 페달 조립 상태 점검 및 조임	시트포스트와 프레임, 시트포스트와 안장 사이의 체결상태 확인	핸들바 체결 상태 확인	광학/음성 장치 작동 상태 확인	프레임 및 포크에 균열 발생 여부를 육안으로 관찰	앞 / 뒷 서스펜션 점검
	■	■	■	■	■		■	■	■	■
										■
		■	■	■	■		■			
	■					■			■	



FIETS TYPES

TYPE	VERHARDE WEG	SEMI VERHARDE WEG	OFF-ROAD	EXTREME OFF-ROAD
RACE	JA	-	-	-
MTB	JA	JA	JA	-
SPORT	JA	JA	-	-

Bianchi Reparto Corse

Gebruik en onderhoud handboek

GEFELICITEERD

Met uw aankoop van een Bianchi Reparto Corse fiets.

Alle Bianchi Reparto Corse fietsen voldoen aan internationale standaard eisen voor kwaliteit, veiligheid en vertrouwen. Voordat u gebruik gaat maken van uw nieuwe Bianchi Reparto Corse fiets, verzoeken we u eerst deze handleiding goed door te lezen, zodat u bekend raakt met de fiets en alle bijbehorende onderdelen.

In dit boek vind u een heleboel informatie over hoe u uw fiets het beste kunt gebruiken: het geeft u eenvoudige instructies en belangrijke waarschuwingen die u helpen compleet voordeel te halen uit de karakteristieke functies van uw nieuwe Bianchi Reparte Corse fiets. Dit alles om ervoor te zorgen dat u meer met het fietsen dan met het onderhoud van de fiets bezig bent.

Bianchi bedankt u dat u voor een Reparto Corse fiets heeft gekozen en vraagt u uw verantwoordelijkheid te nemen ten opzichte van uw omgeving tijdens het fietsen en aan de wetten van het land waar in u zich begeeft. Bianchi wenst u veel plezier met uw fiets.

In het geval uw nieuwe Reparto Corse fiets is uitgerust met niet standaard accessoires of onderdelen (Wiens functie wordt uitgelegd in deze handleiding), verzoekt Bianchi u de relevante specifieke instructies te lezen. Gegevens, omschrijvingen en illustraties gebruikt in deze handleiding zijn als voorbeeld en niet bindend. Bianchi behoudt zich het recht veranderingen door te voeren in de structuur, mechanische onderdelen, afwerking en accessores voor technische en/of commerciële redenen en zonder vooraf te melden. Elk afzonderlijk Bianchi product is een combinatie van technologie en hoge kwaliteit. De fiets wordt door mensen gemaakt en daarom is elke fiets uniek. Zoals de kleine oneffenheden, die specifiek voor carbon frames.

BELANGRIJK

⚠ GEVAAR / VEILIGHEIDS NORMEN:

Aanduiding van basis veiligheids normen en regels.

⚠ WAARSCHUWING / BELANGRIJK:

Aanduiding van belangrijke technische waarschuwingen die volledig doorgenomen moeten worden voor veilig en juist fietsgebruik.

GARANTIE

Bianchi verzoekt u om direct het Garantie Certificaat (Warranty Certificate) in te vullen achterin in het Garantie Boekje (Warranty Book) bijgevoegd bij deze handleiding. Bianchi Reparto Corse fietsen worden verkocht via een wereldwijd netwerk van distributeurs, die de kwaliteit garanderen van het product aangepast aan de specifieke standaard eisen van het land van verkoop.
Om een gespecialiseerde dealer in uw land te vinden, bezoek de officiële web site www.bianchi.com.

BIANCHI.COM
BIKE TRACE SERVICE REGISTRATIE

Bianchi Trace is een service van Bianchi om uw Reparto Corse fiets meer van u te maken: het garandeerd traceerbaarheid en identificatie mogelijkheid ter aller tijden, en geeft ook ondersteunende assistentie in het geval van diefstal of verlies. Ga naar het webadres www.bianchi.com/biketrace: vul vervolgens het speciale Trace Form in met uw persoonsgegevens en frame nummer

A- RACE

1. Frame
2. Bovenbuis
3. Onderbuis
4. Zadelpenbuis
5. Liggende achterbrug
6. Staande achterbrug
7. Balhoofdbuis
8. Voorvork
9. Wiel
10. Band
11. Ventiel
12. Tube
13. Velg
14. Spaken
15. Nippels
16. Naaf
17. Snelspanner
18. Bottum bracket set / trapas
19. Crankset
20. Tandwiel
21. Ketting
22. Crank arm
23. Achterderailleur
24. Voorderailleur
25. Derailleurs/remhendels
26. Versnelling/remkabel
27. Free wheel of cassette
28. Balhoofdset
29. Stuurpen
30. Stuur(bocht)
31. Zadelpen
32. Zadel
33. Zadelpenklem
34. Rem
35. Remblok

B- MTB

1. Frame
2. Bovenbuis
3. Onderbuis
4. Zadelpenbuis
5. Liggende achterbrug
6. Staande achterbrug
7. Balhoofdbuis
8. Voorvork
9. Wiel
10. Band
11. Ventiel
12. Tube
13. Velg
14. Spaken
15. Nippels
16. Naaf
17. Snelspanner
18. Bottum bracket set / trapas

om uw nieuwe Bianchi Reparto Corse fiets te registreren.
Bike Trace kan geactiveerd worden door gebruik te maken van het "Quality Control Report" coupon, bijgevoegd bij deze handleiding of aan de fiets, welke de Frame Code weergeeft en andere informatie die nodig zijn om deze service te activeren. In het geval u de "Quality Control Report" coupon verloren bent, kunt u alsnog uw nieuwe Bianchi Reparto Corse fiets registreren, omdat de frame code ook gedrukt is op het frame zelf, onder de bracket.
Als u meer Bianchi Reparto Corse fietsen bezit, met Bike Trace kunt u ze allemaal registreren: de online service heeft de mogelijkheid om meerdere fietsen te registreren onder één gebruikers profiel.

⚠ GEVAAR / VEILIGHEIDS NORMEN:

Uw nieuwe fiets is specifiek ontwikkeld en geassembleerd voor één berijder. Bianchi heeft geen enkele verantwoordelijkheid in het geval de fiets gebruikt wordt door meer dan één persoon tegelijkertijd, of in het geval de bagagedrager (indien gemonteerd) is overbeladen.

⚠ WAARSCHUWING / BELANGRIJK:

Lees deze handleiding nauwkeurig: het geeft belangrijke informatie voor uw veiligheid en de veiligheid van anderen. Raadpleeg altijd een arts voor het beginnen van oefeningen of een trainingsprogramma. In het geval andere personen uw gekochte fiets gebruikt, zorg ervoor dat ook zij deze handleiding hebben gelezen.

BIANCHI DEALER

Alle gespecialiseerde Bianchi Dealers willen u graag adviseren bij het maken van de keuze bij een nieuwe fiets. De aangeboden informatie bij uw vertrouwde Dealer kan erg nuttig zijn om erachter te komen welk model het best aansluit bij uw behoeftes, de juiste maatvoering bij uw lichaam, de specifieke eigenschappen en het beste gebruiksdoel waarvoor de fiets bedoeld is.

FIETS AFLEVEREN EN AANPASSING

Uw gespecialiseerde Dealer is bekwaam om accessoires te monteren en de fiets te voorzien van service. Vraag of de fiets bij levering gereed is voor gebruik, compleet afgemonteerd en de afstelling overeenstemt met de gevraagde metingen.
Voor alle veranderingen en afstellingen, adviseert Bianchi u zich te wenden tot alleen gekwalificeerd personeel. Bianchi herinnerd u ook dat de goede rijhouding staat voor uw veiligheid en de veiligheid van anderen. Voor standaard onderhoud verrichtingen, lees deze handleiding zorgvuldig.

⚠ GEVAAR / VEILIGHEIDSNORMEN:

Gebruik maken van een fiets in slechte conditie kan gevaarlijk zijn; de berijder is volledig aansprakelijk bij ongelukken en aanklagen tegen hem of anderen in deze situatie. Bianchi is in geen geval verantwoordelijk voor schade veroorzaakt door gebruik bij achterstallig onderhoud van deze fietsen.

⚠ WAARSCHUWING / BELANGRIJK:

Off-road gebruik betekend het normaal gebruik van de fiets die voor het terrein gekwalificeerd is. Het is absoluut verboden deze te gebruiken voor extreem off-road fietsen, als in competitie activiteiten zoals Down Hill, Freestryle, enz…
Bianchi herinnerd u dat de berijder compleet verantwoordelijk is voor alle lichamelijke en materiële schade veroorzaakt aan hem of anderen bij het vallen van de fiets of de onderdelen in de boven genoemde situaties.

ACCESSOIRES EN ONDERDELEN

Als u extra accessoires (bagagedrager, spatborden,

19	Crankset
20	Tandwiel
21	Ketting
22	Pedaal
23	Achterderailleur
24	Voorderailleur
25	Derailleur/rem shifters groepset
26	Versnelling/remkabel
27	Free wheel of cassette
28	Balhoofdset
29	Stuurpen
30	Stuur(bocht)
31	Bar ends
32	Zadelpen
33	Zadel
34	Zadelpenklem
35	Schijfrem
36	Schijfrem blokje

C- SPORT

1	Frame
2	Bovenbuis
3	Onderbuis
4	Zadelpenbuis
5	Liggende achterbrug
6	Staande achterbrug
7	Balhoofdbuis
8	Voorvork
9	Wiel
10	Band
11	Ventiel
12	Tube
13	Velg
14	Spaken
15	Nippels
16	Naaf
17	Snelspanner
18	Bottum bracket set / trapas
19	Crankset
20	Tandwiel
21	Ketting
22	Crank arm
23	Achterderailleur
24	Voorderailleur
25	Derailleurs/remhendels
26	Versnelling/remkabel
27	Free wheel of cassette
28	Balhoofdset
29	Stuurpen
30	Stuur(bocht)
31	Zadelpen
32	Zadelpen
33	Zadel
34	Zadelpenklem
35	Rem
36	Remblok

jasbeschermers, mand, kinderzitje, pomp, zijwielen, snelheidsmeter) wenst te monteren op uw nieuwe Bianchi Reparto Corse fiets, neem dan contact op met uw plaatselijke gespecialiseerde dealer voor advies bij het kiezen van de meest geschikte modellen. Bianchi adviseerd tevens alleen passende accessoires te monteren die geschikt zijn voor uw type fiets. Bianchi is in geen geval verantwoordelijk voor schade veroorzaakt door gemonteerde en/of gebruik van accessoires of onderdelen die niet geschikt zijn voor het type fiets waarop ze gemonteerd zijn.

COMFORT EN GEBRUIK

Wanneer het gaat om comfort, is het zadel het meest belangrijke onderdeel van de fiets. Deze factor is in relatie met de persoonlijke fysieke kenmerken, eerder dan met de dikte of het type vulling. Bianchi heeft gekozen voor een vorm van het zadel die gemonteerd is op uw Reparto Corse fiets die geschikt is voor de meeste kopers. Dit, nochtans, betekend niet direct dat dit zadel ook het meest comfortabele is voor u. Uw gespecialiseerde Dealer wilt u graag adviseren welk model het beste aansluit bij uw behoeften.

Als u een frequent berijder bent en u gebruikt de fiets voor lange of middel lange afstanden per dag, of als u gemiddeld langer dan één uur fietst per dag, zou u speciaal voor fietsen ontwikkelde handschoenen moeten dragen. Als toegevoegde bescherming en veiligheid, deze handschoenen voorkomen beschadigingen aan de handen, daarbij verbeteren ze uw grip op het stuur en bent u verzekerd van een betere comfort.

Fiets specifieke kleding staat voor het beste type kleding voor elke fietser. Kledingstukken speciaal gemaakt voor fietsers verminderd de berijders aërodynamische weerstand en verzekerd u ook van bescherming en comfort. Als voorbeeld, fietsbroeken zijn ontwikkeld om de frictie tussen het zadel en de berijders benen te verminderen en zo een pijnlijk schaven voorkomen.
Het gebruik van een goedgekeurde veiligheidshelm beschermt de berijder voor het risico op ernstige verwondingen en garandeerd zijn/haar veiligheid. In het geval bij enstige vallen en ongelukken kan een helm uw leven redden.

Het is erg belangrijk om veel te drinken voor, tijdens en na een fysieke inspanning, om het verloren vocht door transpiratie weer aan te vullen. Als u een lange rit ingepland heeft, neem altijd een volle bidon water mee. Vraag de gespecialiseerde Dealer voor advies over het type bidon en bidonhouder welke het meest geschikt is voor u.

MATERIAAL

Bianchi herinnerd u dat accessoires gemonteerd dienen te worden volgens de relevante montage instructies die zijn bijgeleverd bij het product.

⚠ WAARSCHUWING / BELANGRIJK:

Het vervoeren van kinderen op uw fiets zorgt voor moeilijk en onstabiel rijden. In dit geval, Bianchi adviseert het gebruik van goedgekeurde achter kinderzitjes om te vermijden dat de benen van kinderen toevallig klem komen te zitten tussen de spaken van de wielen. Controleer altijd de positie van het kind en controleer of het veilig is.
Als uw nieuwe Bianchi Reparto Corse fiets is uitgerust met toeclips pedalen, let op dat deze niet te strak zitten om vallen te voorkomen of in het geval om verwonding aan uzelf te verkomen bij plotseling remmen. Als uw nieuwe Bianchi Reparto Corse fiets is uitgerust met klik-pedalen, zorg ervoor dat u vertrouwd bent met hoe deze werken voor het gebruik van de fiets.

⚠ GEVAAR / VEILIGHEIDS NORMEN:

Om het risico op vallen te vermijden of andere ongelukken tijdens het gebruik van uw nieuwe Reparto Corse fiets, adviseerd Bianchi u om speciale kleding te dragen en een goedgekeurde veiligheidshelm.

VOLLEDIG VEILIG UW FIETS BERIJDEN

In het geval deze Bianchi Reparto Corse fiets gebruikt wordt door een kind, wordt geadviseert dat een ouder en het kind deze handleiding samen lezen.
Veiligheid is een essencieel punt bij fietsen en vereist naleving van duidelijke regels en normen.

Bianchi verzoekt u om:
- Uit te zoeken welke specifieke fiets normen gelden in andere landen.
- Altijd erg zorgvuldig te rijden op uw fiets, houdt het overige verkeer in de gaten.
- Altijd met beide handen aan het stuur te rijden.
- Altijd met de richting van het verkeer mee te rijden en in een rechte lijn.
- Niet op de stoep te rijden, onthoudt dat dit voor voetgangers is.
- Uiterste attent te zijn voor voortuigen op de weg en voor het plotseling openen van deuren.
- Altijd gebruik te maken van uw armen om aan te geven dat u van richting verandert.
- Het plotseling maken van abrupte maneuvers te vermijden.
- Af te remmen bij het naderen van kruisingen.
- Niet parallel langs het spoor (tram) te fietsen en altijd deze loodrecht te kruizen en met minimale snelheid.
- Af te stappen van de fiets in het geval van obstakels waarvan u niet zeker bent of u eroverheen kan.
- Geen gebruik te maken van oortelefoons of andere apparaten, zoals Walkmans, CD Players, MP3 Players enz.
- Niet deel te nemen aan wedstrijden op de weg die toegankelijk is voor het overige verkeer.
- Geen kinderen te vervoeren wanneer de fiets niet is uitgerust met de noodzakelijke uitrusting
- De remmen op de juiste werking te controleren en zorg ervoor dat de fiets in goede conditie verkeerd.
- Onmiddellijk een versleten of beschadigd onderdeel te vervangen.

VEILIGHEIDSREGELS EN SPECIFIEK GEBRUIK

Bianchi verzoekt u om te voldoen aan alle fiets regels en normen die toepasselijk zijn in het land waar u fiets, en de basis regels te volgen die samenhangen met de contekst en de situatie waarin de fiets wordt gebruikt:

Op de openbare weg
- Gebruik de verlichting en/of reflectoren (bijgevoegd als accessoires bij uw Reparto Corse fiets.)
- Rust de fiets uit met naleving van de van toepasselijke normen en met overeenstemming tot uw specifieke uitrusting.
- Draag altijd een goedgekeurde veiligheidshelm, als een standaard regel.
- Controleer regelmatig uw fiets; de remmen, de bandenspanning, of alle bouten en moeren nog vast zitten.
- Let op alle elementen op de weg die de grip tussen de weg en uw band kunnen verkleinen (gravel, putdeksels, treinrails enz.)

Downhill
- Rij voorzichtig
- In het geval van remmen, gebruik de achterrem eerst en dan de voorrem.

In het donker
- Denk aan het feit dat fietsers minder zichtbaar zijn dan andere weggebruikers
- Zorg ervoor dat u verlichting op uw fiets heeft en dat de reflectoren gemonteerd zijn.
- Rijdt zo ver mogelijk aan de zijkant van de weg.

Op natte wegen
- Denk aan het feit dat de grip van de banden mogelijk afneemt.
- Zorg ervoor dat de banden en remblokken in goede contitie zijn.
- Het is absoluut verboden om een paraplu of dergelijke te gebruiken. Dit vermoeilijkt het rijden.
- Rijdt langzaam
- Houdt een grotere afstand van andere voertuigen
- Rem voorzichtig en geleidelijk.

Off-road
- Draag de juiste kleding
- Volg de regels op van de gemeente, betreft paden en routes
- Respecteer voetgangers en privé gebied
- Rem niet onnodig en geleidelijk.

⚠ GEVAAR / VEILIGHEIDS NORMEN:

Sprongen en valpartijen kunnen uw frame beschadigen; Bianchi verzoekt u zorgvuldig de route te evalueren en de obstakels die u ziet te vermijden, indien nodig.

FIETS ONDERDELEN

Achterderailleur

De achterderailleur bepaald de verhouding tussen de pedaalslag en de afgelegde afstand van de fiets; bij het verplaatsen van de ketting van de ene versnelling naar de volgende, de achterderailleur maakt het mogelijk om verschillende verhoudingen te gebruiken gerelateerd aan het type terrein waar u op fietst. Door het veranderen van de versnelling, kunt u een constante pedaalslag aanhouden, zelfs wanneer de condities van de ondergrond veranderen en/of uw lichamelijke inspanning.

Wanneer u klimt, wordt geadviseert om een kleine versnelling te gebruiken om zo weinig inspanning te hoeven leveren; voor bergaf of vlak terrein, is het mogelijk om een zwaardere versnelling te gebruiken. De ideale pedaalslag is afhankelijk van de individuele berijder, training en lichamelijke conditie. Als voorbeeld, bij een gemiddelde versnelling is de ideale pedaalslag rond de 60 tot 90 omwentelingen per minuut. Wanneer u gewent ben geraakt aan de functie van de achterderailleur, zal het makkelijk zijn voor u om te begrijpen welke versnelling het meest geschikt is in overeenstemming met uw persoonlijke eisen.

De achterderailleur wordt bediend door middel van de versnellinghendels, welke verschillend kunnen werken, afhankelijk van het model. Sommige Reparto Corse modellen zijn uitgerust met een voorderailleur die het mogelijk maakt om de fiets in vrijwel elk terrein en condities te gebruiken. Voor extra informatie over verschillende types achterderailleuren en de verschillend ewerking, lees het bijgevoegde specifieke instructie boekje.

⚠ WAARSCHUWING / BELANGRIJK:

Gebruik de derailleur niet wanneer de fiets stil staat. De derailleur kan alleen gebruikt worden tijdens het bewegen van de pedalen, bij een constante, niet al te hoge druk. Draai nooit de pedalen achteruit. Wanneer u een voor- en een achterderailleur heeft mag u de volgende versnelling niet gebruiken: Voor kleine tandwiel / achter kleine tandwiel en voor het grootste tandewiel / achter het grootste tandwiel.

Zadelhoogte bepalen

Ga op uw fiets zitten om de juiste hoogte van het zadel te controleren
De zadelhoogte is correct wanneer:
- De berijder zittend op het zadel de grond kan aanraken met de punten van beide voeten.
- Te berijders knieën lichtjes gebogen zijn wanneer het pedaal in de laagste stand staat. Wanneer de juiste zadelhoogte is bepaald, zorg ervoor dat de zadelpenklem behoorlijk vast zit (fig.1).

Om het zadel in de juiste hoek aan te passen, gebruik de klem aan de zadelpen (fig.2). Let erop dat u de schoef weer behoorlijk vastzet na het vinden van de goede positie. In elk geval, Bianchi adviseerd om de zadelpen nooit boven de maximale hoogte te monteren, welke is gemarkeerd op de zadelpen.

⚠ GEVAAR / VEILIGHEID:

Bianchi adviseerd om de zadelpen nooit boven de maximale hoogte te monteren, welke is gemarkeerd op de zadelpen.
Zodra alle zadel aanpassingen gedaan zijn en alle relevante klemmen zijn vastgedraaid, is het belangrijk ervoor te zorgen dat het zadel stevig vast zit bij het vastpakken of zijdelings bewegen. Het zadel mag niet bewegen, tenzij dit met heel veel kracht gepaard gaat.

Positioneren van het stuur

De volledige Bianchi Reparto Corse line is uitgerust met het "A-Head" systeem; sommige Reparto Corse modellen zijn ook uitgevoerd met een verstelbare stuurpen die het mogelijk maakt de positie te veranderen van het stuur.
Om het balhoofd en het stuur aan te passen, gebruik de schroeven aan de zijkant en aan het einde van de relevante verbindingen (zie foto 3).

Gezien de belangrijkheid en complexiteit van deze specifieke onderdelen, verzoekt Bianchi u contact op te nemen met uw

FIG 1

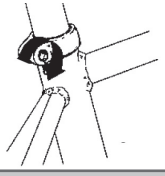


FIG 2

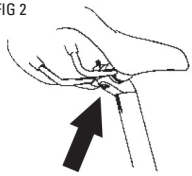


FIG 3

gespecialiseerde Dealer die volledig op de hoogte is van deze mechanismen en methodes. In ieder geval wordt geadviseert dat deze aanpassingen alleen uitgevoerd worden door gekwalifiseerd personeel.

⚠ GEVAAR / VEILIGHEIDS NORMEN:

De juiste positie en hoek van het stuur zijn van groot belang voor uw veiligheid en de veiligheid van anderen. Wanneer uw nieuwe fiets en racefiets is, mag het stuur nooit op zijn kop gemonteerd zijn.
Wanneer uw stuur van uw nieuwe Reparto Corse fiets is verbogen als gevolgen van een val, moet deze vervangen worden. Bianchi adviseerd u in dit geval het stuur niet recht te buigen en direct contact op te nemen met de gespecialiseerde Dealer.

Remmen
Uw nieuwe Reparto Corse fiets kan afgemonteerd zijn met drie verschillende type remsystemen: schijfremmen, V-brakes of remhoef.

In het geval u V-brake remmen heeft, adviseerd Bianchi om de volgende procedure te volgen om ze los te maken en/of om de remblokken te vervangen: Maak aan het einde van de remkabel -het metalen onderdeel in het klemmetje – los, terwijl u de V-brake tegelijkertijd naar elkaar toedrukt (Fig.4).

Om de remhoef los te maken en/of de remblokken te vervangen, adviseert Bianchi het relevante handeltje/knopje op de remhoef/ remhendel daarvoor te gebruiken (Fig. 5A/5B).

Het wiel vastzetten
Om het voor- en achterwiel vast te zetten, hebben de Reparto Corse modellen het Quick-release systeem of wordt dit door asmoeren gedaan.
Om een wiel met quick-release te demonteren, hoeft u alleen maar het handeltje open te zetten bij de voorvork (voorwiel) of bij de achterpadden (achterwiel). Hierdoor kan het wiel snel gedemonteerd worden, zodat deze gerepareerd en teruggeplaatst kan worden.
Om een wiel met asmoeren te demonteren heeft u speciaal gereedschap nodig (steek/ring sleutels).
Bianchi adviseert u bij het demonteren van de wielen (met uitzondering van modellen uitgevoerd met schijfremmen) het remsysteem los te maken. Deze procedure staat beschreven in de vorige paragraaf. (Remmen)

Om het wiel opnieuw te monteren, breng het tussen de padden, let erop dat de band de vork, het frame, of de remblokken niet aanraakt. Zorg ervoor dat alle gedemonteerde en losgemaakte onderdelen weer in de orginele positie zitten (incl. het vastmaken van de remmen).
Tot slot, maak de quick-release weer vast.

⚠ GEVAAR / VEILIGHEIDSNORMEN:

Wielen die verkeerd gemonteerd of aangepast zijn kunnen tot ernstige vallen of serieus letsel leiden.
Controleer altijd of de wielen van uw Reparto Corse fiets behoorlijk vast zitten door deze op te tillen en hierop druk uit te oefenen.

De wielen mogen niet bewegen: Als ze dat wel doen, maak dan de quick-release goed vast en controleer opnieuw.

Banden
Banden die de goede bandenspanning hebben, maken het fietsen makkelijker en zorgen voor een betere grip. De geadviseerde druk van de verschillende Reparto Corse fietsen staat weergegeven op de zijde van elke band.

Accessoires voor veiligheid
Uw nieuwe Reparto Corse fiets wordt geleverd met verschillende accessoires voor veiligheid.
U bent verplicht om deze onderdelen op de fiets te hebben. Voorbeelden hiervan zijn wiel reflectoren, verlichting en een bel. Bianchi adviseert u contact op te nemen met de dealer voor de montage van deze veiligheidsonderdelen.

⚠ GEVAAR / VEILIGHEIDSNORMEN:

Het gebruiken van de fiets tijdens slecht zicht kan erg gevaarlijk zijn voor uw veiligheid en de veiligheid van anderen. In het geval dat u rijdt na zonsondergang, 's nachts of bij mistig weer, adviseert Bianchi om u uit te rusten met de nodige onderdelen/accessoires.
MTB: Voor- / Volledig geveerde modellen
Sommige Reparto Corse MTB modellen zijn uitgevoerd met een veersysteem (voor / achter). Het is noodzakelijk om deze onderdelen aan te passen, in te stellen en/of regelmatig onderhoud aan te plegen. Bianchi adviseert de bijgeleverde documentatie te lezen en contact te hebben met uw gespecialiseerde Dealer.

⚠ GEVAAR / VEILGHEIDSNORMEN:

Het veranderen van (de instelling) van de vering kan gevolgen hebben voor de stabiliteit, manoeuvreerbaarheid en remkwaliteit van uw nieuwe Reparto Corse fiets. Bianchi adviseert u deze aanpassingen alleen uit te voeren bij het volledig naleven van de specifieke instructies.Het monteren van een voorvering is niet

FIG 4

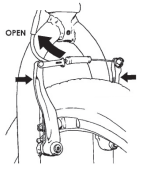


FIG 5A

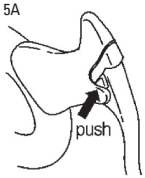
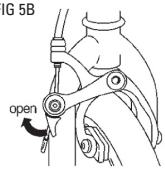


FIG 5B



mogelijk op alle modellen Reparto Corse fietsen. Informeer bij de dealer bij welke modellen dit wel mogelijk is.

REPARATIES

Lekke band

In het geval van een lekke band, adviseert Bianchi u om:

1. Het wiel te demonteren

2. Demonteer de band compleet van het wiel, alsvolgt:

2A. Vanaf één kant van de velg, haal één kant van de buitenband van de velg af. Indien dit niet soepel gaat gebruik zeer voorzichtig een bandenlichter.

2B. Demonteer de binnenband.

2C. Onderzoek de buitenband op scherpe voorwerpen, waardoor de binnenband lek gegaan kan zijn. Indien er een scheur in de buitenband zit, leg dan een stukje canvasdoek, tape of binnenband op deze plek aan de binnenkant van de buitenband om deze zo te verstevigen.

2D. Plak de binnenband met speciale bandenplakkers en lijm, of vervang de complete binnenband voor een nieuwe.

2E. Plaats de nieuwe of geplakte binnenband weer om de velg door het ventiel door het ventielgat te stoppen terwijl de binnenband licht gevult is met lucht. Leg vervolgens de rand van de buitenband weer om de velg. Let erop dat u hierbij niet opnieuw de binnenband beschadigd.

2F. Zorg ervoor dat de binnenband en buitenband goed en volledig gemonteerd zijn (niet gedraaid) en dat het ventiel recht zit.

2G. Pomp de band langzaam op tot de geadviseerde druk

2H. Schroef het ventiel handvast.

3. Monteer het wiel opnieuw.

Gebroken spaak

Een gebroken spaak maakt het wiel kwetsbaar en maakt doorfietsen gevaarlijk. Bianchi adviseert de volgende punten door te nemen:

1. Wind de gebroken spaak om de dichtstbijzijnde om te voorkomen dat deze verstrikt raakt in het frame.

2. Draai het wiel helemaal rond om te controleren of de velg niet krom is of tegen de remblokken aanloopt. Als dit gebeurt, draai het stelschoefje van de rem in zodat deze verder open komt te staan. Als het wiel nu nog steeds aanloopt, open dan de quick-release van de rem (dit maakt de rem onbruikbaar).

3. Stap van de fiets en vermijdt het rijden erop. Als dit niet mogelijk is rijdt dan langzaam en gebruik alleen de rem van het wiel dat niet beschadigd is.

⚠ GEVAAR / VEILIGHEIDSNORMEN:

Het fietsen met alleen maar 1 rem garandeerd geen veilige remafstand. In het geval van een gebroken spaak of andere problemen waardoor één rem niet werkt, adviseert Bianchi niet te fietsen op uw fiets. In het geval dat dit niet mogelijk is moet u erg voorzichtig zijn om schade of serieus letsel aan u zelf of anderen te voorkomen. Alle Bianchi producten voldoen aan de Europesche standaardnormen.

ONDERHOUD AAN UW NIEUWE REPARTO CORSE FIETS

Alle in deze handleiding omschreven onderhouds-, afstel- of reparatietips zijn uit te voeren door iemand met een basis technische inzicht en kennis. In het geval van twijfel, of voor extra uitleg, vraag uw gespecialiseerde dealer.

Alle andere reparaties en onderhoud moet uitgevoerd worden door gekwalifiseerd personeel bij uw dealer.

⚠ GEVAAR / VEILIGHEIDSNORMEN:

Alle aanpassingen, gepleegde onderhoud en reparaties die niet uitgevoerd zijn door vakmensen kunnen erg gevaarlijk zijn voor uw veiligheid en de veiligheid van anderen.

Inrij periode

Het is verstandig om uw Bianchi Reparto Corse fiets een soort van inrij periode te geven: dit garandeert een langere levensduur en voorkomt problemen. Nadat de fiets een periode gebruikt is kunnen de kabels en de spaken oprekken, waardoor deze weer nagesteld moeten worden. Nadat de fiets 30/60 dagen gebruikt is, neem contact op met de gespecialiseerde dealer voor de eerste controle. Daarna kunt u de onderhoudslijst volgen achter in deze handleiding.

In het geval van zeer regelmatig fietsen, zelfs voor op de weg of off-road, moet u de fiets regelmatiger controleren. Voor vragen over onderhoud en afstellen vraag de dealer.

⚠ WAARSCHUWING / BELANGRIJK:

Het frame en onderdelen van de fiets hebben een verschillende levensduur, afhankelijk van het materiaal, frequentie en manier van gebruik.

Bianchi adviseert u om regelmatig uw fiets te controleren, te onderhouden en af te stellen en af en toe te laten controleren door de gespecialiseerde dealer

FUNCTIONALITEIT CHECK

Bianchi vraagt je om regelmatig de conditie van je nieuwe Reparto Corse fiets te checken. Zorg ervoor dat alle onderdelen en accesoires veilig gemonteerd zijn. Bianchi geeft ook een aantal simpele tips om regelmatig de functionaliteit van uw fiets te checken en dan vooral het frame en de componenten.

Rem Systeem

Om de werking van de remmen goed te contoleren, knijp beide remhevels in en beweeg de fiets voorwaarts en achterwaarts: als de fiets een vreemd geluid maakt, kan het zijn dat er een onderdeel van het remsysteem of de rem zelf niet goed gemonteerd zit.

Laat de onderdelen regelmatig kontroleren door gekwalificeerd personeel.

Remblokken:

als de blokken er versleten uitzien of niet het totale remvlak van de velg raken, moeten deze vervangen worden met originele onderdelen of

een vervangend onderdeel, die te gebruiken is met dezelfde velg en remsysteem.

Balhoofdstel
Til het voorwiel van de grond en beweeg deze van links naar rechts. Als dit moeizaam gaat of u enige een oneffenheid waarneemt, kan het zijn dat één van de onderdelen defect is.
Nadat u het voorwiel weer op de grond heeft gezet, knijpt u de voorrem in, met twee vingers om de bovenkant van het balhoofdstel heen en door de fiets van voor naar achter te bewegen, controleert u of er geen speling in het balhoofdstel zit.
Als hier toch speling in zit, laat de fiets dan kontroleren door een specialiseerde dealer of zijn/haar personeel.

Bottom Bracket (BB) set
Pak een pedaal beet en beweeg deze naar de bracket van de fiets toe en andersom.
Herhaal deze handeling met het andere pedaal. Als u enige speling waarneemt moet u hiermee naar de dealer om dit te verhelpen.

Shifters
Kontroleer de kabels van de shifters en eventueel van de remmen evenals de buitenkabels.Als u enige roest, oxidatie of beschadigingen waarneemt, vervang deze dan direkt.

Spaak spanning
Gerbruik je duim en wijsvinger om de spanning van elk paar spaken aan beide zijden van het wiel te kontroleren. Als sommige spaken los zitten laat hier dan naar kijken, evenals het africhten van het wiel.

Frame en vork
Kontroleer het frame regelmatig met extra aandacht voor de gelaste delen tussen de buizen, van het balhoofd, van de zitbuis, van de bracket en van de achterpadden. Diepe krassen, scheuren of verkleuringen duiden erop dat de onderdelen zware spanningen hebben ondergaan en moeten worden vervangen. Dezelfde controle dient uitgevoerd te worden bij de voorvork, speciaal in het kroonstuk en bij beide vork uiteinden.

⚠ GEVAAR / VEILIGHEIDSNORMEN:

Net als elk ander mechanisch voorwerp word de fiets zelf en zijn componenten gebruikt en hierdoor blootgesteld aan slijtage en spanningen. De materialen en mechanismen die uw nieuwe Bianchi Reparto Corse als één geheel maken, hebben diverse karakter eigenschappen die hun prestaties beïnvloeden.
De levensduur van deze componenten is afhankelijk van het gebruik en krachten die hierop worden uigeoefend.
Als een onderdeel versleten is, is het raadzaam deze te vervangen daar dit kan weigeren of voor gevaarlijke situaties kan zorgen (verwondingen/ ongelukken).
Diepe krassen, scheuren en verkleuringen zijn vaak symptomen van slijtage of defecten en geven dan ook aan dat deze aan

	CONTROLEER DE BANDEN-SPANNING	CONTROLEER OP SLIJTAGE VAN HET LOOPVLAK VAN DE BAND	CONTROLEER EN PAS DE SPAAKSPAN-NING AAN EN ZORG ERVOOR DAT DE WIELEN ZIJN GECENTREERD	CONTROLEER OP SPELING IN DE NAVEN	CONTROLEER DE QUICK-RELEASE VAN DE WIELEN	PAS DE KET-TINGSPAN-NING AAN EN CONTROLEER DEZE OP SLIJTAGE	MAAK DE CASSETTE, KETTING, VOOR- EN ACHTERDE-RAILLEUR SCHOON	CONTROLEER DE SLIJTAGE EN AANPAS-SINGEN VAN DE ACHTER- EN VOORDERAIL-LEUR
Ensihuolto viimeistään 60 pv:n sisällä ostopäivästä		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Joka kerta ennen pyörän käyttöä	☐							
Aina 500 km tai 15 h käytön jälkeen			☐					
Vähintään kerran vuodessa		☐		☐	☐		☐	

vervanging toe zijn. Bianchi vraagt u dan ook om regelmatig de afstellingen van de componenten te kontroleren en om uw Bianchi Reparto Corse fiets regelmatig schoon te maken en te smeren.

Remmen
Als de remhevel een erg lange slag maakt, stel deze dan in door de stelschroef bij de remkabel uit te draaien. Zet deze dan vast door de contraschroef stevig vast te draaien.
Moet u de hevel nog steeds te ver inknijpen laat hier dan naar kijken door uw dealer.

Achterderailleur en ketting
Als de ketting van het ene verzet met moeite naar het andere verzet schakelt is de achterderailleur niet goed afgesteld. Dit kan een simpele oorzaak hebben doordat de kabelspanning afgenomen is.
In dit geval draai de stelschroef op de achterderailleur tegen de klok in. Schakel hierna opnieuw om te kijken hij nu beter schakelt.
Blijft het probleem zich voordoen, draai dan de stelschroef een hele slag tegen de klok in. Als het probleem zich voor blijft doen, breng dan uw fiets naar de dealer toe.

UW FIETS SCHOONMAKEN

Uw nieuwe Reparto Corse fiets moet schoon gehouden worden, zeker bij een hoge fiets frequentie. Bianchi adviseert om regelmatig de fiets schoon te maken en dit na gebruik in de modder, stof of natte wegen direkt te doen.

Smering

WAARSCHUWING / BELANGRIJK:

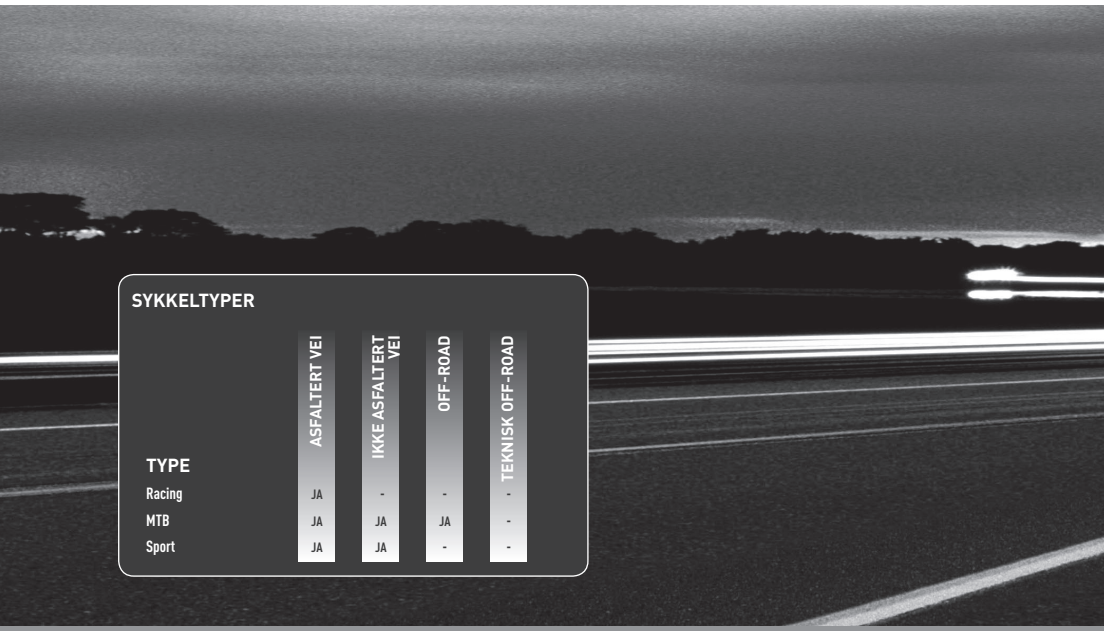
Uw nieuwe Reparto Corse fiets moet op de juiste manier gesmeerd worden, aangepast aan de omgeving, het klimaat en het soort gebruik waar de fiets voor gebruikt wordt.

Bianchi nodigt u uit om kontakt op te nemen met de Dealer voor instructies voor het juiste gebruik en welk soort smeermiddel.
Na het grondig schoonmaken adviseert Bianchi om de versnellingen te smeren, de cassette, de scharnierpunten van de derailleurs, de shifters, de remhevels en de ketting. Verwijder altijd overtollig smeermiddel.Bianchi adviseert om specifiek smeermiddel voor de fiets te gebruiken en gebruik van andere smeermiddelen te voorkomen.

WAARSCHUWING / BELANGRIJK:

Een echte fietser respecteerdt zijn omgeving.
Om elke type van vervuiling te voorkomen vraagt Bianchi u om uw fiets of onderdelen, evenals gebruikte smeer / reinigingsmiddelen te deponeren bij de daarvoor bestemde afvalpunten.

	CONTROLEER OP SLIJTAGE PAS DE SPELING AAN IN DE BALHOOFDSET	CONTROLEER OP SLIJTAGE VAN DE REMBLOKKEN, PAS AAN EN VERVANG DEZE INDIEN NODIG	CONTROLEER EN PAS DE SPELING VAN DE REMKABELS EN BUITENKABELS AAN	CONTROLEER EN PAS DE SPELING VAN DE REMHEVELS AAN	CONTROLEER OP SPELING / MONTAGE VAN DE TRAPAS EN PEDALEN	CONTROLEER DE MONTAGE VAN DE ZADELPEN IN HET FRAME EN HET ZADEL OP DE ZADELPEN	ZORG ERVOOR DAT ALLE STUUR(PEN) SCHROEVEN REDELIJK VAST ZITTEN	ZORG ERVOOR DAT ALLE VEILIGHEIDS ONDERDELEN (BV. BEL, REFLECTOREN EN VERLICHTING) GEMONTEERD ZIJN EN WERKEN	BEKIJK HET FRAME EN VORK OP GEBREKEN OF SCHEURTJES	CONTROLEER DE VOOR / ACHTER VERING
	■	■	■	■	■		■	■	■	■
										■
		■	■	■	■		■			
	■					■			■	



SYKKELTYPER

TYPE	ASFALTERT VEI	IKKE ASFALTERT VEI	OFF-ROAD	TEKNISK OFF-ROAD
Racing	JA	-	-	-
MTB	JA	JA	JA	-
Sport	JA	JA	-	-

Bianchi Reparto Corse

Bruks- og vedlikeholdshåndbok

GRATULERER

Med ditt kjøp av en ny Bianchi Reparto Corse sykkel.

Alle Bianchi Reparto Corse sykler følger de strengeste internasjonale standarder når det gjelder kvalitet, sikkerhet og pålitelighet. Før du bruker din nye Bianchi Reparto Corse sykkel, vennligst bruk litt tid på å gjøre deg kjent med den og med dens hovedkomponenter, og les gjennom denne håndboken nøye.

I håndboken vil du finne mye informasjon om riktig bruk av sykkelen: den gir enkle instruksjoner i tillegg til viktige advarsler som vil hjelpe deg til å utnytte alle de funksjonelle karakteristika din nye Bianchi Reparto Corse sykkel har, og hvordan du vedlikeholder den slik at sykkelen opprettholder sin verdi og gir deg maksimal yteevne over tid.

Bianchi takker deg for ditt valg av en Reparto Corse sykkel, og innbyr deg til ansvarlig bruk av den, i full respekt til naturen rundt deg og til det gjeldende lovverk i det landet sykkelen brukes. Bianchi vil også ønske deg lykke til med hensyn til amatør- eller profesjonell suksess.

I tilfelle din nye Reparto Corse sykkel er utstyrt med ikke-standard tilleggsutstyr eller tilbehør (noe som er forklart i denne håndboka), oppfordrer Bianchi deg til å lese relevante instruksjoner. Data, forklaringer og illustrasjoner som finnes i denne håndboka er bare indikerende og skal ikke oppfattes som forpliktende. Bianchi reserverer seg retten til å gjøre endringer til konstruksjon, mekaniske komponenter, finish og tilbehør, av tekniske og/eller kommersielle årsaker, uten varsel.

Hver eneste Bianchi produkt er et uttrykk av teknologi og høy kvalitet. Den håndtverksmessige delen av produksjonsprosessen gjør hver ramme unik, og små ujevnheter, noe som er typisk i karbonfiber, er en del av denne unikheten.

TEGNFORKLARING

⚠ FARE / SIKKERHETSREGEL:

Indikerer sikkerhets standarder og regler. Ved å ikke overholde disse reglene kan man utsette seg for ulykker, fall og personskade på syklist.

❗ ADVARSEL / VIKTIG:

Indikerer viktige tekniske advarsler som må følges nøye for sikker og riktig bruk av sykkelen.

GARANTI

Bianchi oppfordrer deg til å straks fylle ut og sende inn garantisertifikatet som følger med Garantiboka vedlagt denne håndboka. Bianchi Reparto Corse sykler selges over hele verden via ett nettverk av forhandlere som garanterer for kvaliteten i sine produkter i følge gjeldende standard i landet.
For å finne en autorisert forhandler i ditt land, besøk vår offisielle hjemmeside www.bianchi.com, eller se i Bianchi Reparto Corse katalogen.

BIANCHI.COM
BIKE TRACE SERVICE REGISTRERING

Bike Trace er vår Bianchi service som gjør at din nye Reparto Corse sykkel blir enda mer din: den garanterer sporbarhet og identifisering til enhver tid, og tilbyr også verdifull assistanse i

A- RACING

1. ramme
2. overrør
3. underrør
4. sittrør
5. kjedestag
6. gaffelben
7. kulehode
8. gaffel
9. hjul
10. dekk
11. ventil
12. slange
13. felg
14. eker
15. ekenipler
16. nav
17. hurtigkopling
18. kranklager
19. krank
20. kjedehjul
21. kjede
22. krankarm
23. bakre girskifter
24. front girskifter
25. gir/bremsesjalter
26. gir/bremsekabler
27. frikrans eller kjedehjul
28. styrelager
29. styrestem
30. styrerør
31. setepinne
32. sete
33. setepinne klemme
34. bremser
35. bremseklosser

B- MTB

1. ramme
2. overrør
3. underrør
4. sittrør
5. kjedestag
6. gaffelben
7. kulehode
8. gaffel
9. hjul
10. dekk
11. ventil
12. slange
13. felg
14. eker
15. ekenipler
16. nav
17. hurtigkopling
18. kranklager

tilfelle tyveri eller tap. Gå til webadressen www.bianchi.com/biketrace: her fyller du ut skjemaet Trace Form med din personlige informasjon og sykkelens rammenummer for å registrere din nye Bianchi Reparto Corse sykkel.
Bike Trace kan aktiveres ved å bruke "Quality Control Report" kupongen som følger med denne håndboka. Kupongen inneholder rammenummer og annen informasjon som behøves for å aktivere servicen. I tilfelle du har mistet "Quality Control Report" kupongen, kan du fremdeles registrere din nye Bianchi Reparto Corse sykkel, siden rammenummeret også er stemplet inn på selve rammen under krankhuset.

Dersom du eier mer enn en Bianchi Reparto Corse sykkel, kan du med Bike Trace registrere alle: online servicen tillater deg å registrere flere sykler under samme brukerprofil.

⚠ FARE / SIKKERHETSREGEL:

Din nye sykkel er spesifikt designet og montert for en rytter. Bianchi avslår alt ansvar i tilfelle sykkelen er brukt av mer enn en person om gangen, eller om bagasjebærer (dersom montert) er overlastet.

(!) ADVARSEL / VIKTIG:

Les nøye gjennom denne håndboken: den inneholder viktig informasjon for din og andres sikkerhet.
Kontakt alltid en lege før du starter ett treningsprogram.
I tilfelle andre vil bruke sykkelen du har anskaffet deg, se til at de også leser denne håndboken.

BIANCHI FORHANDLER

Alle autoriserte Bianchi forhandlere vil med glede gi deg råd med hensyn til valg av ny sykkel. Informasjonen du får av din forhandler kan være meget nyttig for å forstå hvilken modell som best passer ditt behov, de riktige mål i forhold til din kropp, og det spesifikke bruksområdet sykkelen er tenkt for.

UTLEVERING OG JUSTERING AV SYKKEL

Din autoriserte forhandler er kvalifisert til å montere utstyr og utføre service på din sykkel. Be om at sykkelen skal leveres klar for bruk, komplett montert og justert i forhold til ønskede mål.
For alle senere modifiseringer eller justeringer, oppfordrer Bianchi deg til å bare benytte kvalifisert personell.
Bianchi vil også minne deg om at riktig sitteposisjon er grunnlaget for din og andre sikkerhet. For alt vanlig vedlikeholdsarbeid, les denne håndboka nøye.

⚠ FARE / SIKKERHETSREGEL:

Bruk av din sykkel i ugunstige forhold kan være farlig; syklisten påtar seg fullt ansvar for eventuelle uhell og skader forårsaket av han eller andre i slike situasjoner.
Bianchi er ikke ansvarlig for skader som oppstår på grunn av bruk som ikke følger sykkelens strukturelle karakteristika.

(!) ADVARSEL / VIKTIG:

Off-road bruk betyr normal og fornuftig bruk av sykkelen i terreng som kvalifiserer som off-road. Det er absolutt forbudt å delta i ekstrem off-road sykling som konkurranseaktiviteter, Down Hill, Freestyle, etc...
Bianchi minner deg om at syklisten er fullt ut ansvarlig for både fysiske og materielle skader påført han eller andre på grunn av sykkelens eller komponenters sammenbrudd i den nevnte sammenheng.

19 krank	
20 kjedehjul	
21 kjede	
22 pedal	
23 bakre girskifter	
24 front girskifter	
25 gir/bremsesjalter	
26 gir/bremsekabler	
27 frikrans eller kjedehjul	
28 styrelager	
29 styrestem	
30 styrerør	
31 bar ends	
32 setepinne	
33 sete	
34 setepinne klemme	
35 skivebrems	
36 skivebremsekloss	

C- SPORT

1 ramme	19 krank
2 overrør	20 kjedehjul
3 underrør	21 kjede
4 sittrør	22 pedal
5 kjedestag	23 bakre girskifter
6 gaffelben	24 front girskifter
7 kulehode	25 gir/bremsesjalter
8 gaffel	26 gir/bremsekabler
9 hjul	27 frikrans eller kjedehjul
10 dekk	28 styrelager
11 ventil	29 styrestem
12 slange	30 styrerør
13 felg	31 bar ends
14 eker	32 setepinne
15 ekenipler	33 sete
16 nav	34 setepinne klemm
17 hurtigkopling	35 bremser
18 kranklager	36 bremseklosser

TILBEHØR OG RESERVEDELER

Dersom du ønsker å påmontere tilleggsutstyr (bagasjebærer, skjermer, frakkebeskytter, barnesete, pumpe, hjul, computer) på din nye Bianchi Reparto Corse sykkel, kontakt din forhandler for råd om hvilket utstyr som passer best. Bianchi anbefaler også å kun montere utstyr som passer til din sykkels strukturelle karakteristikk.Bianchi avstår alt ansvar for skader som følge av montering og/eller bruk av tilbehør eller komponenter som ikke er kompatible til sykkelen.

KOMFORT OG YTELSE

Når det kommer til komfort, er setet den viktigste delen av sykkelen. Denne faktoren må relateres til brukerens fysiske karakteristika heller en tykkelse eller type padding i salen.
Bianchi har valgt den formen på salen som er montert på din Reparto Corse sykkel som passer for det største antall kjøpere. Dette betyr imidlertid ikke at standardsetet er det som er mest komfortabelt for deg. Din forhandler kan anbefale og tilby den salen som best møter dine behov.

Dersom du sykler ofte og er vant til lange eller medium distanser daglig, eller dersom du i gjennomsnitt sykler mer enn en time om dagen, bør du bruke hansker som er spesielt laget for sykling. I tillegg til å garantere beskyttelse og sikkerhet, vil hanskene hindre hendene i å bli numne, og på den måten sikre ditt grep i styret og det gir også bedre komfort.

Sykkelspesifikke sportsklær er den beste bekledningen for enhver syklist. Klesplagg laget for sykling reduserer syklistens luftmotstand, og gir beskyttelse og komfort i tillegg. For eksempel, sykkelshorts er designet for å redusere friksjonen mellom setet og syklistens lår, for på den måten å hindre smertefulle gnagsår. Bruk av godkjent sykkelhjelm beskytter syklisten mot alvorlige skader og er en garanti for din sikkerhet. I tilfelle fall eller ulykker kan hjelmen være livreddende.

Det er veldig viktig å drikke mye før og etter alle former for fysiske aktiviteter for å opprettholde væskebalansen. Dersom du skal sykle lange distanser må du alltid ha med en full flaske vann. Spør din forhandler om råd om hvilken flaske og flaskeholder som passer best til din sykkel.

TILLEGGSUTSTYR

Bianchi gjør oppmerksom på at alt tilleggsutstyr må monteres i følge bruksanvisningen som medfølger produktet.

ADVARSEL/VIKTIG:

Å sykle med barn på sykkelen er vanskelig og ustabilt. I disse tilfellene anbefaler Bianchi å bruke godkjente barnestoler for å hindre at barnets fot kan bli dratt inn i ekene. Sjekk alltid barnets sitteposisjon og vær sikker på at det er trygt.
Dersom din nye Bianchi Reparto Corse sykkel er levert med pedaler med tåklips og stropper, vær obs på at disse må være løse for å forhindre fall i tilfelle brå oppbremsing.
Dersom din nye Bianchi Reparto Corse sykkel er levert med pedaler og pedalkloss for hurtigutløsning, gjør deg kjent med hvordan de virker før du bruker sykkelen.

FARE / SIKKERHETSREGEL:

TFor å forhindre faren ved fall eller ulykke når du bruker din nye Reparto Corse sykkel, oppfordrer Bianchi deg til å bruke hensiktsmessig bekledning og en godkjent sykkelhjelm.

BRUK DIN SYKKEL MED FULL SIKKERHET

I tilfelle denne Bianchi Reparto Corse sykkelen skal brukes av ett barn, anbefaler vi at en voksen leser denne håndboken sammen med barnet.
Sikkerhet er ett grunnleggende konsept som fordrer overholdelse av veldefinerte regler og standarder.

Bianchi oppfordrer deg til:
- Finn ut av og følg gjeldende standard for sykling i det landet du bruker sykkelen
- Vær alltid veldig forsiktig når du bruker sykkelen, ta aldri øynene bort fra trafikken rundt deg.
- Ha alltid begge hendene på styret.
- Sykle alltid på en rekke, følg den vanlige trafikkens retning, og hold en rett linje.
- Ikke sykle på gangfelt, og husk at fotgjengere alltid har forkjørsrett.
- Vær alltid oppmerksom på biler som skal kjøre inn på veien og på dører og luker som kan åpnes brått.
- Gi alltid signal med armen i god tid før du endrer retning.
- Unngå brå og plutselige manøvre.
- Senk farten når du nærmer deg kryss.
- Unngå å sykle parallellt med jernbaneskinner og kryss dem alltid på tvers i begrenset hastighet.
- Gå av sykkelen i tilfelle du kommer til hinder du ikke er sikker på om du kan komme over.
- Bruk ikke hodetelefoner eller andre lytteapparater som Walkman, CD spiller etc.
- Delta ikke i løp eller konkurranser på veier som er åpen for vanlig trafikk.
- Ha ikke med deg barn på sykkelen dersom sykkelen ikke er utstyrt med nødvendig utstyr.
- Unngå å ha med deg noe som hindrer din utsikt eller noe som gjør at du ikke har full kontroll over sykkelen.
- Sjekk at bremsene fungerer som de skal og at sykkelen er i generelt god stand.
- Bytt øyeblikkelig ut sykkelkomponenter som er skadet eller slitt.

SIKKERHETSREGLER OG SPESIFIKKE BRUKSOMRÅDER

Bianchi oppfordrer deg til å følge alle lover og standarder som er gjeldende i det landet du bruker sykkelen, og følge noen grunnregler i forhold til bruksområdet og situasjonen sykkelen blir brukt:

På veier åpne for trafikk
- Bruk lys og/eller refleks (selges som tilbehør til din Reoarto Corse sykkel).
- Utstyr sykkelen ifølge gjeldende regler og i forhold til dine spesifikke behov.
- Bruk alltid en godkjent sykkelhjelm som en generell regel.
- Sjekk jevnlig at din sykkel er fullt operativ, at bremsene er justert, at dekkene har riktig trykk, og at alle bolter og muttere er strammet til.
- Se etter alle faktorer på veien som kan føre til at du glipper styret (grus, hull, kumlokk, jernbaneskinner osv.)

Utforkjøring
- Vær aktpågivende når du sykler
- Bruk bakbremsen før du bruker forbremsen ved oppbremsing.

Om natten
- Vær klar over at sykkelen er mindre synlig for andre trafikkanter.
- Vær sikker på at du har ett uavhengig lys-utstyr og at reflekser er montert som de skal.
- Sykle så nær veiskulderen som mulig.

På våt asfalt
- Ta i betraktning at du har redusert dekkgrep og den reduserte synligheten.
- Se til at dekk og bremseklosser er i optimal stand.
- Ikke under noen omstendigheter bruk paraply eller andre beskyttende utstyr som gjør syklingen vanskelig.
- Sykle med redusert hastighet.
- Hold større avstand til andre kjøretøy.
- Brems gradvis og i god tid.

Off-road
- Bruk hensiktsmessige klær.
- Følg de regulativer som gjelder med hensyn til bruk av stier og utmark.
- Respekter fotgjengere og privat eiendom.
- Ved utforkjøring, brems gradvis og i god tid.

⚠ FARE / SIKKERHETSREGEL:

Sleng, hopp og harde støt kan skade rammen på din Reparto Corse sykkel; Bianchi oppfordrer deg til å planlegge ruten og hindre du vil møte nøye, og om nødvendig å gå av sykkelen for å komme forbi hindre.

SYKKELKOMPONENTER

Bakre girskifter

Den bakre girskifteren styrer forholdet mellom syklistens pedaltråkk og distansen sykkelen tilbakelegger; ved å flytte kjedet fra ett tannhjul til det neste, vil den bakre girskifteren gjøre det mulig å bruke forskjellig distanseforhold etter hvilket terreng du sykler på. Ved å gire, kan du holde ett jevnt pedaltråkk når underlaget endrer seg, for på den måten å få mest mulig ut av din fysiske anstrengelse.
Ved sykling i motbakke, er det anbefalt å bruke lave gir som gjør at du kan trå med mindre belastning; for utforkjøring og flatt terreng kan du bruke høyere gir. Den ideelle tråkkfrekvensen er i direkte samsvar med den individuelle syklists trening og fysiske form. Antydningsvis, en middels tråkkfrekvens er i gjennomsnitt 60/90 omdreininger pr. minutt. Når du har blitt kjent med den bakre girskifters funksjon, vil det bli lettere å forstå hvilket gir som passer best til deg i forhold til dine behov.

Den bakre girskifteren styres separat ved hjelp av girsjaltere, som i funksjon kan variere ut fra modell. Noen Reparto Corse modeller er utstyrt med en front girskifter i tillegg, slik at sykkelen kan brukes i nært sagt alle typer terreng og forhold. For ytterligere informasjon om de forskjellige typene av bakre girskiftere og de forskjellige bruksfunksjoner, oppfordrer Bianchi deg til å lese de spesifikke instruksjoner nøye.

⚠ ADVARSEL / VIKTIG:

Gir ikke med bakre girskifter når sykkelen står i ro.
Du må kun gire mens du trår, og da med ett redusert men jevnt tråkk på pedalene. Trå aldri pedalene i motsatt retning av pedaltråkket.
Når den bakre girskifteren har mange gir, må følgende kombinasjon i alle tilfeller unngås: lite kjedehjul foran/lite kjedehjul bak og stort kjedehjul foran/stort kjedehjul bak.

Innstilling av setet.

Sett deg på sykkelen for å se om du har korrekt sittestilling.
Setet er riktig justert når:
- Syklisten kan nå bakken med tærne på begge føttene.
- Syklistens kne er lett bøyd når pedalen er i laveste posisjon.

Når riktig høyde er justert, anbefaler Bianchi at du sjekker at setepinneklemmen er strammet godt (fig.1).

For å stille inn setet til optimal vinkel, brukes seteklemmen øverst på setepinnen (fig.2). Når du har funnet riktig posisjon må festeskruen strammes til tilstrekkelig.
I alle tilfelle anbefales det ikke å stille setepinnen høyere en minimumsmerket som er gravert inn på setepinnen.

⚠ ADVARSEL / SIKKERHET:

Bianchi anbefaler å aldri dra setepinnen over minimumsmerket som er gravert inn på setepinnen.
Når alle innstillinger av setet er blitt gjort og klemmene er tilstrammet, er det viktig å se til at setet sitter godt fast ved å prøve å rotere det sideveis.
Setet skal ikke kunne bevege seg med mindre du bruker veldig mye kraft.

Innstilling av styret

Hele Bianchi Reparto Corse utvalget er utstyrt med "A-Head"-system styre; noen modeller i Reparto Corse utvalget har også en justerbar styrestem som muliggjør justering av høyden på styret.

For å justere styret, bruk skruene på siden av styrestemmen (referer til bilde 3)

På grunn av viktigheten og kompleksiteten til disse spesifikke komponentene, oppfordrer Bianchi deg til å kontakte din forhandler for å lære justeringsmekanismen og metoden.
I alle tilfeller er det anbefalt at disse justeringene kun utføres av kvalifisert personell.

FIG 1

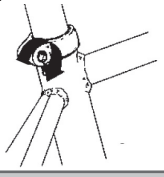


FIG 2

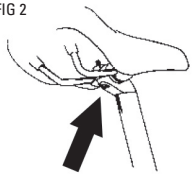
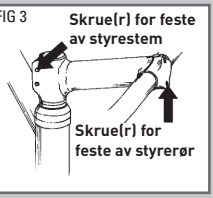


FIG 3



⚠ FARE / SIKKERHETSREGEL:

Riktig sitteposisjon og vinkel på styret er av grunnleggende betydning for din og andres sikkerhet.
Dersom din nye sykkel er en landeveisracer, oppfordrer Bianchi deg til aldri å justere styret opp-ned.

Dersom styret på din nye Reparto Corse sykkel er bøyd etter ett fall eller en ulykke, må dette byttes ut. Bianchi oppfordrer deg til ikke å prøve å rette ut styret, men kontakt en forhandler omgående.

Bremser
Din nye Reparto Corse sykkel kan være utstyrt med tre forskjellige typer bremsesystem: skivebrems, V-brems eller Caliper brems.

Dersom du har bremser av V-brems type, anbefaler Bianchi følgende prosedyre for å løsne dem og/eller skifte ut bremseklosser: løsne enden av bremsestrømpen – metalldelen – samtidig som du klemmer sammen bremsearmene (Fig. 4).

For å løsne Caliper brems og/eller bytte bremseklosser, anbefaler Bianchi at du bruker den gjeldende innretning som er plassert enten på bremsehendel eller bremsearm (Fig. 5A/5B).

Hjullås system
For for- og bakhjulslåsing, har Reparto Corse modeller enten hurtigkobling eller hjulmuttere.
For å løsne ett hjul med hurtigkobling, trekk ut hendelen som er plassert inntil forgaffelen (forhjul) eller inntil bakgaffelen (bakhjul) Slik kan en lett ta av hjulene for transport, reparasjon eller utskifting.

For å løsne et hjul med hjulmuttere, bruk spesialverktøy (fastnøkler).
Bianchi minner om at i forkant av å ta av hjul (med unntak av modeller med skivebrems) må bremsesystemet løsnes: denne prosedyren er illustrert i forrige avsnitt (Bremser)

For å montere hjulet igjen, plasser det mellom akselsporene, vær oppmerksom på at dekket ikke tar i gaffelen, rammen eller bremseklossene.
Bianchi oppfordrer deg til å se til at all komponenter som er demontert eller løsnes monteres og festes til deres opprinnelige stand (for eksempel bremser).

Til slutt klemmes hurtigkoblingens hendel inn til den posisjonen den stod i.

⚠ FARE / SIKKERHETSREGEL:

Hjul som ikke er riktig montert eller justert kan føre til farlige fall og alvorlige skader.
Før du tar i bruk din nye Reparto Corse sykkel må du sjekke at hjulene er tilstrekkelig tilstrammet ved å løfte dem opp og prøve å bevege dem sideveis.

Hjulene skal ikke bevege seg: dersom de gjør det, kontrollér at låsehendelen er tilstrekkelig strammet og gjenta operasjonen.

Dekk
Når dekk er pumpet opp til riktig trykk, vil syklingen bli lettere og dekkgrepet bedre. Det anbefalte dekktrykket for de enkelte Reparto Corse modellene er printet på siden av hvert dekk.

Optiske og akustiske signaler
Din nye Reparto Corse sykkel er ustyrt med optiske og akustiske signaler. Bianchi oppfordrer deg til å kontakte din forhandler for riktig installasjon av disse viktige sikkerhetsinnretningene.

⚠ FARE / SIKKERHETSREGEL:

Når du bruker din sykkel under forhold med dårlig sikt, kan dette være farlig for din og andres sikkerhet.
Dersom du bruker sykkelen etter solnedgang, om natta eller i tåke, oppfordrer Bianchi deg til å utstyre sykkelen med nødvendig optisk signalutstyr.

MTB: Front / Full suspension modeller
Noen Reparto Corse MTB modeller er utstyrt med dempesystemer (foran eller foran/bak).
Dersom det skulle være ønskelig å utføre justeringer eller vedlikehold på disse viktige komponentene, oppfordrer Bianchi deg til å lese relevant informasjon om komponenten og til å kontakte din forhandler.

⚠ FARE / SIKKERHETSREGEL:

Ved å endre oppsett og justering av demper, påvirkes stabilitet, manøvrering og bremsekraft på din nye Bianchi Reparto Corse sykkel. Bianchi oppfordrer deg til å utføre disse justeringene nøye i følge den spesifikke instruksjonen.

Installasjon av dempesystem er kompatibelt bare med visse Reparto Corse modeller. Før du kan utføre modifikasjoner på modeller som ikke er utstyrt med demper, oppfordrer Bianchi deg til å kontakte din forhandler.

FIG 4

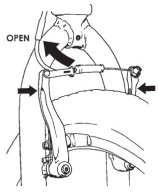


FIG 5A

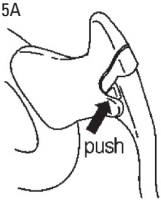
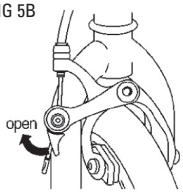


FIG 5B



REPARASJONER

Punktering

I tilfelle punktering, råder Bianchi deg til:

1. Ta av hjulet.

2. Ta av dekket fra felgen ved å gjøre som følger:

2A. Løft opp dekket på den ene siden av felgen ved å ta tak i dekket (gjør dette på motsatt side av ventilen). Dersom dekksiden er for hard til å løfte, bruker du dekkspaker, men vær forsiktig.

2B. Ta ut innerslange.

2C. Sjekk dekket nøye etter skader innvendig og utvendig, og fjern objektet som forårsaket punkteringen. Dersom dekket har kutt, tett dette fra innsiden (ved hjelp av tape, lappegummi etc).

2D. Reparer innerslange ved hjelp av lappesaker eller skift ut slangen dersom det er nødvendig.

2E. Monter dekk og slange ved å først legge på en side av dekket på felgen. Sett inn ventilen i hullet (uten å feste denne) og med litt luft i slangen. Start fra ventilen og jobb med begge sider uten å få slangen i klem.

2F. Sjekk at dekk og slange er riktig montert, og at ventilen har riktig posisjon mellom dekksidene.

2G. Pump slangen sakte opp til du når trykket som er printet på dekksiden mens du sjekker at dekket holder seg innenfor felgkantene.

2H. Skru ventilmutteren fast for hånd og sett på ventilhette.

3. Monter hjul.

Ekebrudd

Ekebrudd svekker hjulet og gjør sykkelen farlig å bruke.

Dersom dette skjer anbefaler Bianchi deg til fortsette forsiktig etter å ha utført noen enkle kontroller:

1.Vikle den ødelagt eken rundt den nærmeste eken for å forhindre at den henger seg opp.

2. Snurr hjulet for hånd i en omdreining for å være sikker på at felgen ikke er skjev og at den ikke tar borti bremseklossene. Dersom den gjør det, dreies bremsekabelens stillskrue medurs for å justere klossene fra hverandre. Dersom problemet fortsetter, løsnes bremsens helt (slik at den settes ut av funksjon) og fest eventuelle løse kabler.

3. Gå av sykkelen og unngå å sykle på den. Dersom dette ikke er mulig, fortsett sakte og bruk bare bremsen som virker på det uskadede hjulet.

⚠ FARE / SIKKERHETSREGEL:

Med bare en brems garanteres ikke sikker bremselengde. Ved ekebrudd eller andre problemer som gjør en brems ubrukelig, anbefaler Bianchi at du ikke bruker sykkelen. Dersom dette ikke er mulig må du være ekstremt forsiktig for å ikke skade deg selv eller andre.

Alle Bianchi produkter følger europeiske standarder.

VEDLIKEHOLD AV DIN NYE REPARTO CORSE SYKKEL

Alle vedlikeholdsoperasjoner som er beskrevet i denne håndboka og i den relevante tabellen (se vedlikeholdstabelll) kan utføres av enhver med generell mekanisk kunnskap og evner. Dersom du er i tvil, eller dersom du trenger mer informasjon, oppfordrer Bianchi deg til å kontakte din forhandler.

Alt annet vedlikeholds- eller reparasjonsarbeid må utføres av kvalifisert personell på verksted.

⚠ FARE / SIKKERHETSREGEL:

Alle justeringer, vedlikehold og reparasjoner som ikke er utført håndtverksmessig kan være veldig farlig for din og andres sikkerhet.

Innkjøring

Før du utsetter din nye Bianchi Reparto Corse sykkel til de ytterste belastninger, anbefales det å kjøre den inn: dette garanterer at sykkelen yter bedre på sikt og fungerer bedre generelt.

Etter at sykkelen er brukt noen få ganger vil wire og ekenipler sette seg, og kan trenge en justering. Etter å ha brukt sykkelen i 30/60 dager, ta turen innom din forhandler for den første etterkontrollen. Etter det følges vedlikeholdstabellen for å sikre optimal funksjon av ramme og komponenter.

I tilfelle sykkelen brukes veldig ofte eller i vanskelig terreng, enten det er på veien eller off-road, må de periodiske kontrollene utføres oftere enn denne manualen angir. For funksjonsfeil som dukker opp under vedlikeholdsarbeid, oppfordrer Bianchi deg til å ta kontakt med din forhandler.

⚠ ADVARSEL / VIKTIG:

Rammen og komponentene til sykkelen har forskjellig levetid i forhold til strukturen, materialene, bruksfrekvensen og typen bruk sykkelen er utsatt for.

Bianchi oppfordrer deg til å følge et passende vedlikeholdsprogram, og anbefaler deg til å la en autorisert forhandler kontrollere rammen og komponentenes stand på din nye Reparto Corse sykkel.

FUNKSJONSKONTROLL

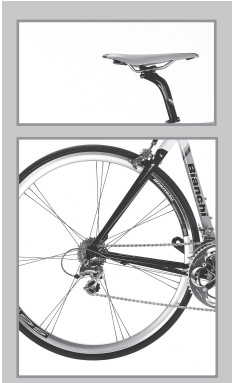
Bianchi oppfordrer deg til å hele tiden følge med på tilstanden til din nye Reparto Corse sykkel, slik at du er sikker på at alle deler og tilbehør er tilstrekkelig tilstrammet. Bianchi foreslår også noen enkle kontroller for jevnlig sjekk av funksjonen på sykkelen, spesielt rammen og kontrollkomponenter.

Bremsesystem

For å sjekke at bremsene fungerer som de skal, klem inn bremsehendlene på begge bremsene og beveg sykkelen frem og tilbake: dersom sykkelen lager en rar lyd kan noen av elementene i bremsesystemet være løse. La kvalifisert personell gå nøye over bremsesystemet.

Bremseklosser:

Dersom klossene ser slitt ut, eller dersom hele klossen ikke entrer felgkanten på likt, må de byttes ut med original reservedel eller med deler som er kompatible med bremsesystem og felg.



Styrelager
Løft forhjulet opp fra bakken og vri styret frem og tilbake.
Dersom du merker motstand eller uregelmessigheter kan et av lagrene være defekt. Etterpå settes hjulet på bakken, klem inn forbremsen, og hold to fingre rundt den øvre lagerskålen.
Ved å bevege sykkelen frem og tilbake, kontrolleres at det ikke er slark i styrelageret.
Dersom det er slark, må sykkelen sjekkes nøye.

Kranklagersett (BB)
Ta tak i en pedalarm og beveg den mot sykkelens sentralakse og motsatt.Fortsett denne kontrollen med den andre pedalarmen.
Dersom du oppdager slark må sykkelen kontrolleres nøye.

Girskiftere
Sjekk gir- og bremsewire i tillegg til strømper.
Dersom du oppdager rust, frynser eller viklinger, byttes den slitte eller skadede komponenten snarest.

Ekenes spenning
Bruk tommel og pekefinger for å sjekke spenningen til hvert par av eker på begge sider av hjulet.
Dersom noen eker ser ut til å være løse, få de sjekket og i tillegg få sjekket at hjulet er sentrert.

Ramme og gaffel
Sjekk rammen visuelt, spesielt rundt sveiser mellom forskjellige rør, på overrør, sittrør, krankhus og bakre gaffelben.
Dype riper, sprekker eller misfarging indikerer at delen har vært under for mye belastning og må byttes ut.
Den samme kontrollen utføres på gaffelen, spesielt i falsen på innsiden av gaffelben og nedre gaffelben.

⚠ FARE / SIKKERHETSREGEL:

Som alle andre mekaniske produkter, er sykkelen og komponentene utsatt for belastning og slitasje.
De materialer og mekanismer som utgjør din nye Bianchi Reparto Corse innehar forskjellige strukturelle karakterisika som påvirker ytelsen, belastningsstyrke og slitestyrke.
Dersom komponentens naturlige levetid overgås, kan den plutselig bli defekt og skape farlige situasjoner der syklisten kan være utsatt for uhell eller skade.
Dype riper, sprekker eller misfarging er symptomer på overslitasje på en komponent, og indikerer at den må skiftes snarest.

Bianchi oppfordrer deg til å alltid overholde justering av kontrollkomponenter, og å jevnlig vaske og smøre opp din nye Reparto Corse sykkel.

	KONTROLLÉR DEKKTRYKK	KONTROLLÉR DEKKSLITASJE	KONTROLLÉR OG JUSTER EKESPENNING OG SE TIL AT HJULET ER SENTRERT	SE ETTER SLARK I NAV	KONTROLLÉR HJULENES HURTIGKO-PLING	JUSTER KJEDESTREKK OG SE ETTER SLITASJE	RENGJØR FRIKRANS MEKANISME, KJEDE, FRONT- OG BAKRE GIRSKIFTER	KONTROLLÉR SLITASJE OG JUSTERING AV FRONT- OG BAKRE GIRSKIFTER
1st Service within 60 days of purchase		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Every time the cycle is used	☐							
Every 500 km or 15 hours use			☐					
At least once a year		☐		☐	☐		☐	

Bremser
Dersom bremsehendelen har lang vandring, juster dette inn ved å vri på bremsekabelens stillskrue, og lås den deretter ved å stramme kontramutteren. Dersom bremsehendelen fremdeles har lang vandring, få din forhandler til å kontrollere det.

Bakre girskifter og kjede
Dersom kjedet har problemer med å flytte seg fra ett kjedegir til ett annet, er ikke girskifteren skikkelig justert. Grunnen kan ganske enkelt være en løs wire. I dette tilfellet skru wirens stillskrue moturs i en halv omdreining. Deretter prøv giret og se om det er en forbedring.

Dersom problemet vedvarer, skru stillskruen en gang til slik at du har en hel omdreining. Dersom problemet fremdeles ikke er løst, få sykkelen kontrollert av din forhandler.

Dersom du er i tvil eller har problem med å utføre justering av disse komponentene, oppfordrer Bianchi deg til å lese relevante manualer som følger med sykkelen.

RENGJØRING AV DIN SYKKEL

Din nye Reparto Corse sykkel må holdes ren, spesielt dersom den brukes ofte.
Bianchi anbefaler deg å rengjøre sykkelen med jevnlig intervall, og at du rengjør sykkelen umiddelbart etter at du har brukt den på grusvei eller på støvete, søl ete eller vått underlag.

Smøring

ADVARSEL / VIKTIG

Din nye Reparto Corse sykkel må smøres riktig og regelmessig i forhold til de miljømessige forhold, klima og den type bruk den er utsatt for.

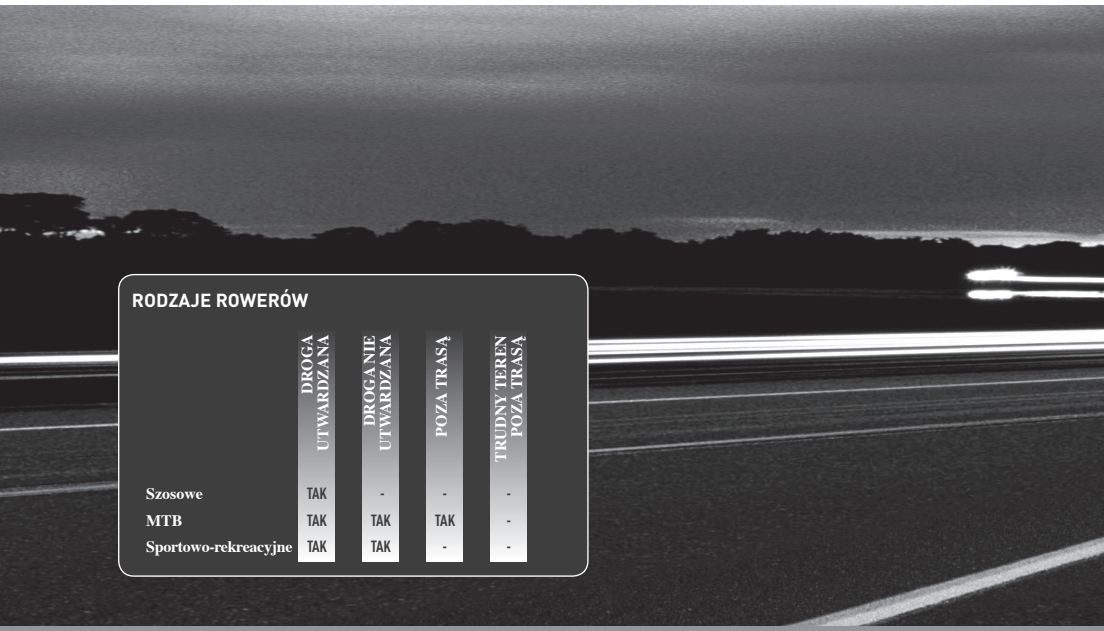
Bianchi oppfordrer deg til å kontakte din forhandler for instruksjoner om anbefalt frekvens og type olje.
Etter nøye rengjøring anbefaler Bianchi å smøre inn krankhjul, frikrans, tannhjulene på bakre girskifter, girsjaltere, bremsehendler, bremsearmer og kjede. Husk å alltid fjerne olje som ligger igjen på overflaten.

Bianchi anbefaler å kun bruke spesialolje for sykling, og å unngå tykke oljer (som motoroljer eller lignende).

ADVARSEL / VIKTIG:

En ekte syklist respekterer miljøet.
For å unngå forurensning oppfordrer Bianchi deg til å ikke etterlate sykkelen eller deler av den, i tillegg til smøreprodukter og forbruksvare, i naturen.

	KONTROLLÉR SLITASJE OG JUSTERING AV SLARK I STYRELAGER	KONTROLLÉR BREM-SEKLOSSENES SLITASJE, JUSTER ELLER BYTT UT OM NØDVENDIG	KONTROLLÉR OG JUSTER BEVEGELSEN TIL BREMSEWIRE OG STRØMPER	KONTROLLÉR OG JUSTER BEVEGELSEN TIL BREM-SEHENDLER	KONTROLLÉR SLARK / LÅSING AV KRANKLAGER OG KRANKAR-MENES LÅSESKRUE	KONTROL-LÉR AT SETEPINNEN ER FESTET TIL RAMMEN OG SETET TIL SETEPINNEN	VÆR SIKKER PÅ AT ALLE SKRUENE I STYRET ER STRAMMET TILSTREKKE-LIG	VÆR SIKKER PÅ AT ALLE OPTISKE/ AUKUSTISKE SIGNALER VIKER SOM DE SKAL	SJEKK VISUELT ETTER SPREKKER ELLER DEFEKTER I RAMME OG GAFFEL	KONTROLLER FRONT/BAKRE DEMPER
	■	■	■	■	■		■	■	■	■
										■
		■	■	■	■		■			
	■					■			■	



RODZAJE ROWERÓW

	DROGA UTWARDZANA	DROGA NIE UTWARDZANA	POZA TRASĄ	TRUDNY TEREN POZA TRASĄ
Szosowe	TAK	-	-	-
MTB	TAK	TAK	TAK	-
Sportowo-rekreacyjne	TAK	TAK	-	-

Bianchi Reparto Corse

INSTRUKCJA OBSŁUGI

GRATULUJEMY
zakupu roweru Bianchi Reparto Corse.

Wszystkie rowery Bianchi Reparto Corse są zgodne z najsurowszymi międzynarodowymi wymogami jakości, bezpieczeństwa oraz niezawodności.
Prosimy o wnikliwe zapoznanie się z poniższą instrukcją obsługi.

Wewnątrz znajduje się wiele użytecznych informacji dotyczących prawidłowego korzystania z roweru takich jak: instrukcja obsługi, ostrzeżenia oraz rady dotyczące serwisu, które pomogą zachować rower w jak najlepszym stanie.

Dziękujemy za wybór roweru Reparto Corse i prosimy o korzystanie z niego odpowiedzialnie, z poszanowaniem środowiska i obowiązującym prawem.
Jednocześnie życzymy wielu sukcesów w jeździe amatorskiej i wyczynowej.

Jeśli Twój rower jest wyposażony niestandardowo, prosimy o zapoznanie się ze szczegółową instrukcją obsługi.
Ilustracje, dane techniczne oraz opisy zawarte w instrukcji obsługi są przykładowe i nie powinny być wiążące.
Bianchi zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian konstrukcyjnych, mechanicznych, w wykończeniu oraz w akcesoriach, ze względów technicznych lub handlowych bez wcześniejszego uprzedzenia.

Każdy produkt Bianchi jest wyrazem najwyższej jakości oraz zaawansowanej technologii.

Kunszt procesu produkcji sprawia, że każda rama jest jedyna w swoim rodzaju, a drobne niedoskonałości, typowe dla włókna węglowego, są integralną częścią każdego modelu wpływającą na jego wyjątkowość.

LEGENDA

⚠ ZAGROŻENIA/ ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:

Podstawowe zasady oraz standardy bezpieczeństwa.
Nie przestrzeganie poniższych zasad może doprowadzić do wypadku, upadku oraz obrażeń.

❗ OSTRZEŻENIA/ ISTOTNE INFORMACJE:

Ostrzeżenia techniczne, do których należy się stosować ze względów bezpieczeństwa oraz prawidłowego użytkowania roweru.

GWARANCJA:
Wypełnij i bezpośrednio po dokonaniu zakupu odcinek gwarancji zawarty w książce gwarancyjnej, która znajduje się w instrukcji.
Rowery Bianchi Reparto Corse są sprzedawane na całym świecie dzięki sieci dystrybutorów, którzy gwarantują jakość produktów zgodną ze standardami obowiązującymi w kraju zakupu.
By odnaleźć autoryzowanego dystrybutora w swoim kraju wejdź na stronę www.bianchi.com lub sprawdź w katalogu Bianchi Reparto Corse.

BIANCHI.COM REJESTRACJA ROWERU
Rejestracja roweru to usługa Bianchi, która sprawia, że czujesz, że nowy rower Reparto Corse jest jeszcze bardziej Twój.
Zapewnia pomoc w razie ewentualnej kradzieży lub utraty.

A- SZOSOWE

1. **rama**
2. **rura górna ramy**
3. **dolna rura ramy**
4. **rura podsiodłowa**
5. **rura tylnego widelca**
6. **rura tylnego widelca**
7. **główka ramy**
8. **widelec**
9. **koło**
10. **opona**
11. **zawór**
12. **dętka**
13. **obręcz**
14. **szprycha**
15. **nyple**
16. **piasta**
17. **zacisk**
18. **wkład suportu**
19. **mechanizm korbowy**
20. **koronka**
21. **łańcuch**
22. **ramię korby**
23. **przerzutka tylna**
24. **przerzutka przednia**
25. **manetki/klamki/klamkomanetki przerzutki/hamulca**
26. **linki przerzutki/hamulca**
27. **wolnobieg/kaseta**
28. **stery**
29. **mostek kierownicy**
30. **wspornik kierownicy**
31. **sztyca siodełka**
32. **siodełko**
33. **obejma sztycy podsiodłowej**
34. **hamulec**
35. **klocek hamulcowy**

B- MTB

1. **rama**
2. **rura górna ramy**
3. **dolna rura ramy**
4. **rura podsiodłowa**
5. **rura tylnego widelca**
6. **rura tylnego widelca**
7. **główka ramy**
8. **widelec**
9. **koło**
10. **opona**
11. **zawór**
12. **dętka**
13. **obręcz**
14. **szprycha**
15. **nyple**
16. **piasta**
17. **zacisk**
18. **wkład suportu**
19. **mechanizm korbowy**

Wypełnij formularz (z danymi osobowymi oraz numerem ramy) na stronie www.bianchi.com/biketrace, by zarejestrować swój nowy rower Bianchi Reparto Corse. Usługa może być aktywowana poprzez skorzystanie z kuponu „ Raport kontroli jakości („Quality Control Report"), załączonego do Instrukcji obsługi, w którym zawarty jest numer ramy oraz pozostałe informacje niezbędne do uruchomienia usługi. W razie utraty kuponu „Raport kontroli jakości", aby zarejestrować usługę należy odczytać numer ramy, który znajduje się poniżej wkładu suportu na ramie roweru.
Jeśli jesteś posiadaczem więcej niż jednego roweru Bianchi możesz zarejestrować je wszystkie: usługa pozwala jednemu użytkownikowi na rejestrację więcej niż jednego roweru.

⚠ ZAGROŻENIA/ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:

Rower Bianchi został zaprojektowany oraz złożony z myślą o jednym użytkowniku. Bianchi uchyla się od odpowiedzialności jeśli z roweru korzysta więcej niż jedna osoba jednocześnie lub jeśli bagażnik/stopka (jeśli zostały założone) zostaną przeciążone.

❗ OSTRZEŻENIA/ ISTOTNE INFORMACJE:

Przeczytaj uważnie Instrukcję obsługi, zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa twojego oraz innych. Zanim rozpoczniesz trening skonsultuj się z lekarzem.
Jeśli udostępniasz komuś swój rower upewnij się, że zapoznał się z instrukcją.

DYSTRYBUTOR BIANCHI

Dystrybutorzy Bianchi doradzą Ci przy zakupie nowego roweru. Uzyskane informacje będą pomocne przy wyborze właściwego roweru, który będzie najlepiej dopasowany do stylu jazdy użytkownika.

DOSTAWA ROWERU I REGULACJA

Autoryzowany dealer ma możliwość dobrania akcesoriów oraz przeprowadzenia przeglądu roweru. Zapytaj się czy dostarczony rower będzie przygotowany do użytku, złożony, wyregulowany i dostosowany do potrzeb użytkownika.
O pomoc w modyfikacji oraz regulacji roweru zwracaj się tylko do wykwalifikowanego personelu.
jPrzypominamy również, że prawidłowa pozycja podczas jazdy jest podstawą twojego bezpieczeństwa oraz innych. Zanim przystąpisz do jakichkolwiek czynności związanych z serwisem przeczytaj uważnie instrukcję obsługi.

⚠ ZAGROŻENIA/ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:

Korzystanie z roweru może być niebezpieczne: rowerzysta powinien być świadom wypadku oraz obrażeń, które może ponieść on lub inni.
Bianchi nie odpowiada za wszelkiego rodzaju uszkodzenia, które są spowodowane korzystaniem z roweru niezgodne z jego przeznaczeniem.

❗ OSTRZEŻENIA/ ISTOTNE INFORMACJE:

Przez określenie jazdy w warunkach typu „off road" (poza drogą/trasą) rozumiemy normalną i rozsądna jazdę po terenach określanych mianem „off road".
Zabronione jest branie udziału w ekstremalnych dyscyplinach jazdy takich jak: down hill, freestyle, freeride, 4-cross..itd.
Bianchi przypomina, że rowerzysta ponosi całkowitą odpowiedzialność za obrażenia fizyczne oraz szkody materialne poniesione przez niego samego lub innych spowodowane uszkodzeniem roweru lub jego elementów w wyżej opisanych warunkach.

20 koronka
21 łańcuch
22 pedał
23 klamkomanetki/dźwignia przerzutki/ hamulca
24 przerzutka przednia
25 manetki/klamki/klamkomanetki przerzutki/hamulca
26 linki przerzutki/hamulca
27 wolnobieg/kaseta
28 stery
29 mostek kierownicy
30 wspornik kierownicy
31 rogi
32 sztyca siodelka
33 siodełko
34 obejma sztycy podsiodłowej
35 hamulec tarczowy
36 klocek hamulca tarczowego

C- SPORTOW REKREACYJNE

1 rama
2 rura górna ramy
3 dolna rura ramy
4 rura podsiodłowa
5 rura tylnego widelca
6 rura tylnego widelca
7 główka ramy
8 widelec
9 koło
10 opona
11 zawór
12 dętka
13 obręcz
14 szprycha
15 nyple
16 piasta
17 zacisk
18 wkład suportu
19 mechanizm korbowy
20 koronka
21 łańcuch
22 pedał
23 klamkomanetki/dźwignia przerzutki/ hamulca
24 przerzutka przednia
25 manetki/klamki/klamkomanetki przerzutki/hamulca
26 linki przerzutki/hamulca
27 wolnobieg/kaseta
28 stery
29 mostek kierownicy
30 wspornik kierownicy
31 rogi
32 sztyca siodelka
33 siodełko
34 obejma sztycy podsiodłowej
35 hamulec
36 klocek hamulcowy

AKCESORIA I CZĘŚCI ZAMIENNE

Jeśli chcesz założyć dodatkowe akcesoria (takie jak np.: stopka, błotniki, koszyk, fotelik dziecięcy, pompka, kółka boczne, prędkościomierz) do swojego nowego roweru Bianchi Reparto Corse skontaktuj się z lokalnym dystrybutorem, by doradził Ci które będą najbardziej odpowiednie do twojego modelu. Zalecamy stosowanie jedynie akcesoriów w pełni kompatybilnych z Twoim rowerem.
Bianchi nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikające z założenia i/lub korzystania z akcesoriów i części, które nie są w pełni kompatybilne z rowerem, do którego zostały zamontowane.

KOMFORT JAZDY

Jeśli chodzi o komfort jazdy to najważniejszym elementem jest odpowiednio dobrane siodełko.
Przy doborze siodełka powinno kierować się przed wszystkim dopasowaniem do budowy ciała rowerzysty oraz stylu jazdy. Bianchi wybrało optymalny kształt siodełka pasujący większości rowerzystów. Oczywiście, nie oznacza to, że jest ono najlepsze właśnie dla Ciebie. Dealer Bianchi doradzi Ci, jaki model siodełka jest najodpowiedniejszy dla Ciebie.

Jeśli często jeździsz na rowerze i jesteś przyzwyczajony do jazdy na długich i średnio długich dystansach lub jeśli jeździsz średnio ok. godziny dziennie powinieneś zakładać techniczne rękawiczki stworzone specjalnie dla rowerzystów. Poza zapewnieniem ochrony rękawiczki zapobiegają odrętwieniu dłoni, a także zapewniają komfort i ułatwiają trzymanie kierownicy.

Strój typowo rowerowy jest najlepszym rodzajem ubrania sportowego dla rowerzystów. Materiały stworzone specjalnie z myślą o rowerzystach poprawiają aerodynamikę kolarz, zapewniają ochronę oraz komfort. Np.: Spodnie do jazdy na rowerze mają za zadanie zmniejszyć tarcie pomiędzy siodełkiem, a nogami rowerzysty i tym samym zapobiec bolesnym obtarciom.

Certyfikowane kaski zabezpieczają rowerzystę przed poważnymi obrażeniami i zapewniają ochronę. Kask może uratować życie.

Istotne jest spożywanie dużej ilości napojów przed i w trakcie jakiejkolwiek aktywności fizycznej. Należy pamiętać by zawsze podczas planowania długiej wyprawy zaopatrzyć się w zapas wody. Zapytaj dystrybutora Bianchi o typ bidonu i koszyk na bidon najodpowiedniejszy dla Ciebie.

WYPOSAŻENIE ROWERU

Bianchi przypomina, że wszystkie akcesoria muszą być założone zgodnie z instrukcją obsługi dołączoną do każdego modelu roweru.

OSTRZEŻENIA/ISTOTNE INFORMACJE:

Dzieci powinny być przewożone na rowerze tylko w specjalnie do tego przeznaczonym foteliku. Korzystaj z fotelika zgodnie z zaleceniami producenta. Jeśli twój rower wyposażony jest w pedały zatrzaskowe zapoznaj się z ich działaniem i kalibracją w celu bezpiecznego korzystania z roweru.

ZAGROŻENIA/ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:

By uniknąć konsekwencji ewentualnego upadku lub wypadku podczas jazdy na rowerze Reparto Corse, zalecamy noszenie odpowiedniego stroju oraz kasku.

BEZPIECZNA JAZDA NA ROWERZE

Jeśli z roweru ma korzystać dziecko zalecamy, by osoba dorosła przeczytała razem z dzieckiem poniższą instrukcję.Bezpieczeństwo jest podstawowym czynnikiem w jeździe na rowerze i dlatego wymaga zgodności z określonymi zasadami oraz standardami.

Bianchi zaleca:

- Stosuj się do praw oraz standardów dotyczących zasad ruchu drogowego obowiązujących w danym kraju.
- Zachowuj szczególną ostrożność podczas jazdy na rowerze; nigdy nie spuszczaj wzroku z otaczającego Cię ruchu drogowego.
- Zawsze trzymaj obie dłonie na kierownicy.
- Zawsze jeździj jeden za drugim, zgodnie z kierunkiem ruchu.
- Nie jeździj po chodniku; pamiętaj, że pieszy ma zawsze pierwszeństwo.
- Zwracaj uwagę na zbliżające się samochody oraz na nagle otwierane drzwi.
- Zawsze sygnalizuj zamiar zmiany kierunku jazdy innym uczestnikom ruchu (np.: wystawieniem ręki).
- Nie wykonuj nagłych i niespodziewanych manewrów.
- Zwolnij gdy zbliżasz się do skrzyżowania.
- Zejdź z roweru jeśli nie jesteś pewien czy pokonasz przeszkodę, którą masz na drodze.
- Nie korzystaj ze słuchawek od odtwarzaczy CD, walkman itd. podczas jazdy.
- Nie bierz udziału w zawodach ani wyścigach, które odbywają się na drogach dostępnych w tym samym czasie dla ruchu publicznego.
- Nie przewoź dzieci jeśli nie masz odpowiednio przystosowanego do tego roweru.
- Nie przewoź rzeczy, które mogą utrudniać jazdę lub ograniczać widoczność.
- Sprawdzaj hamulce i ogólny stan techniczny roweru.
- Wymień zużyte lub uszkodzone części.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA I UŻYTKOWANIA

Bianchi prosi o stosowanie się do praw i przepisów dotyczących zasad ruchu drogowego obowiązujących w danym kraju.

na drogach publicznych

Używaj oświetlenia oraz odblasków.
- Wyposaż rower w akcesoria wymagane w danym kraju.
- Zawsze noś kask bezpieczeństwa.
- Sprawdzaj regularnie stan techniczny roweru (hamulce, koła, wszystkie połączenia gwintowe)
- Zwracaj uwagę na wszelkiego rodzaju elementy, które mogłyby uszkodzić oponę lub spowodować utratę przyczepności (szuter, wyboje, pokrywy włazów, tory kolejowe..itd.).

zjazd

- Jedź ostrożnie/uważnie.
- Korzystaj w pierwszej kolejności z hamulca tylnego, następnie z przedniego.

nocą

- Bierz pod uwagę fakt, iż rower jest słabo widoczny dla pozostałych uczestników ruchu drogowego.
- Upewnij się czy posiadasz niezależne źródło światła i czy oświetlenie jest prawidłowo zamocowane.
- Jeździj jak najbliżej skraju drogi jak to możliwe.

na mokrej nawierzchni
- Bierz pod uwagę, że opona może mieć mniejszą przyczepność, a widoczność może być ograniczona.
- Sprawdź stan techniczny opon oraz klocków hamulców.
- Nie korzystaj z parasoli, ani żadnych innych przedmiotów ochronnych, które mogłyby utrudnić jazdę.
- Jedź powoli.
- Zachowuj bezpieczny odstęp od pozostałych pojazdów.
- Hamuj stopniowo i z dużym wyprzedzeniem.

jazda w terenie
- Zakładaj odpowiednie ubranie.
- Stosuj się do przepisów, które regulują dostęp do ścieżek i dróg nieutwardzonych.
- Szanuj cudzą własność oraz prawa pieszych.
- Hamuj stopniowo i z dużym wyprzedzeniem.

⚠ ZAGROŻENIA/ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:

Ewolucje, skoki, upadki mogą uszkodzić ramę roweru Reparto Corse. Bianchi zaleca ostrożną jazdę, oszacowanie warunków na drodze oraz ewentualnych przeszkód i w razie potrzeby zejście z roweru.

OSPRZĘT ROWERU

Tylna przerzutka

Tylna przerzutka umożliwia poprzez zmianę położenia łańcucha z jednego koła zębatego na następne wykorzystywanie różnych biegów w zależności od terenu po jakim jedziemy. Poprzez zmianę przełożenia można utrzymać stałe tempo pedałowania pomimo zmiany ukształtowania terenu.

Jadąc pod górę zalecamy jazdę na jak najniższym przełożeniu, które pozwoli na zmniejszenie wysiłku włożonego w pedałowanie; do zjazdu lub jazdy po płaskich terenach zalecamy korzystanie z wyższego przełożenia.
Rytm pedałowania powinien być dopasowany do kondycji fizycznej rowerzysty. Średnie tempo to 60/90 pełnych obrotów korbą na minutę.
Po zapoznaniu się z działaniem tylnej przerzutki, będzie Ci łatwiej dopasować odpowiednie przełożenie do warunków jazdy.

Tylną przerzutką steruje się manetkami, które różnią się w zależności od modelu.
Niektóre modele rowerów
Reparto Corse wyposażone zostały dodatkowo w przednią przerzutkę, która ułatwia jazdę w praktycznie wszystkich warunkach terenowych. Aby uzyskać dodatkowe informacje na temat tylnej przerzutki założonej w Twoim rowerze przeczytaj szczegółową instrukcję obsługi.

❗ OSTRZEŻENIA/ ISTOTNE INFORMACJE:

Nie zmieniaj biegów tylną przerzutką podczas postoju. Z przerzutki wolno korzystać tylko i wyłącznie podczas pedałowania.
Nie poruszaj pedałami w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy.
Jeśli tylna przerzutka wyposażona jest w wiele przełożeń, należy unikać skrajnych przełożeń napędu powodujących ustawienie łańcucha pod kątem do koła zębatego tj.: przód niskie przełożenie/tył niskie przełożenie oraz przód wysokie przełożenie/tył wysokie przełożenie.

Ustawienie siodełka
Wsiądź na rower, by sprawdzić ustawienie siodełka.
Siodełko jest prawidłowo dopasowane gdy:
- Rowerzysta jest w stanie czubkami palców obu stóp dotknąć ziemi.
- Kolano rowerzysty jest lekko ugięte, gdy pedał znajduje się w najniższym położeniu.

Po ustawieniu odpowiedniej wysokości siodełka sprawdź czy zacisk siodełka jest mocno zamknięty (fig.1).

By ustawić siodełko pod odpowiednim kątem użyj zacisku pod siodełkiem (fig.2), następnie upewnij się czy po odpowiednim ustawieniu został ponownie zaciśnięty.
Bianchi zaleca nie wysuwanie siodełka powyżej linii zaznaczonej na sztycy siodełka.

⚠ ZAGROŻENIA/ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:

Bianchi zaleca nie wysuwanie siodełka powyżej linii zaznaczonej na sztycy siodełka. Po dokonaniu wszystkich ustawień upewnij się czy siodełko nie rusza się na boki.

Ustawienie kierownicy
Wszystkie rowery Bianchi z linii Reparto Corse zostały wyposażone w ster (łożyskowanie kierownicy) typu
„A-Head". Niektóre modele rowerów Reparto Corse posiadają również regulowane wspornki kierownicy, które pozawalają na zmianę jej kąta nachylenia.

Stery i kierownicę można ustawić za pomocą śrub, które znajdują się po bokach oraz na dole łączeń (fig.3).

Zalecamy, aby powyższych ustawień dokonywał wykwalifikowany personel.

⚠ ZAGROŻENIA/ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:

Prawidłowe ustawienie oraz kąt nachylenia kierownicy są podstawą bezpieczeństwa Twojego oraz innych. Jeśli posiadasz rower szosowy nigdy nie ustawiaj kierownicy do góry nogami.

FIG 1

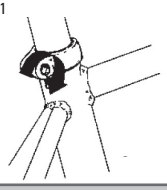


FIG 2

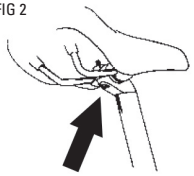
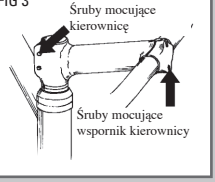


FIG 3



Jeśli kierownica roweru Reparto Corse została pogięta na skutek upadku lub wypadku musi zostać wymieniona.
Nie próbuj prostować jej samodzielnie, skontaktuj się z dystrybutorem Bianchi.

Hamulce
Rower Reparto Corse może być wyposażony w trzy różnego rodzaju systemy hamulcowe: hamulce tarczowe, V-Brake, szczękowe.

Jeśli posiadasz hamulce V-Brake, aby wymienić klocki hamulcowe należy rozpiąć ramiona hamulca poprzez wysunięcie metalowego kołanka z uchwytu mocującego i następnie odkręcić klocki hamulcowe (fig. 4).

Jeśli posiadasz hamulce szczękowe, aby wymienić klocki hamulcowe należy przekręcić dźwignię znajdującą się na ramieniu hamulca następnie odkręcić klocki hamulcowe (fig.5A/5B).

Zaciski koła
W rowerach Reparto Corse, w tylnych i przednich kołach zastosowane zostały osie typu: szybko-zacisk lub osie skręcane nakrętkami.

By zdjąć koło z szybko-zaciskiem wystarczy otworzyć dźwignię, która znajduje się na osi przedniego koła lub na tylnego koła.

By zdjąć koło mocowane na nakrętki należy skorzystać ze specjalnych kluczy.

Przypominamy, że przed zdjęciem koła (z wyjątkiem modeli wyposażonych w hamulce tarczowe) należy poluzować linki systemu hamulcowego (patrz opis w akapicie powyżej).

By ponownie założyć koło zamocuj je w uchwytach trzymających w widelcu i ramie, tak by koło nie ocierało o widelec, ramę oraz klocki hamulcowe.
Upewnij się czy wszystkie elementy, które wcześniej zostały poluzowane lub zdjęte znajdują się ponownie na właściwym miejscu. Następnie przekręć dźwignię.

⚠ ZAGROŻENIA/ ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:
Nieprawidłowo założone koła mogą być przyczyną wypadku.
Zanim rozpoczniesz jazdę na rowerze Bianchi Reparto Corse upewnij się czy koła są prawidłowo założone i napompowane.
Koło nie powinno się ruszać na boki: jeśli tak jest to sprawdź czy zaciski są zamknięte.
Dla pewność powtórz czynność.

Opony
Odpowiednio napompowane opony ułatwiają jazdę i zwiększają przyczepność.
Ciśnienie w oponie różni się w zależność od modelu roweru Reparto Corse i dla każdego wartość podana jest na brzegu każdej opony.

Wyposażenie sygnalizacyjne
Rower Reparto Corse został wyposażony w oświetlenie oraz dzwonek. Zwróć się do dystrybutora Bianchi o pomoc w montażu.

⚠ ZAGROŻENIA/ ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:
Jazda na rowerze w trudnych warunkach (np.: ograniczonej widoczności) może być niebezpieczne dla Ciebie i dla innych. Jeśli jeździsz po zmroku, nocą lub podczas mgły upewnij się czy Twój rower jest wyposażony w oświetlenie.

MTB: modele z przednią amortyzacją i pełną amortyzacją
Niektóre modele rowerów MTB Reparto Corse zostały wyposażone w układy zawieszenia (przednie/tylne).
Zgłoś się do wykwalifikowanego serwisu oraz przeczytaj szczegółową instrukcję obsługi by przeprowadzić regulację lub konserwację powyższych elementów.

⚠ ZAGROŻENIA/ ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:
Poprzez regulację ustawienia amortyzatorów pewne jest, że właściwości takie jak: stabilność, sterowność oraz droga hamowania roweru Bianchi Reparto Corse ulegną zmianie.
Dokonuj powyższych zmian zgodnie ze szczegółową instrukcją obsługi.

Amortyzatory są kompatybilne tylko z niektórymi modelami rowerów Bianchi Reparto Corse.
Skontaktuj się z dystrybutorem Bianchi zanim rozpoczniesz montaż amortyzatorów do swojego modelu.

FIG 4

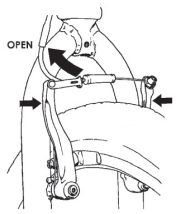


FIG 5A

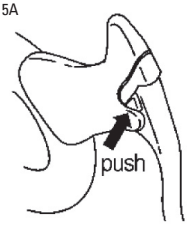
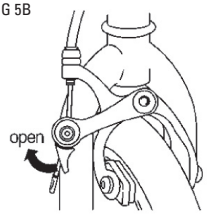


FIG 5B



NAPRAWY

Przebita dętka/opona

Zalecamy:

1. Zdjąć koło

Zdjąć oponę z koła w następujący sposób:

2A Z. jednej strony obręczy unieś fragment opony dokładnie naprzeciwko zaworu i oddziel/odsuń ją od obręczy. Jeśli ścianka boczna nie chce odejść skorzystaj z kompletu łyżek do zdejmowania opon.

2B. Wyjmij dętkę

2C. Obejrzyj dokładnie zewnętrzną oraz wewnętrzną powierzchnię opony po czym wyjmij przedmiot, który przedziurawił ją.

2D. Załataj dziurę w dętce lub jeśli to konieczne wymień ją.

2E. Włóż jeden kołnierz opony w obręcz następnie lekko napompowaną dętkę . Włóż drugi kołnierz opony uważając przy tym by nie przyszczypać dętki.

2F. Upewnij się czy opona oraz dętka zostały poprawnie założone i czy zawór jest prawidłowo ustawiony pomiędzy dwoma kołnierzami opony.

2G. Powoli napompuj dętkę do poziomu ciśnienia wskazanego na brzegu opony, sprawdzając równocześnie czy brzegi opony pozostają w obręczy.

2H. Zakręć zawór.

3. Załóż koło.

Pęknięta szprycha

Pęknięta szprycha zmniejsza wytrzymałość koła i tym samym stwarza zagrożenie.

1. Owiń pękniętą szprychę wokół najbliższej szprychy, by nie zaplątała się.

2. Ręcznie przekręć koło, by upewnić się czy obręcz nie jest wykrzywiona i czy uszkodzona szprycha nie ociera o klocki hamulcowe. Jeśli tak jest poluzuj hamulec (patrz akapit „hamulce").

3. Zsiądź z roweru. Nie jedź dalej. Jeśli nie jest to możliwe, jedź powoli i korzystaj z hamulca, który znajduje się na nie uszkodzonym kole.

⚠ ZAGROŻENIA/ ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:

Korzystanie wyłącznie z jednego hamulca nie gwarantuje zachowania bezpiecznej drogi hamowania. Nie jedź na rowerze jeśli uszkodzona szprycha lub inny problem uniemożliwia hamowanie jednym z hamulców. Jeśli nie jest to możliwe zachowaj szczególną ostrożność, by uniknąć wypadku i ewentualnych obrażeń.

Wszystkie produkty Bianchi są zgodne z Europejskimi normami.

KONSERWACJA ROWERU BIANCHI REPARTO CORSE

Wszystkie zabiegi związane z konserwacją opisane w instrukcji obsługi i tabeli (patrz tabela konserwacji) mogą być dokonywane przez każdego kto posiada podstawową wiedzę i umiejętności w zakresie mechaniki. W razie jakichkolwiek wątpliwości skontaktuj się z dystrybutorem Bianchi.Wszystkie pozostałe naprawy powinny być dokonywane przez wykwalifikowany serwis.

⚠ ZAGROŻENIA/ ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:

Wszelkiego rodzaju naprawy, regulacje przeprowadzane przez niewykwalifikowany personel mogą stanowić zagrożenie dla Ciebie i dla innych.

DOCIERANIE

Przed wykorzystaniem w pełni możliwości roweru BIanchi Reparto Corse zalecamy dotarcie go w pierwszej kolejności, wydłuży to okres użytkowania oraz poprawi ogólne funkcjonowanie roweru. Po kilkakrotnej jeździe linki, szprychy powinny być wyregulowane i skalibrowane ponownie.

Po 30/60 dniach jazdy oddaj rower na pierwszy przegląd. Niezawodność działania oraz doskonały stan techniczny roweru utrzymasz stosując się do zasad zawartych w instrukcji obsługi.

Jeśli jeździsz wyjątkowo często, ostro, poza trasami zalecamy dokonywanie przeglądów technicznych częściej niż jest to wskazane w instrukcji obsługi.

W razie jakiś problemów skontaktuj się z dystrybutorem Bianchi.

⚠ OSTRZEŻENIA/ ISTOTNE INFORMACJE:

Rama i części zamienne mają różny okres wytrzymałości ze względu na różną strukturę materiału oraz sposób użytkowania.

Dokonuj przeglądów w autoryzowanych serwisach Bianchi.

PRZEGLĄD

Kontroluj stan techniczny roweru Bianchi Reparto Corse, sprawdzaj czy wszystkie śruby są odpowiednio dokręcone, a akcesoria prawidłowo zamocowane.

Sprawdzaj stan techniczny:

Hamulców

Zaciśnij obie dźwignie hamulców i spróbuj przesunąć rower w tył i w przód, jeśli rower wydaje podejrzane dźwięki to może to oznaczać, że niektóre elementy układu hamulcowego nie są prawidłowo ustawione. Dokonuj regularnych przeglądów w serwisie.

Klocków hamulcowych

Jeśli klocki wyglądają na zużyte lub jeśli nie dotykają równomiernie obręczy koła to należy je wymienić (bądź na oryginalne klocki lub na klocki, które będą kompatybilne z obręczą i układem hamulcowym).

Sterów

Unieś przednie koło i przekręć kierownicę najpierw w jedną, a potem w drugą stronę. Jeśli

zauważysz jakąś nieprawidłowość to oznacza to, że któraś z części działa niepoprawnie.
Postaw rower na ziemi, naciśnij dźwignię przedniego hamulca, ułóż dwa palce wokół osłony steru i poruszaj rower w przód i w tył upewniając się czy nie ma luzów. Jeśli tak jest, oddaj rower do serwisu.

Wkładu suportu
Chwyć za pedał i przekręć go w przód wzdłuż osi roweru i następnie w tył.
Powtórz tą czynność z drugim pedałem. Jeśli zauważysz jakąś nieprawidłowość, luzy oddaj rower na przegląd.

Manetek
Sprawdź linki: zmiany biegów łączące manetki z przerzutką oraz dźwignie hamulcowe z hamulcami oraz ich pancerze.
Jeśli zauważysz, że linki pokrywają się rdzą, strzępią się lub są zaplątane zgłoś się do serwisu, by wymienić zużyte elementy.
Napięcie szprych
Sprawdź napięcie każdej pary szprych kciukiem oraz palcem wskazującym w obu kołach. Jeśli któraś wyda Ci się poluzowana, zgłoś się do serwisu.

Ramy i widelca
Sprawdź wizualnie stan techniczny ramy, a w szczególności powierzchnie spawów.
Głębokie zadrapania, pęknięcia, obtarcia mogą wskazywać, że część jest zużyta, bądź uszkodzona i powinna być wymieniona.
Obejrzyj również widelec i sprawdź czy nie ma na nim zewnętrznych śladów uszkodzeń.

⚠ ZAGROŻENIA/ ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:

Tak jak każde urządzenie mechaniczne rower oraz jego osprzęt ulega zużyciu i osłabieniu.
Materiały oraz mechanizmy, dzięki którym zbudowany jest rower Bianchi Reparto Corse posiadają różne właściwości, które następnie mogą wpływać na działanie roweru, odporność na wszelkiego rodzaju siły, obciążenia czy na zużycie.
Jeśli „okres użytkowania" danej części zostanie przekroczo ny to może on zawieść i doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.
Głębokie zadrapania, pęknięcia, obtarcia mogą wskazywać, że część jest zużyta i powinna być wymieniona.

Kontroluj regularnie stan techniczny roweru. Pamiętaj o czyszczeniu oraz smarowaniu roweru Bianchi Reparto Corse.

	SPRAWDŹ CIŚNIENIE W OPONACH	SPRAWDŹ ZUŻYCIE OPON	SPRAWDŹ I WYREGULUJ NAPIĘCIE SZRYCH I UPEWNIJ SIĘ CZY KOŁA SĄ PROSTE	SPRAWDŹ LUZY W PIASTACH	SPRAWDŹ ZACISK KOŁA	SPRAWDŹ STAN ŁAŃCUCHA ORAZ JEGO NAPIĘCIE	WYCZYŚĆ MECHANIZM WOLNOBIEGU, ŁAŃCUCH, TYLNĄ I PRZEDNIĄ PRZERZUTKĘ	SPRAWDŹ STAN TECHNICZNY I USTAWIENIE PRZERZUTKI PRZÓD/TYŁ
Pierwszy przegląd po 60 dniach od daty zakupu		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Po każdej jeździe na rowerze	☐							
Co 500km lub co 500h jazdy			☐					
Co najmniej raz do roku		☐		☐	☐		☐	

Hamulców
Jeśli dźwignia hamulca ma za duży skok wyreguluj ją śrubą regulacyjną linki hamulcowej, następnie dokręć kontrę. Jeśli nieprawidłowość nie ustąpi zwróć się o pomoc do serwisu.

Tylnej przerzutki i łańcucha
Jeśli łańcuch nie przechodzi płynnie z jednego przełożenia na drugie to oznacza to, że przerzutka nie jest wyregulowana. Powód może być prosty taki jak np.: poluzowana linka.
W takim przypadku przekręć o pół obrotu śrubę regulacyjną linki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
Następnie sprawdź przerzutkę czy nastąpiła poprawa.

Jeśli problem nie został rozwiązany przekręć śrubę regulacyjną o pełen obrót. Jeśli problem wciąż pozostaje nie rozwiązany zwróć się o pomoc do serwisu. Jeśli masz jakiekolwiek wątpliwości dotyczące działania przeczytaj instrukcję obsługi roweru.

CZYSZCZENIE ROWERU

Pamiętaj o czyszczeniu roweru Bianchi Reparto Corse, zwłaszcza gdy z niego często korzystasz.
Czyść rower regularnie, zaraz po zakończeniu jazdy po mokrej nawierzchni, błocie, w kurzu.

Smarowanie

STRZEŻENIA/ ISTOTNE INFORMACJE:

Rower Bianchi Reparto Corse musi być smarowany regularnie, a także w zależności od warunków atmosferycznych oraz sposobu w jakim z niego korzystamy.

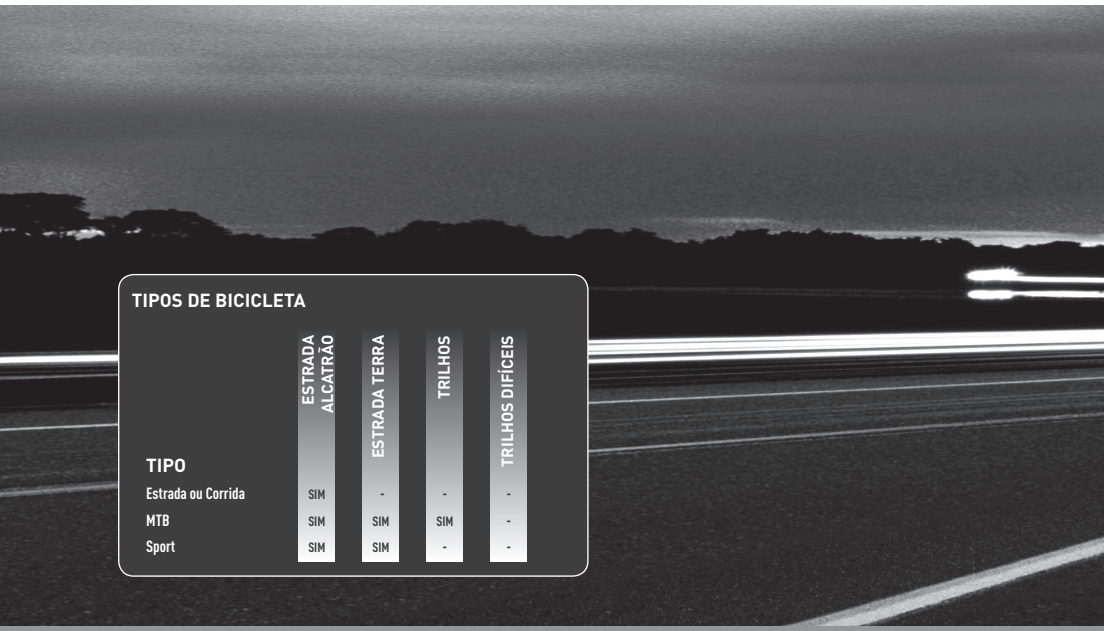
Poradź się dystrybutora co do częstotliwości z jaką rower powinien być smarowany i jakiego rodzaju smar powinien być zastosowany.
Po dokładnym wyczyszczeniu roweru, nasmaruj przekładnie zębate, połączenia zawiasowe, kółeczka przerzutek, manetki, dźwignie hamulców oraz łańcuch pamiętając przy tym by usunąć nadmiar smaru.

Zalecamy używanie specjalistycznych smarów rowerowych i unikanie zbyt gęstych smarów (takich jak np.: olej silnikowy).

OSTRZEŻENIA/ ISTOTNE INFORMACJE:

Rowerzysta powinien zawsze dbać o środowisko naturalne.
Z myślą o środowisku nie porzucaj zużytych części rowerowych, smarów.

	SPRAWDŹ STAN TECHNICZNY I USTAWIENIE LUZÓW NA STERACH	SPRAWDŹ STAN TECHNICZNY KLOCKÓW HAMULCOWYCH, USTAW LUB WYMIEŃ JE JEŚLI JEST TAKA POTRZEBA	SPRAWDŹ STAN TECHNICZNY I USTAWIENIE LINEK HAMULCOWYCH I PANCERZY	SPRAWDŹ STAN TECHNICZNY I USTAWIENIE DŹWIGNI HAMULCOWYCH	SPRAWDŹ LUZY ORAZ ZABEZPIECZENIE WKŁADU SUPORTU ORAZ ŚRUB MOCUJĄCYCH PEDAŁY	SPRAWDŹ MOCOWANIE WSPORNIKA SIOEDŁKA ORAZ SIODEŁKA DO WSPORNIKA	UPEWNIJ SIĘ CZY ŚRUBY MOCUJĄCE KIEROWNICE SĄ WŁAŚCIWIE DOKRĘCONE	UPEWNIJ SIĘ CZY OSPRZĘT SYGNALIZACYJNY DZIAŁA POPRAWNIE	SPRAWDŹ CZY ROWER NIE MA ŻĄDNYCH ZADRAPAŃ, PĘKNIĘĆ RAMY I WIDELCA	SPRAWDŹ PRZEDNI I TYLNY AMORTYZATOR
	■	■	■	■	■		■	■	■	■
										■
		■	■	■	■		■			
	■					■			■	



TIPOS DE BICICLETA

TIPO	ESTRADA ALCATRÃO	ESTRADA TERRA	TRILHOS	TRILHOS DIFÍCEIS
Estrada ou Corrida	SIM	-	-	-
MTB	SIM	SIM	SIM	-
Sport	SIM	SIM	-	-

Bianchi Reparto Corse

Manual de uso e manutenção

PARABÉNS!

É agora o proprietário de uma nova bicicleta Bianchi Reparto Corse.

Todas as bicicletas Bianchi Reparto Corse são construídas e testadas de acordo com as mais exigentes normas internacionais de qualidade, segurança e fiabilidade. Antes de utilizar a sua nova bicicleta Bianchi Reparto Corse, por favor tome algum tempo para se familiarizar com a mesma e os seus componentes. Leia este Manual com atenção e na sua totalidade.

Neste Manual vai encontrar muita informação para desfrutar adequadamente da sua bicicleta: fornece instruções simples assim como avisos importantes que o ajudarão a tirar vantagem das características funcionais da bicicleta, apurar a sua manutenção, preservando o seu valor e maximizando a eficácia ao longo do tempo.

A Bianchi agradece a sua preferência por este produto e convida-o a um uso responsável, com respeito pelo ambiente circundante e em conformidade com a legislação em vigor no país em que seja utilizado. A Bianchi também lhe deseja o maior sucesso, seja em termos amadores ou profissionais.

Caso a sua bicicleta esteja equipada com equipamento e/ou acessórios não standard (cuja operação será sempre descrita em instruções que acompanham este manual), a Bianchi convida-o a ler as instruções especificas relevantes. Os dados, descrições e ilustrações contidas neste manual são meramente indicativos e não pretendem de forma alguma ser verdades absolutas. A Bianchi reserva-se o direito de alterar a estrutura, os componentes mecânicos, acabamentos e acessórios por razões técnicas e/ou comerciais, sem aviso prévio.
Cada produto Bianchi é em si mesmo uma expressão de tecnologia e alta qualidade. O processo de produção optimizado faz de cada quadro uma peça única e qualquer pequena imperfeição, típica na fibra de carbono, faz parte integral da sua personalidade.

LEGENDA

⚠ PERIGO / NORMA DE SEGURANÇA:

Indica regra básica de segurança. A não observação desta regra pode conduzir a acidentes, quedas ou ferimentos no condutor.

❗ ATENÇÃO / IMPORTANTE:

Indicação de avisos técnicos que terão de ser seguidos estritamente para uma utilização segura

GARANTIA

A Bianchi convida-o a preencher e enviar o Certificado de Garantia o mais rapidamente possível. Este Certificado encontra-se no Livro de Garantia. As bicicletas Bianchi Reparto Corse são vendidas em todo o mundo por uma rede de Distribuidores que garante a qualidade dos seus produtos em acordo com as normas do País de aquisição.
Para encontrar a localização de um Representante Autorizado no seu País, visite a página web oficial em www.bianchi.com ou consulte o catálogo Bianchi Reparto Corse.

BIANCHI.COM REGISTO NO SERVIÇO "BIKE TRACE"

O "Bike Trace" é um serviço que torna a sua nova bicicleta Bianchi ainda mais sua: garante localização (em termos de proprietário) e identificação em qualquer altura e também valiosa informação em

A- ESTRADA OU CORRIDA

1. Quadro
2. Tubo superior
3. Tubo inferior
4. Tubo de selim
5. Escoras inferiores
6. Escoras superiores
7. Tubo de direcção
8. Forqueta
9. Roda
10. Pneu
11. Válvula
12. Câmara de ar
13. Aro
14. Raio
15. Cabeça de raios
16. Cubo
17. Aperto rápido
18. Movimento pedaleiro
19. Pedaleiro
20. Roda pedaleira
21. Corrente
22. Cranque
23. Mudança de trás
24. Mudança da frente
25. Manetes de mudança/travão
26. Cabos de mudança/travão
27. Roda livre ou cassete
28. Caixa de direcção
29. Avanço
30. Curva de guiador
31. Espigão de selim
32. Selim
33. Abraçadeira de selim
34. Travão
35. Calço de travão

B- MTB

1. Quadro
2. Tubo superior
3. Tubo inferior
4. Tubo de selim
5. Escoras inferiores
6. Escoras superiores
7. Tubo de direcção
8. Forqueta
9. Roda
10. Pneu
11. Válvula
12. Câmara de ar
13. Aro
14. Raio
15. Cabeça de raios
16. Cubo
17. Aperto rápido
18. Movimento pedaleiro

caso de roubo ou perda. Vá ao site www.bianchi.com/biketrace, preencha o formulário "Trace Form" com a sua informação pessoal e o código do quadro para registar a sua nova Bianchi. O "Bike Trace" pode ser activado utilizando o cupão "Quality Control Report", que segue junto a este manual, que contém o código do quadro ("Frame Code") e outras informações necessárias para activar o serviço. Caso perca o cupão "Quality Control Report", pode fazer o seu registo utilizando o "Frame Code" gravado no quadro, na caixa do movimento pedaleiro, por baixo.

Se possui mais do que uma bicicleta Bianchi, com o "Bike Trace" pode registá-las todas: o serviço online permite o registo de múltiplas bicicletas num único perfil de proprietário.

⚠ PERIGO / NORMA DE SEGURANÇA:

A sua nova bicicleta foi especificamente desenhada e montada para um único utilizador. A Bianchi declina todas e quaisquer responsabilidades no caso de utilização por mais do que um utilizador de cada vez ou no caso de sobrecarga no porta-bagagem/cesto (se instalados).

ⓘ ATENÇÃO / IMPORTANTE:

Leia este Manual cuidadosamente: contém informação importante para a sua segurança e a de terceiros. Consulte sempre um médico antes de iniciar a prática de qualquer desporto.
Caso a sua bicicleta seja utilizado por outros, forneça e confirme a informação contida neste Manual.

REPRESENTANTE BIANCHI

Todos os Representantes Autorizados Bianchi terão todo o gosto em o aconselhar na escolha de uma nova bicicleta.
A informação prestada pelo Representante que preferir será extremamente importante na escolha de qual o modelo que mais se adequa ás suas necessidades especificas, como as suas medidas morfológicas, o objectivo e o uso pretendido.

ENTREGA DE BICICLETAS E AFINAÇÕES

O Representante que escolher estará apto a instalar qualquer acessório e a proceder á manutenção correcta da sua bicicleta. Peça para receber a sua bicicleta pronta a utilizar, completamente montada e ajustada ás suas medidas.
Para subsequentes modificações ou ajustes, a Bianchi recomenda que sejam feitas apenas por profissionais qualificados.
Também lembramos que a posição de condução adequada é fundamental para a sua segurança e a de outros. Para operações de manutenção de rotina leia atentamente este manual.

⚠ PERIGO / NORMA DE SEGURANÇA:

O uso da bicicleta em condições não previstas pode ser perigoso; neste caso o utilizador assume totalmente o risco de quaisquer acidentes e/ou ferimentos para si ou outros daí decorrentes.
A Bianchi não poderá ser responsabilizada em caso algum por danos causados por uso que não seja compatível com as características estruturais das suas bicicletas.

ⓘ ATENÇÃO / IMPORTANTE:

O uso fora de estrada ("Off-road") é entendido como o uso normal e razoável da bicicleta em terrenos qualificados como fora de estrada ("Off-road").
É absolutamente proibida a utilização em actividades extremas fora de estrada, tais como Downhill, Freeride, etc…
A Bianchi lembra que o utilizador fica completamente responsável por danos físicos e/ou materiais sofridos pelo próprio ou outros causados por quebra ou mau funcionamento da bicicleta ou seus componentes nas condições de uso referidas.

19 Pedaleiro
20 Roda pedaleira
21 Corrente
22 Pedal
23 Mudança de trás
24 Mudança da frente
25 manípulos de mudança/manetes de travão
26 Cabos de mudança/travão
27 Roda livre ou cassete
28 Caixa de direcção
29 Avanço
30 Curva de guiador
31 Avanços de guiador
32 Espigão de selim
33 Selim
34 Abraçadeira de selim
35 Travão de disco
36 Pastilhas de travão

C- SPORT

1 Quadro
2 Tubo superior
3 Tubo inferior
4 Tubo de selim
5 Escoras inferiores
6 Escoras superiores
7 Tubo de direcção
8 Forqueta
9 Roda
10 Pneu
11 Válvula
12 Câmara de ar
13 Aro
14 Raio
15 Cabeça de raios
16 Cubo
17 Aperto rápido
18 Movimento pedaleiro
19 Pedaleiro
20 Roda pedaleira
21 Corrente
22 Pedal
23 Mudança de trás
24 Mudança da frente
25 manípulos de mudança/manetes de travão
26 Cabos de mudança/travão
27 Roda livre ou cassete
28 Caixa de direcção
29 Avanço
30 Curva de guiador
31 Avanços de guiador
32 Espigão de selim
33 Selim
34 Abraçadeira de selim
35 Travão
36 Calço de travão

ACESSÓRIOS E PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Caso deseje instalar acessórios adicionais (guarda-lamas, guarda-correntes, cestos, cadeiras de criança, bomba, rodas, conta-quilómetros) na sua nova bicicleta Bianchi Reparto Corse, contacte o Representante local para conselho na escolha dos acessórios mais adequados. A Bianchi também recomenda a instalação de acessórios exclusivamente compatíveis com as características estruturais da sua bicicleta. A Bianchi declina toda e qualquer responsabilidade por danos causados por montagem e/ou uso de acessórios não compatíveis com a bicicleta onde foram instalados.

CONFORTO E DESEMPENHO

No que toca a conforto, o selim é a parte mais importante de uma bicicleta. A sua forma é o factor que deve ser relacionado com as características físicas de um utilizador, ao invés da espessura ou tipo de enchimento. A Bianchi escolheu a forma do selim que equipa a sua bicicleta Reparto Corse optando por um componente adequado á maioria dos utilizadores. Contudo isto não significa necessariamente que o selim standard seja o mais confortável para si. Se for o caso, o Representante local recomendará e fornecerá o modelo que melhor sirva as suas necessidades.

Se é um utilizador frequente e faz regularmente percursos de média a longa distância diariamente, ou se utiliza a sua bicicleta por mais de uma hora por dia, em média, deverá utilizar luvas especialmente adequadas à prática de ciclismo. Adicionalmente á protecção e segurança, estas luvas previnem o adormecimento das mãos, aumentando a capacidade de agarrar o guiador e assegurando um conforto acrescido. A roupa específica para ciclismo é a melhor aposta para qualquer ciclista, contribuindo activamente para reduzir o atrito aerodinâmico, assegurando ao mesmo tempo protecção e conforto. Por exemplo, os calções de ciclismo são desenhados para reduzir a fricção entre o selim e as pernas do utilizador, reduzindo o risco da dolorosa irritação da pele. O uso de um capacete de segurança aprovado protege o utilizador de danos físicos sérios e garante a sua segurança. Em caso de queda ou acidente, o capacete pode salvar-lhe a vida.

É extremamente importante a ingestão adequada de líquidos, antes, durante e depois de qualquer actividade física, de modo a reintegrar os líquidos perdidos pela transpiração. Se está a planear percorrer grandes distâncias de bicicleta, leve sempre consigo a quantidade de líquidos adequada para a distancia e/ou tempo previstos, prevendo uma margem por excesso. Peça conselho ao Representante local sobre o tipo de bidão e suporte mais adequados ao que pretende.

EQUIPAMENTO

A Bianchi relembra que os acessórios devem ser instalados de acordo com as instruções de instalação relevantes fornecidas com o produto.

ATENÇÃO / IMPORTANTE:

Transportar crianças na bicicleta torna o andamento difícil e muito instável. Nestes casos a Bianchi recomenda o uso de cadeiras de crianças aprovadas para evitar o risco de toque dos pés ou pernas da criança nos raios ou na roda. Confirme sempre a posição da criança e certifique-se de que está em segurança.

Se a sua nova bicicleta Bianchi Reparto Corse estiver equipada com pedais de aperto por tiras e fivelas, certifique-se de que estão largas o suficiente para evitar quedas ou ferimentos em caso de paragem súbita. Se a sua nova bicicleta Bianchi Reparto Corse estiver equipada com pedais de encaixe, tome o tempo necessário para se familiarizar com o seu funcionamento antes da utilização da bicicleta.

PERIGO / NORMA DE SEGURANÇA:

Para minimizar os riscos em caso de queda ou outros acidentes, a Bianchi aconselha o uso de roupa adequada ao ciclismo e capacete aprovado.

USANDO A SUA BICICLETA EM MÁXIMA SEGURANÇA

No caso de esta bicicleta Bianchi Reparto Corse vir a ser utilizada por uma criança recomenda-se a leitura deste manual pela criança em conjunto com um adulto, para que as indicações de segurança nele contidas sejam compreendidas e praticadas. O conceito de segurança é fundamental na prática de ciclismo e requer o cumprimento de regras e normas bem definidas.

A Bianchi aconselha:

- Informe-se e cumpra normas de ciclismo aplicáveis noutros Países.
- Seja sempre cauteloso no uso da bicicleta, mantenha-se atento ao trânsito á sua volta.
- Mantenha as duas mãos no guiador.
- Em movimento, mantenha-se sempre em fila única, na direcção geral do trânsito e em linha recta.
- Não utilize os passeios e dê sempre a prioridade aos peões.
- Preste atenção a veículos a entrar na via e preveja a possível abertura de portas.
- Utilize atempadamente os sinais manuais de mudança de direcção.
- Evite manobras súbitas
- Abrande ao aproximar de cruzamentos.
- Evite trajectórias paralelas aos carris e atravesse-os sempre numa trajectória perpendicular, a velocidade reduzida.
- Saia da bicicleta no caso de obstáculos que não tenha a certeza de conseguir ultrapassar.
- Não use fones de ouvido ou outros dispositivos que limitem a audição.
- Não faça corridas ou competição em estradas abertas ao trânsito.
- Não transporte crianças se a bicicleta não estiver equipada com o equipamento adequado para o efeito.
- Evite o transporte de objectos que possam obstruir a sua visão ou que impeçam um controlo normal da bicicleta.
- Verifique o funcionamento dos travões e certifique-se do bom estado geral da bicicleta.
- Proceda a substituição imediata de qualquer componente da bicicleta que se apresente com desgaste ou dano evidente.

REGRAS DE SEGURANÇA E USOS ESPECIFICOS

A Bianchi aconselha o cumprimento de todas as leis e regras de trânsito aplicáveis á condução de bicicletas em vigor no Pais em que essa condução se efectue, além das seguintes regras básicas relacionadas com o contexto e situação de utilização:

Em estradas abertas ao trânsito

- Use luzes e/ou reflectores (fornecidos como acessórios com a sua bicicleta).
- Equipe a bicicleta de acordo com as normas aplicáveis e com as suas necessidades especificas.
- Como regra geral, use sempre um capacete aprovado.
- Verifique constantemente a eficácia da sua bicicleta como um

todo, o ajuste correcto dos travões e mudanças, a pressão dos pneus e o aperto de todos os parafusos e porcas.
- Preste atenção a todos os elementos na estrada que possam por em causa a aderência dos pneus (areia, água, tampas de inspecção, carris, etc...).

Em descida acentuada
- Guie com cuidado
- Em caso de travagem dê prioridade ao uso do travão de trás e aplique o travão da frente com suavidade.

À noite
- Considere o facto de que a bicicleta é menos visível para os outros utilizadores da via.
- Certifique-se que o sistema de iluminação e os reflectores estão montados e funcionam correctamente.
- Mantenha-se o mais próximo possível da berma.

Em piso molhado
- Tenha em consideração a redução de aderência dos pneus e a possível visibilidade reduzida.
- Certifique-se que pneus e calços de travão estão em perfeitas condições.
- É terminantemente desaconselhado o uso de chapéus-de-chuva ou protecções similares que possam prejudicar a condução.
- Circule a velocidade reduzida.
- Mantenha uma distância de segurança maior para outros veículos.
- Trave com bastante antecedência e gradualmente.

Fora de estrada ("Off-road")
- Use equipamento adequado.
- Cumpra regulamentos de acesso a caminhos e estradas de terra.
- Respeite a propriedade privada, pedestres, outros utilizadores, animais e plantas.
- Por norma, modifique o menos possível os locais onde passa, nomeadamente com uma utilização sensível do travão traseiro e evitando a circulação fora dos trilhos definidos.
- Guarde consigo todo o lixo que produzir até o poder depositar nos locais adequados.
- Quando em descida acentuada trave antecipadamente e de forma progressiva.

⚠ PERIGO / NORMA DE SEGURANÇA:

Saltos e quedas podem danificar o quadro da sua bicicleta Reparto Corse; a Bianchi aconselha uma avaliação prudente da via e dos obstáculos, desmontando da bicicleta para os transpor se necessário.

COMPONENTES DA BICICLETA

Mudança de trás

A mudança de trás varia a relação entre a pedalada e a distância percorrida pela bicicleta movendo a corrente entre os carretos, o que possibilita adequar a relação de transmissão ao terreno que se atravessa. Alterando as mudanças mantém-se uma cadência de pedalada constante mesmo quando se alteram as condições da estrada, tirando o máximo de rendimento do esforço dispendido.
Quando em subida é aconselhável o uso de relações mais curtas, de modo a permitir menor esforço na pedalada; em descida ou terreno nivelado é possível o uso das relações mais longas e pesadas. A cadência de pedalada ideal está correlacionada com o treino e a condição física individual. A título indicativo, uma cadência média anda pelas 60/90 revoluções por minuto. Assim que se familiarize com o funcionamento da mudança de trás, a sua utilização será intuitiva.
A mudança de trás é operada por meio dos manípulos de controlo, cuja operação específica varia consoante o fabricante e/ou o modelo. Alguns modelos Reparto Corse são equipados com uma mudança da frente que possibilita adaptar o uso da bicicleta a virtualmente todos os tipos de terreno e condições ambientais. Para mais informação sobre os tipos de mudanças e sua operação, a Bianchi aconselha a leitura das instruções específicas que acompanham este Manual.

⚠ ATENÇÃO / IMPORTANTE:

Não operar a mudança de trás quando a bicicleta estiver imobilizada. Só pode ser operada pedalando, aplicando uma força reduzida e constante nos pedais. Não pedalar no sentido contrário ao normal. As seguintes combinações de transmissão têm de ser evitadas: pedaleira mais pequena na frente / carreto mais pequeno atrás e pedaleira maior na frente / carreto maior atrás.

Posicionando o selim

Basta sentar-se na sua bicicleta para confirmar a posição do selim. O selim está correctamente ajustado quando:
- consegue tocar simultaneamente com a ponta de ambos os pés no chão.
- o joelho fica ligeiramente dobrado quando o pedal está na sua posição mais baixa.

Assim que a altura correcta do selim for encontrada, recomenda-se apertar e confirmar que a abraçadeira do espigão de selim está correctamente apertada (fig.1). A Bianchi recomenda que não seja ultrapassada nunca a marca de inserção mínima indicada no espigão de selim.

Para ajustar o ângulo do selim, alargar a fixação na cabeça do espigão de selim (fig. 2), ajustar a inclinação, apertar e confirmar a fixação

⚠ PERIGO / SEGURANÇA:

A Bianchi recomenda que não seja ultrapassada nunca a marca de inserção mínima indicada no espigão de selim.
Assim que todos os ajustes do selim estejam concluídos e todos os apertos confirmados, é importante que se certifique, tentando rodar o selim. Este não se deve mover em caso algum.

FIG 1

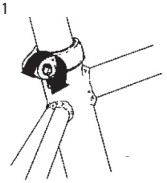


FIG 2

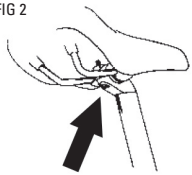


FIG 3

Posicionando o guiador
Toda a gama Bianchi Reparto Corse está equipada com sistemas de direcção "A-Head"; alguns modelos também possuem um avanço que lhes permite regular a altura e inclinação do guiador.

Para ajustar a direcção ou o guiador, utilize os parafusos localizados no avanço (veja a fig. 3).

Devido à importância e relativa complexidade destes componentes específicos, a Bianchi aconselha a consulta ao Representante no sentido de compreender os mecanismos e métodos de ajuste. É sempre recomendável que estes ajustes sejam levados a cabo por pessoal qualificado.

⚠ PERIGO / NORMA DE SEGURANÇA:

O posicionamento correcto do guiador é de fundamental importância para a sua segurança e a segurança de outros. Caso possua um modelo de estrada, nunca posicione o guiador virado para cima.
Se o guiador da sua bicicleta Reparto Corse se encontrar dobrado após queda ou acidente, deverá ser trocado; por favor, não tente reparar o guiador ou de qualquer modo restaurar a forma original. Consulte um Representante Autorizado Bianchi imediatamente.

Travões
A sua nova bicicleta Reparto Corse poderá vir equipada com três tipos diferentes de travões: travões de disco, V-Brakes ou travões tipo ferradura.

Caso os da sua bicicleta sejam do tipo V-Brake, o procedimento recomendado pela Bianchi para abrir o travão (para troca de calços, por ex.) é o seguinte: apertar as duas partes do corpo do travão e remover a curva metálica do encaixe (Fig. 4).

Para abrir o travão tipo ferradura, accionar o dispositivo previsto para o efeito localizado no corpo do travão ou na manete, consoante o fabricante (Fig. 5A/5B).

Aperto das Rodas
Para aperto das rodas, os modelos Reparto Corse utilizam sistemas de aperto rápido ou cubos com aperto. Para remover a roda com aperto rápido basta abrir a patilha relevante, posicionada junto às ponteiras. Isto permite uma remoção rápida e facilitada da roda, que assim pode ser reparada, transportada ou substituída. Para remover as rodas de cubos com aperto fixo, use as ferramentas adequadas (chaves de cubos).
A Bianchi relembra que antes de remover rodas (excepto as equipadas com travão de disco) os travões devem ser abertos, procedimento ilustrado no parágrafo anterior (Travões).

Para a montagem da roda, posicioná-la entre as ponteiras certificando-se que o pneu não toca na forqueta, no quadro ou nos calços de travão. Recomendamos que se certifique de que todos os componentes desmontados ou desapertados retornam ao local apropriado e ao aperto correcto (por ex.: dispositivos de abertura de travões). Finalmente, mover a patilha de aperto rápido para a sua posição de fecho.

⚠ PERIGO / NORMA DE SEGURANÇA:

Rodas incorrectamente montadas podem levar a quedas perigosas e ferimentos sérios. Antes de utilizar a bicicleta, certifique-se do aperto correcto das rodas, levantando a bicicleta e exercendo pressão sobre elas. As rodas não se devem mover com esta operação, caso contrário confirme se as patilhas de aperto estão apertadas e repita a operação descrita acima.

Pneus
Pneus com a pressão correcta facilitam o pedalar e aumentam a tracção. A pressão aconselhada para cada pneu varia em toda a gama e devem seguir-se as indicações gravadas nos flancos do pneu.

Sinais Ópticos e Acústicos
A sua nova bicicleta Reparto Corse vem acompanhada com acessórios de segurança ópticos e acústicos: A Bianchi recomenda que contacte o Representante para a instalação destes equipamentos.

⚠ PERIGO / NORMA DE SEGURANÇA:

O uso da bicicleta em condições de fraca visibilidade pode ser perigoso para a sua segurança e a de outros. Caso seja obrigado a conduzir a sua bicicleta ao anoitecer, de noite ou com nevoeiro, a Bianchi recomenda a utilização de equipamentos ópticos adequados para o efeito.

MTB: Modelos de Suspensão Frontal / Suspensão Total
Alguns dos modelos MTB Reparto Corse estão equipados com sistemas de suspensão (frente / trás). Caso seja necessária intervenção nestes equipamentos (ajustes ou manutenção), recomenda-se a leitura atenta da documentação específica inclusa e o contacto com o Representante local

⚠ PERIGO / NORMA DE SEGURANÇA:

Alterar a montagem ou os ajustes da suspensão / amortecedor vai certamente alterar o comportamento da sua bicicleta (estabilidade, agilidade e a qualidade de travagem). Proceda a ajustes apenas de acordo com as instruções relevantes.

FIG 4

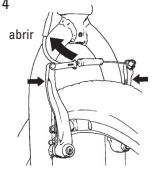


FIG 5A

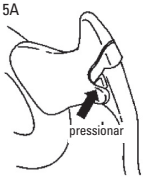
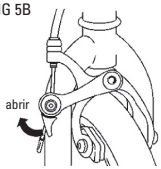


FIG 5B



A instalação de sistemas de suspensão só é compatível com alguns modelos Reparto Corse. Antes de qualquer modificação em modelos não equipados com suspensão, contacte o Representante nesse sentido.

REPARAÇÕES

Pneu furado

Em caso de furo ou perda de ar:

1. Remova a roda.

2.Remova completamente o pneu do aro, proceda como se segue:

2A. De um lado do aro, levante uma pequena secção agarrando na zona oposta à válvula e separe o pneu do aro. Se esta remoção for difícil, use cuidadosamente um "desmonta".

2B. Remova a câmara-de-ar.

2C. Verifique com atenção o exterior e o interior do pneu e remova o objecto causador do furo. Caso exista um corte, tape o corte pelo interior (use uma peça de roupa, fita adesiva, um pedaço de câmara-de-ar, cartão, etc.)

2D. Repare ou substitua a câmara-de-ar.

2E. Monte o pneu e a câmara-de-ar, comece por inserir um flanco do pneu no aro. Insira a câmara-de-ar, pela válvula (sem a apertar) e ligeiramente insuflada. Iniciando na zona da válvula, insira o outro flanco do pneu no aro, com cuidado para não "trilhar" a câmara-de-ar.

2F. Certifique-se que pneu e câmara-de-ar estão montados correctamente e que a base da válvula está entre os flancos do pneu

2G. Insufle a câmara-de-ar até à pressão indicada no pneu, confirmando que este se mantêm no aro.

2H. Aperte a válvula ao aro e aperte a respectiva tampa ("carrapeta").

3. Instale a roda.

Raio(s) partido(s)

A quebra de raios enfraquece a roda e torna a bicicleta muito insegura.

Caso aconteça, recomendamos que prossiga com cuidado, depois dos seguintes procedimentos:

1. Enrole o raio partido á volta do raio fixo mais próximo, de modo a que não fique solto ou toque no quadro.

2. Rode a roda com a mão uma volta completa, verifique se o aro está centrado e não toca nos calços de travão. Se tocar, rode o parafuso de ajuste do cabo de travão no sentido horário, para abrir as maxilas do travão. Se o desalinhamento da roda for tal que esta operação não solucione, abra as maxilas do travão (ver travões; este travão fica inoperacional) e rode o parafuso de ajuste para a posição original, no sentido anti horário.

3. Se possível, evite a utilização da bicicleta nestas condições. Caso contrário mantenha uma velocidade reduzida e trave somente com o travão da roda não danificada.

⚠ PERIGO / NORMA DE SEGURANÇA:

A travagem só com um travão não garante distâncias de travagem seguras. No caso de raio(s) partido(s) ou qualquer outro problema que cause inoperabilidade de um travão, a Bianchi recomenda a não utilização da bicicleta. Se não for de todo possível, seja extremamente cuidadoso para evitar danos importantes em si ou outros.

Todos os produtos Bianchi cumprem as normas Europeias.

MANUTENÇÃO DA SUA NOVA BICICLETA REPARTO CORSE

Todas as operações de manutenção descritas neste Manual bem como na tabela relevante (ver "Tabela de Manutenção") podem ser executadas por qualquer pessoa que possua conhecimentos básicos de mecânica e aptidão. Em caso de dúvida, ou se necessitar de explicações adicionais, recomendamos que contacte o Representante Autorizado.

Qualquer outra operação para além das descritas neste manual deve ser levada a cabo apenas por pessoal qualificado.

⚠ PERIGO / NORMA DE SEGURANÇA:

Qualquer ajuste, manutenção ou reparação não executada de modo profissional pode significar um risco para a sua segurança e a de outros.

Período de Rodagem

Antes de utilizar a sua nova bicicleta de forma exaustiva, é aconselhável proceder a uma Rodagem: isto vai garantir desempenhos duradouros e uma operação optimizada no geral. Depois das primeiras utilizações, os cabos de controlo e os raios das rodas vão sofrer alguns desajustes (normais nesta altura) e podem necessitar de afinação. Depois de algum uso (30/60 dias) leve a sua bicicleta ao Representante oficial para a primeira revisão. Após esse momento, estará assegurada a perfeita operação do quadro e componentes de controlo, desde que sejam cumpridas as instruções contidas neste Manual e na Tabela de Manutenção abaixo.

Caso o uso seja muito frequente ou em condições muito exigentes, seja em estrada ou fora dela, os intervalos periódicos indicados neste Manual devem ser encurtados. Para qualquer problema de mau funcionamento relacionado com condições de manutenção recomendamos o contacto com o Representante.

ⓘ ATENÇÃO / IMPORTANTE:

O quadro e os componentes da bicicleta têm diferentes ciclos de vida dependendo da estrutura, materiais utilizados, a frequência e o tipo de uso a que são sujeitos.

A Bianchi recomenda o seguimento de um programa de manutenção adequado bem como revisões periódicas na sua loja habitual.

VERIFICAÇÕES FUNCIONAIS

A Bianchi informa que deverá conferir constantemente a condição geral da sua nova bicicleta Reparto Corse, certificando-se que todos os componentes estão apertados de forma segura. Sugerimos algumas operações simples que

poderá executar, de modo a verificar o estado funcional da bicicleta, especificamente do quadro e componentes de controlo.

Sistema de Travagem
Para confirmar a correcta operação do sistema de travagem, puxe as manetes de ambos os travões e tente movimentar a bicicleta para a frente. Se notar algum ruído estranho, os elementos do sistema podem estar largos e a necessitar de ajuste. Peça a alguém qualificado para proceder ao ajuste.

Calços de travão:
Se os calços parecerem gastos ou se a sua superfície de travagem não tocar no aro de forma uniforme, necessitam de substituição por originais de reposição ou com outros compatíveis com o aro e o sistema de travagem.

Caixa de direcção
Levante a roda da frente pelo guiador e rode-o para um lado e para o outro. Se detectar alguma dificuldade ou irregularidade nestes movimentos, algum dos elementos pode estar com anomalia.
Com a roda no chão opere o travão da frente e agarre o topo da caixa de direcção enquanto tenta movimentar (lentamente) a bicicleta para trás e para a frente alternadamente. Se detectar alguma folga com esta operação, leve a bicicleta a uma revisão geral.

Movimento Pedaleiro
Segure um pedal e tente movimentá-lo para o centro da bicicleta e vice-versa. Repita no outro pedal. Caso note alguma folga, leve a bicicleta a uma revisão geral.

Manípulos e Manetes
Verifique os cabos dos manípulos e os dos travões, assim como as espirais respectivas. Se detectar alguma corrosão, deformações ou apertos estranhos proceda à substituição imediata dos componentes gastos ou danificados.

Tensão dos Raios
Use o polegar e o indicador para verificara a tensão de cada par de raios em ambos os lados da roda. Se alguns estiverem com folga, peça para serem verificados bem como o alinhamento da roda.

Quadro e forqueta
Verifique visualmente o quadro, prestando especial atenção ás zonas de junção/soldaduras, tubo de direcção, espigão de selim, movimento pedaleiro e ponteiras traseiras.
Riscos profundos, rachas ou descoloração sinalizam esforço anormal. O mesmo tipo de inspecção deve ser prestado à forqueta, especialmente nas
dobras e ângulos internos e nas ponteiras.

⚠ PERIGO / NORMA DE SEGURANÇA:

Como qualquer outro equipamento mecânico, a bicicleta e os seus componentes são sujeitos a esforços e desgaste.
Os materiais e mecanismos que de que é composta a sua nova Bianchi Reparto Corse apresentam variadas características estruturais que definem o seu desempenho, a reacção ao esforço e a resistência ao desgaste.
Se a "vida útil" de um componente for ultrapassada, pode dar-se uma falha súbita criando situações potencialmente perigosas, expondo o utilizador a risco de acidente.
Riscos profundos, rachas ou descoloração são sintomas de desgaste excessivo de um componente e indicam a necessidade de troca urgente do mesmo.
A Bianchi convida-o a verificar os ajustes dos componentes de controlo e a limpar e lubrificar regularmente a sua nova bicicleta Reparto Corse.

	VERIFIQUE A PRESSÃO DOS PNEUS	VERIFIQUE O DESGASTE DO PISO DOS PNEUS	VERIFIQUE E AJUSTE A TENSÃO DOS RAIOS E O ALINHAMEN-TO DAS RODAS	VERIFIQUE A FOLGA DOS CUBOS	VERIFIQUE OS APERTOS RÁPIDOS DAS RODAS	AJUSTE A TENSÃO DA CORRENTE E VERIFIQUE O DESGASTE	LIMPE A CASSETE, A CORRENTE E OS SISTEMAS DE MUDANÇAS	VERIFIQUE O DESGASTE E O AJUSTE DO SISTEMA DE MUDANÇAS
Primeira revisão, até 60 dias após a aquisição		■	■	■	■	■	■	■
Depois de cada utilização	■							
Todos os 500 km ou 15 horas de uso			■					
Pelo menos uma vez por ano		■		■	■		■	

Travões
Se a manete de travão apresenta um curso excessivo, afine-o utilizando o parafuso de ajuste do cabo, rodando no sentido anti horário para retirar a folga.
Se o curso da manete continuar insatisfatório, peça intervenção numa oficina qualificada.

Mudança de trás e corrente
Se a corrente se move com dificuldade entre carretos, a mudança de trás não está devidamente ajustada.
A causa pode ser simplesmente um cabo com folga.
Ajuste-o utilizando o parafuso de ajuste do cabo, rodando meia volta de cada vez no sentido anti horário para retirar a folga. Experimente a operação para confirmar se existe melhoria no comportamento. Caso o problema persista, rode o parafuso de ajuste uma volta completa.
Se não ficar resolvido com esta operação, leve a sua bicicleta a uma oficina qualificada.
Para qualquer dúvida acerca da operação destes componentes, recomenda-se a leitura dos manuais relevantes entregues com a bicicleta.

LIMPEZA DA BICICLETA

A sua nova bicicleta Reparto Corse deve ser mantida limpa, especialmente se sujeita a uso intenso. A Bianchi recomenda que proceda a limpezas regulares e que limpe sempre a bicicleta depois de percursos poeirentos ou enlameados.

Lubrificação

ATENÇÃO / IMPORTANTE:

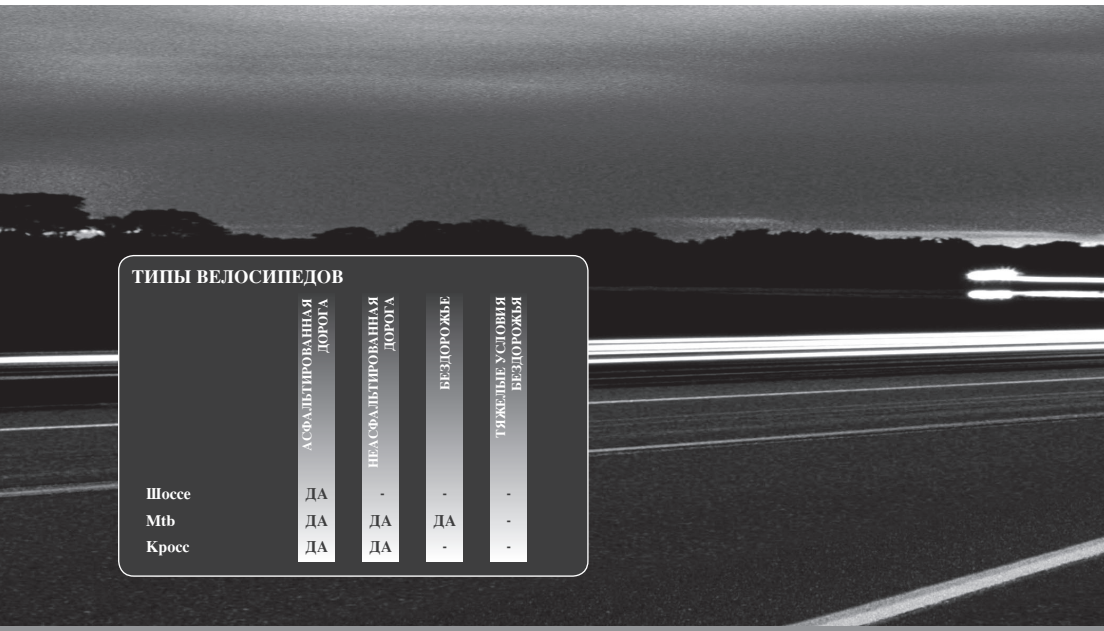
A sua nova bicicleta Reparto Corse deverá ser lubrificada correcta e regularmente, de acordo com as condições ambientais, o clima e o tipo de uso a que está sujeita.

A Bianchi incita-o a pedir instruções sobre a frequência e os lubrificantes adequados na sua loja habitual.
Depois de uma limpeza cuidadosa, deverão ser lubrificados os carretos, as rodas pedaleiras, a mudança traseira (pivots e roldanas), os manípulos, as manetes de travão, os pivots das maxilas dos travões e a corrente, removendo sempre o excesso de lubrificante.
A Bianchi recomenda o uso de lubrificantes específicos para bicicleta, evitando o uso de lubrificantes genéricos (como óleo de motor e similares).

ATENÇÃO / IMPORTANTE:

O verdadeiro ciclista respeita sempre o ambiente.
Para evitar qualquer tipo de poluição, nunca abandone a bicicleta ou partes da mesma, assim como lubrificantes ou outros consumíveis no ambiente.

	VERIFIQUE O DESGASTE E AJUSTE A FOLGA DA CAIXA DE DIRECÇÃO	VERIFIQUE O DESGASTE DOS CALÇOS DE TRAVÕES, AJUSTE E SUBSTITUA SE NECESSÁRIO	VERIFIQUE E AJUSTE A FOLGA DOS CABOS E ESPIRAIS	VERIFIQUE A FOLGA E O AJUSTE DAS MANETES DE TRAVÃO	VERIFIQUE A FOLGA / FIXAÇÃO DO MOVIMENTO PEDALEIRO E PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DOS CRANQUES	VERIFIQUE O APERTO DO ESPIGÃO DE SELIM AO QUADRO E DO SELIM AO ESPIGÃO DE SELIM	CERTIFIQUE-SE QUE TODOS OS PARA-FUSOS DE FIXAÇÃO DO GUIADOR SE ENCONTRAM APERTADOS	CERTIFIQUE-SE DO BOM FUNCIO-NAMENTO DE TODOS OS SINAIS ÓPTICO/ACU-STICOS	VERIFIQUE VISUALMENTE A PRESENÇA DE RACHAS OU FALHAS NO QUADRO E NA FORQUETA	VERIFIQUE A SUSPENSÃO FRONTAL / TRASEIRA
	■	■	■	■	■		■	■	■	■
										■
		■	■	■	■		■			
	■					■			■	



ТИПЫ ВЕЛОСИПЕДОВ

	АСФАЛЬТИРОВАННАЯ ДОРОГА	НЕАСФАЛЬТИРОВАННАЯ ДОРОГА	БЕЗДОРОЖЬЕ	ТЯЖЕЛЫЕ УСЛОВИЯ БЕЗДОРОЖЬЯ
Шоссе	ДА	-	-	-
Mtb	ДА	ДА	ДА	-
Кросс	ДА	ДА	-	-

Bianchi Reparto Corse

Используйте руководство по эксплуатации

ПОЗДРАВЛЯЕМ

Вас с приобретением велосипеда Bianchi Reparto corse.

Все велосипеды Bianchi Reparto corse сконструированы и произведены в строгом соответствии с международными стандартами качества, безопасности и надежности. Перед использованием вашего нового велосипеда Bianchi Reparto corse , пожалуйста, внимательно изучите руководство по эксплуатации велосипеда, убедитесь, что Вы знакомы с конструкцией велосипеда и знаете названия основных его компонентов.

В руководстве по эксплуатации вы найдете много информации относительно того, как использовать ваш велосипед должным образом: это обеспечивают простые инструкции и важные предупреждения, которые помогут вам воспользоваться всеми функциональными характеристиками вашего нового велосипеда Bianchi Reparto corse. Квалифицированная настройка и своевременный профилактический осмотр – это основа сохранности и максимально длительного, эффективного использования велосипеда.

Bianchi благодарит Вас за выбор велосипеда Reparto corse и просит Вас использовать его ответственно, не нанося вред окружающей среде, в соответствии со всеми правилами, принятыми в стране, где этот велосипед будет эксплуатироваться.
Bianchi желает успеха всем любителям и профессионалам.

В случае если Ваш новый велосипед Reparto corse отличается по комплектации от описания и иллюстраций в руководстве, Bianchi по техническим и/или коммерческим причинам и без предварительного уведомления, оставляет за собой право вносить изменения в комплектацию велосипеда, что не влияет на качество и технические характеристики продукции.

Каждое изделие Bianchi – сконструировано и произведено с применением новейших технологий, чем гарантируется его высокое качество. Современные технологии работы с углеродистым волокном делают каждое изделие уникальным.

Примечания

⚠ ОПАСНОСТЬ / БЕЗОПАСНАЯ НОРМА:

Неправильное использование велосипеда, пренебрежение правилами безопасности приводят к тому, что сокращается срок эксплуатации велосипеда, возрастает вероятность повреждений, аварийных ситуаций и серьезных травм.

❗ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ / ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Строго соблюдайте все технические рекомендации данного руководства по эксплуатации велосипеда.

ГАРАНТИЯ

Bianchi Vás vyzývá vyplnit a ihned zaslat přiložený záruční
Велосипеды Bianchi Reparto corse продаются во всем мире сетью официальных дилеров, которые гарантируют качество их изделий согласно соответствующим стандартам Страны – производителя.
Чтобы выяснить местоположение уполномоченного Дилера в вашей стране, посетите веб-сайт www.bianchi.com или обратитесь к каталогу Bianchi Reparto corse .
Гарантийные обязательства и заполнение гарантийного свидетельства выполняет дилер / продавец.

A- ШОССЕ

1. рама
2. верхняя труба
3. нижняя труба
4. подседельная труба
5. нижние перья
6. верхние перья
7. труба рулевой колонки
8. вилка
9. колесо
10. покрышка
11. штуцер
12. камера
13. обод
14. спицы
15. ниппеля
16. втулка
17. эксцентрик втулки колеса
18. каретка
19. шатуны
20. передние шестерни
21. цепь
22. шатун
23. задний переключатель
24. передний переключатель
25. ручки переключения скоростей и тормоза
26. троса переключения/тормоза
27. кассета или набор задних шестеренок
28. рулевые чашки
29. вынос руля
30. руль
31. подседельный штырь
32. седло
33. зажим подседельного штыря
34. тормоза
35. тормозные колодки

B- MTB

1. рама
2. верхняя труба
3. нижняя труба
4. подседельная труба
5. нижние перья
6. верхние перья
7. труба рулевой колонки
8. вилка
9. колесо
10. покрышка
11. штуцер
12. камера
13. обод
14. спицы
15. ниппеля
16. втулка
17. эксцентрик втулки колеса
18. каретка
19. шатуны

BIANCHI.COM СЛУЖЕБНАЯ РЕГИСТРАЦИЯ

Регистрация Вашего велосипеда Bianchi Reparto corse по сетевому адресу: www.bianchi.com/biketrace .
Для регистрации на сайте достаточно указать заводской номер велосипеда, который занесен в гарантийный талон. В случае потери гарантийного талона, заводской номер можно найти на раме велосипеда.

Если вы владеете более чем одним велосипедом Bianchi Reparto corse, зарегистрировать их можно под единым именем пользователя.

⚠ ОПАСНОСТЬ / БЕЗОПАСНАЯ НОРМА:

Ваш новый велосипед проектировался и был собран только для одного человека. Bianchi снимает с себя всякую ответственность в случаях эксплуатации велосипеда более чем одним человеком одновременно и в случаях экстремального использования велосипеда.

❗ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ / ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Внимательно изучите Руководство по эксплуатации. Оно содержит важную информацию для вашей безопасности и безопасности других. Проконсультируйтесь у врача, если вы планируете принять участие в соревнованиях и продолжительных поездках. В случае если другие люди будут использовать велосипед купленный вами, убедитесь, что они также ознакомились с этим руководством.

ДИЛЕР BIANCHI

Дилер Bianchi всегда готов помочь Вам в выборе нового велосипеда.
Информация, предоставленная Дилером, может быть чрезвычайно полезной, для того чтобы определить, какая модель велосипеда лучше всего отвечает всем Вашим требованиям и индивидуальным антропометрическим данным.

ПРИОБРЕТЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДА И СОГЛАШЕНИЕ СТОРОН

Дилер осуществляет техническое обслуживание Вашего велосипеда. При покупке велосипеда рекомендуем убедиться, что велосипед полностью готов для использования, собран и отрегулирован.
Для любых последующих изменений и поправок в своем велосипеде, Bianchi рекомендует Вам обратиться к компетентному техническому персоналу дилера.
Bianchi также напоминает Вам, что изменение любой из частей Вашего велосипеда, которое противоречит руководству, может быть опасно для Вас и угрожать безопасности других. Для любых действий по техническому обслуживанию велосипеда и замены любых из его частей, внимательно читайте это Руководство.

⚠ ОПАСНОСТЬ / БЕЗОПАСНАЯ НОРМА:

Использование Вашего велосипеда в экстремальных условиях может быть опасным; в этом случае велосипедист полностью берет на себя ответственность за все повреждения, и несчастные случаи. Bianchi не несет ответственности за повреждения, вызванные неправильным использованием и нагрузками, противоречащими структурным характеристикам велосипеда.

❗ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ / ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Производитель подразумевает нормальное и разумное использование велосипедов, выпущенных в классе «Дорожные». На велосипедах этого класса абсолютно запрещено: участие в экстремальных соревнованиях, выполнение различных трюков и т.п.
Bianchi напоминает Вам, что велосипедист несет ответственность за физические и материальные повреждения, вызванные поломкой велосипеда или его компонентов при неправильном использовании.

20 передние шестерни
21 цепь
22 педали
23 задний переключатель
24 передний переключатель
25 ручки переключения скорости и тормоза
26 троса переключения/тормоза
27 кассета или набор задних шестеренок
28 рулевые чашки
29 вынос руля
30 руль
31 рожки
32 подседельный штырьзажим
33 седло
34 зажим подседельного штыря
35 дисковый тормоз
36 колодки дискового тормоза

C- КРОСС

1 рама
2 верхняя труба
3 нижняя труба
4 подседельная труба
5 нижние перья
6 верхние перья
7 труба рулевой колонки
8 вилка
9 колесо
10 покрышка
11 штуцер
12 камера
13 обод
14 спицы
15 ниппеля
16 втулка
17 эксцентрик втулки колеса
18 каретка
19 шатуны
20 передние шестерни
21 цепь
22 педали
23 задний переключатель
24 передний переключатель
25 ручки переключения скорости и тормоза
26 троса переключения/тормоза
27 кассета или набор задних шестеренок
28 рулевые чашки
29 вынос руля
30 руль
31 рожки
32 подседельный штырь
33 седло
34 зажим подседельного штыря
35 тормоза
36 тормозные колодки

АКСЕССУАРЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Если вы желаете доукомплектовать свой велосипед Bianchi Reparto corse аксессуарами (багажник, крылья, замок, корзина, детское сидение, насос, спидометр)
обратитесь к продавцу или в ближайший Дилерский центр. Специалисты проконсультируют Вас относительно выбора тех аксессуаров, которые совместимы со структурными характеристиками вашего велосипеда.
Bianchi не несет ответственность за повреждения, вызванные использованием аксессуаров и компонентов, не совместимых с велосипедом.

КОМФОРТ И УДОБСТВО

Посадка и поездка на велосипеде должна быть комфортной. Седло – одна из главных частей велосипеда. Форма седла, толщина и вид набивки должны быть подобраны с учетом антропометрических данных каждого потребителя. Bianchi выбрал спортивную форму седла, которая наилучшим образом подходит для большинства покупателей. Это, однако, не означает, что стандартное седло - удобно для вас. Специалисты порекомендуют другую модель, которая подойдет Вам.

Если вы часто ездите, привычны к ежедневной езде на длинные и средние расстояния или проводите в среднем более одного часа на велосипеде в течение дня, Вы должны одеть велоперчатки, специально созданные для езды на велосипеде. Помимо защиты, перчатки обеспечивают безопасность, улучшают Ваш хват на руле и препятствуют огрублению кожи на ладонях.
Спортивная одежда, разработанная для езды на велосипеде, представляет собой лучший вид одежды для любого велосипедиста. Эта одежда сокращает аэродинамическое сопротивление велосипедиста, гарантирует защиту и комфорт. Например, велотрусы спроектированы так, чтобы уменьшить трение между седлом и ногами велосипедиста, предотвращая болезненные ощущения.
Велосипедный шлем защищает голову от серьезных повреждений и гарантирует безопасность в случае падений и ударов.
При любой физической нагрузке чрезвычайно важно восполнять потерю жидкости организмом. Если вы планируете длительные поездки, всегда берите с собой достаточное количество воды. Для этого приобретите у Дилера фляги и флягодержатели, соответствующие Вашим потребностям.

СНАРЯЖЕНИЕ

Bianchi напоминает Вам, что аксессуары и компоненты должны быть подобраны и установлены согласно инструкциям по монтажу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ / ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Перевозка детей на велосипеде создает неудобства и затрудняет движение. В этих случаях, Bianchi рекомендует использование заднего детского сидения, чтобы избежать попадания ног ребенка в спицы колеса. Постоянно контролируйте положение ребенка и его безопасность. Если ваш новый велосипед Bianchi Reparto corse оборудован педалями с клипами/ремнями, убедитесь, что они ослаблены, во избежание падения или травмы в случае внезапного торможения.Если ваш новый велосипед Bianchi Reparto corse оборудован контактными педалями, не забудьте ознакомиться с правилами их использования до поездки.

ОПАСНОСТЬ / БЕЗОПАСНАЯ НОРМА:

Во избежание травм при падении, используя Ваш велосипед Bianchi Reparto corse, Bianchi рекомендует Вам носить соответствующую одежду и безопасный шлем.

БЕЗОПАСНАЯ ЕЗДА

В случае если велосипед Bianchi Reparto corse будет использоваться ребенком, рекомендовано, прочтение данного Руководства взрослым и ребенком совместно.
Безопасность - фундаментальное понятие при езде на велосипеде и требует четкого выполнения всех правил безопасности.

Bianchi рекомендует Вам:

- Выяснить правила движения для велосипедистов той страны, которую Вы собираетесь посетить.
- Всегда быть чрезвычайно внимательным и осторожным. Не отвлекайтеся при передвижении на велосипеде по проезжей части.
- Всегда держите руль двумя руками.
- Двигаясь группам, велосипедисты должны ехать друг за другом, в одном направлении.
- Никогда не использовать тротуары для проезда и помнить, что пешеходы всегда имеют право прохода.
- Обращать внимание на транспортные средства, движущиеся по шоссе, и избегать попадания в люки.
- Всегда заранее оповещайте об изменении направления движения, используя руку.
- Избегать внезапных и резких маневров.
- Снижать скорость при спуске вниз и приближении к перекресткам.
- Пересекать железную дорогу в установленных местах, строго перпендикулярно и с ограниченной скоростью.
- При встрече с препятствием, которое Вы не можете преодолеть на велосипеде, необходимо встать с велосипеда.
- При движении не пользуйтесь наушниками, плеерами, мобильными телефонами и т.п.
- Не участвовать в велогонках или велосоревнованиях на автомагистралях.
- Не перевозить детей, если велосипед не оборудован необходимым снаряжением.
- Избегать перевозок крупногабаритных грузов, затрудняющих движение велосипеда.
- Проверять работу тормоза и использовать исправный велосипед.
- Заменять те компоненты велосипеда, которые неисправны или повреждены.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ И ИХ ПРИМЕНЕНИЕ

Bianchi рекомендует Вам выполнять все правила и требования, касающиеся водителей велосипедов той страны, где Вы находитесь.

ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛИ

- Используйте фары и/или отражатели (совместимые с Вашим велосипедом Reparto corse).
- Оборудуйте велосипед в соответствии со стандартами и согласно вашим требованиям.
- Всегда надевайте безопасный шлем.
- Следите, чтобы Ваш велосипед находился в полной исправности, проверяйте тормоз, шины, степень затяжки болтов и креплений.
- Обращайте внимание на дорогу и избегайте наезда на препятствия, которые могут повредить целостность шин (гравий, выбоины, крышки люков, железная дорога и т. п.).

СПУСК

- При спуске держите руки на ручках тормоза.
- В случае торможения, первым используется задний тормоз, а затем передний.

ДВИЖЕНИЕ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК

- Учитывайте тот факт, что велосипед менее заметен на

дороге, чем другие транспортные средства.
- Убедитесь в исправности, чистоте и правильной установке осветительных приборов и катофотов.
- Двигайтесь как можно ближе к краю дороги.

ДВИЖЕНИЕ В СЫРУЮ ПОГОДУ
- Примите во внимание, что в сырую погоду ухудшается видимость и сцепка шин с поверхностью дороги.
- Проверьте, чтобы шины и тормозные колодки находились в полном порядке.
- Запрещено использовать зонты и другие защитные приспособления, которые затрудняют езду.
- Двигайтесь на медленной скорости.
- Соблюдайте безопасную дистанцию с другими транспортными средствами.
- Начинайте тормозить заранее и постепенно.

ДВИЖЕНИЕ ПО ДОРОГЕ
- Надевайте специальную одежду.
- Подчиняйтесь сигналам, регулирующим движение, и дорожным знакам.
- Уважайте пешеходов и личное имущество граждан.
- Начинайте тормозить заранее и постепенно.

⚠ ОПАСНОСТЬ / БЕЗОПАСНАЯ НОРМА:

Тщательно оценивайте маршрут движения. Старайтесь избегать препятствия, преодоление которых могут повредить Ваш велосипед Reparto corse.

УСТРОЙСТВО ВЕЛОСИПЕДА

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

Задний переключатель соотносит частоту оборотов педалей с расстоянием. Перемещая цепь от одной передачи к другой, задний переключатель использует различные соотношения передач, относительно той местности, по которой Вы передвигаетесь. Используя различное соотношение передач, даже при изменении дорожных условий, Вы можете поддерживать постоянную частоту оборотов с оптимальными физическими затратами.

При подъеме в гору целесообразно использовать меньшие передачи, которые позволят Вам преодолеть подъем с меньшим усилием; для покатых или плоских местностей используйте большие передачи. Идеальный ритм движения, находится в прямой корреляции с физическими данными и рельефом местности. Средний темп предполагает соотношение 60/90 оборотов педалей в минуту. Достаточно двух, трех поездок, чтобы понять принцип работы заднего переключателя скорости и определить какие передачи являются наиболее подходящими для Вас.

Задний переключатель управляется ручкой переключения, в зависимости от модели. Модели Reparto corse оборудованы передним переключателем, который делает возможным использование велосипедов фактически на всех видах местности. Для дополнительной информации относительно различных видов задних переключателей и их технических характеристик, Bianchi рекомендует Вам читать специальные технические инструкции.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ / ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Не переключайте скорости, когда велосипед остановлен. Переключение должно производиться только во время движения.
Никогда не вращайте педали в противоположном направлении.
Не допускайте значительного перекоса цепи. Избегайте следующих комбинаций: передняя маленькая звезда / задняя маленькая звезда и передняя большая звезда / задняя большая звезда.

Расположение седла

Перед ездой необходимо установить правильную высоту и положение седла.
Седло установлено правильно когда:
- Велосипедист может касаться земли пальцами ног.
- Колено велосипедиста слегка согнуто, когда педаль находится в своей самой нижней позиции.

Как только правильное положение седла установлено, Bianchi рекомендует зафиксировать его зажимом подседельного штыря (рис.1).

Регулировка наклона седла осуществляется винтом в верхней части сидения (рис. 2). Для этого необходимо вначале, ослабить винт, выставить седло, а затем затянуть гайку подседельного винта. Никогда не выдвигайте подседельный штырь выше ограничительной метки нанесенной на нем.

⚠ ОПАСНОСТЬ / БЕЗОПАСНОСТЬ:

Bianchi не рекомендует выдвигать подседельный штырь выше ограничительной метки.
Как только были осуществлены все действия по регулировке седла и зафиксированы гайки и зажимы, убедитесь, что седло не проворачивается и установлено неподвижно

Расположение руля

Велосипеды Bianchi Reparto corse позволяют регулировать высоту руля; некоторые модели Bianchi Reparto corse также оборудованы регулируемым выносом руля, который позволяет изменить наклон руля.

Регулировка производится при помощи винтов на выносе (рис. 3).

Учитывая важность и сложность этих компонентов, Bianchi рекомендует Вам обратиться за консультацией к Дилеру для того, чтобы освоить технику регулировки; желательно чтобы регулировку руля осуществлял компетентный персонал Дилера.

⚠ ОПАСНОСТЬ / БЕЗОПАСНАЯ НОРМА:

Для вашей безопасности и безопасности других большое значение имеют угол наклона и надлежащее расположение

РИС1

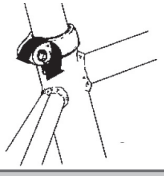


РИС2

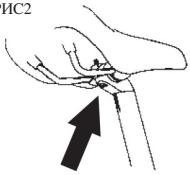
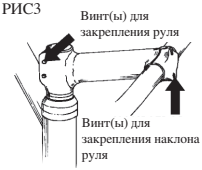


РИС3



руля. Если Ваш велосипед - шоссейная модель, Bianchi рекомендует Вам не менять положение руля.

Если руль Вашего велосипеда Reparto corse изогнут после падения или несчастного случая, необходимо его немедленно заменить; Bianchi не рекомендует Вам выравнивать руль самостоятельно, обратитесь к специалистам Дилера.

Тормоза
Ваш новый велосипед Reparto corse может быть оборудован одной из трех различных тормозных систем: дисковые тормоза, ободные тормоза типа V-brake или тормоза типа кронциркуля.

Чтобы отсоединить или заменить тормозные колодки тормоза типа V-brake, Bianchi рекомендует: сжимая V-brake, вынуть модулятор с тросом из ножен правого рычага (Рис. 4).

Чтобы отсоединить или заменить тормозные колодки тормоза типа кронциркуль , Bianchi рекомендует использовать специальное устройство, размещенное на ручке тормоза / переключения или на самом тормозе (Рис. 5A/5B).

Системы крепления колес
Передние и задние колеса велосипедов Reparto corse могут быть укомплектованы механизмом эксцентрика.
Для быстрого снятия колеса, необходимо ручку этого механизма переместить в положение "OPEN".
Наличие этого механизма позволяет быстро и легко снимать/устанавливать колеса.
Если велосипед не укомплектован механизмом эксцентрика, снимать колеса возможно только с помощью специальных инструментов (ключей).
Bianchi напоминает Вам, что до снятия колеса (за исключением моделей, оборудованных дисковым тормозом), система тормоза должна быть ослаблена: эта процедура описана и иллюстрирована в предыдущем параграфе (Тормоза).

При установке колес убедитесь, что все демонтированные механизмы были помещены обратно в исходное положение (т.е. тормозной механизм).
Убедитесь, что колесо правильно отцентровано: покрышка не должна касаться вилки и задевать тормозные колодки. И только после этого переместите ручку механизма эксцентрика в положение "CLOSE".

⚠ ОПАСНОСТЬ / БЕЗОПАСНАЯ НОРМА:

Неправильно закрепленные и отцентрированные колеса, могут привести к опасным падениям и серьезным повреждениям.
Для обеспечения безопасности передвижения на велосипеде Reparto corse, убедитесь, что механизм эксцентрика надежно удерживает колесо.
Проверьте вращение колеса относительно элементов рамы. Если колесо вращается не в строго вертикальной плоскости, расслабьте механизм эксцентрика и повторите вышеперечисленные действия.

Шины
Шины, накачанные надлежащим образом, обеспечивают Вашему велосипеду хорошие ходовые качества.
Рекомендованное давление для различных моделей Reparto corse указано на боковой поверхности покрышки.

Оптические и акустические сигналы
Для надлежащей установки на Ваш велосипед оптических и акустических сигналов, Bianchi рекомендует Вам обратиться к специалистам Дилера.

⚠ ОПАСНОСТЬ / БЕЗОПАСНАЯ НОРМА:

Использование велосипеда в условиях ограниченной видимости может быть опасно для Вас и угрожать безопасности других.
В случае если Вы ездите в условиях ограниченной видимости и в темное время суток, Bianchi рекомендует Вам оборудовать велосипед необходимыми оптическими устройствами, которые сигнализируют о Вашем движении.

MTB: Передние / Двухподвесные амортизационные модели
Некоторые модели MTB Reparto corse оборудованы системами амортизаторов (передний /задний).
Если необходимо осуществить регулировку амортизаторов, Bianchi рекомендует предварительно изучить техническую документацию и обратиться к специалистам Дилера.

⚠ ОПАСНОСТЬ / БЕЗОПАСНАЯ НОРМА:

Изменение конструкции и жесткости амортизатора влечет за собой потерю устойчивости, маневренности Вашего велосипеда Bianchi Reparto corse и качественно изменят его характеристики. Bianchi рекомендует Вам осуществлять все изменения только в соответствии с техническими инструкциями.

Установка систем амортизации возможна не на всех моделях Reparto corse. Перед тем, как вносить любые изменения в модель, не оборудованную амортизаторами, Bianchi рекомендует Вам обратиться к специалистам Дилера.

РИС4

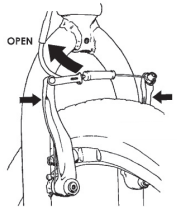


РИС5A

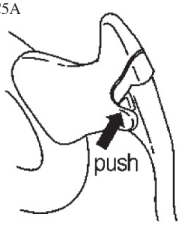
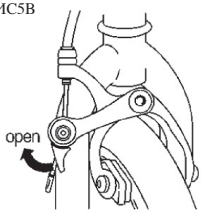


РИС5B



РЕМОНТЫ

Повреждение покрышки

В случае повреждения покрышки, Bianchi рекомендует Вам:
1. Снять колесо.
2. Снять покрышку полностью с колеса как указано ниже:
2a. Одну сторону покрышки поднять вверх через короткие промежутки, начиная со стороны диаметрально противоположной штуцеру и снять покрышку с обода, если эта сторона слишком тяжело отделяется, используйте специальные инструменты для разбортировки. .
2в. Снять камеру.
2c. Тщательно осмотрите внешнюю и внутреннюю поверхности покрышки, удалите предмет, который вызвал повреждение покрышки. Если на покрышке обнаружен порез, приложите с внутренней стороны покрышки кусок полотна, липкой ленты, кусок камеры, кусок картона и т.п..
2d. Восстановите камеру, используя специальный набор для ремонта камер, или замените ее, если это необходимо.
2e. Вложите слегка накаченную камеру в покрышку и вставьте одну сторону покрышки в обод. Вставьте штуцер камеры в отверстие обода (не фиксируя). Начиная от штуцера, осторожно вставьте противоположную сторону покрышки в обод, чтобы не “защипнуть” камеру.
2f. Убедитесь, что камера и покрышка собраны должным образом, и основание штуцера без перекосов помещено между двумя сторонами шины.
2g. Накачивайте камеру медленно до показателей давления, указанных на боковой поверхности покрышки, проверяя посадку покрышки на ободе.
2h. Закрутите винт штуцера и закрутите колпачок.
3. Установите колесо.

Лопнувшая спица

Лопнувшая спица искривляет колесо и делает опасным использование Вашего велосипеда.
Если это произошло, Bianchi рекомендует Вам возобновить движение после проведения нескольких простых контрольных действий:
1. Накрутите лопнувшую спицу на ближайшую из спиц, чтобы избежать ударов и наматываний во время движения.
2. Сделайте один полный оборот колеса, чтобы убедиться, что обод отцентрован и не касается тормозных колодок. Если центровка нарушена, необходимо ослабить винт регулировки тормоза и развести тормозные колодки. Если проблема остается, дальнейшее использование тормоза становится невозможным.
3. Двигайтесь медленно с использованием тормоза неповрежденного колеса, если это невозможно, прекратите движение.

⚠ ОПАСНОСТЬ / БЕЗОПАСНАЯ НОРМА:

Работа только одного исправного тормоза не гарантирует безопасного торможения. В случае повреждения спицы или другой поломки, выводящей из строя один тормоз, Bianchi предупреждает об опасности дальнейшего передвижения. Будьте чрезвычайно осторожны, чтобы избежать повреждений и не причинить вреда окружающим.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВАШЕГО ВЕЛОСИПЕДА REPARTO CORSE

Гарантийный ремонт и послегарантийное сервисное обслуживание производится непосредственно в мастерской Дилера. Все действия по регулировке велосипеда, описанные в этом Руководстве должны осуществляться кем-либо со специальными техническими знаниями и навыками.

⚠ ОПАСНОСТЬ / БЕЗОПАСНАЯ НОРМА:

Неквалифицированные ремонты и изменения в конструкции велосипеда, выполненные не в сервисных центрах, могут быть опасны для Вас и угрожают безопасности других.

НАЧАЛО ЭКСПЛУАТАЦИИ

До начала эксплуатации велосипеда Bianchi Reparto corse целесообразно выполнить первичный технический осмотр, что гарантирует исправную работу всех механизмов. После 30/60 дней эксплуатации велосипеда, необходимо обратиться к специалистам Дилера для гарантийного технического осмотра с целью регулировки механизмов и узлов, так как в процессе эксплуатации механизмы велосипеда претерпевают некоторые изменения.

В случае если велосипед часто используется в экстремальных условиях и при неблагоприятных погодных условиях, интервалы обслуживания, предлагаемые Руководством, необходимо сократить. Обращайтесь в сервисный центр Дилера при возникновении проблем, связанных с нарушением нормальной работы Вашего велосипеда.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ / ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Детали и узлы велосипеда имеют различный срок службы. Это зависит от конструкции, материалов изготовления, технического обслуживания и характера использования Вашего велосипеда.

Bianchi рекомендует Вам следовать техническим указаниям Руководства и выполнять требования Дилера по соблюдению графика обязательных контрольных осмотров Вашего велосипеда Reparto corse.

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ДИАГНОСТИКА

Bianchi рекомендует Вам перед началом поездки проверить исправность основных механизмом и узлов Вашего велосипеда Reparto corse, что бы убедиться, что они надежно закреплены. Bianchi предлагает некоторые простые действия, позволяющие проверить готовность велосипеда.

Тормозная система

Для того чтобы проверить надлежащее действие тормозной системы, прокатите велосипед вперед, назад: если при движении раздается необычный шум, возможно, что некоторые из элементов тормозной системы не закреплены. Обнаруженные неисправности устраняйте при помощи квалифицированного специалиста Дилера.

Тормозные колодки:

тормозные колодки под действием трения изнашиваются, чем увеличивается расстояние между колодками и ободом

колеса (нормальное расстояние 2-3мм). Небольшой износ можно компенсировать регулировкой положения колодок регулировочными винтами.
Дальнейшее использование изношенных колодок приводит к преждевременному износу обода – поэтому их необходимо своевременно заменять.

Рулевая колонка
Оторвите переднее колесо от земли и сделайте несколько поворотов рулем в разные стороны, если Вы обнаружите какие либо затруднения при повороте руля, один из элементов рулевой колонки, возможно, неисправен.
Затем опустите переднее колесо на землю и, нажав одной рукой на передний тормоз, а другой, обхватив рулевую колонку, убедитесь, что в ней нет никакого шата. Если шат обнаружен, следует проверить велосипед полностью.

Кареточный узел
Обхватите шатун и подвигайте им по направлению к центральной оси велосипеда.
Повторите те же действия с другим шатуном. Если вы обнаружите люфт, необходимо подвергнуть велосипед полной проверке.

Троса переключения
Проверьте тросики переключателей скорости и тормозов, а также целостность рубашек.
Если вы обнаружите ржавчину, нарушения целостности тросиков и рубашек немедленно замените поврежденные элементы.

Натяжение спиц
При помощи большого и указательного пальца проверьте натяжение каждой пары спиц на обеих сторонах колеса. Если некоторые из спиц кажутся ослабленными, следует произвести их регулировку таким образом, что бы спицы были равномерно натянуты относительно центра колеса.

Рама и вилка
Визуально проверьте раму, обращая особое внимание на сварные швы. Наличие глубоких царапин, трещин или изменений в окраске указывает на то, что части рамы, испытывают чрезмерное внутреннее напряжение и должны быть заменены. Такому же осмотру должна подвергаться и вилка, особенно в местах наибольших нагрузок.

⚠ ОПАСНОСТЬ / БЕЗОПАСНАЯ НОРМА:

Как любое другое механическое средство передвижения, велосипед и его компоненты подвержены износу. Степень износа отдельных деталей и компонентов Bianchi Reparto corse, зависит от конструкции, материалов изготовления, структурных характеристик материала, технического обслуживания и характера использования.
Если допустимый срок службы материала исчерпан, может внезапно возникнуть аварийная ситуация, подвергнув потребителя риску. Наличие глубоких царапин, трещин или изменений в окраске указывает, что части рамы, испытывают чрезмерное внутреннее напряжение и должны быть заменены.
Bianchi рекомендует Вам регулярно производить контрольные осмотры Вашего велосипеда Reparto corse, содержать его в чистоте, очищая от загрязнений и смазывая узлы.

Тормоза
Если центровка тормоза нарушена, отрегулируйте тормоз с помощью винта регулировки троса. Если самостоятельно не удалось произвести регулировку тормоза, обратитесь к специалистам Дилера.

Задний переключатель и цепь
сли при переключении передач цепь плавно не

	ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ	ПРОВЕРЬТЕ СОСТОЯНИЕ ПОКРЫШКИ	ПРОВЕРЬТЕ И ОТРЕГУЛИРУЙТЕ НАТЯЖЕНИЕ СПИЦ И УБЕДИТЕСЬ, ЧТО КОЛЕСА ОТЦЕНТРОВАНЫ	УБЕДИТЕСЬ В ОТСУТСТВИИ ШАТА ВО ВТУЛКАХ	ПРОВЕРЬТЕ МЕХАНИЗМ ЭКСЦЕНТРИКА КОЛЕС	ОТРЕГУЛИРУЙТЕ НАТЯЖЕНИЕ ЦЕПИ И ПРОВЕРЬТЕ ЕЁ ЦЕЛОСТНОСТЬ	ОЧИСТИТЕ МЕХАНИЗМ ЗАДНИХ ШЕСТЕРНЕЙ, ЦЕПЬ, ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ	ПРОВЕРЬТЕ ЦЕЛОСТНОСТЬ И РАБОТУ ЗАДНЕГО И ПЕРЕДНЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ
1-е сервисное обслуживание 60 дней после покупки		■	■	■	■	■	■	■
Каждый раз перед использованием велосипеда	■							
Каждые 500 км или 15 часов использования			■					
Не менее 1 раза в год		■		■	■		■	

перебрасывается от одной передачи к другой и при этом издает резкий механический звук, значит, задний переключатель скорости плохо отрегулирован. Еще одной причиной может являться ослабление троса. В данном случае, поверните винт регулировки троса против часовой стрелки на пол оборота. Впоследствии пробуйте регулировать задний переключатель, наблюдая, есть ли улучшение.

Если проблема остается, поверните винт регулировки троса на полный оборот. При отсутствии изменений, Ваш велосипед необходимо проверить специалистам Дилера.

При проблемах, связанных с настройкой компонентов велосипеда, Bianchi рекомендует Вам использовать настоящее Руководство.

ЧИСТКА ВАШЕГО ВЕЛОСИПЕДА

Ваш велосипед Reparto corse должен содержаться в чистоте. В случае если велосипед часто использовался во время дождя и снега, Bianchi рекомендует проводить чистку непосредственно после каждого использования и сократить интервалы технического обслуживания.

Смазывание

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ / ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Ваш велосипед Reparto corse должен быть правильно очищен и смазан, согласно природным условиям, климату и виду его использования.

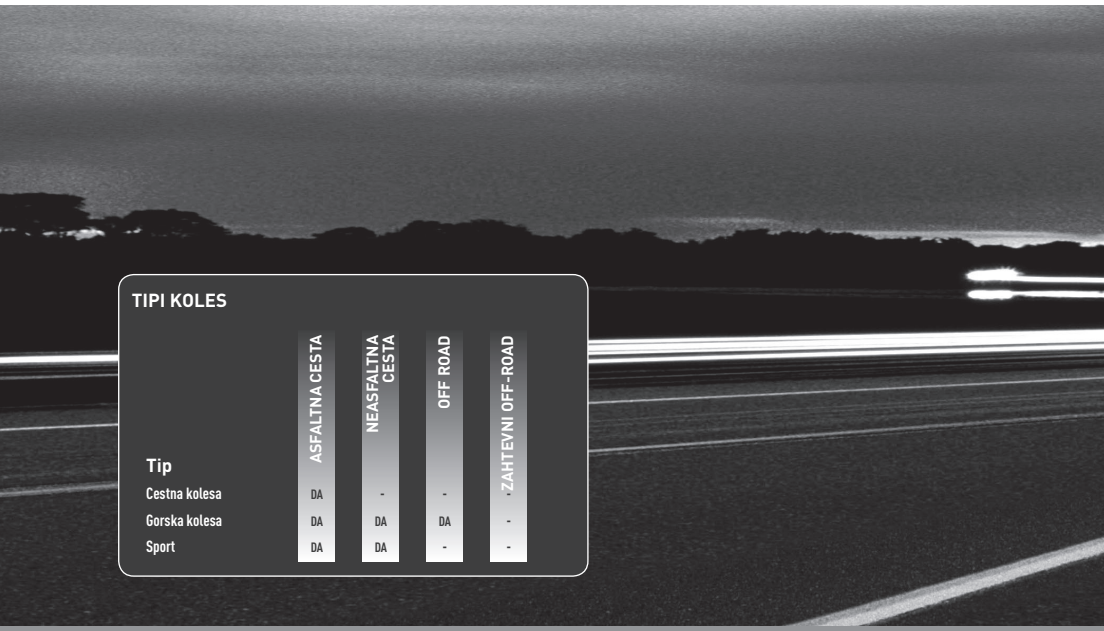
Bianchi рекомендует Вам обратиться к специалистам Дилера для получения инструкций по частоте обработок и типу подходящих смазок. После осторожной очистки, Bianchi рекомендует Вам смазать: передний и задний переключатели, цепь, упоры тормозов, исключая нанесения смазки других узлов.

Bianchi рекомендует использовать только велосмазки, избегать чрезмерно обильного смазывания и не использовать для смазки велосипеда машинное масло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ / ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Велосипедист должен бережно относиться к окружающей среде и избегать любого вида её загрязнения. Bianchi рекомендует Вам смазывать велосипед в предусмотренных для этого местах, не загрязнять окружающую среду другими предметами потребления, а так же отработанными частями велосипеда.

	ПРОВЕРЬТЕ ЦЕЛОСТНОСТЬ И РАБОТУ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	ПРОВЕРЬТЕ СОСТОЯНИЕ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК И ЗАМЕНИТЕ ИХ В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ	ПРОВЕРЬТЕ СОСТОЯНИЕ ТОРМОЗНЫХ ТРОСОВ И РУБАШЕК	ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ ТОРМОЗНЫХ РУЧЕК	ПРОВЕРЬТЕ ОТСУТСТВИЕ ШАТА В КАРЕТКЕ И ПЕДАЛЯХ. УСТРАНИТЕ ШАТ	ПРОВЕРЬТЕ КРЕПЛЕНИЕ СЕДЛА К ПОДСЕДЕЛЬНОМУ ШТЫРЮ И КРЕПЛЕНИЕ ПОДСЕДЕЛЬНОГО ШТЫРЯ К РАМЕ	ПРОВЕРЬТЕ, ЧТО РУЛЬ И ВЫНОС ДОЛЖНЫМ ОБРАЗОМ ЗАКРЕПЛЕНЫ	ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ ВСЕХ ОПТИЧЕСКИХ И АКУСТИЧЕСКИХ СИГНАЛОВ	ВИЗУАЛЬНО ПРОВЕРЬТЕ ОТСУТСТВИЕ ДЕФЕКТОВ НА РАМЕ И ВИЛКЕ	ПРОВЕРЬТЕ ПЕРЕДНИЙ / ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОРЫ
	■	■	■	■	■		■	■	■	■
										■
		■	■	■	■		■			
	■					■			■	



TIPI KOLES

Tip	ASFALTNA CESTA	NEASFALTNA CESTA	OFF ROAD	ZAHTEVNI OFF-ROAD
Cestna kolesa	DA	-	-	-
Gorska kolesa	DA	DA	DA	-
Sport	DA	DA	-	-

Bianchi Reparto Corse

Navodila za uporabo in vzdrževanje

ČESTITAMO VAM

za nakup Vašega novega kolesa Bianchi Reparto Corse.

Vsa kolesa Bianchi Reparto Corse izpolnjujejo najstrožje mednarodne standarde glede kvalitete, varnosti in zanesljivosti. Prosimo Vas, da se pred vožnjo z Vašim novim kolesom Bianchi Reparto Corse spoznate z njim in njegovimi glavnimi sestavnimi deli in pozorno prebererete celotna Navodila za uporabo in vzdrževanje.

V Navodilih za uporabo in vzdrževanje lahko najdete mnogo informacij glede uporabe Vašega kolesa: Navodila za uporabo in vzdrževanje vsebujejo preprosta navodila ter pomembna opozorila, ki Vam omogočijo, da izkoristite vse funkcionalne lastnosti Vašega novega kolesa Bianchi Reparto Corse, prav tako pa tudi napotke za natančnejše nastavitve in ohranjanje njegove vrednosti in učinkovitosti skozi čas.

Bianchi se Vam zahvaljuje za nakup kolesa Reparto Corse in Vam svetuje, da ga uporabljate odgovorno, v skladu z okoljem in z vsemi zakoni države, v kateri se kolo uporablja. Bianchi Vam prav tako želi veliko profesionalnih ali amaterskih uspehov.

Če je Vaše kolo Reparto Corse opremljeno z nestandardnimi dodatki ali opremo (katere delovanje je tudi opisano v Navodilih za uporabo in vzdrževanje), Vas Bianchi naproša, da preberete tudi ustrezna navodila. Podatki, opisi in ilustracije, ki jih vsebujejo Navodila za uporabo in vzdrževanje, so informativne narave in niso obvezujoči. Bianchi si pridržuje pravico do sprememb v strukturi, mehaničnih komponentah, končni obdelavi ali opremi, zaradi tehničnih in/ali komercialnih razlogov, brez predhodnega obvestila.

Vsak Bianchijev izdelek je odraz tehnologije in visoke kvalitete. Zaradi ročnega dela v proizvodnji je vsak okvir unikaten, manjše nepopolnosti, tipične za karbonska vlakna, pa so sestavni del unikatnosti.

LEGENDA

⚠ NEVARNOST / VARNOSTNA NORMA:

Označuje osnovne varnostne standarde in pravila. Neupoštevanje teh navodil lahko vodi do nesreč, padcev ali poškodb voznika.

❗ OPOZORILO / POMEMBNO:

Označuje pomembna tehnična opozorila, ki jih je treba strogo poštevati za varno in pravilno uporabo kolesa.

GARANCIJA

Bianchi predlaga, da čimprej izpolnite in po pošti pošljete Garancijski certifikat, ki ga vsebuje Garancijska knjižica, priložena Navodilom za uporabo in vzdrževanje. Kolesa Bianchi Reparto Corse se prodajajo po vsem svetu prek mreže distributerjev, ki jamčijo za kakovost izdelkov v skladu s standardi v državi nakupa.
Če Vas zanima lokacija pooblaščenega trgovca v Vaši državi, obiščite uradno spletno stran www.bianchi.com ali ga poiščite v katalogu Bianchi Reparto Corse.

BIANCHI.COM REGISTRACIJA STORITVE BIKE TRACE

Bike Trace je Bianchijeva storitev, ki naredi Vaše novo kolo Reparto Corse še bolj Vaše: zagotavlja sledljivost in identifikacijo ob vsakem času, obenem pa omogoči pomembno pomoč v primeru

A- CESTNA KOLESA

1. okvir
2. pletenica zadnje zavore
3. spodnja cev
4. podsedežna cev
5. pletenica menjalnika
6. zadnja vilica
7. krmilna cev
8. vilice
9. kolo
10. pnevmatika
11. ventil
12. zračnica
13. kolesni obroč
14. napera
15. tuljavka
16. pesto
17. hitri vpenjalec
18. sredinski ležaj
19. gonilke
20. prednji verižnik
21. veriga
22. pedalo
23. zadnji menjalnik
24. prednji menjalnik
25. ročice menjalnika/zavor
26. pletenice menjalnikov/zavor
27. zadnji verižniki
28. ležaj krmila
29. nosilec krmila
30. krmilo
31. podsedežna opora
32. sedež
33. objemka sedežne opore
34. zavora
35. zavorna obloga

B- GORSKA KOLESA

1. okvir
2. pletenica zadnje zavore
3. spodnja cev
4. podsedežna cev
5. pletenica menjalnika
6. zadnja vilica
7. krmilna cev
8. vilice
9. kolo
10. pnevmatika
11. ventil
12. zračnica
13. kolesni obroč
14. napera
15. tuljavka
16. pesto
17. hitri vpenjalec
18. sredinski ležaj

kraje ali izgube. Pojdite na spletni naslov HYPERLINK "http://www.bianchi.com/biketrace" www.bianchi.com/biketrace in izpolnite poseben obrazec Trace Form z osebnimi informacijami in številko okvirja za registracijo Vašega novega kolesa Bianchi Reparto Corse.
Bike Trace se lahko aktivira z uporabo kupona "Quality Control Report", priloženega Navodilom za uporabo in vzdrževanje, ki vsebuje številko okvirja Frame Code in ostale informacije, potrebne za aktivacijo storitve. Če slučajno izgubite kupon "Quality Control Report", lahko vseeno registrirate Vaše novo kolo Bianchi Reparto Corse, saj je številka okvirja napisana tudi na spodnjem delu okvirja.

Če ste lastnik več kot enega kolesa Bianchi Reparto Corse, lahko za storitev Bike Trace registrirate vsa. Storitev omogoča registriranje večih koles pod enim uporabnikom.

⚠ NEVARNOST / VARNOSTNA NORMA:

Vaše novo kolo je bilo posebej zasnovano in sestavljeno za samo enega kolesarja. Bianchi zavrača kakršnokoli odgovornost, če je kolo hkrati uporabljalo več oseb ali če je prtljažnik (če je priložen kolesu) preobremenjen.

❗ OPOZORILO / POMEMBNO:

Ta Navodila za uporabo in vzdrževanje natančno preberite: vsebujejo pomembne informacije za Vašo varnost in varnost drugih. Pred začetkom vaje ali programa za treniranje se vedno posvetujte z zdravnikom. Če bo Vaše kolo poleg Vas uporabljal tudi kdo drug, se prepričajte da prav tako prebere celotna Navodila za uporabo in vzdrževanje.

BIANCHI PRODAJALCI

Vsi pooblaščeni proizvajalci Bianchi Vam bodo z veseljem pomagali pri izbiranju novega kolesa. Informacije Vašega prodajalca so lahko izjemno pomembne za razumevanje primernosti različnih modelov za Vaše potrebe, pravilnih dimenzij za Vašo velikost, specifično uporabo in najboljšo uporabo, za katero je kolo namenjeno.

IZROČITEV IN NASTAVITEV KOLESA

Vaš pooblaščeni prodajalec je na Vaše kolo sposoben pritrditi vso originalno opremo in je izučen za servisiranje Vašega kolesa. Zahtevajte, da Vam kolo izroči pripravljeno za vožnjo, popolnoma sestavljeno in prilagojeno Vašim meram.
Za vse nadaljne modifikacije in prilagoditve Vam Bianchi svetuje, da obiščete pooblaščenega prodajalca in serviserja.
Bianchi tudi opozarja, da je pravilen položaj na kolesu osnovnega pomena za Vašo varnost in varnost drugih: za vsa običajna vzdrževalna opravila preberita ta Navodila za uporabo in vzdrževanje.

⚠ NEVARNOST / VARNOSTNA NORMA:

Uporaba kolesa v neprimernih okoliščinah je lahko nevarna; kolesar popolnoma prevzema odgovornost za morebitne poškodbe in nesreče.
Bianchi ni na noben način odgovoren za poškodbe, povzročene zaradi neprimerne uporabe, ki ne ustreza strukturalnim karakteristikam kolesa.

❗ OPOZORILO / POMEMBNO:

Uporaba off-road pomeni normalno in razumno uporabo kolesa na podlagah, ki jih označimo kot off-road.
Absolutno prepovedana je ekstremna off-road terenska vožnja, kot so razna tekmovanja, Down Hill, Freestyle, itd.
Bianchi opozarja, da je kolesar popolnoma odgovoren za fizične in materialne poškodbe, ki jih zaradi okvare kolesa ali njegovih component v prej omenjenih okoliščinah utrpi on ali drugi.

C- SPORT	
1 okvir	19 gonilke
2 pletenica zadnje zavore	20 prednji verižnik
3 spodnja cev	21 veriga
4 podsedežna cev	22 pedalo
5 pletenica menjalnika	23 zadnji menjalnik
6 zadnja vilica	24 prednji menjalnik
7 krmilna cev	25 rocice zavor/menjalnika
8 vilice	26 pletenice menjalnikov/zavor
9 kolo	27 zadnji verižniki
10 pnevmatika	28 ležaj krmila
11 ventil	29 nosilec krmila
12 zračnica	30 krmilo
13 kolesni obroč	31 rogovi krmila
14 napera	32 podsedežna opora
15 tuljavka	33 sedež
16 pesto	34 objemka sedežne opore
17 hitri vpenjalec	35 zavora
18 sredinski ležaj	36 zavorna obloga

19 gonilke	
20 prednji verižnik	
21 veriga	
22 pedalo	
23 zadnji menjalnik	
24 prednji menjalnik	
25 rocice zavor/menjalnika	
26 pletenice menjalnikov/zavor	
27 zadnji verižniki	
28 ležaj krmila	
29 nosilec krmila	
30 krmilo	
31 rogovi krmila	
32 podsedežna opora	
33 sedež	
34 objemka sedežne opore	
35 kolutna zavora	
36 obloga kolutne zavore	

DODATNA OPREMA IN REZERVNI DELI

Če želite namestiti dodatno opremo (stojalo, blatniki, ščitniki obleke, košara, otroški sedež, tlačilka za kolo, kolesa, merilnik hitrosti) na Vaše novo kolo Bianchi Reparto Corse, se pri pooblešcenem prodajalcu pozanimajte glede primernosti različnih modelov. Bianchi pripoča namestitev opreme, ki ustreza strukturnim lastnostim Vašega kolesa.
Bianchi zavrača vsakršno odgovornost za poškodbe, nastale pri nameščanju in/ali uporabi dodatne opreme in komponent, ki niso kompatibilne s kolesom, na katerega so nameščene.

UDOBJE IN ZMOGLJIVOSTI

Za udobje je sedež najpomembnejši del kolesa, zato je to dejstvo smiselno bolj upoštevati v kombinaciji z uporabnikovimi fizičnimi lastnostmi kot debelost in način oblazinjenja sedeža.
Bianchi je izbral obliko priloženega sedeža, ki je pritrjen na kolo Vaše Reparto Corse, da bi ustrezal večini kupcev. Vseeno to ne pomeni, da je standarni sedež najprimernejši za Vas. Vaš pooblaščeni prodajalec Vam bo z veseljem priporočil in ponudil model, ki bo najbolj ustrezal Vašim potrebam.

Če kolesarite pogosto in ste navajeni vsakodnevnih voženj na daljše ali srednje dolge razdalje, ali če kolesarite več kot uro na dan, bi morali nositi rokavice, posebej zasnovane za kolesarjenje. Take rokavice zagotavljajo zaščito in varnost, poleg tega pa preprečujejo otopelost rok in posledično izboljšujejo oprijem krmila in zagotavljajo večje udobje.

Kolesarska oblačila so najboljša izbira oblačil za kolesarje. Kolesarska oblačila pomagajo zmanjševati aerodinamični upor kolesarja, zagotavljajo zaščito ter udobje.
Kolesarske hlače, na primer, so zasnovane tako, da zmanjšujejo trenje med sedežem in kolesarjevimi nogami in preprečujejo boleče draženje.
Uporaba odobrenih varnostnih čelad varuje kolesarja pred resnimi poškodbami in povečuje njegovo varnost. V primeru hujših padcev ali nesreč lahko čelada reši življenje.

Izjemno pomemno je, da pred in po fizični aktivnosti veliko pijete in tako nadomestite tekočino, izgubljeno z znojenjem. Če nameravate prekolesariti daljšo razdajo, vedno s seboj vzemite polno plastenko vode. Vašega pooblaščenega prodajalca povprašajte za nabolj primeren nosilec in plastenko za tekočino za Vaše potrebe.

OPREMA

Bianchi Vas opozarja, da mora biti vsa dodatna oprema nameščena v skladu z navodili, ki so priložena določeni opremi.

OPOZORILO / POMEMBNO:

Prevoz otrok na Vašem kolesu oteži vožnjo in zmanjša stabilnost. Za take namene Bianchi priporoča uporabo odobrenih otroških zadnjih sedežev, ki onemogočajo, da bi se otrokove noge po nesreči ujele med napere kolesa. Vedno preverite položaj otroka in se prepričajte, da je vožnja varna.
Če je Vaše novo kolo Bianchi Reparto Corse opremljeno s košaricami za pedala, se prepričajte, da so pasovi dovolj razrahljani, da se izognete padcu ali drugačnim poškodbam v primeru nenadnega zaviranja.
Če je Vaše novo kolo Bianchi Reparto Corse opremljeno s pedali quick-release, se pred vožnjo spoznajte z njihovim delovanjem.

NEVARNOST / VARNOSTNA NORMA:

Da se izognete nevarnostim padca in ostalim nesrečam pri uporabi Vašega novega kolesa Bianchi Reparto Corse, Vam Bianchi svetuje, da uporabljate primerna oblačila in odobreno varnostno čelado.

POPOLNOMA VARNO KOLESARJENJE

Če bo to kolo Bianchi Reparto Corse uporabljal otrok, priporočamo, da odrasel in otrok skupaj prebereta ta Navodila za uporabo in vzdrževanje.
Varnost je osnovni koncept pri kolesarjenju in zahteva upoštevanje že uveljaljenih pravil, standardov in načel.

Bianchi Vas naproša da:

- Stosuj się do praw oraz standardów dotyczących zasad ruchu - Se spoznate in upoštevate specifične kolesarske predpise v drugih državah.
- Ste pri vožnji Vašega kolesa vedno izjemno previdni in nikoli ne odmaknete oči od prometa, ki Vas obkroža.
- Vedno kolesarite z obema rokama na krmilu.
- Vedno vozite posamezno, drug za drugim, v normalni smeri prometa in v ravni liniji.
- Nikoli ne vozite po pločniku in ne pozabite, da imajo pešci vedno prednost.
- Vedno pazite na vozila, ki se vključujejo na cesto in na nenadno odpiranje vrat.
- Vedno dovolj zgodaj z roko nakažite spremembo smeri.
- Izogibajte se nenadnim in nepričakovanim manevrom.
- Upočasnite vožnjo, ko se približujete križiščem.
- Izogibajte se vožnji vzporedno z železniškimi tiri in se vedno prepričajte, da jih prečkate pravokotno in s primerno hitrostjo.
- Če naletite na oviro, za katero niste prepričani, da jo lahko prevozite, sestopite s kolesa.
- Ne uporabljajte slušalk in ostalih naprav za poslušanje, kot so walkmani, CD-predvajalniki itd.
- Ne udeležujte se dirk ali tekmovanj na cestah, odprtih za promet.
- Če kolo ni ustrezno opremljeno, ne vozite otrok.
- Ne prevažajte ničesar, kar onemogoča Vaš pogled ali Vam onemogoča popolno kontrolo nad kolesom.
- Pred vožnjo se prepričajte, da zavore delujejo pravilno in da je kolo nasploh v dobrem stanju.
- V primeru poškodovane ali izrabljene komponente le-to takoj zamenjajte.

VARNOSTNA PRAVILA IN SPRECIFIČNA UPORABA

Bianchi Vas naproša, da kolesarite v skladu s pravili in zakoni, ki veljajo v državi, v kateri vozite, ter da upoštevate nekaj osnovnih pravil v zvezi s pogoji, v katerih se kolo uporablja:

Na cestah, odprtih za promet

- Uporabljajte svetila in odsevnike (dobavljene kot oprema z Vašim kolesom Reparto Corse).
- Opremite kolo v skladu z obstoječimi predpisi in v skladu z Vašimi potrebami.
- Vedno nosite odobreno varnostno čelado.
- Redno preverjajte, če Vaše kolo deluje brezhibno, da so zavore nastavljene, pnevmatike pravilno napolnjene in vsi vijaki in matice pravilno pričvrščeni.
- Bodite pozorni na vse elemente na cesti, ki lahko zmanjšajo

oprijem pnevmatik (gramoz, luknje, pokrovi kanalov, železniški tiri in podobno).

Navzdol
- Bierz pod uwagę fakt, iż rower jest słabo widoczny dla - Vozite previdno
- V primeru zaviranja naprej zavirajte z zadnjo zavoro.

Ponoči
- Upoštevajte dejstvo, da je kolo manj vidno ostalim udeležencem prometa.
- Prepričajte se, da neodvisni svetilni sistem deluje pravilno in da so svetila pravilno nameščena.
- Vozite čim bližje robu ceste.

Na mokrih cestah
- Upoštevajte zmanjšan oprijem pnevmatik in možno zmanjšano vidljivost.
- Prepričajte se, da so pnevmatike in zavorne obloge v dobrem stanju.
- Strogo prepovedana je uporaba dežnika ali ostalih pipomočkov, ki otežujejo vožnjo.
- Nadaljujte z zmanjšano hitrostjo.
- Vzdržujte povečano varnostno razdaljo do drugih vozil.
- Zavirajte dovolj zgodaj in postopoma.

Izven cest
- Nosite primerna oblačila.
- Kolesarite v skladu s predpisi, ki določajo pravila za vožnjo izven cest.
- Spoštujte pešce in zasebno lastnino.
- Pri vožnji navzdol zavirajte dovolj zgodaj in postopoma.

⚠ NEVARNOST / VARNOSTNA NORMA:

Drvenje, skoki in padci lahko poškodujejo okvir vašega kolesa Reparto Corse; Bianchi Vas naproša, da pazljivo ocenite pot in ovire na poti ter da pri premagovanju ovir sestopite s kolesa, če je to potrebno.

NAPRAVE NA KOLESU

Zadnji menjalnik

Zadnji menjalnik uravnava razmerje med obratom pedala in razdaljo, ki jo prepotuje kolo; s premikom verige z enega zobnika na drugega zadnji menjalnik omogoča uporabo različnih prestavnih razmerij v skladu s terenom, po katerem vozite. S spreminjanjem prestav lahko ohranite konstantno hitrost vrtenja pedal, tudi ko se pogoji za vožnjo spremenijo, in tako najbolj izkoristite svoj napor.
Pri vožnji v klanec je priporočena uporaba krajših prestav, ki omogočajo lažje vrtenje pedal. Za vožnjo navzdol ali po ravnem terenu je možna uporaba daljših in težjih prestav. Idealna hitrost vrtenja pedal je povezana s kolesarjevim treningom in fizično kondicijo. Srednja hitrost je nekje med 60/90 obrati na minuto. Ko se boste spoznali z delovanjem zadnjega menjalnika, boste zlahka razumeli, katere prestave so primerne za Vaše osebne želje.

Zadnji menjalnik se upravlja ločeno z ročicami, katerih delovanje se razlikuje glede na model. Nekateri modeli Reparto Corse so opremljeni z dodatnim sprednjim menjalnikom, ki omogoča, da razširimo uporabo kolesa na skoraj vse terene in okoljske pogoje. Za dodatne informacije o delovanju različnih zadnjih menjalnikov Vas Bianchi naproša, da preberete priložena specializirana navodila.

⚠ OPOZORILO / POMEMBNO:

Ne uporabljajte zadnjega menjalnika, ko kolo stoji. Zadnji menjalnik se lahko uporablja le med vrtenjem pedal, ko na pedala pritiskamo enakomerno in konstantno.
Pedal nikoli ne vrtite v nasprotni smeri od normalne smeri vrtenja pedal.
Če zadnji menjalnik omogoča več prestav, se je nujno treba izogniti naslednjim kombinacijam: sprednji najmanjši zobnik/ zadnji najmanjši zobnik in sprednji največji zobnik/ zadnji največji zobnik.

Namestitev sedeža

Za pravilno namestitev sedeža se preprosto usedite na kolo.
Sedež je pravilno nameščen, ko:
- Se kolesar lahko dotakne tal z prsti obeh nog.
- Je kolesarjevo koleno rahlo pokrčeno, ko je pedal v najnižji točki. Ko je dosežena prava višina sedeža, Bianchi priporoča, da se prepričamo, da je sedežna opora pravilno pričvrščena (fig.1).

Za nastavitev najboljšega naklona sedeža uporabite objemko na sedežni opori (fig.2), prepričajte se, da ponovno pričvrstite vijak, ko najdete ustezen naklon sedeža. Bianchi odsvetuje, da je sedežna opora kadarkoli v okvir vstavljena manj, kot označuje oznaka minimum insertion na sedežni opori.

⚠ NEVARNOST / VARNOST:

Bianchi priporoča, da nikoli ne dvigate sedeža nad oznako minimum na sedežni opori.
Ko so vse nastavitve končane in ustrezni vijaki pričvrščeni, je pomembno, da preverimo, če je sedež trdno pritrjen na svoje mesto. Primite sedež in ga poskušajte premakniti v obe strani. Sedež se ne sme premakniti, razen če to storimo zelo nasilno.

Namestitev krmila

Celotna Bianchi Reparto Corse linija je opremljena s krmilnim sistemom "A-Head"; nekateri modeli Reparto Corse so opremljeni tudi z nastavljivo povezavo krmila, ki omogoča nastavitev naklona krmila.
Za nastavitev naklona krmila uporabite vijake na obeh stranih in na spodnji strani člena (poglejte fotografijo 3).
Zaradi pomembnosti in zapletenosti teh komponent Bianchi za

FIG 1

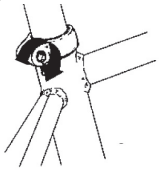


FIG 2

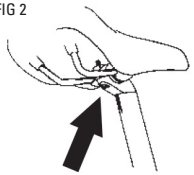
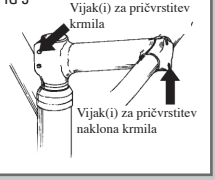


FIG 3



polno razumevanje nastavitvenih mehanizmov in metod svetuje, da se posvetujete s pooblaščenim prodajalcem in serviserjem. V vsakem primeru priporočamo da nastavitve opravljata le pooblaščeni prodajalec in serviser.

⚠ NEVARNOST / VARNOSTNA NORMA:

Pravilna nastavitev kota krmila je bistvenega pomena za Vašo varnost in varnost drugih.
Če je Vaše novo kolo dirkalni model, Vas Bianchi poziva, da nikoli ne namestite krmila na glavo (upside-down).

Če je krmilo na vašem novem kolesu Reparto Corse skrivljeno po padcu ali nesreči, ga je treba zamenjati; Biachi odsvetuje ravnanje krmila in Vas naproša, da takoj obiščete pooblaščenega prodajalca in serviserja.

Zavore
Vaše novo kolo Reparto Corse je lahko opremljeno s tremi različnimi verzijami zavornih sistemov: kolutne zavore, zavore V-Brake ali zavore s čeljustjo.
Če je Vaše kolo opremljeno z zavorami V-Brake, Bianchi priporoča naslednji postopek za zrahljanje in/ali menjavo zavornih oblog: zrahljajte konec zunanjega zavornega kabla – kovinski del obloge – obenem pa stisnite ohišje zavore (Fig. 4).

Za zrahljanje zavor s čeljustjo in/ali menjavo zavornih oblog, Bianchi priporoča uporabo primerne ročice na ročici zavore ali na ohišju zavore (Fig. 5A/5B).

Sistemi za pritrjevanje koles
Za pritrditev zadnjih in prvih koles imajo modeli Reparto Corse sisteme s hitrim vpenjalcem (quick-release) ali fiksna pesta.
Za odstranitev kolesa s sistemom hitrega vpenjalca preprosto odprete ročico na koncu prednjih vilic za prednje kolo in na mestu, kjer je vpeto zadnje kolo.
To omogoča hitro in preprosto odstranjevanje koles za lažji transport, popravilo ali zamenjavo.
Za odstranitev kolesa s fiksno pritrditvijo uporabite posebno orodje, (ključe).
Bianchi Vas opozarja, da je pred odstranitvijo koles potrebno (izjema so kolesa, opremljena s kolutnimi zavorami) zrahljati zavore: ta postopek je opisan v prejšnjem odstavku (Zavore).
Za ponovno namestitev kolesa ga namestite na njegovo mesto in se prepričajte, da se pnevmatika ne dotika vilic, okvirja ali zavornih oblog. Bianchi Vas opozarja, da preverite, če so vse odstranjene ali zrahljane komponente vrnjene v njihov prejšnji položaj (zavore).

Na koncu prestavite ročico hitrega vpenjalca v prejšnji položaj, da ga zaprete, in pričvrstite kolo.

⚠ NEVARNOST/ VARNOSTNA NORMA:

Neprimerno nameščena ali nastavljena lahko povzročijo nevarne padce in resne poškodbe.
Pred uporabo Vašega kolesa Reparto Corse se vedno prepričajte, da so kolesa pravilno pritrjena, tako da jih dvignete in pritisnete nanje.Kolesa se ne bi smela premakniti: če se, se prepričajte, da so hitri vpenjalci pravilno pričvrščeni, in ponovite postopek.

Pnevmatike
Pravilno napolnjene pnevmatike omogočajo lažjo vožnjo in izboljšujejo oprijem. Priporočen pritisk za različne modele Reparto Corse je označen na boku posamezne pnevmatike.

Optični in zvočni signali
Pravilno napolnjene pnevmatike omogočajo lažjo vožnjo in izboljšujejo oprijem. Priporočen pritisk za različne modele Reparto Corse je označen na boku posamezne pnevmatike.

⚠ NEVARNOST / VARNOSTNA NORMA:

Uporaba Vašega kolesa v razmerah z zmanjšano vidljivostjo je lahko nevarna za Vas in za druge. Če kolesarite po sončnem zahodu, ponoči ali v megli, Vas Bianchi naproša, da preverite opremljenost Vašega kolesa z nujnimi svetlobnimi napravami in njihovo pravilno delovanje.

gorska kolesa:
Prednje vzmetena / Polno vzmetena kolesa
Nekateri modeli Reparto Corse MTB so opremljeni z vzmetenjem (prednjim / zadnjim). Če bi bilo na teh komponentah potrebno izvesti nastavitve ali vzdrževanje, Vas Bianchi naproša, da preberete priložena navodila in se posvetujete z Vašim pooblaščenim prodajalcem in serviserjem.

⚠ NEVARNOST / VARNOSTNA NORMA:

S spreminjanjem in različnimi nastavitvami vzmetenja se bodo spremenile stabilnost, okretnost in zaviralne lastnosti Vašega novega kolesa Bianchi Reparto Corse. Bianchi Vas naproša, da vse nastavitve opravite v skladu z specifičnimi priloženimi navodili za uporabo.
Namestitev vzmetenja je možna le na nekaterih Reparto Corse modelih. Preden izvedete kakršnekoli modifikacije na modelih, ki niso opremljeni z vzmetenjem, Vas Bianchi naproša, da se posvetujete s pooblaščenim prodajalcem in serviserjem.

FIG 4

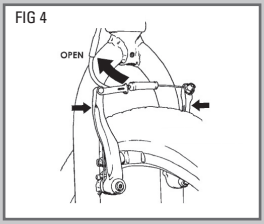


FIG 5A

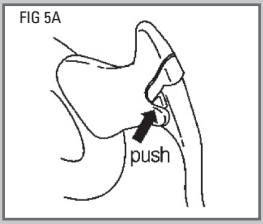
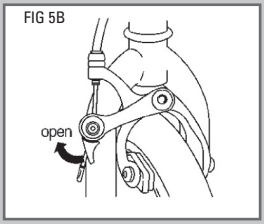


FIG 5B



POPRAVILA

Przebita dętka/opona

Preluknjana pnevmatika

V primeru preluknjane pnevmatike Bianchi svetuje, da:

1. Odstranite kolo.

2. Popolnoma odstranite pnevmatiko s kolesa, kot sledi:

2A. Na eni strani obroča kolesa nasproti ventila dvignite del pnevmatike in jo ločite od kolesnega obroča. Če je bok pnevmatike pretrd, si pazljivo pomagajte z orodjem za menjavo kolesarskih pnevmatik.

2B. Odstranite zračnico.

2C. Pazljivo preverite zunanjo in notranjo površino pnevmatike in odstranite predmet, ki je povzročil preluknjanje. Če je pnevmatika prerezana, jo z notranje strani podložite (s delčkom tkanine, lepilnim trakom, delčkom zračnice, delčkom kartona, itd.).

2D. Popravite zračnico s pomočjo garniture za krpanje ali jo zamenjajte.

2E. Ponovno sestavite pnevmatiko in zračnico na kolesni obroč, tako da najprej vstavite eno stran pnevmatike na obroč. Vstavite ventil (brez privijanja) in rahlo napihnjeno zračnico. Začnite pri ventilu in v obeh smereh od ventila naprej do konca vstavite drugo stran pnevmatike v obroč. Pazite, da ne preščipnete zračnice.

2F. Prepričajte se, da sta pnevmatika in zračnica pravilno nameščeni, in da je ventil pravlino nameščen med obe strani pnevmatike.

2G. Počasi polnite zračnico do pritiska, ki je označen na boku pnevmatike in preverite, če je pnevmatika na obeh straneh ostala v obroču in je pravilno nameščena.

2H. Z roko čvrst privijte ventil in nanj ponovno namestite pokrovček.

3. Ponovno pričvrstite kolo

Zlomljena napera

Zlomljena napera oslabi kolo in povzroči, da je nevarno za uporabo. Če pride do te okvare, Vam Bianchi svetuje, da nadaljujete previdno in opravite nekaj preprostih pregledov:

1. Zlomljeno napero ovijte okoli najbližje napere, da ji preprečite gibanje ali zapletanje v okvir.

2. Z roko obrnite kolo za en cel obrat in se prepričajte, da je kolesni obroč še vedno na sredini in se ne dotika zavornih oblog. Če se dotika zavornih oblog, obrnite nastavitveni vijak zavorne pletenice v smeri urinega kazalca, da razširite zavorne obloge. Če problem ne izgine, popolnoma razrahlajte zavoro, (quick-release) kar jo naredi neuporabno, in fiksirajte razrahljane kable.

3. Sestopite s kolesa in s izogibajte vožnji z njim. Če to ni mogoče, na pedala pritiskajte počasi in zavirajte le z zavoro, ki deluje na nepoškodovanem kolesu.

⚠ NEVARNOST / VARNOSTNA NORMA:

Delovanje le ene zavore ne zagotavlja varnih zavornih razdalj. V primeru zlomljene kolesne napere ali druge težave, ki onemogoči delovanje ene od zavor, Bianchi odsvetuje vožnjo s kolesom. Če to ni možno, bodite še posebej previdni, da se izognete škodi ali resnim telesnim poškobam Vas in drugih. Vsi Bianchijevi izdelki ustrezajo Evropskim standardom.

VZDRŽEVANJE VAŠEGA NOVEGA KOLESA REPARTO CORSE

Vsa vzdrževalna dela, opisana v teh Navodilih za uporabo in vzdrževanje in tabeli (Tabela vzdrževalnih del), lahko opravi vsak, ki ima osnovno mehanično znanje in spretnost. V primeru nejasnosti, ali če potrebujete dodatna pojasnila, Vas Bianchi naproša, da se pogovorite z Vašim pooblaščenim prodajalcem in serviserjem.

Vsa ostala vzdrževalna dela in popravila mora opraviti usposobljeno osebje pri Vašem pooblaščenem servserju.

⚠ NEVARNOST / VARNOSTNA NORMA:

Vse nastavitve, vzdrževanje in popravila, ki niso opravljena strokovno, so lahko nevarna za Vašo varnost in varnost drugih.

UTEKANJE

Preden izpostavljate Vaše novo kolo Bianchi Reparto Corse večjim naporom, priporočamo obdobje utekanja: to bo zagotovilo dobro dolgoročno delovanje in boljše delovanje nasploh.

Po nekaj uporabah kolesa bodo kabli, pletenice in kolesne napere verjetno potrebovali ponovno nastavitev.

Po 30/60-dnevni uporabi Vaše kolo odpeljite do pooblaščenega serviserja na prvi pregled.

Po tem pregledu se popolno delovanje okvirja in komponent lahko zagotovi z upoštevanjem navodil, ki jih navaja spodnja Tabela vzdrževalnih del. V primeru posebej pogoste ali zahtevne uporabe, tako na cesti kot izven nje, naj se periodični pregledi, opisani v teh Navodilih za uporabo in vzdrževanje, izvedejo bolj pogosto.

Za kakršenkoli problem ali okvaro v zvezi s pogoji vzdrževanja Vas Bianchi naproša, da obiščete pooblaščenega prodajalca in serviserja.

! OPOZORILO / POMEMBNO:

Okvir in komponente kolesa imajo različne življenjske dobe, odvisne od strukture, sestavnih materijalov, pogostosti in načinu uporabe, kateri s podvrženi.

Bianchi Vas naproša, da sledite primernemu vzdrževalnemu programu in priporoča, da pooblaščeni prodajalec in serviser pregledata stanje okvirja in komponent Vašega novega kolesa Reparto Corse.

PREGLEDI DELOVANJA

Bianchi Vas naproša, da stalno nadzirate splošno stanje vašega novega kolesa Reparto Corse, in se prepričate, da so vsi deli in oprema varno pritrjeni. Bianchi priporoča tudi nekaj preprostih opravil za periodično preverjanje delovanja kolesa.

Zavorni sistem

Za preverjanje delovanja zavornega sistema stisnite obe zavorni ročici in premaknite kolo naprej in nazaj; če zaslišite čuden zvok, je možno, da so nekateri elementi zavornega sistema razrahljani. Zavorni sistem naj pregleda usposobljen strokovnjak.

Zavorne obloge:
če zavorne obloge izgledajo izrabljeno, ali se ne dotikajo kolesnega obroča enakomerno s celotno površino, jih je treba zamenjati z originalnimi rezervnimi deli ali vsekakor z deli, ki so kompatibilni s kolesnim obročem in zavornim sistemom.

Krmilo
Unieś przednie koło i przekręć kierownicę najpierw w jedną, a Dvignite prednje kolo in ga obrnite v eno smer, nato drugo. Če zaznate kakršno težavo ali nepravilnost v krmiljenju, je lahko poškodovan kateri od elementov krmila. Zatem ponovno položite prednje kolo na tla, stisnite prvo zavoro, položite dva prsta na nosilec krmila in zazibajte kolo naprej in nazaj, da se prepričate, da v krmilu ni nobene zračnosti. Če se v krmilu pojavi zračnost, naj celotno kolo pregleda usposobljen strokovnjak.

Gonilka
Primite pedal in ga potisnite proti sredinski osi kolesa in v nasprotno smer. Postopek ponovite z drugim pedalom. Če zaznate kakršnokoli zračnost, naj celotno kolo pregleda usposobljen strokovnjak.

Menjalniki
Preverite pletenice in bovdne menjalnikov in zavor. Če opazite rjo, razpoke ali odrgnine, takoj zamenjajte poškodovane dele.

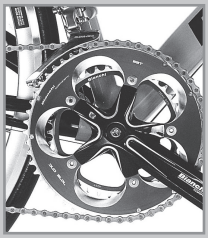
Napetost naper
S palcem in kazalcem preverite napetost vseh parov naper na obeh straneh kolesa. Če se kakšna od naper zdi razrahljana, naj vam jo pregleda in nastavi usposobljen strokovnjak, ki naj tudi centrira cel kolesni obroč.

Okvir in vilice
Vizualno preglejte okvir, bodite posebno pozorni na varjene dele med različnimi cevmi, na cev krmila, sedežno oporo sredinski ležaj in zadnji del okvirja. Globoke odrgnine, razpoke ali razbarvanje razkrivajo, da je bil del izpostavljen pretirani obremenitvi in mora biti zamenjan. Enak pregled mora biti opravljen na vilicah, še posebej na gibljivih delih in mostih ter na koncu vilic.

⚠ NEVARNOST / VARNOSTNA NORMA:

Kot vsaka mehanska stvar so tudi kolo in njegovi deli izpostavljeni obremenitvam in obrabi. Materiali in mehanizmi, ki sestavljajo Vaše novo kolo Bianchi Reparto Corse, imajo različno odpornost in različne strukturne lastnosti, ki vplivajo na njihovo delovanje, odzivanje na napor in odpornost na obrabo. Če je uporabna doba komponente presežena, se lahko komponenta nenadno pokvari in lahko povzroči zelo nevarne situacije in izpostavi uporabnika tveganju poškod ali nesreč. Globoke odrgnine, razpoke ali razbarvanje so

	SPRAWDŹ CIŚNIENIE W OPONACH	SPRAWDŹ ZUZYCIE OPON	SPRAWDŹ I WYREGULUJ NAPIĘCIE SZRYCH I UPEWNIJ SIĘ CZY KOŁA SĄ PROSTE	SPRAWDŹ LUZY W PIASTACH	SPRAWDŹ ZACISK KOŁA	SPRAWDŹ STAN ŁAŃCUCHA ORAZ JEGO NAPIĘCIE	WYCZYŚĆ MECHANIZM WOLNOBIEGU, ŁAŃCUCH, TYLNĄ I PRZEDNIĄ PRZERZUTKĘ	SPRAWDŹ STAN TECHNICZNY I USTAWIENIE PRZERZUTKI PRZÓD/TYŁ
1st Service within 60 days of purchase		■	■	■	■	■	■	■
Every time the cycle is used	■							
Every 500 km or 15 hours use			■					
At least once a year		■		■	■		■	



simptomi pretirane obrabe komponente in nakazujejo potrebo po takojšnji zamenjavi dela.

Bianchi Vas naproša, da vedno nadzirate prilagajanje kontrolnih naprav in redno čistite in mažete vaše novo kolo Reparto Corse.

Zavore
Če ima zavorna ročica preveč prostega hoda, ga nastavite z nastavitvenim vijakom za pletenico zavore. Nato ga fiksirajte v položaj, tako da čvrsto privijete matico. Če ima ročica še vedno preveč prostega hoda, naj Vam zavorni sistem pregledata pooblaščeni prodajalec in serviser.

Zadnji menjalnik in veriga
Če se verigo le stežka premakne iz ene prestave v drugo, zadnji menjalnik ni pravilno nastavljen. Vzrok je lahko le razrahljana pletenica. V tem primeru zavrtite nastavitveni vijak na koncu pletenice za pol obrata. Zatem preizkusite zadnji menjalnik, da vidite, če je poseg odpravil težavo.

Če problem ne izgine, ponovno obrnite vijak za cel obrat.
Če težava ni odpravljena, naj Vaše kolo pregledata pooblaščeni prodajalec in serviser. Bianchi Vas naproša, da pri vsakršnih dvomih in težavah s temi komponentami preberete priložena navodila.

CZYSZCZENIE ROWERU

Vaše novo kolo Reparto Corse naj bo vedno čisto, še posebej, če je podvrženo pogosti uporabi. Bianchi priporoča, da kolo redno čistite v rednih intervalih in da ga očistite takoj po uporabi na umazanih, prašnih, blatnih ali mokrih površinah.

Mazanje

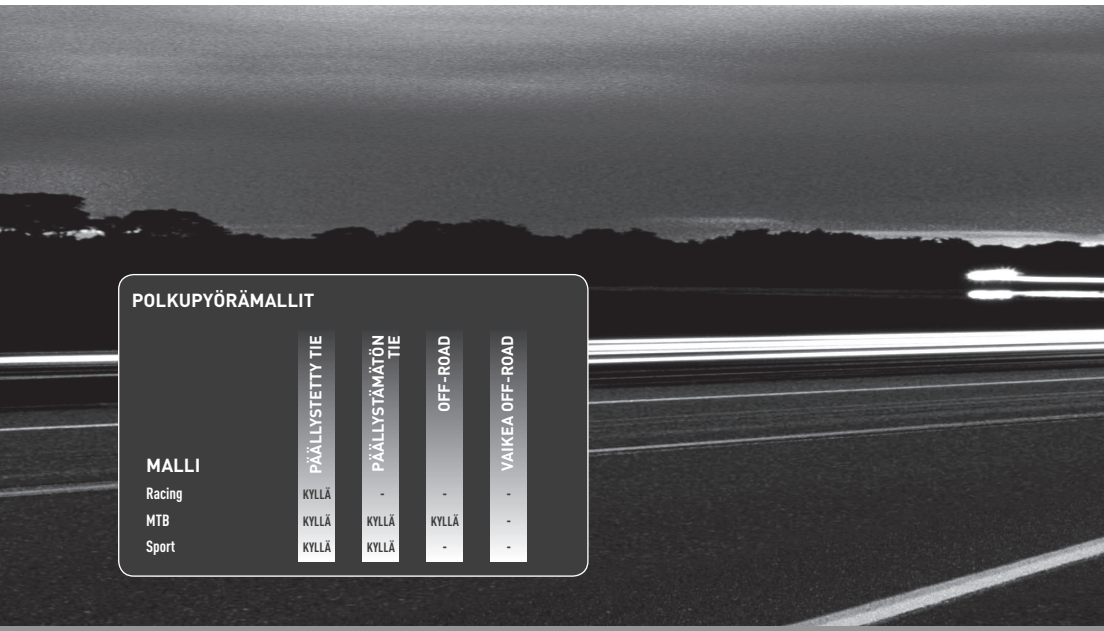
! OPOZORILO / POMEMBNO:

Vaše novo kolo Reparto Corse mora biti pravilno in redno mazano v skladu z okoljskimi pogoji, klimo in načinom uporabe. Bianchi Vas naproša, da za informacije o mazanju in primerni pogostosti ter najprimernejših mazilih povprašate Vašega pooblaščenega predajalca in serviserja.
Po skrbnem čiščenju Vam Bianchi svetuje mazanje prestav, zobnikov, pletenic, stičišč ročic, menjalnikov, ročic zavor, zaponk zavor in verige. Po končanem mazanju je potrebno odstraniti odvečna maziva.
Bianchi priporoča, da uporabljate samo posebna kolesarska maziva in se izogibate pregostim mazivom (kot je motorno olje in podobno).

! OPOZORILO / POMEMBNO:

Pravi kolesar vedno spoštuje okolje.
V izogib onesnaževanju Vas Bianchi naproša, da ne zavržetee svojega kolesa ali njegovih delov ter maziv v okolju.

	SPRAWDŹ STAN TECHNICZNY I USTAWIENIE LUZÓW NA STERACH	SPRAWDŹ STAN TECHNICZNY KLOCKÓW HAMULCOWYCH, USTAW LUB WYMIEŃ JE JEŚLI JEST TAKA POTRZEBA	SPRAWDŹ STAN TECHNICZNY I USTAWIENIE LINEK HAMULCOWYCH I PANCERZY	SPRAWDŹ STAN TECHNICZNY I USTAWIENIE DŹWIGNI HAMULCOWYCH	SPRAWDŹ LUZY ORAZ ZABEZPIECZENIE WKŁADU SUPORTU ORAZ ŚRUB MOCUJĄCYCH PEDAŁY	SPRAWDŹ MOCOWANIE WSPORNIKA SIOEDŁKA ORAZ SIODEŁKA DO WSPORNIKA	UPEWNIJ SIĘ CZY ŚRUBY MOCUJĄCE KIEROWNICE SĄ WŁAŚCIWIE DOKRĘCONE	UPEWNIJ SIĘ CZY OSPRZĘT SYGNALIZACYJNY DZIAŁA POPRAWNIE	SPRAWDŹ CZY ROWER NIE MA ŻĄDNYCH ZADRAPAŃ, PĘKNIĘĆ RAMY I WIDELCA	SPRAWDŹ PRZEDNI I TYLNY AMORTYZATOR
	■	■	■	■	■		■	■	■	■
										■
		■	■	■	■		■			
	■					■			■	



POLKUPYÖRÄMALLIT

MALLI	PÄÄLLYSTETTY TIE	PÄÄLLYSTÄMÄTÖN TIE	OFF-ROAD	VAIKEA OFF-ROAD
Racing	KYLLÄ	-	-	-
MTB	KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	-
Sport	KYLLÄ	KYLLÄ	-	-

Bianchi Reparto Corse

Huolto- ja käyttöohjekirja

ONNITTELUT

hyvästä valinnasta hankkiessasi itsellesi Bianchi Reparto Corse polkupyörän.

Jokainen Bianchi Reparto Corse polkupyörä täyttää kaikki tiukimmatkin kansainväliset laatu-, turvallisuus- ja luotettavuusstandardit. Ennen kuin otat uuden Bianchi Reparto Corse polkupyörän käyttöösi, ole hyvä ja käytä hetki aikaa tutustuaksesi pyörääsi ja sen osiin sekä lue huolella tämä käyttöohjekirja.

Tästä ohjekirjasta löydät paljon tietoa siitä miten polkupyöräsi toimii. Mukana on yksinkertaisia neuvoja sekä tärkeitä varoituksia ja huomioita, joiden avulla saat pyörästäsi parhaan hyödyn irti; tutustut kaikkiin pyörän toiminnallisiin ominaisuuksiin, opit säädöt ja huollon. Nämä tiedot auttavat Sinua pitämään uuden Bianchi Reparto Corse polkupyöräsi kunnossa pitkään ja säilyttämään sen arvon.

Bianchi haluaa kiittää Sinua siitä, että olet valinnut Reparto Corse polkupyörän.
Samalla toivomme Sinun käyttävän pyörääsi vastuullisesti, ympäristöäsi kunnioittaen sekä kulloisenkin käyttömaan lakien ja säännösten mukaisesti. Bianchi haluaa toivottaa Sinulle myös menestystä mahdollisella amatööri- tai ammattilaisuralla.

Mikäli Reparto Corse polkupyöräsi on varusteltu erikoisvarusteilla (joiden käyttöohjeet ovat tässä kirjassa), suosittelemme tutustumaan niiden ohjeisiin erityisellä huolellisuudella. Tässä kirjassa esiintyvät tiedot, luonnehdinnat ja kuvat ovat vain suuntaa antavia. Niitä ei ole tehty sitoviksi. Bianchi pidättää itselleen oikeuden muuttaa pyörien tai osien rakennetta, komponentteja, viimeistelyä ja varusteita teknisistä tai kaupallisista syistä ilman ilmoitusvelvollisuutta.
Jokainen Bianchi-tuote on näyte hyvästä teknologiasta ja laadusta. Valmistusprosessiin kuuluva käsityö tekee jokaisesta rungosta ainutlaatuisen. Hiilikuidulle materiaalina on tyypillistä, että siinä esiintyy pieniä epätäydellisyyksiä. Ne ovat olennainen osa jokaisen pyörän ainutlaatuisuutta.

MERKKIEN SELITYKSET

⚠ VAARA /TURVASUOSITUS:

Perusturvallisuus-standardit ja -ohjeet on merkitty tällä merkillä. Näiden ohjeiden huomioimatta jättäminen saattaa aiheuttaa onnettomuuden tai loukkaantumisen.

❗ VAROITUS / HUOMIO:

Tällä merkillä on merkitty tekniikkaan liittyvät varoitukset, joita on ehdottomasti noudatettava, jotta pyörän käyttö olisi turvallista.

TAKUU

Suosittelemme täyttämään ja postittamaan polkupyöräsi takuutodistuksen välittömästi. Takuutodistus on takuukirjasessa, tämän käyttöohjekirjan kanssa oheistettuna. Bianchi Reparto Corse pyöriä kaikkialla maailmassa myyvät edustajat takaavat tuotteiden laadun kunkin maan säädösten mukaisesti maakohtaisesti.
Internet-osoitteessa www.bianchi.com on lueteltu kunkin maan edustajat. Edustajien yhteystiedot löytyvät myös Bianchi Reparto Corse esitteestä.

BIANCHI.COM
BIKE TRACE -PALVELUN REKISTERÖINTI

Bike Trace on palvelu, joka tekee uudesta Reparto Corse polkupyörästäsi vielä enemmän omasi. Palvelun avulla polkupyöräsi on helppo tunnistaa ja jäljittää koska tahansa.

A-

1. Runko
2. Rungon yläputki
3. Rungon alaputki
4. Rungon pystyputki
5. Takahaarukan alaputki
6. Takahaarukan yläputki
7. Rungon etuputki
8. Haarukka
9. Irtopyörä
10. Ulkorengas
11. Venttiili
12. Sisärengas
13. Vanne
14. Puola
15. Puolan nippeli
16. Napa
17. Pikalinkku
18. Keskiö
19. Kampisarja
20. Ratas
21. Ketjut
22. Kampi
23. Takavaihtaja
24. Etuvaihtaja
25. Jarru/vaihdekahvat
26. Jarru/vaihdevaijerit
27. Rataspakka
28. Ohjainlaakeristo
29. Ohjainkannatin
30. Ohjainkannattimen kiristyspanta
31. Istuinkannatin
32. Istuin
33. Istuinkannattimen kiristyspannat
34. Jarru
35. Jarrupalat

B- MTB

1. Runko
2. Rungon yläputki
3. Rungon alaputki
4. Rungon pystyputki
5. Takahaarukan alaputki
6. Takahaarukan yläputki
7. Rungon etuputki
8. Haarukka
9. Irtopyörä
10. Ulkorengas
11. Venttiili
12. Sisärengas
13. Vanne
14. Puola
15. Puolan nippeli
16. Napa
17. Pikalinkku
18. Keskiö

Palvelu tarjoaa myös arvokasta apua katoamis- tai varkaustapauksissa. Käy osoitteessa: www.bianchi.com/biketrace: täyttämässä Trace -palvelun lomake, jolla rekisteröit uuden Bianchi Reparto Corse polkupyöräsi. Lomakkeen täyttämiseen tarvitset myös pyörän rungon koodin.

Bike Trace -palvelun voi aktivoida myös "Quality Control Report" lomakkeella, joka on tämän käyttöohjekirjan ohessa. Lomakkeesta löydät valmiiksi rungon koodin ja muita palvelun aktivoimiseen tarvittavia tietoja. Mikäli vahingossa kadotat "Quality Control Report"-lomakkeen, löydät rungon koodin polkupyöräsi rungosta, keskiön alta.

Mikäli olet useamman kuin yhden Bianchi Reparto Corse polkupyörän omistaja, voit rekisteröidä ne kaikki. Online-palvelu internetissä mahdollistaa usean polkupyörän rekisteröinnin yhdelle omistajalle.

⚠ VAARA /TURVASUOSITUS:

Polkupyöräsi on suunniteltu ja valmistettu vain kantamaan yhden henkilön kerrallaan. Bianchi ei ota mitään vastuuta mistään vahingoista, jos polkupyörälläsi on kyydity toista ihmistä. Bianchi ei vastaa myöskään tavaratelineen (jos asennettu) ylikuormituksesta johtuvista vahingoista.

⚠ VAROITUS / HUOMIO:

Lue tämä ohjekirja huolellisesti, sillä se sisältää tärkeää tietoa koskien Sinun ja muiden ihmisten turvallisuutta. Suosittelemme keskustelemaan lääkärin tai koulutetun valmentajan kanssa ennen harjoitusohjelman aloittamista. Mikäli joku muu henkilö aikoo käyttää ostamaasi polkupyörää, pidä huoli siitä, että hänkin lukee tämän ohjekirjan.

BIANCHI-JÄLLEENMYYJÄ

Kaikki Bianchi-jälleenmyyjät auttavat mielellään Sinua uuden polkupyörän valinnassa. Luotettavan jälleenmyyjän antamat tiedot ja neuvot voivat auttaa löytämään Sinun tarpeitasi parhaiten vastaavan polkupyörämallin; rakenteellesi sopivimman koon, käyttötarkoituksen ja erikoisvaatimukset.

POLKUPYÖRÄN TOIMITUS JA VARUSTELU

Valtuutettu jälleenmyyjä kykenee asentamaan polkupyörään tarvitsemasi varusteet. Pyydä, että polkupyöräsi toimitetaan ajokuntoon laitettuna niin, että kaikki osat ja varusteet on asennettu ja polkupyörä on mitoitettu Sinun mittojen mukaan. Bianchi kehottaa Sinua jatkossakin antamaan vain valtuutettujen ja koulutettujen jälleenmyyjien tehdä asennus- tai muutostöitä polkupyörääsi. Haluamme myös muistuttaa siitä, että hyvä ajoasento on ensiarvoisen tärkeä Sinun ja ympäristösi turvallisuuden kannalta. Tehdessäsi normaaleja huoltotoimenpiteitä polkupyörällesi, seuraa tämän ohjekirjan ohjeita huolellisesti.

⚠ VAARA /TURVASUOSITUS:

Polkupyörän käyttäminen epäsuotuisissa olosuhteissa voi olla vaarallista. Kuljettaja vastaa itse siihen liittyvistä riskeistä ja vahingoista. Bianchi ei ole millään tavalla vastuussa polkupyörän tarkoituksen vastaisen käytön aiheuttamista vahingoista.

⚠ VAROITUS / HUOMIO:

Off-road -ajo tarkoittaa tavallista ja järkevää ajamista off-road -ajoon luokiteltavissa olevassa maastossa - poissa tieltä. Sen sijaan ääriolosuhteita, kuten kilpailut, alamäkiajo, Freestyle jne. eivät ole sallittuja käyttötapoja. Bianchi muistuttaa, että kuljettaja on itse täysin vastuussa kaikista fyysisistä ja materiaalisista vahingoista, jotka aiheutuvat jostain edellämainitusta tai sen kaltaisesta käytöstä.

19	Kampisarja
20	Ratas
21	Ketjut
22	Poljin
23	Takavaihtaja
24	Etuvaihtaja
25	Jarru/vaihdevipujen vaihtajat
26	Jarru/vaihdevaijerit
27	Rataspakka
28	Ohjainlaakeristo
29	Ohjainkannatin
30	Ohjainkannattimen kiristyspanta
31	Nousukahvat
32	Istuinkannatin
33	Istuin
34	Istuinkannattimen kiristyspannat
35	Levyjarru
36	Levyjarrupalat

C- SPORT

1	Runko
2	Rungon yläputki
3	Rungon alaputki
4	Rungon pystyputki
5	Takahaarukan alaputki
6	Takahaarukan yläputki
7	Rungon etuputki
8	Haarukka
9	Irtopyörä
10	Ulkorengas
11	Venttiili
12	Sisärengas
13	Vanne
14	Puola
15	Puolan nippeli
16	Napa
17	Pikalinkku
18	Keskiö
19	Kampisarja
20	Ratas
21	Ketjut
22	Poljin
23	Takavaihtaja
24	Etuvaihtaja
25	Jarru/vaihdevipujen vaihtajat
26	Jarru/vaihdevaijerit
27	Rataspakka
28	Ohjainlaakeristo
29	Ohjainkannatin
30	Ohjainkannattimen kiristyspanta
31	Nousukahvat
32	Istuinkannatin
33	Istuin
34	Istuinkannattimen kiristyspannat
35	Jarru
36	Jarrupalat

VARUSTEET JA VARAOSAT

Mikäli haluat asentaa Reparto Corse pyörääsi lisävarusteita (tavarateline, lokasuojat, kori, lastenistuin, pumppu, nopeusmittari), ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.
Hän neuvoo pyörämalliisi sopivien varusteiden valinnassa. Bianchi suosittelee, että asennat pyörääsi vain rakenteellisesti täysin yhteensopivia varusteita.
Bianchi ei ole vastuussa pyörään sopimattomien varusteiden asennuksesta tai käytöstä johtuvista vahingoista.

MUKAVUUS JA SUORITUSKYKY

Istuin on polkupyörän tärkein mukavuuteen vaikuttava komponentti. Istuimen ominaisuuksien tulisi siis vastata käyttäjän fyysisiä ominaisuuksia. Pelkkä pehmusteiden paksuus tai laatu eivät ole riittävä peruste istuimen valinnalle.
Bianchi on valinnut polkupyöriin valmiiksi sellaisen istuimen, joka sopii useimmille ostajille. Tämä ei kuitenkaan tarkoita sitä, että se olisi paras istuin juuri Sinulle.
Valtuutettu jälleenmyyjä auttaa Sinua mielellään valitsemaan Sinulle parhaiten sopivan istuimen.

Mikäli ajat usein ja paljon tai ajat keskimäärin yli tunnin päivässä, Sinun tulisi käyttää erityisesti pyöräilyyn suunniteltuja käsineitä. Suojan ja turvallisuuden lisäksi ne ehkäisevät käsiesi turtumista ja puutumista.
Tämä puolestaan parantaa otettasi ohjaustangosta kasvattaen mukavuutta ajamisessa.

Pyöräilyyn suunnitellut vaatteet parantavat kenen tahansa pyöräilijän ajomukavuutta.
Ne pienentävät ilmanvastusta ja parantavat turvallisuutta sekä kasvattavat ajomukavuutta. Esimerkiksi pyöräilyhousut on suunniteltu siten, että ne pienentävät kitkaa pyörän istuimen ja ajajan jalkojen välillä ehkäisten kivuliaita hiertymiä.

Hyväksytyn pyöräilykypärän käyttö ehkäisee vakavia päävammoja. Kaatuessa tai onnettomuudessa kypärä voi pelastaa henkesi.

On erittäin tärkeää juoda paljon sekä ennen, että jälkeen fyysisen suorituksen, jotta hikoilun aiheuttama nesteen haihtuminen kehosta tasapainottuu.
Jos aiot ajaa pitkiä matkoja, varaa aina mukaasi täysi vesipullo.
Pyydä jälleenmyyjältäsi neuvoja sopivan juomapullon ja -telineen hankinnassa.

VARUSTEET

Bianchi muistuttaa, että varusteet tulee asentaa varusteiden mukana tulevien asennusohjeiden mukaisesti.

ⓘ VAROITUS / HUOMIO:

Lasten kuljettaminen polkupyörällä tekee ajamisesta vaikeampaa ja epävakaata.
Bianchi suositteleekin, että lasten kuljetukseen käytetään hyväksyttyä, taakse kiinnitettävää lastenistuinta.
Tämä ehkäisee lapsen jalkojen joutumista pyörän pinnojen väliin.
Tarkasta joka kerta, että lapsi istuu istuimessa oikein ja lapsi on kiinnitetty turvallisesti lastenkuljetusistuimeen.
Mikäli polkupyörässäsi on polkimet, jotka on varustettu kiinnityslenkein tai muilla kiinnikkeillä, pidä ne avoinna tai löysällä, jotta et loukkaa itseäsi yllättävässä tilanteessa.

Mikäli Reparto Corse polkupyöräsi polkimet on varustettu "quick-release"-järjestelmällä (pikakiinnityksellä), huolehdi ennen pyörän käyttöön ottoa siitä, että tiedät miten polkimet toimivat.

⚠ VAARA / TURVASUOSITUS:

Välttääksesi loukkaantumisen kaatuessasi tai muussa onnettomuustapauksessa, Bianchi suosittelee Sinun käyttävän pyöräilyyn suunniteltuja vaatteita sekä hyväksyttyä pyöräilykypärää.

TURVALLINEN AJAMINEN

Mikäli Reparto Corse polkupyörä tulee lapsen käyttöön, suosittelemme, että lapsi lukee tämän ohjekirjan aikuisen kanssa yhdessä.
Turvallisuus on pyöräilyssä perusasia, jonka toteuttaminen vaatii hyvää sääntöjen ja ohjeiden tuntemusta.

Bianchi suosittelee:

-Etsimään tietoja myös muiden maiden turvallisen pyöräilyn ohjeistuksista ja soveltamaan niitä soveltuvin osin.
- Olemaan erittäin varovainen liikenteessä ja seuraamaan muita liikenteessä olijoita tarkkaavaisesti ja jatkuvasti.
- Pitämään ohjaustangosta kiinni aina molemmin käsin.
- Ajamaan aina suorassa jonossa peräkkäin, liikenteen normaalin kulkusuunnan mukaisesti.
- Olemaan ajamatta jalkakäytävällä ja muistamaan, että ja lankulkijoilla on oikeus mennä ensin.
- Kiinnittämään erityistä huomiota tielle pyrkiviin ajoneuvoihin sekä portteihin tai oviin, jotka saattavat avautua yllättäen.
- Muistamaan aina näyttää kädellä suuntamerkkiä riittävän ajoissa.
- Välttämään äkkinäisiä ja yllättäviä ohjausliikkeitä.
- Hidastamaan nopeutta risteystä lähestyttäessä.
- Välttämään ajamasta rautatietä pitkin sekä ylittämään ne aina suorakulmaisesti ja sopivalla nopeudella.
- Nousemaan pois polkupyörän selästä, jos vastaan tulee esteitä, joiden ylittäminen ajamalla on vaikeaa.
- Olemaan käyttämättä kuulokkeita tai muita laitteita musiikin kuunteluun tai muuhun vastaavaan.
- Olemaan kilpailematta liikenteessä.
- Ettei lasta kyyditetä ilman asianmukaista lastenistuinta.
- Välttämään kuljettamasta polkupyörällä mitään, mikä rajoittaa näkyvyyttä tai heikentää kykyäsi hallita pyörääsi täydellisesti.
- Tarkistamaan säännöllisesti jarrujen toiminnan ja polkupyöräsi yleisen kunnon.
- Vaihtamaan välittömästi polkupyörän rikkoutuneet tai kuluneet komponentit.

TURVALLISUUSSÄÄNNÖT JA ERIKOISET KÄYTTÖKOHTEET

Bianchi suosittelee, että noudatat kaikkia pyöräilyyn liittyviä lakeja ja säädöksiä, jotka ovat voimassa siinä maassa missä ajat.
Lisäksi suosittelemme noudattamaan muutamia pyöräilyn perusohjeita:

Teillä, jossa on liikennettä

- Käytä valoja ja/tai heijastimia (tulevat Reparto Corse polkupyöräsi mukana).
- Varustele polkupyöräsi säädösten ja tarpeidesi mukaiseksi.
- Käytä aina ajaessasi pyöräilykypärää.
- Tarkista säännöllisesti polkupyöräsi täysi toimivuus, jarrujen tehokkuus, renkaiden ilmanpaine sekä ruuvien ja pulttien kireys.
- Huomioi tien pinnassa kaikki materiaalit, jotka saattavat heiken

tää renkaiden pitoa (sora, kaivojen kannet, kiskot jne.)

Alamäkiajo
- Aja varovasti.
- Jarruttaessasi käytä ensin takajarrua. Vasta sitten etujarrua.

Illalla ja pimeässä
- Huomioi, että pyöräsi näkyy huonommin pimeässä.
- Varmistu, että pyörässäsi on toimiva valaisin ja että heijastimet ovat asianmukaisesti asennettu.
- Aja mahdollisimman reunassa tietä.

Märällä
- Huomioi renkaiden huonompi pito ja huonompi näkyvyys liikenteessä - itsesi ja muiden.
- Huolehdi siitä, että renkaat ja jarrupalat ovat moitteettomassa kunnossa.
- Älä aja sateenvarjon kanssa tai käytä sellaisia sadevarusteita, jotka vaikeuttavat ajamista.
- Aja hitaammin.
- Jätä muihin suurempi turvaväli.
- Aloita jarruttaminen aiemmin ja jarruta asteittain.

Off-road
- Käytä asianmukaisia ajovarusteita.
- Noudata maastossa ajamista koskevia säännöksiä ja rajoituksia.
- Kunnioita jalankulkijoita ja yksityistä omaisuutta.
- Ajaessasi alamäkeä jarruta ajoissa ja asteittain.

⚠ VAARA /TURVASUOSITUS:

Pyörähdykset, hypyt ja törmäykset saattavat vahingoittaa Reparto Corse polkupyöräsi runkoa. Bianchi suosittelee, että arvioit huolellisesti maaston ja reitin, jossa aiot ajaa sekä mahdolliset esteet. Lisäksi suosittelemme Sinua taluttamaan pyöräsi vaikeiden esteiden yli.

PYÖRÄN OSAT

Vaihteet
Vaihteet säätelevät kuljettajan polkemisen ja pyörän etenemisen välistä suhdetta. Suhde muuttuu, kun ketju siirtyy rattaalta toiselle. Näin voit pitää polkemisen tuntuman samana, vaikka maasto muuttuukin.

Ylämäkeen ajettaessa on suositeltavaa käyttää pientä vaihdetta, jolloin polkeminen onnistuu vähemmällä ponnistelulla. Alamäkeen taas kannattaa käyttää isompia ja raskaampia vaihteita. Ideaalinen rytmi polkemiselle on suoraan verrannollinen ajajan kuntoon ja kestävyyteen. Esimerkiksi keskimääräinen tahti on 60/90 kierrosta minuutissa. Kun tutustut vaihteiston toimintaan, Sinun on helpompi löytää ne vaihteet, jotka ovat Sinulle sopivimpia kussakin tilanteessa. Vaiheistoa säädellään vaihdevivuilla, joiden toiminta vaihtelee malleitain. Joissain Reparto Corse -malleissa on myös etuvaihtaja, jolloin vaihteiden määrä kasvaa huomattavasti ja jokaiseen tilanteeseen löytyy varmasti sopiva vaihde. Saadaksesi tarkempia tietoja vaihteistostasi, Bianchi suosittelee, että tutustut erilliseen vaihteiston oppaaseen, joka on ohessa.

⚠ VAROITUS / HUOMIO:

Älä vaihda vaihteita pyörän ollessa pysähdyksissä. Vaihteita saa vaihtaa vain polkiessa tasaisesti ja kevyesti.
Älä koskaan polje takaperin vaihtaessasi vaihteita.
Vältä seuraavia yhdistelmiä vaihteissa: takana iso vaihde/edessä iso vaihde sekä takana pieni vaihde/edessä pieni vaihde.

Istuimen säätäminen
Nouse pyörän päälle tarkistaaksesi onko istuin sinulle hyvässä asennossa.
Istuin on säädetty oikein, kun:
- Kuljettajan molempien jalkojen varpaat ylettävät maahan.
- Kuljettajan polvi hieman koukussa silloin, kun poljin on ala-asennossa.

Kun istuin on säädetty oikein, istuinkannattimen pultti on kiristettävä huolella (kuva 1).

Löysää istuinkannattimen päässä olevaa pulttia, jotta saat säädettyä istuimen kulman oikeaksi (kuva 2). Muista kiristää pultti säädön jälkeen. Älä koskaan nosta istuinta korkeammalle, kuin suurin sallittu nostokorkeus on. Maximikorkeus on merkitty istuinkannattimeen.

⚠ VAARA /TURVASUOSITUS:

Älä koskaan nosta istuinta korkeammalle, kuin suurin sallittu nostokorkeus on. Max-korkeus on merkitty istuinkannattimeen. Kun kaikki säädöt on tehty istuimelle ja pultit on kiristetty huolellisesti, on syytä tarkistaa istuimen olevan kunnolla paikallaan. Tämä tapahtuu siten, että tartut istuimesta tukevasti ja kääntelet sitä sivuttain. Istuimen ei tulisi kääntyä, ellet ole kääntänyt sitä todella voimakkaasti.

Ohjainkannattimen säätäminen
Bianchi Reparto Corse mallisto on varustettu "A-Head"-ohjainkannattimilla. Joissain malleissa on säädettävä ohjainkannatin, joka mahdollistaa sen kallistuksen säätämisen.

Säätääksesi ohjainkannatinta löysää ruuveja, jotka ovat ohjainkannattimen sivussa ja pohjassa kyseisen liitoksen kohdalla (katso kuvaa 3).
Kyseisten komponenttien monimutkaisuuden ja oikein tehdyn säätämisen tärkeyden vuoksi kehoitamme kääntymään valtuutetun jälleenmyyjän puoleen, joka neuvoo Sinulle ohjainkannattimen

FIG 1

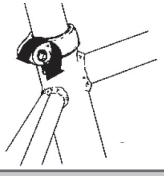


FIG 2

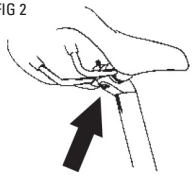
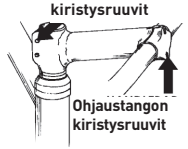


FIG 3



säätöjen tekemisen. Jokatapauksessa on suositeltavaa, että vain valtuutettu ja ammattitaitoinen henkilö tekee nämä säädöt.

⚠ VAARA /TURVASUOSITUS:

Ohjainkannattimen oikein tehty säätäminen on erittäin tärkeää Sinun ja ympäristösi turvallisuudelle.
Mikäli polkupyöräsi on kilpapyörä, Bianchi suosittelee, ettet ikinä asenna ohjaustankoasi väärinpäin.
Mikäli ohjaustankosi vääntyy onnettomuuden tai kaatumisen seurauksesta, se pitää vaihtaa.
Älä yritä suoristaa sitä itse, vaan ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

Jarrut
Uudessa Reparto Corse pyörässäsi voi olla kolmenlaiset jarrut: levyjarrut, V-jarrut tai Caliper-tyyppiset jarrut.

V-jarrut: Jarruja löysätäksesi ja/tai poistaaksesi jarrupapalat: löysytä jarruvaijerin kuoren päätä (metalliosa, joka suojaa ja kiristää jarrun runkoa) Purista jarruvarsia yhteen ja vapauta vaijeri (kuva 4).

Caliper-jarrut (sivuvetojarrut): Jarruja löysätäksesi ja/tai poistaaksesi jarrupapalat: löysytä vaijeria jarrujen rungosta tai jarrukahvasta (kuva 5A/5B).

Pyörien kiinnitys
Reparto Corse malleissa sekä etu- että takapyörässä on pikalinkut. Yksinkertaisesti avaa pikalinkut etu- tai takapyörästä.
Näin saat pyörän nopeasti irti, jotta voit kantaa, korjata tai vaihtaa sen. Tavallisen pulteilla kiinnitetyn pyörän irrottamiseen käytä normaaleja työkaluja.
Bianchi muistuttaa, että ennen pyörän irroittamista, jarruja pitää löysyttää (paitsi levyjarruja).
Tämä on kerrottu edellisessä kappaleessa.
Asentaessasi pyörää kiinni aseta se haarukkaan siten, ettei rengas ota kiinni haarukkaan, runkoon tai jarrupaloihin.
Bianchi suosittelee, että kaikki irti otetut osat laitetaan takaisin kiinni niiden alkuperäisille paikoille (esim. jarrujen lukitukset).
Lopuksi käännä pikalinkut alkuperäiseen asentoon.

⚠ VAARA /TURVASUOSITUS:

Väärin tai huonosti asennetut tai kiinnitetyt pyörät saattavat aiheuttaa vakavia onnettomuuksia tai loukkaantumisia.
Ennen uuden Reparto Corse polkupyörän käyttöön ottoa tarkista aina pyörien kunnollinen kiinnitys nostamalla ne ilmaan ja kohdistamalla niihin voimaa.
Pyörien ei tulisi liikkua. Jos ne liikkuvat, tarkista kiinnitys ja toista testi.

Renkaat
Oikein täytetyt renkaat tekevät polkemisesta kevyempää ja parantavat pitoa. Renkaiden suosituspaineet on merkitty niiden kylkeen.

Optiset ja akustiset merkinantovälineet
Uusi Reparto Corse polkupyöräsi on varustettu heijastimilla ja soittokellolla.
Suosittelemme kääntymään valtuutetun jälleenmyyjän puoleen, mikäli Sinulla on kysyttävää näiden tärkeiden turvavälineiden asennuksesta.

⚠ VAARA /TURVASUOSITUS:

Pyöräily huonon näkyvyyden vallitessa saattaa olla vaarallista Sinulle tai muille. Ajaessasi pimeässä tai sumussa, Bianchi suosittelee Sinun käyttävän riittävää optista merkinantovälinettä (valaisinta).

MTB: Etu- / täysjousitetut mallit:
Jotkut Reparto Corse MTB mallit ovat jousitettuja etu- tai etu- ja takahaarukasta. Mikäli nämä osat kaipaavat säätöjä tai huoltotoimenpiteitä, Bianchi suosittelee Sinua tutustumaan oheiseen ohjeistukseen ja ottamaan yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

⚠ VAARA /TURVASUOSITUS:

Jousituksen säätäminen tai muuttaminen vaikuttaa Reparto Corse pyöräsi vakauteen, ohjattavuuteen ja jarrutusominaisuuksiin. Bianchi suosittelee, että kyseiset toimenpiteet suoritetaan huolellisesti erillisten asianmukaisten ohjeiden mukaisesti.

Jousitusjärjestelmät on asennettu vain joihinkin Reparto Corse malleihin. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjän, ennen kuin teet muutoksia sellaiseen malliin, jossa ei ole jousitusta.

FIG 4

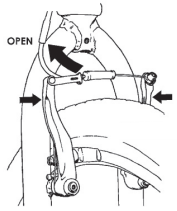


FIG 5A

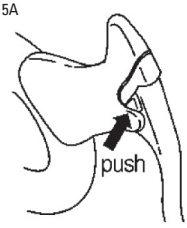
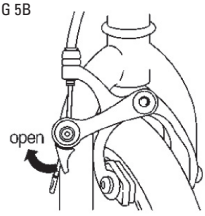


FIG 5B



KORJAAMINEN

Tyhjentynyt rengas

Mikäli rengas on tyhjentynyt, Bianchi suosittelee:

1. Irrota rengas.

2. Irrota rengas vanteelta toimien seuraavasti:

2A. Nosta rengasta lyhyeltä matkalta yhdeltä puolelta vannetta. (Esim. Venttiili alhaalla eli venttiilistä katsottuna vastakkaiselta puolelta.) Vedä rengas pois vanteelta. Mikäli renkaan sivu on liian jäykkä, käytä rengasrautaa erittäin varovasti.

2B. Poista sisärengas.

2C. Tarkista huolellisesti renkaan sisä- ja ulkopinnat. Poista puhkeamisen syy. Mikäli renkaassa on reikä tai viilto, peitä se sisäpuolelta (kankaalla, teipillä, sisäkumin palalla tms.).

2D. Paikkaa sisärengas siihen tarkoitetulla paikkaussarjalla tai tarvittaessa vaihda rengas.

2E. Asenna renkaat takaisin aloittamalla siten, että laitat ulkorenkaan toisen reunan vanteelle. Laita venttiili paikalleen, mutta älä kiristä. Laita vähän täytetty sisärengas paikalleen. Alkaen venttiilin kohdasta, edeten molemmilta puolilta yhtäaikaa, aseta ulkorenkaan toinenkin reuna vanteelle. Varo samalla litistämästä sisärengasta.

2F. Varmista, että renkaat ovat kunnolla paikallaan ja venttiilin pohja on oikealla paikallaan.

2G. Pumppaa hitaasti renkaaseen ilmaa, kunnes siellä on renkaan kyljessä ilmoitettu paine. Tarkista, että rengas pysyy vanteella.

2H. Kiristä venttiili huolella ja laita siihen korkki.

3. Kiinnitä pyörä.

Katkennut puola

Katkennut puola heikentää vannetta ja tekee pyöräilystä vaarallista.

Mikäli näin käy, Bianchi suosittelee, että etenet varovasti tehtyäsi muutaman yksinkertaisen tarkistuksen:

1. Kieritä katkennut puola viereisen puolan ympärille, jotta se ei heilu irtonaisena ja takerru runkoon tai vaihteisiin.

2. Kieritä pyörää yksi kierros, jotta näet ettei vanne ole mennyt kieroksi eikä osu jarrupaloihin. Mikäli vanne osuu jarrupaloihin, käännä jarruvaijerin säätöruuvia myötäpäivään levittääksesi paloja. Mikäli ongelma ei poistu, avaa jarrujen pikalukitus (tämä tosin poistaa jarrun käytöstä) ja kiinnitä irtonainen jarruvaijeri.

3. Vältä pyörällä ajamista. Jos se ei ole mahdollista, aja hitaasti ja käytä vain ehjän pyörän jarrua.

⚠ VAARA /TURVASUOSITUS:

Kun vain toinen jarruista toimii, saattaa jarrumatka muuttua epäturvallisen pitkäksi. Mikäli puola katkeaa tai jarrun käyttö estyy jostain muusta syystä, Bianchi suosittelee välttämään polkupyörällä ajamista. Mikäli se ei ole mahdollista, noudata erityistä varovaisuutta välttääksesi onnettomuuden ja loukkaantumisen.

Kaikki Bianchi tuotteet täyttävät eurooppalaiset standardit.

UUDEN REPARTO CORSE POLKUPYÖRÄSI HUOLTO

Kaikki tässä ohjekirjassa ja huoltotaulukossa (kts. Huoltotaulukko) mainitut huoltotoimenpiteet voi suorittaa kuka tahansa, jolla on perustiedot ja -taidot mekaniikasta. Mikäli epäilet kykyjäsi tai jos tarvitset lisätietoja, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

Mitään muita huolto- tai korjaustoimenpiteitä ei saa suorittaa kukaan muu, kuin pätevä työntekijä valtuutetussa huoltoliikkeessä.

⚠ VAARA /TURVASUOSITUS:

Säädöt, huolto- ja korjaustoimenpiteet, joita ei ole tehty kunnolla tai ohjeiden mukaan, voivat olla erittäin vaarallisia Sinun ja muiden ihmisten turvallisuudelle.

Sisäänajo

Ennen kuin altistat uuden Bianchi Reparto Corse polkupyöräsi kovalle rasitukselle, on suositeltavaa suorittaa sisäänajo.

Se takaa polkupyörällesi pitemmän käyttöiän ja paremman toimivuuden.

Muutaman käyttökerran jälkeen vaijerit ja puolat kokevat muutoksia ja saattavat tarvita uudelleenkalibrointia.

Käytettyäsi polkupyörääsi 1-2 kk vie se valtuutetulle jälleenmyyjälle ensimmäiseen tarkastukseen.

Tämän jälkeen rungon ja kaikkien komponenttien täydellinen toimivuus voidaan varmistaa Huoltotaulukon ohjeiden mukaan toimimalla.

Mikäli ajat polkupyörälläsi usein vaikeissa olosuhteissa - tiellä tai maastossa - tulee tässä ohjekirjassa kerrottuja tarkistusvälejä tihentää. Mikäli huoltoihin liittyviä ongelmia ilmenee, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

⚠ VAROITUS / HUOMIO:

Polkupyörän rungolla ja eri komponenteilla on eri mittaisia elinkaaria, riippuen rakenteesta, materiaaleista, käyttötiheydestä ja -tavasta.

Bianchi suosittelee, että noudatat annettua huolto-ohjelmaa ja käytät polkupyöräsi valtuutetulla jälleenmyyjällä rungon ja komponenttien tarkastuksessa.

TOIMINTOJEN TARKASTUKSET

Bianchi suosittelee, että tarkkailet jatkuvasti uuden Reparto Corse polkupyöräsi kuntoa sekä että kaikki osat ja varusteet ovat turvallisesti kiinnitettyjä. Bianchi suosittelee myös muutamaa yksinkertaista tarkastusta tehtäväksi säännöllisesti, jotta polkupyörän - erityisesti rungon ja hallintalaitteiden - toimivuus on taattu.

Jarrujärjestelmä

Tarkasta jarrujärjestelmät painamalla jarrukahvoista ja liikuttelemalla pyörää edestakaisin.

Mikäli jarrut pitävät omituista ääntä, jotkut osat saattavat olla irti tai löysällä. Anna pätevän korjaajan tarkastaa komponentit huolellisesti.

Jarrupalat:
mikäli jarrupalat näyttävät kuluneilta tai ne eivät kosketa koko pinnaltaan tasaisesti vanteen reunaa, ne pitää vaihtaa.
Käytä aina alkuperäisiä varaosia tai vähintään varaosia, jotka ovat varmasti yhteensopivia vanteiden ja jarrujärjestelmän kanssa.

Ohjaus
Nosta etupyörä irti maasta ja kääntele sitä puolelta toiselle.
Mikäli ohjauksessa tuntuu mitään erikoista tai se on yhtään hankalaa, saattaa ohjauskomponenteissa olla jotain vialla.
Sitten laske etupyörä maahan ja käytä etujarrua ja laita kaksi sormea ohjainkannattimen juureen.
Liikuttamalla pyörää eteen ja taakse varmistu siitä, ettei ohjauksessa ole välystä.
Mikäli välystä on, vie polkupyöräsi perusteelliseen tarkistukseen.

Voimansiirto
Tartu polkimeen ja väännä sitä kohti polkupyörää ja siitä poispäin. Toista testi toisella polkimella.
Mikäli huomaat lainkaan välystä, vie polkupyöräsi perusteelliseen tarkastukseen.

Vaihtajat
Tarkista vaihde- ja jarruvaijerit sekä niiden suojakuoret.
Mikäli havaitset ruostetta, kulumia tai juuttumista, vaihda kuluneet tai vioittuneet osat välittömästi.

Puolien jännitys
Tarkista puolien jännitys pareittain käyttämällä peukaloa ja etusormea. Mikäli joku tai jotkut puolat tuntuvat löysiltä, vie vanne tarkastettavaksi napojen tarkistuksen yhteydessä.

Runko ja haarukka
Tarkasta ulkoisesti katsomalla rungon kunto kiinnittäen erityisesti huomiota putkien välisiin hitsaussaumoihin.
Syvät naarmut, halkeamat ja värimuutokset kertovat, että osat ovat joutuneet kovalle koetukselle ja ne pitää vaihtaa.
Haarukalle tulee tehdä samanlainen tarkastus.
Etenkin haarukan taipuvista kohdista ja haarukan päistä tulee katsoa tarkasti.

⚠ VAARA /TURVASUOSITUS:

Kuten mikä tahansa muu mekaaninen tuote, myös polkupyörä komponentteineen joutuu alttiiksi rasitukselle ja kulumiselle. Materiaaleilla ja mekanismeilla, joista uusi Bianchi Reparto Corse polkupyöräsi koostuu, on erilaisia rakenteellisia ominaisuuksia, jotka vaikuttavat niiden toimintakykyyn, rasituksen kestoon ja kulumiskestävyyteen.
Mikäli jonkun osan käyttöikä ylittyy, saattaa se yllättäen rikkoutua ja aiheuttaa vaaratilanteita ja aiheuttaa käyttäjän loukkaantumisen.
Syvät naarmut, halkeamat ja värimuutokset kertovat, että osat ovat joutuneet kovalle koetukselle ja ne pitää vaihtaa välittömästi.

Bianchi suosittelee, että tarkastat hallintalaitteiden säädöt sekä puhdistat ja voitelet uuden Reparto Corse polkupyöräsi säännöllisesti.

Jarrut
Mikäli jarrukahvan liikerata on suuri, säädä liikeradan pituutta jarruvaijerin säätöruuvista. Sitten lukitse se kiristämällä säätöholkkia voimakkaasti.
Mikäli liikerata pysyy suurena, vie polkupyörä tarkastettavaksi valtuutetulle jälleenmyyjälle.

	TARKASTA RENKAIDEN ILMANPAINEET	TARKASTA ETTÄ ULKORENGAS ON EHJÄ	TARKASTA PUOLIEN KIREYS JA ETTÄ RENGAS ON KESKITETTY	TARKASTA NAPOJEN TOIMIVUUS	TARKASTA PYÖRIEN PIKALINKUT	TARKASTA KETJUJEN OIKEA KIREYS JA PUHTAUS	TARKASTA RATTAIDEN-, KETJUJEN-, ETU- JA TAKAVAIHTAJAN TOIMINTA JA PUHTAUS	TARKASTA ETU- JA TAKA-VAIHTAJAN SÄÄDÖT
Ensihuolto viimeistään 60 pv:n sisällä ostopäivästä		■	■	■	■	■	■	■
Joka kerta ennen pyörän käyttöä	■							
Aina 500 km tai 15 h käytön jälkeen			■					
Vähintään kerran vuodessa		■		■	■		■	

Vaihtajat ja ketjut
Mikäli ketjun siirtyminen rattaalta toiselle sujuu vaivalloisesti, vaihtaja on säädetty väärin.
Syy voi olla yksinkertaisesti löystynyt vaijeri. Mikäli näin on, käännä kyseisen vaijerin säätöruuvia puoli kierrosta vastapäivään. Kokeile siirtyykö ketju paremmin rattaiden välillä.

Mikäli ongelma ei poistunut, käännä vaijerin säätöruuvia uudestaan, nyt koko kierros. Mikäli ongelma ei poistu vieläkään, vie polkupyörä tarkastettavaksi valtuutetulle jälleenmyyjälle.
Mikäli epäilet yhtään tehdä näitä toimenpiteitä itse, Bianchi suosittelee, että luet huolellisesti polkupyörän mukaan oheistetut, kyseisen osan ohjeet.

POLKUPYÖRÄN PUHDISTUS

Uusi Reparto Corse polkupyöräsi tulee pitää puhtaana, varsinkin jos sitä käytetään usein. Bianchi suosittelee, että puhdistat sen säännöllisesti tasaisin väliajoin sekä puhdistat sen aina välittömästi ajettuasi kuraisilla teillä tai pölyisessä, mutaisessa tai märässä maastossa.

Voitelu

⚠ VAROITUS / HUOMIO:

Uusi Reparto Corse polkupyöräsi tulee voidella huolellisesti ja säännöllisesti, ympäristö- ja ilmasto-olosuhteiden sekä käyttötavan mukaisesti.

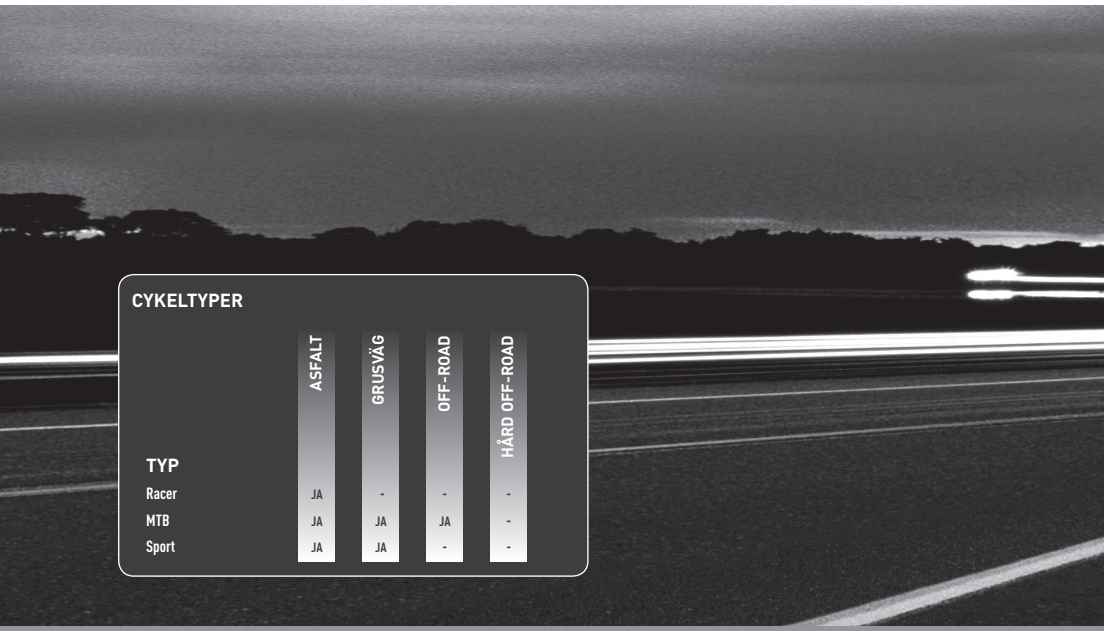
Bianchi suosittelee, että kysyt valtuutetulta jälleenmyyjältä suositukset voitelun tiheyden ja käytettävien voiteluaineiden suhteen. Huolellisen puhdistuksen jälkeen, suosittelemme Sinun voitelevan vaihteet, hammasrattaat, vaihteiston osat, jarrukahvat sekä muut jarrujen liikkuvat osat. Muista aina kuivata pois ylimääräiset voiteluaineet.

Bianchi suosittelee käytettäväksi erityisesti polkupyöriin suunniteltuja voiteluaineita ja välttämään liian paksuja voiteluaineita (kuten moottoriöljyt ja vastaavat).

⚠ VAROITUS / HUOMIO:

Valistunut pyöräilijä kunnioittaa aina luontoa.
Bianchi suosittelee, ettet saastuta ympäristöä jättämällä polkupyörän osia tai levittämällä hoitokemikaaleja tai muita kulutustuotteita luontoon.

	TARKASTA OHJAINKANNATTIMEN OIKEA SÄÄTÖ	TARKASTA JARRUPALOJEN TOIMINTA. SÄÄDÄ TAI VAIHDA TARVITTAESSA	TARKASTA VAIJEREIDEN TOIMINTA. SÄÄDÄ TARVITTAESSA	TARKASTA JARRUKAHVOJEN TOIMINTA JA SÄÄDÖT	TARKASTA KASETTIKESKIÖN TOIMINTA JA KAMPIEN KIREYS	TARKASTA ISTUINKANNATTIMEN JA ISTUIMEN SÄÄDÖT	TARKASTA OHJAUSTANGON JA OHJAINKANNATTIMEN RIITTÄVÄ KIREYS	TARKASTA HEIJASTIMIEN JA SOITTOKELLON TOIMINTA	TARKASTA ETTEI RUNGOSSA TAI ETUHAARUKASSA OLE MURTUMIA	TARKASTA ETU- JA TAKAJOUSTO
	■	■	■	■	■		■	■	■	■
										■
		■	■	■	■		■			
	■					■			■	



CYKELTYPER

TYP	ASFALT	GRUSVÄG	OFF-ROAD	HÅRD OFF-ROAD
Racer	JA	-	-	-
MTB	JA	JA	JA	-
Sport	JA	JA	-	-

Bianchi Reparto Corse

Användningshandbok

GRATTIS
till din nya Bianchi Reparto Corse cykel.

Alla Bianchi Reparto Corse cyklar uppnår internationella standarder inom kvalitet, säkerhet och stabilitet. Innan du använder din nya Bianchi Reparto Corse cykel bör du ta dig lite tid att göra dig bekant med cykeln och dess komponenter genom att läsa denna bok noggrant.

Här hittar du mycket information om din cykel. Du får instruktioner och viktiga tips om hur du bör använda din cykel. Se till att utnyttja alla funktionella fördelar så att du är säker på att din cykel håller en lång tid framöver.

Bianchi tackar dig för att du har valt en Reparto Corse cykel och hoppas att du använder den med ansvar och respekt. Bianchi önskar dig all framgång oavsett om du är professionell eller amatör.

Om din nya Reparto Corse cykel är felaktigt utrustad med en icke-standard tillbehör eller reservdel ber Bianchi dig att läsa instruktionerna.
De informerar, beskriver och illustrerar det i denna handbok och bör inte anses bindande. Bianchi förbehåller sig rätten att ändra tekniska specifikationer, komponenter och tillbehör av tekniska eller kommersiella anledningar.

Varje enskild Bianchi produkt är ett uttryck för teknologi och hög kvalitet. Varje ram tillverkas som ett hantverk i en produktionsprocess.
Små fel kan förekomma och är typiskt för carbonfiber. Det är en del av helheten när man framställer en unik produkt.

TECKENFÖRKLARING

⚠ FARA / SÄKERHETSKRAV:

Här anges säkerhetsstandarder och föreskrifter.
Om inte dessa föreskrifter hålls, kan det uppstå olyckor och kan skada cyklisten.

Här anges tekniska varningar som är viktiga att följa för en säker cykling.

GARANTI
Bianchi ber dig att fylla i det bifogade Garanti Certifikatet som du finner i denna handbok och skicka iväg per post.
Bianchi Reparto Corse cyklar säljs över hela världen genom ett försäljningsnät, som garanterar för att kvaliteten av deras produkter överensstämmer med de standarder som finns i gällande land.
För att hitta en auktoriserad handlare i ditt land hänvisar vi till hemsidan www.binchi.com eller Bianchi Reparto Corse katalogen.

BIANCHI.COM
REGISTRERING för SPÅRNING AV CYKLAR
Bike Trace är en service från Bianchi som gör din nya Reparto Core cykel ännu mer din.
Den garanterar sökning och identifikation samt ger värdefull hjälp vid förlust eller stöld av din cykel.
Gå till webadressen www.bianchi.com/biketrace För att registrera din nya Bianchi Reparto Corse, fylls det speciella spårningsformuläret i med dina personliga upplysningar och ramnummer.
Bike Trace kan också aktiveras med den "Quality Control Report" (

A- RACER
1. ram
2. bakgaffel
3. underrör
4. sadelstolpe
5. bakgaffel
6. bakgaffel
7. överrör
8. framgaffel
9. hjul
10. däck
11. ventil
12. slang
13. fälg
14. eker
15. nippel
16. nav
17. snabbkoppling
18. vevlager
19. vevparti
20. kedjehjul
21. kedja
22. pedalarm
23. bakväxel
24. framväxel
25. växel/bromshandtag
26. växel/bromskabel
27. Kassett eller krans
28. styrlager
29. styrstam
30. racerstyre
31. sadelstolpe
32. sadel
33. sadelklämma
34. broms
35. bromskloss

B- MTB
1. ram
2. bakgaffel
3. underrör
4. sadelstolpe
5. bakgaffel
6. bakgaffel
7. överrör
8. framgaffel
9. hjul
10. däck
11. ventil
12. slang
13. fälg
14. eker
15. nippel
16. nav
17. snabbkoppling
18. vevlager

kvalitetskontrollrapport) - kupong som är bifogad i denna handbok. Här står ramnumret och andra upplysningar som behövs för att aktivera denna tjänst.
Har du förlorat "Quality Control Report", kan du registrera din nya Bianchi Reparto Corse cykel med ramnumret som finns markerat på bakgaffeln.

Har du mer än en Bianchi Reparto Corse cykel, är det möjligt att registrera alla. Online-service ger möjlighet för registrering av flera cyklar under ett och samma namn.

⚠ FARA / SÄKERHETSKRAV:

Din nya cykel är specifikt designad och monterad för en cyklist. Bianchi avsäger sig allt ansvar om cykeln används av mer än en cyklist åt gången eller vid överbelastning.

❗ VARNING / VIKTIGT:

Läs denna handbok noggrant, den innehåller viktig information om din och andras säkerhet.
Anlita alltid träningshjälp när du påbörjar ett träningsprogram. Skall någon annan använda cykeln du har köpt, bör du vara säker på att även han/hon har läst denna handbok.

BIANCHIHANDLARE

Alla auktoriserade Bianchihandlare vägleder dig med glädje till ett riktigt val av cykel.
Din handlare kan ge dig upplysningar som hjälper dig att välja rätt modell till dina behov samt hitta rätt storlek som är mest lämpad till dig.

LEVERANS AV CYKELN OCH UPPGRADERING

Din auktoriserade handlare kan montera tillbehör eller uppgradera din cykel efter önskemål. Be om att få cykeln levererad och klar för användning.
Efter en tids användande skall cykeln justeras och då ber Bianchi dig att vända dig till en handlare.
Bianchi påminner dig om att en korrekt körställning är viktigt för din och andras säkerhet.
För annan underhållsservice ber vi dig läsa denna handbok noggrant.

⚠ FARA / SÄKERHETSKRAV:

Användning av cykeln under onormala förhållanden kan vara farligt.
Cyklisten bär själv ansvaret för alla risker som kan leda till olyckor och skador.
Bianchi är inte ansvariga för några skador eller olyckor under onormala förhållanden.

❗ VARNING / VIKTIGT:

Med off-road-användning menas, det normala och den ansvarsfulla cykling på den terräng som karakteriseras som off-road.
Det är absolut förbjudet att delta i extrem off-road-cykling som t ex Konkurrens, Down Hill, Freestyle etc.
Bianchi påminner om att cyklisten bär det fulla ansvaret för både fysiska och materiella skador.
Bianchi är inte ansvariga för de skador som sker i onormala förhållanden.

TILLBEHÖR OCH RESERVDELAR

Önskar du att montera ytterligare tillbehör (pump, dator, skärmar, barnsits, korg etc) på din nya Bianchi Reparto Corse cykel, bör du kontakta din lokala handlare som hjälper dig med att välja passande modeller.
Bianchi rekommenderar tillbehör som passar till cykelns karaktär.
Bianchi avböjer sig allt ansvar för skador orsakade av monterade tillbehör som inte passar på cykeln.

KOMFORT OCH PRESTANDA

När det handlar om komfort är sadeln en viktig del av cykeln. Denna faktor skall sättas i förhållande till den individuelle cyklistens fysik. Bianchi har valt Reparto Corse-sadelns form med utgångspunkt från de flesta cyklisters passform.
Detta behöver inte betyda att detta är en modell som är mest komfortabel för dig. Din auktoriserade handlare hjälper dig att hitta en sadel för ditt behov.

Om du kör ofta eller är van att köra långa eller medeldistanser bör du använda dig av handskar som är speciellt designade för cykling. Handskarna förhindrar skavsår etc i händerna och ger således bättre grepp om styret samt bättre komfort.

Cykelkläder representerar den bästa typen av kläder för alla cyklister. Kläderna är specifika för cykling och är gjorda för cyklistens aerodynamik och för att tillförsäkra skydd och komfort. T ex cykelshorts som är designade att reducera friktionen mellan sadeln och cyklistens ben och skydda mot skavsår etc.

Användning av en godkänd hjälm minskar riskerna för allvarliga skador och garanterar hans/hennes säkerhet. Vid olyckor kan hjälmen vara avgörande för ditt liv.

Det är mycket viktigt att dricka mycket före och efter fysisk aktivitet för att uppehålla en god balans av väska efter svettning. Se till att alltid ha med dig en full vattenflaska vid längre cykelturer.
Fråga din handlare efter råd för val av vattenflaska och hållare som uppfyller dina behov.

UTRUSTNING

Bianchi påminner om att utrustningen skall överenstämma med instruktioner som följer med produkten.

VARNING / VIKTIGT

Transport av barn på cykeln ger en ostabil körning.
I dessa fall rekommenderar Bianchi att godkända barnstolar monteras på cykeln så att inga ben fastnar i hjulen.
Se alltid till att barnet sitter säkert och riktigt fastspänt på barnsitsen.

Om din nya Bianchi Reparto Corse är utrustad med pedaler med tåclips/remmar, skall dessa sitta bekvämt samt att du snabbt kan ta dig ur pedalerna vid kraftiga inbromsningar för att undvika allvarliga olyckor.

Om din nya Bianchi Rearto Corse är utrustad med quick-release pedaler bör du veta hur doefungerar innan du använder cykeln.

FARA / SÄKERHETSKRAV:

För att undvika olyckor rekommenderar Bianchi dig att använda passande kläder och en godkänd cykelhjälm.

SÄKER KÖRNING I ALLA LÄGEN

Om din Bianchi Reparto Corse cykel skall användas av barn rekommenderar Bianchi att denna handbok läses av barnet tillsammans med en vuxen.
Säkerhet är det fundamentala konceptet för cykling som kräver att regler och standarder hålls.

Bianchi ber dig om följande:
- Undersök regler för cykling som gäller i andra länder.
- Var alltid ytterst uppmärksam när du kör en cykel. Släpp aldrig ögonen från den omgivande trafiken.
- Använd alltid bägge händerna på styret.
- Kör alltid i högerfilen och i normal färdriktning och i linje.
- Kör aldrig på trottoarer eller där fotgängare rör sig.
- Var ytterst uppmärksam på parkerade fordon där dörrar plötsligt kan öppnas.
- Använd alltid din arm, för att i god tid, signalera din körriktning.
- Undgå plötsliga manövrar.
- Dämpa farten när du närmar dig en korsning.
- Undgå att köra parallellt med järnvägar och korsa alltid med försiktighet.
- Gå av cykeln om du kommer till hinder du inte kan klara av.
- Använd inte mobiltelefoner eller andra anordningar för att lyssna på walkmans, CD-spelare eller liknande.
- Delta inte i tävlingar där öppen trafik förekommer.
- Transportera inte barn om inte cykeln är monterad med nödvändiga tillbehör.
- Undgå att transportera något som kan skymma din syn, eller som förhindrar dig att ha kontroll över cykeln.
- Kontrollera så att bromsarna fungerar ordentligt och att cykeln fungerar som den skall.
- Delar som är slitna eller skadade skall bytas ut omgående.

SÄKERHETSREGLER OCH BRUK FÖR SPECIELLA ÄNDAMÅL

Bianchi uppmanar dig till att hålla dig till de cykelregler och standarder som gäller i ditt land samt följa grundregler i relation till de situationer du kan hamna i.

På vägar öppna för trafik
- Använd belysning och reflexer (levereras som tillbehör till din Reparto Corse).
- Se till att cykeln överensstämmer med gällande regler och dina specifika krav.
- Som en generell regel bör du se till att alltid använda en godkänd cykelhjälm.
- Kolla alltid att hela din cykel fungerar, att bromsarna är justerade, däcken är pumpade och att alla skruvar är fastskruvade.
- Var uppmärksam på alla element på vägen som kan vara till hinder för din cykling, t ex grus, småsten etc.

Utförskörning
- Kör försiktigt.
- Se till att bromsa i god tid och använd bakbromsen innan frambromsen.

Om natten
- Se till att cykeln är synlig för andra trafikanter.
- Se till att belysning och reflexer fungerar och sitter rätt monterat.
- Kör så nära kanten som möjligt.

Vid blöt vägbana
- Tänk på att du har sämre grepp mot marken.
- Kontrollera att däck och bromsar är i perfekt skick.
- Det är absolut förbjudet att använda paraplyer etc som kan göra det svårt att cykla.
- Kör långsamt.
- Håll säkerhetsavstånd till andra cyklister.
- Bromsa i god tid och bromsa gradvis.

Off-road
- Använd rätt klädsel.
- Följ de förhållningsregler som gäller för körning på stigar och mindre vägar.
- Respektera fotgängare och privat egendom.
- Vid utförskörning skall du bromsa gradvis och i god tid.

⚠ FARA / SÄKERHETSKRAV:

Hopp, snurrningar kan skada ramen på Reparto Corse-cykeln. Bianchi uppmanar dig till att så mycket som möjligt bedöma din cykeltur och de hinder som du kan möta, och om nödvändigt gå av cykeln.

CYKELNS DELAR

Bakväxeln

Bakväxeln styr förhållandet mellan cyklisten pedaltag och den distans cykeln skall ta dig.
Genom att flytta kedjan från en växel till en annan, gör att bakväxeln kan förenkla din cykling på den terräng du befinner dig i. Bakväxeln ser också till att du kan upprätthålla ett konstant pedalantal.

När du kör uppför en backe är det bäst att använda lätta växlar, som gör det möjligt att köra mer obesvärat.
När det är nedförsbacke eller slät mark är det bättre att köra på tyngre växlar. Den ideala pedalrytmen hänger samman med den enklaste form av träningsintensitet. Medelhastigheten ligger omkring 60-90 varv/minut. När du har lärt känna din bakväxel blir det lättare att hitta den korrekta växeln för din körning.

Bakväxeln styrs med hjälp av styret, där kontrollerna finns. Det kan variera hur man växlar beroende på vilken cykelmodell du har. För att se hur du använder dina växlar kan du läsa de specifika instruktionerna som är bifogade.

⚠ VARNING / VIKTIGT:

Använd inte bakväxeln när cykeln står stilla.
Växeln bör bara användas när du trampar på pedalerna och trycket är konstant. Trampa aldrig i motsatt körriktning.

Vissa växelkombinationer bör undvikas, låg växel fram / låg växel bak och hög växel fram / hög växel bak.

Inställning av sadel

Sätt dig på cykeln för att känna den rätta inställningen av sadeln.
Sadeln är rätt justerad när:
- Cyklisten kan nå marken med tåspetsarna.
- Cyklistens knä är lätt böjt när pedalen är i sin lägsta position.

När sadeln sitter riktigt bör sadeln spännas ordentligt (fig. 1)

För att få bästa vinkel på sadeln används klammern på sadelstolpen (fig. 2).
När du funnit vinkeln, skruvar du åt igen. Var uppmärksam på att sadeln aldrig skall sättas längre upp över minimimärket på sadelstolpen.

⚠ FARA / SÄKERHET:

Bianchi rekommenderar starkt att aldrig sätta sadeln längre upp än vad markeringarna på sadelstolpen anger.
När alla justeringar är klara är det viktigt att försäkra sig om att sadeln sitter fast.
Det gör du genom att försöka vrida sadeln från sida till sida. Sadeln skall inte förflytta sig från sin position.

Justering av styret:

Hela Bianchi Reparto Corse-programmet är utrustad med "A-head"-system i styret. Några modeller är också utrustade med justerbart styre.

För att justera styret och och framgaffeln lossar du skruvarna på sidorna (se foto 3). På grund av det viktiga och komplicerade i dessa komponenter, rekommenderar Bianchi att du kontaktar din handlare för att förstå justeringsmekanismen och metoderna.
Det rekommenderas starkt att detta utförs av kvalificerad personal.

FIG 1

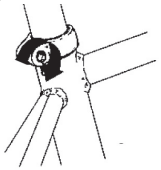


FIG 2

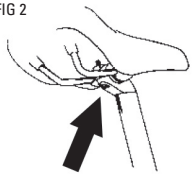


FIG 3

⚠ FARA / SÄKERHETSREGLER:

Den riktigt höjden och vinkeln på styret är grundläggande för din och andras säkerhet.
Om din nya cykel är en racer- modell, råder Bianchi dig till att aldrig montera styret omvänt.

Om ditt styre på din Reparto Corse-cykel är böjt efter en olycka, bör det bytas ut. Försök inte att själv rätta ut styret, utan kontakta din närmste återförsäljare för hjälp.

Bromsar

in nya Reparto Corse-cykel kan utrustas med tre olika bromssystem; skivbromsar, V-bromsar eller rullbroms.

Om du har V-bromsar monterat på cykeln och du skall lossa bromsarna, rekommenderar Bianchi dig att göra på följande sätt;
Lossa på kabeln – där den metalliska delen övertäcker kabeln – samtidigt som bromsarna kläms ihop (fig. 4).
För att lossa rullbromsarna och/eller bromsklossarna rekommenderar Bianchi att använda anordningen som sitter på bromskroppen (fig. 5A/5B).

Låssystem till hjul
För att låsa fram- och bakhjul har Reaprto Corse-modellerna ett system med snabbkoppling eller fasta axlar.
För att lossa ett hjul med snabbkopplingen, lossas det handtag som sitter vid framgaffeln (framhjul) eller vid bakgaffeländan (bakhjul). Därefter kan hjulet tas bort så att det kan repareras eller transporteras. För att lossa hjul med fasta axlar måste specialverktyg användas. Kom ihåg att bromsvajern skall lossas innan hjulet tas av (gäller inte modeller med skivbromsar).
Detta är beskrivet i förgående avsnitt.
För att sätta på hjulet igen skall det placeras mellan gaffeländarna. Kontrollera att däcket inte ligger på gaffeln eller bromsklossarna. Kom ihåg att alla komponenter som tas av eller lossas skall tillbaka till ursprunglig utgångspunkt.
Till slut, dra åt snabbkopplingen i position för att låsa hjulet.

⚠ FARA / SÄKERHETSREGLER:

Hjul som inte är rätt justerat kan vara farligt och allvarliga olyckor kan uppstå.
När du skall använda din Reparto Corse bör du kontrollera att hjulet sitter fast ordentligt genom att lyfta cykeln och trycka på hjulen.

Hjulen skall inte röra sig. Gör hjulen det, skall du kontrollera hjulet en gång till så att det verkligen sitter fast.

Däck
Däck som är pumpade med rätt tryck är lättare att köra och har bättre väggrepp. Det rekommenderade trycket finns angivet på varje däck.

Optiska och akustiska signaler
Din nya Reparto Corse cykel är utrustad med optiska och akustiska signaler. Kontakta din handlare för instruktioner och installation av dessa viktiga säkerhetsanvisningar.

⚠ FARA / SÄKERHETSREGLER:

Användning av cykeln under väderförhållanden med dålig sikt kan vara farligt för dig och dina medtrafikanter.
Om du cyklar när det är mörkt skall cykeln vara utrustad med nödvändig belysning.

MTB: Fram/Fulldämpade modeller
Några Reparto Corse MTB-modeller är utrustade med dämpning (fram och/eller bak).
Om det blir nödvändigt att justera dessa komponenter bör du läsa instruktionerna noga eller kontakta din auktoriserade handlare.

⚠ FARA / SÄKERHETSREGLER:

När din dämpare justeras kommer stabiliteten, manövreringen och bromskvaliteten på din nya Reparto Corse att ändra sig. Bianchi rekommenderar att ändringar sker i enlighet med de bestämmelser som finns i instruktionerna.
Dämpningssystemet kan monteras på några Reparto Corse-modeller.
Bianchi rekommenderar att du kontakta din handlare om du vill ha dämpning på en icke dämpad cykel.

FIG 4

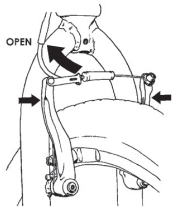


FIG 5A

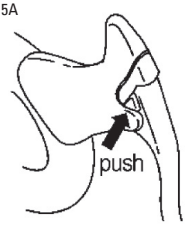
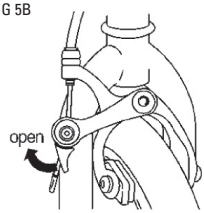


FIG 5B



REPARATIONER

Punktering

Om däcket är punkterat gäller följande:

1. Lossa hjulet

2. Ta av däcket från hjulet, gör så här:

2A. Från den ena sidan av fälgen, lyft upp en kort bit av däcket på motsatta sidan av ventilen. Om kanten sitter på för hårt bör du, med stor försiktighet, använda dig av en däckavtagare.

2B. Ta ut slangen.

2C. Kontrollera noga invändigt och utvändigt om slangen är fri från vassa föremål och ta bort föremålet som orsakade punkteringen. Använd en trasa och rengör slangen. Lägg sedan på lim över hålet.

2D. Lappa sedan slangen med ett reparationskit.

2E. Montera sedan ihop slangen och däcken i fälgen. Sätt i ventilen och fastgör den för att senare kunna pumpa upp slangen lätt. Lägg sedan över andra sidan av däcket på fälgen. Kläm sedan på däcket för att det skall få sin riktiga position.

2F. Var noga med att däcket och slangen sitter på ordentligt och att ventilen är korrekt placerad.

2G. Pumpa sedan upp slangen långsamt till det tryck som finns angivet på däcket. Kolla att båda sidorna av däcket sitter innanför fälgen.

2H. Skruva på hatten till ventilen.

3. Sätt på hjulet.

Trasig eker

En trasig eker gör hjulet svagare och blir indirekt farligt att cykla med. Om detta sker, bör du fortsätta försiktigt efter en liten kontroll.

1. Dra den trasiga ekern runt närmaste eker för att förhindra att ekern "fladdrar" runt och orsakar en olycka.

2. Dra en gång runt hjulet med handen för att vara säker på att fälgen inte är skev och vidrör bromsklossarna. Om fälgen gör det, ändra på justerskruven för att undvika klossarna. Om problemet kvarstår, öppna bromsens quick-release (så att den inte kan användas) och de lösa kablarna sätts fast.

3. Undvik att cykla på cykeln. Om detta inte är möjligt, bör du köra långsamt och undvik att bromsa med det trasiga hjulet.

⚠ FARA / SÄKERHETSREGLER:

Vid användning av enbart en broms bör du räkna med längre bromssträcka. Vid trasig eker eller andra problem som orsakar att ena bromsen inte fungerar, rekommenderar Bianchi dig att inte använda cykeln.

Om detta inte är möjligt, bör man vara extremt försiktig för att inte orsaka skador på dig eller andra.

Alla Bianchi-produkter håller europeisk standard.

UNDERHÅLL AV DIN NYA REPARTO CORSE-CYKEL

Allt underhållsarbete är beskrivet i denna handbok och i tabellen (se "Underhållstabell") av all grundläggande teknisk förståelse och skicklighet. Vid tveksamhet eller ytterligare information, rekommenderar Bianchi dig att kontakta din Bianchi-handlare.

All annan service och reparation skall utföras av specialistpersonal.

⚠ FARA / SÄKERHETSREGLER:

All justering, underhåll och reparation som inte är utfört tekniskt rätt, kan medföra fara för din och andras säkerhet.

Inkörning

När du utsätter din nya Bianchi Reparto Corse-cykel för hård press, är rådet att du "kör in" din cykel för längre levnadstid och generellt bättre cykling. Efter en tids cykling kan det rekommenderas att efterjustera kablar och ekrar.

När cykeln har varit använd i 30-60 dagar bör en handlare göra en första titt. Efter det bör inställningarna överensstämma med nedanstående underhållstabell.

Detta kommer att ge dig en cykel som fungerar perfekt.

Om du cyklar ofta eller hårt på cykeln, antingen på vägen eller off-road, kan det vara nödvändigt att utföra periodiska underhållsarbeten oftare.

Om det uppstår problem som är relaterade till underhållservicen bör din Bianchi- handlare kontaktas.

⚠ VARNING / VIKTIGT

Ram och komponenter på en cykel har olika livstid, allt efter hur man vårdar och använder sin cykel.

Bianchi rekommenderar dig att följa passande underhållsprogram och att en auktoriserad handlare periodvis servar cykeln, speciellt ramen och komponenterna.

Funktionell kontroll

Din nya Reparto Corse-cykel bör kontrolleras regelbundet för att säkra att den alltid fungerar optimalt. Kontrollera att alla delar och tillbehör sitter fast ordentligt.

Bianchi föreslår att utföra några enkla operationer för att kontrollera cykelns funktionella standard, särskilt ramen och komponenterna.

Bromssystemet

För att kontrollera att bromsarna fungerar ordentligt, trycker du åt båda bromshandtagen och gungar cykeln fram och tillbaka. Om cykeln låter märkligt kan det betyda att bromssystemet är löst. Se till att få komponenterna kontrollerade av en handlare.

Bromsklossar

Om klossarna är slitna eller att de inte når fälgen med hela klossen bör de bytas till originaldelar eller kompatibla delar till fälgen och bromssystemet.

A-Head-set
Lyft framhjulet från marken och vrid det från sida till sida.
Om du upptäcker några svårigheter eller ojämnheter med styrningen kan det vara fel i systemet.
Därefter sätter du ner framhjulet igen. Tryck på frambromsen och håll med två fingrar runt toppen av a-head-setet.
Rör sedan cykeln fram och tillbaka och märker du att det är glapp i a-head-setet skall cykeln genomgå en generell genomsyn.

Vevlager
Greppa en pedal och tryck den mot cykelns centrala axel och vise versa.
Gör på samma sätt med den andra pedalen.
Om du märker ett glapp skall cykeln ha en generell genomsyn.

Växelreglage
Kontrollera om kablarna från växelreglagen och bromsarna fungerar. Ytterkablarna bör också kontrolleras.
Om du märker av någon rost eller intrassling bör de slitna eller skadade delarna bytas ut.

Ekrar
Använd tummen och pekfingret till att kontrollera om ekern är spänd. Kolla varje eker en för en och på båda sidorna.
Om det är lösa ekrar, kontrolleras detta samtidigt som det kontrolleras om hjulet har blivit skevt.

Ram och gaffel
Kontrollera ramen visuellt. Koncentrera dig särskilt på områden där rören är svetsade, sadelstolpen, vevlagret och bakgaffeln. Djupa repor, hårda slag eller färgavvikelser kan tyda på att delarna är utsatta för kraftig press och bör bytas ut.
Samma kontroll bör göras på gaffeln, särskilt på den invändiga sidan av gaffeln och gaffeländarna.

⚠ FARA / SÄKERHETSREGLER:

I likhet med andra tekniska enheter är cykeln och deras komponenter utsatta för utslitningar. Materialet och produktionsmetoderna på din nya Bianchi Reparto Corse är byggd för att motstå dagligt bruk, extrem användning och allmänt slit. Om en komponents normala livstid överskrids kan den plötsligt gå sönder och orsaka farliga situationer, som kan skada åkaren eller resultera i olyckor.
Djupa repor, hårda slag eller färgavvikelser av en komponent betyder att den skall bytas ut inom kort.

Komponenterna på din nya Bianchi Reparto Corse-cykel bör alltid kontrolleras, rengöras och smörjas regelbundet.

	KONTROLLERA DÄCKTRYCKET	KONTROLLERA MÖNSTRET AV DÄCKET	KONTROLLERA OCH JUSTERA EKRARNA OCH ATT HJULEN ÄR CENTRERADE	KONTROLLERA SKÖTSELN AV NAV/AXLAR	KONTROLLERA HJULENS SNABBKOP-PLINGSANOR-DNING	KONTROLLERA ATT KEDJAN ÄR SPÄND OCH ATT DEN ÄR REN	RENGÖR FRIKRANSEN, KEDJA OCH BAKVÄXELN	KONTROLLERA ATT KEDJAN OCH BAKVÄXELN ÄR JUSTERADE
Första service inom 60 dagar efter inköp		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Varje gång cykeln används	☐							
Varje 500 km eller 15 timmars användning			☐					
Minst en gång om året		☐		☐	☐		☐	

Bromsar
Om bromshandtaget har använts länge, kalibreras detta genom att dra i justeringsskruven på bromshandtaget.
Därefter låses det genom att dra åt kabelskruven.
Om handtaget har använts länge bör cykeln kontrolleras av en auktoriserad handlare.

Bakväxel och kedja
Om kedjan rör sig med svårigheter mellan växlarna, kan bakväxeln behövas justeras ordentligt. Det kan vara så att kabeln sitter löst. Om det är så, så dra i justeringsskruven ett halvt varv moturs. Prova därefter igen och se om det har blivit en förbättring.
Om problemet fortsätter, dra i kabelskruven ytterligare.
Fortsätter problemet bör cykeln kontrolleras av en auktoriserad handlare.
Vid tvivel eller osäkerhet kring servicen av dessa komponenter hänvisas till de relevanta manualer som är bifogade denna cykel.

RENGÖRING AV DIN CYKEL

Din nya Reparto Corse-cykel bör hållas ren, särskilt om det används ofta. Bianchi rekommenderar att du rengör med regelmässiga intervaller. Om din Reparto Corse-cykel har använts på vått väglag eller off-road bör den rengöras kontinuerligt.

Smörjning

VARNING / VIKTIGT:

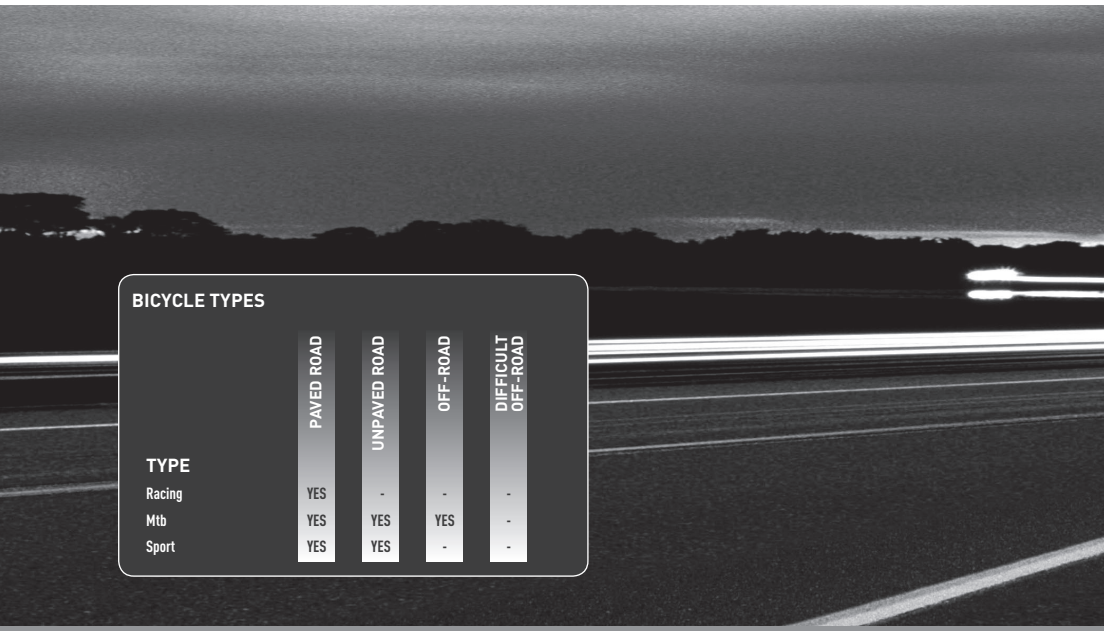
Din nya Reparto Corse-cykel skall smörjas korrekt och regelmässigt i överensstämmelse med den typ av bruk den utsätts för.

Bianchi rekommenderar dig att kontakta din auktoriserade handlare för upplysningar om hur ofta och hur din cykel skall smörjas.
Efter en grundlig rengöring rekommenderar Bianchi dig att smörja växlar, tänderna på kransen, alla små förbindelseleder och baktrissor, växlarna, bromshandtagen, bromsarna och kedjan.
Bianchi rekommenderar användning av speciella cykelsmörjmedel. Smörjmedel som bör undvikas är t ex maskinolja eller liknande.

VARNING / VIKTIGT:

En riktig cyklist respekterar alltid miljön.
För att undgå förorening bör din cykel eller delar av den aldrig lämnas i naturen.

	KONTROLLERA ATT STYRLAGRET ÄR JUSTERAT	KONTROLLERA ATT BROMSKLOSSAR-NA FUNGERAR, BYT OM NÖDVÄN-DIGT	KONTROLLERA OCH JUSTERA BROM-SVAJRARNA	KONTROLLERA JUSTERINGEN AV BROMSHAN-DTAGET	KONTROLLERA ATT VEVPARTIET ÄR HÅRT ÅTDRAGET OCH ATT PEDALERNA ÄR FASTSKRU-VADE	KONTROLLERA ATT SADELSTOL-PEN SITTER FAST I RAMEN OCH ATT SADELN SITTER FAST I SADELSTOLPEN	KONTROLLERA ATT ALLA SKRUVAR PÅ STYRET ÄR FASTSPÄNDA	KONTROLLERA ATT ALL BELYSNING FUNGERAR	KONTROLLERA VISUELLT ATT RAMEN OCH GAFFELN ÄR HEL	KONTROLLERA FRAM- OCH BAKDÄMPNIN-GEN
	■	■	■	■	■		■	■	■	■
										■
		■	■	■	■		■			
	■					■			■	



BICYCLE TYPES

TYPE	PAVED ROAD	UNPAVED ROAD	OFF-ROAD	DIFFICULT OFF-ROAD
Racing	YES	-	-	-
Mtb	YES	YES	YES	-
Sport	YES	YES	-	-

Bianchi Reparto Corse

คู่มือการใช้งานและการซ่อมบำรุงจักรยาน

ขอแสดงความยินดี

กับการที่ท่านได้เป็นเจ้าของรถ “เบี่ยงคี่” รีพาทโต้ คอร์ซา คันใหม่

จักรยาน “เบี่ยงคี่” รีพาทโต้ คอร์ซา (Reparto Corse) ผลิตในประเทศอิตาลี ตามมาตรฐานสากล ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของคุณภาพ ความปลอดภัย และสมรรถนะ ดังนั้นขอแนะนำให้ท่านทำความรู้จักกับส่วนต่างๆ ของจักรยาน และศึกษาคู่มือนี้อย่างละเอียด

ภายในหนังสือเล่มนี้จะมีข้อมูลเกี่ยวกับคุณสมบัติของจักรยาน ข้อแนะนำและคำเตือนที่สำคัญ ซึ่งจะช่วยให้ท่านใช้จักรยานได้เต็มสมรรถนะและคุ้มค่า

“เบี่ยงคี่” ขอขอบคุณที่ท่านให้ความไว้วางใจในสินค้าของเราและขอให้ท่านใช้จักรยานโดยถูกต้องตามกฎจราจรและรักษาสิ่งแวดล้อมในประเทศหรือสถานที่ ที่ท่านประสงค์จะใช้จักรยานคันนี้ และขอให้ท่านมีความสุขและประสบความสำเร็จในการใช้จักรยานเพื่อสันทนาการหรือเพื่อการแข่งขัน

กรณีที่จักรยานใหม่ของคุณได้รับการตกแต่งด้วยอุปกรณ์อื่นๆ ที่ไม่ใช่อุปกรณ์มาตรฐานที่มาพร้อมกับตัวจักรยาน เราขอแนะนำให้ท่านอ่านข้อควรระวังที่อยู่ในคู่มือนี้ที่อาจส่งผลเกี่ยวข้องกัน

“เบี่ยงคี่” ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดด้านเทคนิคหรือเงื่อนไขทางธุรกิจโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

สัญลักษณ์ (Legend)

DANGER/SAFETY NORM (อันตรายควรระวังเพื่อความปลอดภัย)
เป็นสัญลักษณ์ มาตรฐานที่บ่งบอกกฎข้อบังคับและความปลอดภัย การไม่สังเกตหรือไม่ปฏิบัติตามอาจนำไปสู่อุบัติเหตุและการบาดเจ็บ

WARNING/IMPORTANT (**คำเตือน/ข้อสำคัญ**)
เป็นสัญลักษณ์การเตือนด้านเทคนิคที่ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดสำหรับการใช้จักรยานอย่างปลอดภัย

การรับประกัน (WARRANTY)

ขอแนะนำให้ท่านกรอกรายละเอียด ในใบรับประกันและส่งกลับมาที่ “เบี่ยงคี่” โดยตรง หรือตัวแทนจำหน่ายในแต่ละประเทศ หากท่านต้องการข้อมูลของตัวแทนจำหน่ายในแต่ละพื้นที่ สามารถเข้าไปดูได้ที่ www.bianchi.com **หรือ ในแคตตาล็อคของ “เบี่ยงคี่”**

BIANCHI.COM

BIKE TRACE SERVICE REGISTRATION

การลงทะเบียนจักรยานของท่านทำให้เราสามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ ในกรณีจักรยานของท่านมีปัญหาหรือสูญหาย เราสามารถให้ข้อมูลรายละเอียดของจักรยานได้ง่ายขึ้น ท่านสามารถลงทะเบียนผ่านทาง

A- RACE

1. เฟรม
2. คานหลัง ล่าง
3. ท่อล่าง
4. ท่อนั่ง
5. หางหลัง
6. คานท่อนั่ง
7. ท่อคอ
8. ตะเกียบ
9. ล้อ
10. ยาง
11. วาล์ว
12. ยางใน
13. ขอบล้อ
14. ซี่ลวด
15. หัวลวด
16. ดุมล้อ
17. แกนปลด
18. ชุดกะโหลก
19. ชุดจานหน้า
20. เฟืองหน้า
21. โซ่
22. ขาจาน
23. ตีนผีหลัง
24. สับจานหน้า
25. มือเกียร์/มือเบรก
26. เกียร์/สายเบรก
27. เฟืองหลัง
28. ถ้วยคอ
29. คอแฮนด์
30. แฮนด์
31. หลักอาน
32. อาน
33. รัดหลักอาน
34. เบรก
35. ผ้าเบรก

B- MTB

1. เฟรม
2. คานหลัง ล่าง
3. ท่อล่าง
4. ท่อนั่ง
5. หางหลัง
6. คานท่อนั่ง
7. ท่อคอ
8. ตะเกียบ
9. ล้อ
10. ยาง
11. วาล์ว
12. ยางใน
13. ขอบล้อ
14. ซี่ลวด
15. หัวลวด
16. ดุมล้อ
17. แกนปลด
18. กะโหลก

เว็บไซต์ www.bianchi.com/biketrace โปรดกรอกรายละเอียดข้อมูลของตัวท่าน และรหัสเฟรมที่ติดอยู่กับตัวจักรยานลงในแบบฟอร์ม หรือท่านสามารถลงทะเบียนโดยใช้แบบฟอร์มที่แนบมากับคู่มือนี้ก็ได้

อันตราย/มาตรฐานความปลอดภัย (DANGER/SAFETY NORM)

จักรยาน" เบี่ยงคี่" ออกแบบมาให้รับน้ำหนักสำหรับบรรทุกผู้ขับขี่เพียง 1 คนเท่านั้น ในการขับขี่แต่ละครั้ง " เบี่ยงคี่" ขอสงวนสิทธิ์ในการรับประกันหากจักรยานต้องบรรทุกผู้ขับขี่มากกว่า 1 คน ซึ่งเกินพิกัดที่กำหนดไว้ หรือบรรทุกของสัมภาระที่หนักเกินไป

คำเตือน/ข้อสำคัญ (WARNING/IMPORTANT)

โปรดให้ความสำคัญกับการอ่านคู่มืออย่างละเอียดถี่ถ้วนเพื่อความปลอดภัยของท่านและผู้อื่น ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญหากท่ายังไม่เคยมีประสบการณ์ในการขี่จักรยานมาก่อน

ตัวแทนจำหน่ายจักรยาน " เบี่ยงคี่" (BIANCHI DEALER)

ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของ "เบี่ยงคี่" ยินดีให้คำแนะนำในการเลือกรุ่นและขนาดให้เหมาะสมกับตัวคุณ การเลือกรุ่นและขนาดให้เหมาะกับตัวคุณมีความสำคัญมากและผลต่อในการซื้อ

การส่งมอบจักรยานและการปรับแต่ง (BICYCLE DELIVERY AND TUNE-UP)

ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของ "เบี่ยงคี่" สามารถประกอบและปรับแต่งจักรยานให้กับท่านได้ ทั้งนี้ขอแนะนำให้ใช้บริการจากผู้ที่มีความสามารถในการปรับแต่งรถเข้ากับตัวท่านเป็นอย่างดี ไม่ว่าจะเป็นการปรับแต่งอุปกรณ์ต่างๆ ที่ติดมากับตัวจักรยาน หรือตำแหน่งท่าทางในการขับขี่ ซึ่งมีความสำคัญต่อความปลอดภัยของท่านเป็นอันมาก และขอแนะนำให้ท่านศึกษาคู่มือนี้อย่างละเอียด

ข้อควรระวังและความปลอดภัย (DANGER/SAFETY NORM)

การใช้จักรยานควรทำอย่างระมัดระวัง ไม่ควรใช้ผิดวัตถุประสงค์อันอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้รับบาดเจ็บหรือเสียหายได้ ทาง " เบี่ยงคี่" ไม่รับผิดชอบในกรณีการใช้งานที่ผิดจากปกติ

ข้อควรระวังที่สำคัญ (WARNING/IMPORTANT)

ออฟโรด หมายถึง การใช้งานในทางวิบากอย่างมีเหตุผลและควรใช้งานให้ถูกตามชนิดของจักรยาน เช่น จักรยานดาวน์ฮิล ก็ควรใช้กับการเล่นดาวน์ฮิล และจักรยานถนนต้องใช้กับการขี่บนถนน "เบี่ยงคี่" ไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายอันเกิดจากการใช้ผิดประเภท

19	ชุดจานหน้า
20	เฟืองหน้า
21	โซ่
22	บันได
23	ตีนผีหลัง
24	สับจานหน้า
25	มือเกียร์/มือเบรก
26	เกียร์/สายเบรก
27	เฟืองหลัง
28	ถ้วยคอ
29	คอแฮนด์
30	แฮนด์
31	แด์เสริม
32	หลักอาน
33	อาน
34	รัดหลักอาน
35	ดิสเบรก
36	แผ่นผ้าเบรก

C- SPORT

1	เฟรม
2	คานหลัง ล่าง
3	ท่อล่าง
4	ท่อนั่ง
5	หางหลัง
6	คานท่อนั่ง
7	ท่อคอ
8	ตะเกียบ
9	ล้อ
10	ยาง
11	วาล์ว
12	ยางใน
13	ขอบล้อ
14	ซี่ลวด
15	หัวลวด
16	ดุมล้อ
17	แกนปลด
18	กะโหลก
19	ชุดจานหน้า
20	เฟืองหน้า
21	โซ่
22	บันได
23	ตีนผีหลัง
24	สับจานหน้า
25	มือเกียร์/มือเบรก
26	ชุดขับเคลื่อน
27	เกียร์/สายเบรก
28	เฟืองหลัง
29	ถ้วยคอ
30	คอแฮนด์
31	แฮนด์
32	แฮนด์เสริม
33	หลักอาน
34	อาน
35	รัดหลักอาน
36	เบรก

อุปกรณ์และอะไหล่
(ACCESSORIES AND SPARE PARTS)

หากท่านต้องการติดตั้งอุปกรณ์อื่นๆ เพิ่มเติม (อาทิเช่น ตะแกรงหลัง บังโคลน ตะกร้า ที่นั่งเด็ก ปั๊มมือ ล้อตกแต่ง และเครื่องวัดความเร็วกับจักรยาน "เบี่ยงคี่" โปรดปรึกษาผู้เชี่ยวชาญของตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของ "เบี่ยงคี่" เพื่อช่วยเลือกและให้คำแนะนำอุปกรณ์ที่เหมาะสมและการติดตั้งที่ถูกวิธี

"เบี่ยงคี่" ขอสงวนสิทธิ์ในความรับผิดชอบต่อความเสียหายอันเกิดจากการติดตั้งอุปกรณ์ประกอบที่ไม่เหมาะสมกับจักรยาน และการติดตั้งที่ไม่ถูกต้อง

ความสะดวกสบายและสมรรถนะของจักรยาน
(COMFORT AND PERFORMANCE)

เมื่อพูดถึงความสะดวกสบายในการใช้จักรยาน สิ่งแรกที่สำคัญ คืออานนั่งของจักรยาน ซึ่งรูปแบบของอานจะมีความเหมาะสมกับสรีระแตกต่างกัน มีความสำคัญมากกว่าความหนาของแผ่นรองอาน "เบี่ยงคี่" เลือกแบบอานจักรยานให้เหมาะกับคนส่วนใหญ่ แต่อย่างไรก็ดี มันอาจจะไม่เหมาะกับสรีระของท่าน ดังนั้น โปรดปรึกษาตัวแทนจำหน่ายอีกครั้งเพื่อปรับเปลี่ยนอาน

หากท่านเป็นผู้ที่ใช้จักรยานค่อนข้างมากในชีวิตประจำวัน หรือใช้จักรยานเฉลี่ยมากกว่า 1 ชั่วโมงใน 1 วัน ขอแนะนำให้สวมถุงมือที่ออกแบบสำหรับใช้กับจักรยานโดยเฉพาะ ซึ่งจะช่วยลดอาการมือชาและทำให้การจับแฮนด์มั่นคงขึ้น การสวมเสื้อผ้าที่ออกแบบโดยเฉพาะสำหรับนักขี่จักรยาน
จะให้ความสะดวกสบายตัวและลดแรงต้านจากลมที่มาปะทะได้มาก อาทิเช่น การใส่กางเกงที่ออกแบบมาสำหรับสวมใส่เวลาปั่นจักรยานจะช่วยลดแรงเสียดทานระหว่างอานนั่งกับต้นขาและลดความเจ็บปวดที่เกิดขึ้นได้

การสวมใส่หมวกกันกระแทกที่ออกแบบมาสำหรับใช้ในการปั่นจักรยานมีความสำคัญเป็นอย่างมาก เพราะสามารถป้องกันศีรษะของท่านจากการบาดเจ็บในกรณีเกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดฝันได้ หมวกกันกระแทกเป็นอุปกรณ์ที่ช่วยรักษาชีวิตของท่านได้

การดื่มน้ำมีความสำคัญมากทั้งก่อนและหลังและระหว่างการปั่นจักรยาน เนื่องจากท่านจะสูญเสียน้ำผ่านทางการหายใจไปมาก ดังนั้น หากท่านต้องปั่นจักรยานในระยะทางไกลๆ โปรดปรึกษาตัวแทนจำหน่ายในการเลือกขวดน้ำและขากระติกน้ำที่เหมาะสมในการติดตั้งเข้ากับตัวรถ

คำเตือนที่สำคัญ (WARNING/IMPORTANT)

ในกรณีที่เด็กเล็กโดยสารจักรยานไปกับท่าน จะทำให้เกิดความยากลำบากในการควบคุมจักรยาน ขอแนะนำให้ใช้ที่นั่งเด็กสำหรับติดตั้งกับจักรยานโดยเฉพาะ และควรมีเครื่องป้องกันไม่ให้ขาเด็กสอดเข้าไปชิดกับซี่ลวดล้อหลังและต้องตรวจดูตำแหน่งการนั่งให้ปลอดภัยด้วย

อันตราย (DANGER/SAFETY NORM)

เพื่อป้องกันความเสี่ยงต่ออันตรายในขณะขี่จักรยานควรสวมเสื้อผ้าที่เหมาะสม ถุงมือ และหมวกนิรภัย

การขี่จักรยานอย่างปลอดภัย
(RIDING YOUR BIKE IN COMPLETE SAFETY)

ในกรณีที่เด็กต้องการใช้จักรยาน ผู้ปกครองควรศึกษาและให้คำแนะนำในด้านความปลอดภัยกับเด็กก่อนใช้งาน

คำแนะนำจาก "เบี่ยงคี่" (Bianchi invites you to:)

- ศึกษาข้อกำหนดของการใช้จักรยานในแต่ละพื้นที่ที่ต้องการนำจักรยานไปใช้
- ควรขี่จักรยานด้วยความระมัดระวัง
- ควรขี่จักรยานโดยใช้มือจับแฮนด์ทั้ง 2 ข้าง
- ควรปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- อย่าขี่จักรยานบนบาทวิถีเนื่องจากจะไปรบกวนผู้ใช้บาทวิถี
- ระวังการเปิดประตูของรถที่จอดอยู่บนไหล่ทาง
- ให้สัญญาณมือ เมื่อผ่านทางแยก
- ชะลอจักรยานเมื่อเข้าสู่ทางแยก
- อย่าขี่จักรยานขนานไปกับรถไฟหรือรถราง และระมัดระวังเมื่อต้องข้ามทางรถไฟหรือรถราง
- ควรลงจากจักรยานและจูงจักรยานเมื่อพบอุปสรรคและคิดว่าจะขี่ผ่านไม่ได้
- ไม่เสียบหูฟังวิทยุหรือเครื่องเล่นอื่นๆ
- อย่าแข่งจักรยานบนถนนที่รถสัญจรหนาแน่น
- หากไม่มีที่นั่งสำหรับเด็กบนจักรยานโดยเฉพาะ ไม่ควรนำเด็กนั่งไปด้วย
- อย่าติดอุปกรณ์ใดๆ บนจักรยานที่จะเป็นอุปสรรคในการมองเห็น

- ตรวจสอบเบรกจักรยานให้อยู่ในสภาพดีเสมอ
- หากมีส่วนประกอบใดของจักรยานเสียหายควรซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเดิมโดยเร็ว

กฎความปลอดภัย (SAFETY RULES AND SPECIFIC USES)

"เบี่ยงคี่" ขอให้ท่านเคารพกฎจราจรในท้องถิ่นที่ท่านใช้จักรยาน

บนถนนหลวง (On roads open to traffic)
- ควรติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงหรือไฟส่องสว่างตามกฎจราจรที่มีระบุไว้
- ควรใช้อุปกรณ์มาตรฐานในการขี่จักรยาน ตามที่กฎหมายในพื้นที่แต่ละแห่งได้ระบุไว้
- ควรสวมหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานและได้รับการรับรองจากสถาบันที่มีชื่อเสียง
- ตรวจสอบจักรยานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา
- ควรตรวจตราและให้ความสำคัญกับยางและดอกยางให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมกับการใช้งานและสภาพผิวทาง

เมื่อใช้รถในการเล่นดาวฮิลล์ (Downhill)
- ขี่ด้วยความระมัดระวัง
- ในกรณีทำการเบรกควรชะลอความเร็วด้วยเบรกหลังก่อนที่จะใช้เบรกหน้า

การขี่จักรยานในเวลากลางคืน (At night)
- โปรดใช้ความระมัดระวังเพราะในเวลากลางคืนการมองเห็นยากกว่าเวลากลางวัน
- ควรใช้ไฟส่องสว่างที่เหมาะสมและแผ่นสะท้อนแสง
- ควรขี่จักรยานให้ชิดขอบทางให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้

การขี่จักรยานบนถนนเปียก (On wet roads)
- บนถนนเปียก การยึดเกาะถนนของยางไม่ดีเท่ากับผิวถนนที่แห้ง
- ตรวจดูให้แน่ใจว่างทั้งยางและเบรกอยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน
- ไม่ควรกางร่มในขณะขี่จักรยานเพราะอาจเป็นอุปสรรคในการขี่และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย
- ควรใช้ความเร็วต่ำๆ เพื่อความปลอดภัย
- ควรรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้มากกว่าภาวะปกติ
- ควรเผื่อระยะเบรกของจักรยานให้มากกว่าในภาวะปกติเพื่อป้องกันการสไลด์ของจักรยาน

ข้อควรระวัง (DANGER/SAFETY NORM)
การใช้จักรยานกระโดดข้ามอุปสรรคหรือลงจากที่สูงอย่างรุนแรงอาจทำความเสียหายให้กับโครงสร้างหลักของจักรยานได้ ดังนั้นท่านควรเพิ่มความระมัดระวังและหากไม่แน่ใจควรหลีกเลี่ยงหรือยกจักรยานข้ามไปจะปลอดภัยกว่า

อุปกรณ์ประกอบ (BICYCLE DEVICES)

ตีนผี (Rear derailleur)
เป็นอุปกรณ์สำคัญช่วยในการเปลี่ยนอัตราทดของเฟืองทำให้ใช้แรงน้อยลงขณะที่ปั่นขึ้นเนิน หรือต้องการเพิ่มความเร็วให้กับจักรยาน การเปลี่ยนอัตราทดของเฟืองทำได้โดยใช้คันโยกที่ติดกับแฮนด์ ของจักรยาน ในขณะเดียวกันท่านสามารถเปลี่ยนอัตราทดของเฟืองจานหน้าได้เช่นกันโดยใช้คันโยกควบคุมชุดสับจานหน้า อุปกรณ์ที่ช่วยให้ท่านสามารถผ่อนแรงในการปั่นจักรยานได้มาก หากใช้ในอัตราที่เหมาะสม ดังนั้นท่านควรหัดใช้เกียร์ให้คล่องและฝึกซ้อมให้ชำนาญกับสภาพเส้นทางในแบบต่างๆ กันออกไป

คำเตือน (WARNING/IMPORTANT)
ไม่ควรกดมือเกียร์เล่นในขณะที่หยุดจักรยานและขณะที่ปั่นถอยหลัง กดเกียร์ให้เหมาะสมและหลีกเลี่ยงการใช้เฟืองจานหน้าเล็ก เฟืองหลังเล็ก เฟืองหน้าใหญ่ และเฟืองหลังใหญ่ เพราะไม่เกิดประโยชน์และทำให้เกิดการบิดตัวของโซ่

ตำแหน่งและท่านั่งบนจักรยาน (Positioning the seat)

FIG 1

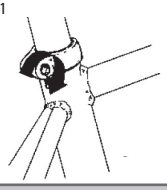


FIG 2

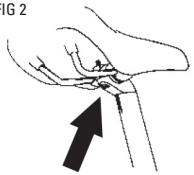
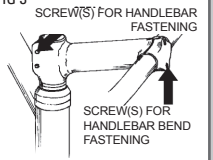


FIG 3



การปรับตำแหน่งแฮนด์จักรยาน (Positioning the handlebar)
การปรับตำแหน่งของแฮนด์จักรยานให้เหมาะสมจะทำให้ผู้ขี่เกิดความสบายและสามารถบังคับทิศทางของจักรยานได้อย่างมีประสิทธิภาพ การปรับตำแหน่งของแฮนด์สามารถทำได้โดยการคลายน็อตและปรับเลื่อนได้ตามที่แสดงไว้ในรูปที่ 3 (Fig. 3) แต่ขอแนะนำให้ตัวแทนจำหน่าย ที่ได้รับการอบรมจากบริษัทฯ ปรับแต่งให้ท่าน

⚠ **ข้อควรระวัง** (DANGER/SAFETY NORM)
ตำแหน่งและมุมที่เหมาะสมของแฮนด์จักรยานมีความสำคัญมากเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขี่เพราะเป็นอุปกรณ์สำคัญที่ใช้ในการบังคับจักรยาน ไม่ควรกลับหัวลงในกรณีที่ท่านใช้แฮนด์ยก และเมื่อจักรยานของท่านเกิดอุบัติเหตุทำให้แฮนด์งอหรือหัก ควรเปลี่ยนใหม่ก่อนนำจักรยานกลับมาใช้งานอีกครั้ง

เบรก (Brakes)
ประเภทเบรกของจักรยาน วีเบรก หรือเบรกแบบก้ามปู และดิสเบรกหรือเบรกแบบใช้จานเบรก ในการเปลี่ยนผ้าเบรกเมื่อสึกหรอหรือหมดอายุการใช้งานควรปลดเบรกตามแบบรูปที่ 4 (Fig.4) และ รูปที่ 5A (Fig.5A) / รูปที่ 5B (Fig.5B)

การยึดล้อกับจักรยาน (Wheels locking systems)
Quick Release หรือแกนปลด เป็นตัวช่วยในการถอดล้อออกจากเฟรมได้ง่ายและรวดเร็ว ในกรณีที่ท่านต้องการนำล้อไปซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนยาง ก่อนทำการถอดล้อออกไป ต้องปลดเบรกออกก่อน (ตามวิธีแนะนำในหัวข้อเบรก) เมื่อนำมาใส่กลับเข้าไปจะต้องแน่ใจว่ามันอยู่ในตำแหน่งเดิมเสมอและยางสัมผัสเฟรม ตะเกียบหน้าและแกนปลดต้องอยู่ในตำแหน่งที่ล็อคแน่น

⚠ **ข้อควรระวัง** (DANGER/SAFETY NORM)
การประกอบล้อเข้ากับเฟรมมีความสำคัญมากและผู้ขี่อาจได้รับอันตรายจากอุบัติเหตุในขณะที่ล้อหลุดออกมา ดังนั้นต้องตรวจสอบทุกครั้งก่อนขี่ว่าล้ออยู่ในสภาพที่ล็อคแน่นในตำแหน่งที่เหมาะสม

ยาง (Tyres)
ควรเติมลมยางให้เหมาะสมซึ่งจะทำให้ยึดเกาะถนนได้ดีและง่ายต่อการออกแรงปั่น ความดันของลมยางที่เหมาะสมสามารถดูได้จากข้อความที่บอกไว้บริเวณแก้มยางแต่ละเส้น

แผ่นสะท้อนแสงและกระดิ่ง (Optical and acoustic signals)
หากท่านต้องการติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงและกระดิ่ง ขอแนะนำให้ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการอบรมเป็นอย่างดีเป็นผู้ติดตั้งให้

⚠ **ข้อควรระวัง** (DANGER/SAFETY NORM)
การขี่จักรยานในตอนกลางคืนหรือแม้แต่เวลากลางวันในสภาพอากาศที่เป็นอุปสรรคในการมองเห็นอาจเกิดอันตรายได้ ดังนั้นการติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าวจะช่วยบรรเทาปัญหานี้ให้ลดลง

จักรยานเสือภูเขาฮาร์ดเทลและฟูลซัส (MTB : Front/Full suspension models)
ขอแนะนำให้ศึกษาคู่มือโดยละเอียดก่อนการใช้งานและควรบำรุงรักษาให้อุปกรณ์ประกอบอยู่ในสภาพที่ดีและขอคำปรึกษาจากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการอบรมจากบริษัทฯ

⚠ **ข้อควรระวัง** (DANGER/SAFETY NORM)
การปรับแต่งโช็คสำหรับจักรยานเสือภูเขามีความเกี่ยวพันกับสมรรถนะของจักรยานโดยตรง มีผลต่อการขี่และการเบรก ดังนั้นควรปรึกษาตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการอบรมจากบริษัทฯ เพื่อความปลอดภัย

การซ่อมจักรยาน (REPAIRS)

ยางแบน (Flat tyre) **ควรปฏิบัติดังนี้**
1. ถอดล้อออกจากตัวจักรยาน
2. ถอดยางออกจากล้อโดย

FIG 4

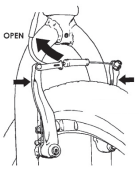


FIG 5A

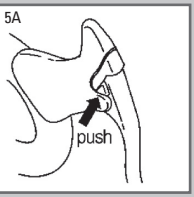
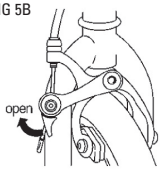


FIG 5B



- ใช้ที่งัดยางงัดขอบยางออกจากขอบล้อโดยเริ่มจากด้านที่อยู่ตรงข้ามกับจุ๊บยางแล้วไล่ไปจนขอบยางหลุดออกมาทั้งหมด
- ดึงยางในออก
- ตรวจสอบสิ่งแปลกปลอมที่อาจเป็นสาเหตุให้ยางรั่วทั้งผิวนอกและผิวใน หากพบให้ดึงออก
- ปะยางในด้วยชุดปะยางหรือเปลี่ยนยางในใหม่หากจำเป็น
- ใส่ยางในกลับเข้าที่เดิมและใส่ขอบยางเข้าไปกดให้เข้ากับร่องของขอบล้อโดยเริ่มจากบริเวณจุ๊บก่อนแล้วใช้มือใส่ลงไปทั้งสองข้างจนขอบยางเข้าที่
- ตรวจดูให้ขอบยาง เข้าร่องขอบล้อและจุ๊บลมตั้งตรง
- สูบลมเข้ายางในช้าๆ พร้อมตรวจดูขอบยางอยู่ในขอบล้อไม่ปลิ้นออกมา

ใส่แหวนล็อคจุ๊บยางและปิดฝาจุ๊บ

3. ประกอบล้อเข้ากับรถจักรยานในตำแหน่งเดิม

ซี่ลวดหัก (Broken Spoke)

ในกรณีที่ซี่ลวดล้อหักไม่ว่าจากสาเหตุใด จะมีผลต่อความแข็งแรงของล้อเสมอและอาจส่งผลต่อความปลอดภัยในการขี่จักรยาน บริษัทฯ มีข้อแนะนำดังนี้

1. ให้พันซี่ลวดซี่ที่หักเข้ากับซี่ลวดที่อยู่ใกล้ที่สุดเพื่อไม่ให้ปลายลวดทิ่มเฟรมหรือเฟืองขับ
2. ให้หมุนล้อดูว่ามีอาการแกว่งตัวหรือไม่ หากขอบล้อมีอาการแกว่งตัวไปสัมผัสกับแผ่นเบรกให้ปลดน็อตล้อขยายระยะก้านเบรกออก
3. ควรลงจากจักรยาน แล้วจูงไปหรือหากจำเป็นต้องขี่ ต้องขี่ด้วยความระมัดระวังใช้ความเร็วต่ำๆ

ข้อควรระวัง (Danger/Safety Norm)

การใช้เบรกหน้าหรือหลังอันใดอันหนึ่งไม่ช่วยให้การเบรกเป็นไปอย่างสมบูรณ์ในระยะการเบรกที่ควรจะเป็น

ในกรณีที่ซี่ลวดหักและเป็นเหตุให้ท่านต้องใช้เบรกหน้าหรือหลังเพียงอย่างเดียวอาจเป็นอันตรายได้ ดังนั้นท่านต้องใช้ความระมัดระวังเป็นอย่างสูง

การซ่อมบำรุงจักรยาน (MAINTENANCE OF YOUR NEW REPARTO CORSE BICYCLE)

วิธีการซ่อมบำรุงจักรยานที่แสดงในคู่มือนี้จะเกี่ยวข้องกับตารางการซ่อมบำรุงจักรยานและสามารถปฏิบัติได้โดยผู้ที่มีความรู้พื้นฐานด้านเครื่องกลทั่วไป หากท่านมีข้อสงสัยหรือต้องการคำอธิบายเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนที่ได้รับการอบรมจากบริษัทฯ

ข้อควรระวัง (Danger/Safety Norm)

การปรับแต่งจักรยานเพื่อการซ่อมบำรุงอย่างผิดวิธีหรือกระทำโดยขาดความรอบคอบอาจเป็นอันตรายต่อผู้ขี่ได้

การรันอิน (Running-in)

จักรยาน ใหม่ทุกคันจะมีระยะรันอินเพื่อให้ส่วนประกอบต่างๆ คลายตัวลงเล็กน้อยและปรับสภาพให้เข้ากับการใช้งานจริง หลังจากที่ท่านใช้งานไปเล็กน้อย สายเบรกและเกียร์จะมีการยืดตัวออกเล็กน้อย รวมถึงซี่ลวดและอุปกรณ์อื่นๆจะยืดตัวออกและลดความตึงลง ขอแนะนำให้ท่านนำรถไปปรับแต่งโดยช่างผู้ชำนาญงานอีกครั้งภายหลังจากท่านใช้รถเป็นเวลา 30-60 วัน หากมีข้อบกพร่องหรือส่วนใดไม่ทำงานจะได้สามารถแก้ไขให้อยู่ในสภาพการทำงานที่ถูกต้อง

คำเตือน (WARNING/IMPORTANT)

เฟรมจักรยานและอุปกรณ์ประกอบมีอายุการใช้งานแตกต่างกันออกไป ดังนั้นความถี่ในการซ่อมบำรุงจึงแตกต่างกัน ขอแนะนำให้ใช้ตารางซ่อมบำรุงที่อยู่ในคู่มือนี้เป็นแนวทางให้ท่านได้ทราบถึงระยะเวลาในการซ่อมบำรุงจักรยานของท่าน

การตรวจสอบการทำงานของจักรยาน (FUNCTIONAL CHECKS)

ขอแนะนำให้ท่านหมั่นตรวจสอบจักรยานของท่านอยู่เสมอเพื่อให้ทุกๆ ส่วนอยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน โดยมีแนวทางดังนี้

ระบบเบรก (Braking system)

การตรวจเช็คระบบเบรก ให้กำด้ามเบรกและขยับจักรยาน ไปมา หากพบว่ามีเสียงดังแปลกๆ หรือมีการสั่นไหลของล้อ ให้สันนิษฐานว่าอาจมีส่วนใดส่วนหนึ่งของระบบเบรกคลายตัวหรือยึดกันไม่แน่นพอ ให้ช่างผู้ชำนาญทำการตรวจสอบและแก้ไข

ผ้าเบรก (Brake Pad)

หากพบว่าผ้าเบรกสึกหรอมากหรือสัมผัสกับขอบล้อหรือจานเบรก (ดิสเบรก) ไม่เต็มหน้า ควรเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ทันที

ถ้วยคอ (Headset)
ตรวจสอบโดยยกล้อและหมุนซ้ายขวาเพื่อตรวจสอบว่าหมุนได้คล่องแคล่วหรือไม่ หากพบว่าฝืด อาจเป็นเพราะมีส่วนใดส่วนหนึ่งผิดปกติ หลังจากนั้นให้กดล้อหน้าลงบนพื้นกำเบรกหน้าและลองขยับรถเดินหน้าถอยหลังเพื่อดูว่ามีอาการคลอนที่คอแฮนด์หรือไม่ หากพบควรให้ช่างผู้ชำนาญถอดออกและปรับแต่งใหม่

ชุดกะโหลก (Bottom Bracket (BB) set)
การตรวจสอบทำโดยหมุนบันไดไปมาและขยับไปด้านข้างเพื่อดูว่ามีอาการคลอนหรือไม่ หากพบอาการดังกล่าวให้ตรวจสอบน็อตยึดว่ามีการคลายตัวหรือไม่ หรือกะโหลกอาจเสื่อมสภาพ ควรให้ช่างผู้ชำนาญเปลี่ยน

มือเกียร์ (Shifters)
ควรหมั่นตรวจสอบสายสายสลิงของมือเกียร์และมือเบรกโดยปกติ สายสลิงจะอยู่ภายในปลอกสาย หากพบว่ามีการฝืดผิดปกติและมีสนิม ควรเปลี่ยนใหม่

ความตึงของซี่ลวด (Spoke tension)
ตรวจสอบโดยใช้นิ้วกด หากพบว่าอ่อนตัวผิดปกติ ควรนำล้อไปขึ้นซี่ลวดให้ตึง และตั้งศูนย์ล้อใหม่โดยช่างผู้ชำนาญ

เฟรมและตะเกียบหน้าหรือโช๊คหน้า (Frame and fork)
ควรตรวจสอบรอยร้าวที่อาจเกิดขึ้นที่รอยเชื่อมในส่วนต่างๆ ของเฟรม สำหรับตะเกียบหน้าก็เช่นเดียวกันตรวจดูรอยร้าวในส่วนต่างๆ ทั้งตัวตะเกียบ หากพบควรทำการเปลี่ยน

ข้อควรระวัง (Danger/Safety Norm)
จักรยานเป็นเครื่องกลชนิดหนึ่งที่ต้องมีการเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ดังนั้นประสิทธิภาพและสมรรถนะของจักรยานย่อมเปลี่ยนแปลงไปตามกาลเวลา การที่จะทำให้อายุการใช้งานของจักรยาน เป็นไปได้ยาวนานมากที่สุด การต้องตรวจสอบและซ่อมบำรุงอย่างถูกวิธีจึงเป็นเรื่องจำเป็นอย่างยิ่ง อุปกรณ์ประกอบต่างๆ อาจมีการแตกหักหรือเสียหายได้ตามอายุการใช้งาน ดังนั้นควรหมั่นตรวจสอบสภาพจักรยาน ของท่านอยู่เสมอ ทำการหล่อลื่นส่วนต่างๆ เป็นประจำ

	BAR ตรวจสอบแรงดันลมยาง	ตรวจสอบผิวของเนื้อยางภายนอก	ตรวจสอบชุดล้อดูความตึงของซี่ลวดและตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อไม่คด หรือไม่ได้ศูนย์	ลองหมุนล้อและดูการทำงานของดุมล้อว่าปกติดีหรือไม่	ตรวจสอบล้ออีกครั้ง ดูว่าแกนปลดล้อถูกขันให้แน่นดีแล้วหรือยังก่อนจะขี่ออกไป	ตรวจสอบสภาพของโซ่และดูว่าโซ่หย่อนไปหรือไม่	ทำความสะอาดมูเล่ ตรวจสอบการหมุนของโซ่ ดูการเคลื่อนไหวของสับจานหน้าและตีนผี	ปรับจังหวะของการเปลี่ยนเกียร์ที่สับจานหน้า และตีนผี
ตรวจสอบครั้งแรกหรือภายใน 60 วัน ที่ซื้อ		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
โปรดตรวจสอบทุกครั้งเมื่อใช้จักรยาน	☐							
ทุกๆ 500 กิโลเมตร หรือระยะใช้งาน 15 ชั่วโมง			☐					
ตรวจสอบเมื่อผ่านไปแล้ว 1 ปี		☐		☐	☐		☐	

เบรก (Brakes)
หากท่านพบว่าเมื่อเบรกแล้วจักรยานยังไม่หยุดหรือใช้ระยะในการหยุดที่ยาวเกินไป ควรตั้งระยะเบรกโดยการคลายน็อตที่บริเวณเบรกมือเพื่อให้สายเบรกตึงขึ้น แต่หากพบว่าอาการดังกล่าวยังไม่หายควรนำไปให้ช่างผู้ชำนาญปรับแต่ง

ตีนผีและโซ่ (Rear derailleur and chain)
หากพบว่าจักรยานของท่านเปลี่ยนเกียร์ลำบาก หมายถึงสายสลิงอาจมีการยืดตัว แนะนำให้ท่านหมุนน็อตบริเวณเหนือตีนผีทวนเข็มนาฬิกาครึ่งรอบ ลองเปลี่ยนเกียร์ หากอาการดังกล่าวยังคงอยู่ ให้ลองหมุนจนครบรอบ หากยังไม่สามารถแก้ไขอาการได้ควรนำจักรยานไปให้ช่างผู้ชำนาญตรวจสอบและปรับแต่งใหม่

การทำความสะอาดจักรยาน
(CLEANING YOUR BICYCLE)

ควรรักษาจักรยานของท่านให้สะอาดอยู่เสมอ ล้างฝุ่นโคลนและสิ่งสกปรกออกก่อนนำจักรยานเก็บ

การหล่อลื่น (Lubrication)

คำเตือน (WARNING/IMPORTANT)
จักรยานควรได้รับการหล่อลื่นอย่างถูกวิธีในจุดที่มีการเคลื่อนไหว เช่นจุดหมุนต่าง ๆ ตามสภาพแวดล้อมของการใช้งานจริง

"เบียงดี่" ขอแนะนำให้ท่านสอบถามจากช่างผู้ชำนาญเกี่ยวกับการหยอดน้ำมันหล่อลื่นตามจุดต่างๆ เช่น เกียร์ เฟือง ตีนผี มือเกียร์ มือเบรก และหากมีน้ำมันหล่อลื่นไหลเยิ้มออกมามากเกินไปควรเช็ดให้แห้งอยู่เสมอ ควรใช้น้ำมันหล่อลื่นสำหรับจักรยานโดยเฉพาะ ไม่ควรใช้น้ำมันเครื่องหรือน้ำมันพืชที่ใช้สำหรับปรุงอาหาร

นักขี่จักรยานที่ดีควรทำตัวเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และต้องช่วยกันป้องกันมลพิษที่จะเข้าไปทำลายหรือมีผลต่อสิ่งแวดล้อม เช่นการทิ้งขยะหรือเทน้ำมันหล่อลื่นลงบนดิน

	ลองทดสอบหมุนคอรถจักรยาน ที่ถ้วยคอทำงานปกติหรือไม่	ตรวจสอบที่ผ้าเบรคว่าสึกไปมากหรือยัง และปรับระยะผ้าเบรคให้พอดี	ตรวจสอบสภาพสายเบรก และสายเกียร์ ว่ายังทำงานดีอยู่หรือไม่	ตรวจสอบที่มือเบรกว่ายังทำงานดีอยู่หรือไม่ หรือจำเป็นต้องปรับระยะเบรกกันใหม่แล้ว	ตรวจสอบดูที่กระโหลก และบันได ว่าสภาพดียึดจุดต่างๆ หลวมหรือยัง	ตรวจสอบน็อตที่รัดหลักอานว่ารัดไว้แน่นพอดีหรือยัง และดูตำแหน่งของเบาะว่าพอดีหรือไม่	ตรวจสอบน็อตที่แฮนด์ หรือ น็อตคอแฮนด์ว่าทุกตัวถูกรัดไว้แน่นหรือยัง	ตรวจสอบภายนอกรถรอบๆ อีกครั้งด้วยสายตา ดูว่ามีอะไรผิดปกติไปหรือไม่	สังเกตดูที่บริเวณรอยเชื่อมเฟรม หรือบริเวณตะเกียบว่าผิดปกติไปหรือไม่ มีรอยร้าวหรือเปล่า	ตรวสอบการทำงานของโช๊คหน้า และช็อคหลัง (ถ้ามี) ว่าผิดปกติไปหรือไม่
	■	■	■	■	■		■	■	■	■
										■
		■	■	■	■		■			
	■					■			■	